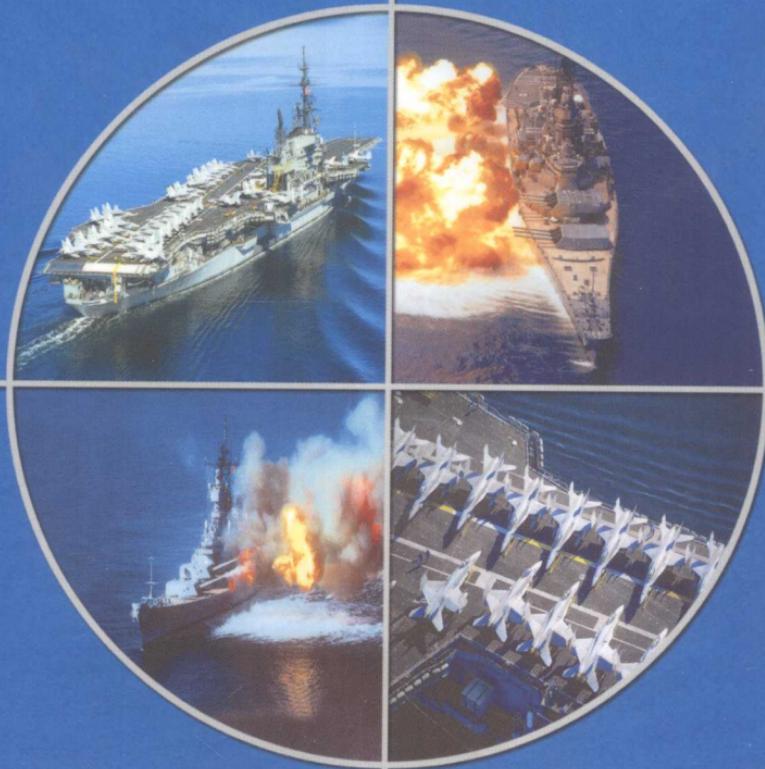


走进神奇的海洋丛书

惊心动魄的海洋战争

10

谢宇 主编



P7-51/X809 V.10

✓

惊心动魄的海洋战争

·走进神奇的海洋丛书·

谢宇/主编

原子能出版社

图书在版编目(CIP)数据

惊心动魄的海洋战争/谢宇主编. - 北京:原子能出版社, 2004.2
(走进神奇的海洋)

ISBN 7-5022-3118-8

I . 惊... II . 谢... III . 海战 - 战争史 - 世界 - 普及读物 IV . E19 -

49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 004135 号

走进神奇的海洋丛书:惊心动魄的海洋战争

出版发行 原子能出版社(北京市海淀区阜成路 43 号 100037)

责任编辑 黄厚坤

印 刷 北京市艺辉印刷有限公司

经 销 全国新华书店

开 本 850mm×1168mm 1/32

字 数 2009 千字

印 张 119

版 次 2004 年 2 月第 1 版 2004 年 2 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-5022-3118-8/E19-49

印 数 1-5000

定 价 280.80(全十三册)

走进神奇的海洋丛书

谢宇 主编

历史悠久的海洋文明
丰富多彩的海底世界
广袤无垠的海洋国土
美丽富饶的海洋岛屿
风景秀丽的海洋风光
喜怒无常的海洋现象
发人深省的海洋灾难
跨越时空的海洋探险
千奇百怪的海洋之谜
惊心动魄的海洋战争
日新月异的海洋舰船
日益严峻的海洋环境
前途广阔的海洋经济

《走进神奇的海洋丛书》

编 委 会

主 编：谢 宇

副 主 编：侯章良 郑付英 胡国红

执行主编：秦先峰 郑立山 关华士 张明飞

编 委：侯章良 吴全兴 刘文君 赵红锋

刘知玉 罗小海 朱 伟 李 章

唐中华 钱 进 周 凯 郑付英

胡洗铭 刘德方 谢 芳 陈跃红

杨 辉 曹书刚 彭 伟 彭正全

江红民 汪红军 邹文豪 李兆锋

敖 莉 扬 剑 李 东 赵静锋

刘 寒 徐 畅 彭 旭 蒋 飞

目 录

(29)	· 布匿战争中
(50)	· 希腊鼎盛
(151)	· 拜占庭帝国
(82)	· 阿拉伯帝国
(101)	· 蒙古帝国
(61)	· 半壁支撑
(21)	· 朝贡之邦
(32)	· 中国造船业
(302)	· 直出欧洲
(115)	· 威震寰宇
(145)	· 东罗马帝国
(112)	· 跨一洋霸半球
(62)	· 中国最早的海战 (1)
(60)	· 西西里岛之战 (5)
(63)	· 羊河海战 (10)
	勒班陀海战 (15)
	“无敌舰队”的覆灭 (22)
	抗日露梁海战 (27)
	英荷海战 (32)
	英法大海战 (48)
	诸圣岛海战 (74)
	特拉法尔加大海战 (81)
	阿索斯海战 (89)

