

中华人民共和国地方志丛书

陕西省志

陕西省地方志编纂委员会编



第二十六卷(三)

民航志

西安地图出版社

中华人民共和国地方志丛书

陕西省志

陕西省地方志编纂委员会编

第二十六卷(三)

民航志

西安地图出版社

2001·西安



责任编辑:赵茹琳 谢 峰

图书在版编目(CIP)数据

陕西省志·民航志/《陕西省志·民航志》编纂委员会编.

——西安:西安地图出版社,2001.6

ISBN 7-80670-007-2/Z·1

I.陕... II.陕... III.①陕西省—地方志

②民用航空—交通运输业—概况—陕西省

N.K294.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 038034 号

中华人民共和国地方志丛书

陕 西 省 志

陕西省地方志编纂委员会编

第二十六卷(三)

民 航 志

刘纯方 王存礼等编著

西安地图出版社出版发行

(西安市友谊东路 334 号 邮政编码 710054)

陕西文源彩色印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开本 19 印张、128 彩插页 36.5 千字

2001 年 10 月第 1 版 2001 年 10 月第 1 次印刷

印数:0001—1000

ISBN 7-80670-007-2/Z·1

定价:168.00 元

ISBN 7-80670-007-2



9 787806 700075 >

陕西省地方志编纂委员会

主 任	程安东	省长
副主任	贾治邦	常务副省长
	贾 湘	省政府副秘书长
	周伯光	省地方志办公室主任
委 员	董健桥	省地方志办公室副主任
	张芳斌	省地方志办公室副主任
	邓 理	中共陕西省委组织部副部长、省人事厅厅长
	白智民	中共陕西省委宣传部副部长
	宋海源	省人大常委会秘书长
	姚 毅	省政协秘书长
	刘运通	省军区副参谋长
	丁全德	省财政厅厅长
	冀东山	省新闻出版局局长
	胡守贤	省统计局局长
	田晓光	省档案局局长
	武复兴	省图书馆名誉馆长
	霍松林	陕西师范大学教授

《陕西省志·民航志》编纂委员会

主任委员：曹景舜

常务副主任委员：王成甫

副主任委员：聂胜利 刘子静

委员：赵冠明 李生 万正金 雷长福 刘纯方

编纂办公室

主任：刘纯方

编纂人员

主编：刘纯方

副主编：王存礼

编辑：刘纯方 王存礼 常友三 周业寿 谢 蕴

图片：刘纯方 原玉斗 李小平 张利泉

审定单位

初审：民航西北史志编纂委员会

终审：陕西省地方志编纂委员会

祝賀中國西北航空
公司成立

薄一波
一九五九年九月

以史为鉴 努力开
拓发展 西北民族
事业

曹景舜

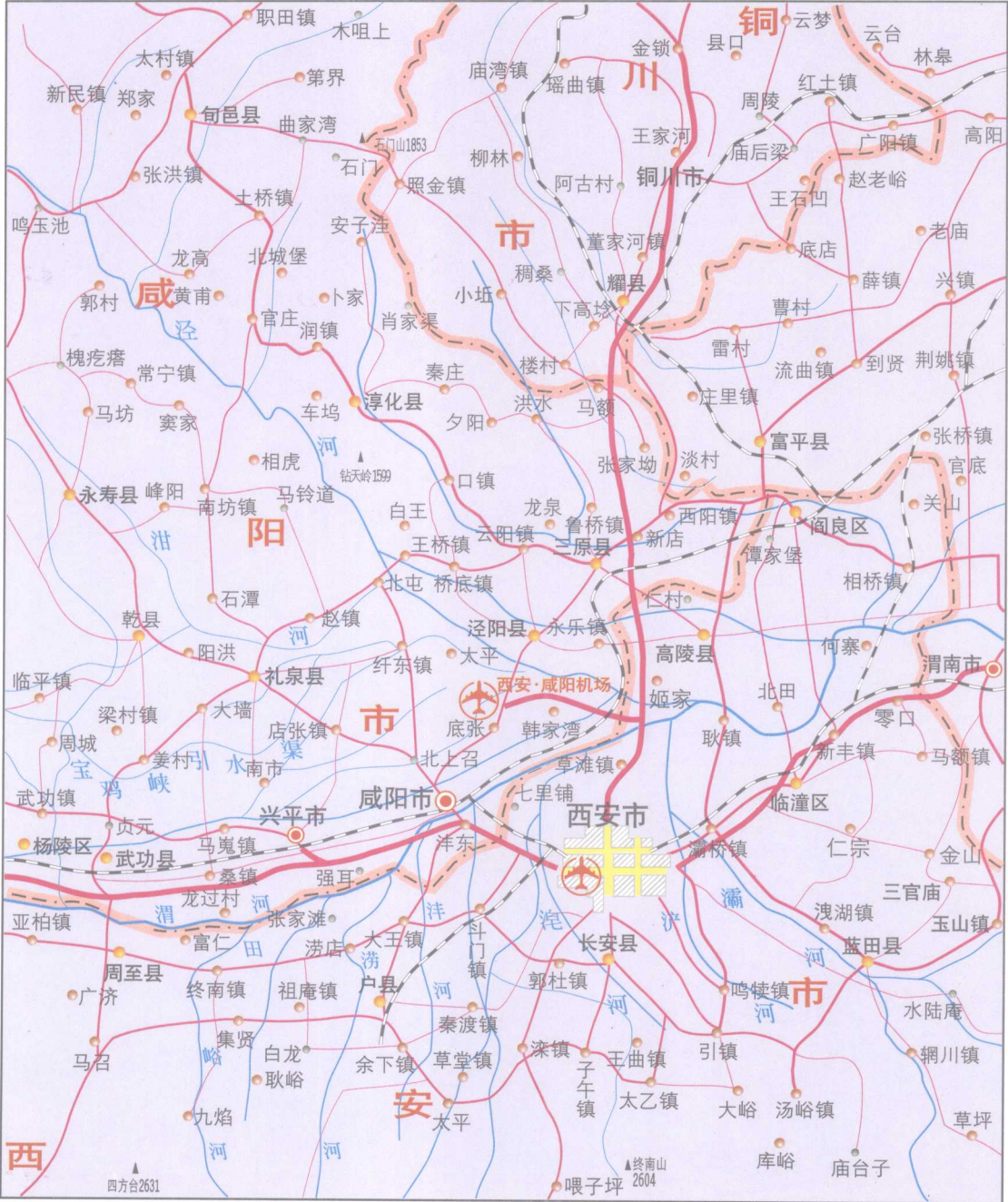
二〇〇〇年九月

陕西省省内机场相对位置图



西安机场与西安·咸阳国际机场

相对位置图



陕西民航航线图

1932年4月—1948年12月 陕西通航航线图

- 欧亚航线
- 史航航线
- 陈纳德航线
- - - - 中航航线



陕西民航航线图

1950年7月——1988年10月



陕西民航航线图

1988年10月——1999年10月

— 国内航线
— 国际航线



序

深厚的历史文化积淀、蕴藏丰富的资源和特殊的地域环境，激发了陕西民航业蓬勃的生命力。作为国民经济重要的基础性行业，民航事业的发展又直接影响着陕西社会经济的进一步繁荣。应该说，航空运输是与社会现代化紧密相连的行业之一。

自1924年起，陕西民航已走过了70多年的发展历程，这是一条艰难而曲折的道路。建国前，陕西民航业非常落后，只有始发和途经陕西的18条定期和不定期航班航线，没有自己的执管飞机。机场设施简陋，技术水平低下，一片萧条景象。建国后，特别是中国共产党十一届三中全会以来，民航事业发展迅速。随着民航体制改革的不断深化，陕西民航也摆脱了计划经济的束缚，走上了企业化发展道路，体制和观念等方面都发生了巨大而深刻的变化，并由此迎来了陕西民用航空史上空前发展的时期。

《陕西省志·民航志》真实而详细地记载了陕西民航发展的足迹。20世纪90年代初，民航西北地区史志编纂办公室就着手这项工作。近十年的努力终于结出了丰硕的成果。志书的编纂基本遵循“去粗取精，去伪存真”的原则，围绕民航“安全生产，优质服务”这条主线，展示了陕西民航的历史风貌，突出了改革开放以来陕西民航发展的成就，客观反映了西北民航人艰苦奋斗、无私奉献的精神，体现了“创业、创新、创一流”的西北民航精神。

作为陕西省有史以来的第一部民航志，它严格按照编纂纲目和有关规定要求撰写，全书设体制沿革、机场建设、飞机、航空运输、通用航空、空中交通管理、勤务保障、飞行及安全检查、职工队伍、地方航空、人物和大事记共计12章，加上概述、附录和后记，收集各种资料约140多万字。统览全志，具有两大特点：一是史实可靠，体现了求实性。修志对民航人来说是一项新的课题。1924年4月3日，北洋政府航空署中央航空支队的“大维梅”式飞机由洛阳起飞，首次降落古城西安，掀开了陕西民航史的第一页。此后七十多年的历史却没有留下系统完整的资料，撰写难度很大。为了保证史实的真实可靠，在通过各种渠道和手段广

泛收集资料的基础上,力求切实理解和把握建国前后陕西民航发展的客观规律,对比较分散、零碎的资料进行汇总、整理和筛选,在全面占有资料的基础上进行了反复地斟酌和推敲,并实事求是地运用到志书编写之中,这为整部志书的成功奠定了坚实的基础。二是条理清晰,体现了专业性。修志是一项专业性较强的工作,要从客观上把握材料,弄清大的发展脉络,就需要突出特点和勾画个性。这首先反映在篇目的设置上。篇目设置的条理是否清晰,能否反映出各类之间的相互联系和逻辑关系是志书质量的重要环节。民航志的编纂更要突出行业特点,探索出适应民航自身需要的编修方法。《陕西省志·民航志》遵循了这一基本原则,篇目设置得当,条理清晰,挖掘出了陕西民航发展的特点,围绕民航建设的主线,克服了混乱现象,使各门类之间的相互关系得到适当的反映,特别是对本地区、本行业的重大历史史实、方针政策、各时期的指导思想进行了实事求是地概括和总结,突出了专业志书的“专”字。