中日甲午海战	(95)
日俄战争	(107)
美西战争	(141)
科罗内尔海战	(158)
达达尼尔海战	(163)
加利波利半岛战役	(170)
日德兰海战	(178)
奇袭珍珠港	(198)
四战爪哇海	(207)
中途岛海战	(217)
登陆诺曼底	(234)
太平洋最后一战	(244)
仁川登陆	(253)
南海西沙自卫反击战	(260)
马岛海战	(270)

中国最早的海战

公元前 485 年，吴、齐两诸侯国在黄海发生了一场海战，这是中国历史上有文字记载的最早一次海战。

中国是个历史悠久的文明古国。远在 2500 多年前的春秋末期，随着造船业和航海技术的发展以及诸侯争霸的战争需要，中国古代海军就应运而生了。当时长江中游的楚国，长江下游、太湖流域的吴国，杭州湾沿岸、钱塘江流域的越国，济水流域、山东半岛的齐国四个沿江沿海国家的舟师即海军最为强大。吴国的舟师是按陆军车战方式设置的，其战舰分为大翼、小翼、突冒、楼船和桥船。大翼像陆军的重车，小翼像轻车，突冒像冲车，楼船像行楼车，行船像轻足骠骑。突冒带有可撞击敌船的冲角。这些不同类型、不同用途的战船组成的舟师，简直就像今天由各种舰只组成的混合舰队。越国的舟师配有戈

船和楼船，戈船善于接舷格杀，楼船可居高临下攻击，一些国家还有先登、飞鸟、仓隼、太白等战船，有的还在海上训练水军战士或进行海战演习。



波澜壮阔的黄海

这时舟师所使用的武器，除沿用陆军的刀矛弩矢外，已有了专门用于水战海战的长钩矛、长斧等兵器了。我国著名发明家公输般还特别为楚国设计和创制了一种水战利器，称作“钩拒”，敌舰进攻时，可以用它阻挡敌船；敌人退却时，可以用它钩住敌船。在相互进行水战和海战时，各国派出的舰队均有“舰队司令”。“舰队司令”还有“旗舰”，“旗舰”还有命名。这说明我国最早的舟师已达到相当高的水平。

当时的吴国，拥有今上海、江苏的大部分及安徽、浙江的一部分地区，建都于吴（今苏州市）。齐国位于今胶东半岛，西起黄河，东临大海，北接无棣水（今河北盐山以南），南至泰山。后起的吴国凭着强盛的国力，在击败西边的楚国和南面的越国等强敌后，又把进攻的矛头指向了北方的齐国。

公元前494年，吴王夫差决心北上。公元前486年，夫差派遣军民开挖从江都到淮安长达185千米的运河——邗沟，为攻齐作准备。

公元前485年，齐景公被人害死，国内出现混乱。早就等待时机的吴王夫差心中暗喜。他联合鲁、邾、郯三国共同出兵攻击齐国。吴王命令徐承担责任舰队统帅，率领吴国舟师驶出长江口，浩浩荡荡地去攻打齐国。

齐国素有“海王之国”的称号。听说吴国舟师前来进攻，立刻命令舟师沿着海岸往南，去挡住吴国舟师。于是，两国水师在黄海海面上相遇，一场你死我活的海战开始了。海面上顿时响起了“咚咚”的战鼓声和“杀呀、杀呀”的呐喊声。

齐国的战船上，士兵们拼尽全力划着船桨，许多士兵朝着吴国战船拼命射箭。吴国战船上的士兵也以牙还牙，射出一支支飞箭。一时间，海面上杀声震天，箭矢飞舞。船队距离越来越近，齐国拼命还击，有两艘船头包有铁皮的快船，朝着吴国战船猛撞过去。立刻，有两艘吴国

船损坏沉没。

这场海战一直拼杀到天黑。吴国舟师从很远的长江口赶到黄海，将士们已经很劳累了，跟齐国拼了这么长的时间，越来越招架不住了。吴国舟师统帅徐承见势不妙，连忙鸣鼓收兵。齐国取得了海战的胜利。