“经世致用”是中国文化传统。修志也是为了“温故而知新”,借鉴过去,开创未来。现代社会为传统的修志赋予了时代特征,专业志书集中体现了这种时代性。《陕西省志·民航志》的出版,既为社会各界了解民航、通览陕西交通史提供了重要参考资料,又为陕西民航事业的跨世纪发展提供了“史鉴”,同时它又是一部对民航广大干部职工进行省情和行情教育的重要历史文献。

由于我们水平有限,志书中难免会有不足和疏漏之处,希望广大读者和社会各界人士不吝赐教。

王成甫

1999年2月6日

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，以求达到思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志是第一部陕西民用航空志，力求揭示出陕西省境内民用航空事业发展的历史、现状和规律。编纂重点在中华人民共和国成立后，突出时代特点和专业特点。

三、志书记述时限，上至民国 13 年(1924)，下至 1994 年，历时 70 年。为保障个别章节历史史料的延续性，如机场建设、长安航空公司等章节的部分内容，下限时交待到 2000 年。

四、本志结构，一般分章、节、目三个层次，除“大事记”用编年体和纪事本末体相结合外，余均横排竖写。

五、本志采用述、记、志、图、表、录等体裁，以志为主，图表相辅。

六、历史纪年，用当时的习惯称谓，括号内注明公元纪年。中华人民共和国成立后，一律用公元纪年。

七、数字表述、各种名称、成语、顺序号和少数不确切的数字一律用汉语，其余均用阿拉伯数字。

八、用于新旧社会对比的时间代称，用解放前(后)的句式表达，是指中华人民共和国成立(1949 年 10 月 1 日起)前(后)。

九、陕西民用航空是一门新的行业，解放后才发展起来，是一个高、精、要求严密的行业，本着“专志贵专，突出特点”的精神，本志主要记述在陕西境内民用航空业务的专业状况，包括大事记和人物。民航总局派驻陕西的各航空业务机构和国内各航空公司驻西安代表机构等均以简要形式表述。

十、本志资料来源，中华民国时期，以历史档案及有关文件为主；中华人民共和国成立后，以各种文书档案、技术档案、统计资料、文献、征集的文字资料等为主。但因机构多次更迭，加之特定的历史时期影响，有些资料无考断线。所用资料不一一注明出处。

十一、鉴于民用航空运输系统是一个全国性的整体，调度指挥高度集中，管理机构和管辖范围超出行政区划，陕西民航的统计资料按行程范围计算，如航程公里数等。

十二、本志所记机构名称，按当时之实况记述，凡有前后不一致者，仍基于当时事实记述。

十三、本志所记述的飞机、型号均以出产时的技术资料为准。

目 录

概述	(1)
第一章 体制沿革	(7)
第一节 中华民国时期	(9)
第二节 中华人民共和国时期	(10)
附:组织机构及领导人更迭表	(16)
第二章 机场建设	(35)
第一节 西安机场	(37)
第二节 咸阳机场	(40)
第三节 汉中机场	(45)
第四节 安康机场(附白庙机场)	(48)
第五节 延安机场(附甘里铺机场)	(52)
第六节 榆林机场(附南关机场)	(55)
第七节 宝鸡机场	(61)
第八节 专业机场	(61)
第三章 飞机	(67)
第一节 活塞式飞机	(69)
第二节 涡轮螺旋桨飞机	(71)
第三节 涡轮风扇式飞机	(73)
第四节 陕西民航执管飞机	(74)
第四章 航空运输	(79)
第一节 航线	(81)
第二节 运价	(105)

第三节	客货运输	(121)
第四节	运输服务	(136)
第五章	通用航空	(141)
第一节	飞喷杀虫施肥	(144)
第二节	飞播造林种草	(145)
第三节	其他通用航空业务	(147)
第四节	抢险救灾	(148)
第六章	空中交通管理	(153)
第一节	空中交通管制	(155)
第二节	通信导航监视	(161)
第三节	航空气象	(165)
第四节	航行情报	(167)
第七章	勤务保障	(169)
第一节	飞机维修	(171)
第二节	航空供油	(174)
第三节	航空卫生保障	(180)
第四节	航空器材供应	(183)
第五节	特种车辆	(184)
第八章	飞行及安全检查	(187)
第一节	飞行队伍及飞行安全	(189)
第二节	旅客安全检查	(191)
第三节	安全监察	(194)
第九章	职工队伍	(197)
第一节	干部	(199)
第二节	专业技术人员	(200)
第三节	女职工	(201)