次年，吴国再次联合鲁国，讨伐齐国。在艾陵（今山东泰安市附近）双方展开激战，齐军被击败，吴鲁联军获胜。以后，鲁、卫、宋等国归顺吴国，吴国势力更为强盛。

1661 年，郑成功带领战舰 350 多艘，将士 25 000 人，从厦门、金门出发，横渡台湾海峡，在台湾西岸登陆，包围了赤嵌城。台湾的汉族和高山族人民热烈欢迎他们，纷纷前来慰问。经过激烈的战斗，盘踞赤嵌城的荷兰殖民者投降了。龟缩在台湾城（今台湾台南南部）的荷兰总督揆一仍不投降，妄图顽抗。郑成功亲自指挥大军，把台湾城紧紧围困起来，每天用大炮轰击。1662 年初，揆一粮尽弹竭，被迫签署投降书。台湾回到了祖国的怀抱。就在这一年，郑成功病逝。民族英雄郑成功收复台湾的斗争，在我国人民反对外来侵略斗争史上写下了光辉的一页。

第三章 王派令封时深知此非，中军军校查人跟叛军一起，反而跟着奔出西亚受任，审安国回断出西亚的一支舰队叛军也跟着出西亚来，梁州青海武安共来。长曰遇下兵，总督入去巴陵向南归目船队正副都于斯出西亚，所长西西里疑东出人随乘上岸只人去巴陵的候大退兵，出升

望都，长曰下兵欲用平典将，晋主利拜前元公。

西西里之战

公元前 431 年，希腊内部的矛盾激化，以斯巴达为首的伯罗奔尼撒同盟，对抗雅典扩张和霸权的伯罗奔尼撒战争终于爆发。在这场为期 27 年的战争中，西西里战役是重要的一次海战。交战一方的叙拉古海军，创造了用小型舰船袭击雅典舰船桨手的新战法，并取得了空前成功。

公元前 416 年，西西里岛的雅典盟邦塞杰斯塔与邻国塞利努斯交恶，请求雅典出兵支援。公元前 415 年夏，以雅典为首的提洛同盟共集结了 136 艘三列桨战舰和后勤补给舰、5 100 名重装步兵和 1 200 名轻装步兵以及 26 000 名桨手，远征西西里。当时雅典的海军已很强大，仅雅典一国的三列桨战舰就有 100 多艘，但由于决策失误，指挥不当，这次远征却以失败而告终。

雅典舰队在进军途中，雅典政府却传令远征军三统帅之一的亚西比德回国受审，迫使亚西比德弃舰而逃，投奔了斯巴达。雅典法庭恼羞成怒，将亚西比德缺席判处死刑。亚西比德干脆把远征舰队的目的向斯巴达人和盘托出，并极力劝说斯巴达人从海上派舰队出兵援助西西里。

公元前 414 年春，雅典军队发起了进攻，从海、陆两个方面包围了叙拉古（今锡拉库萨）。激战中，雅典远征军三统帅之一的拉马科斯阵亡，斯巴达的援军由吉利普斯率领抵达西西里，进入叙拉古；科林斯的舰队也突破雅典海上封锁，进入叙拉古港。雅典远征军的惟一统帅尼西亚斯也发生了动摇。但雅典政府坚持要把战争进行下去，他们又派出了 73 艘三列桨战舰和 5 000 名重装步兵等，由德谟斯提尼和攸利密顿统率，前往支援。同时，斯巴达也派出 1 000 名重装步兵赶赴西西里。

叙拉古有一支 80 艘战舰组成的海军，叙拉古将军赫摩克拉底鼓励海军将士破除对雅典海军的迷信，敢于与其作战。他分析了雅典人的战术，并制定了对付的方法。针对雅典战舰船头轻，其战术经常是先冲破敌编队的队列，然后环绕敌舰航行，伺机撞击敌舰薄弱的舰尾和舷侧的特点，他们大力改装自己的舰首，减少其长度，加强厚度，以便在迎面冲撞时可先戳穿敌舰首部。为了达成对雅典海军的突然袭击，叙拉古海军乘雅典海军开饭之时，

排着严整的队形杀将过去。交战时，雅典海军还采用老战术，而叙拉古舰队则以大舰与之周旋，用加厚的坚硬船头猛烈撞击敌舰，并放出大批小舰船贴着敌舰舷航行，向对手投出一支支锐利的标枪。雅典战舰很快被撞毁了六七艘，桨手伤亡惨重，于是急忙回撤，不敢再战。雅典海军不可战胜的神话被打破了，叙拉古海军的信心更强了。

正在此时，德谟斯提尼指挥雅典援军赶到，他主张速战速决，主动向敌军发起夜间攻击，但因叙拉古人的顽强抵抗而未奏效。德谟斯提尼权衡利弊后提出，趁海湾仍控制在自己手上，抓紧退兵，从海上撤走。但是，主帅尼西亚斯不同意就这样无功而返。正在犹豫不决时，忽然又得到伯罗奔尼撒同盟派来新的增援的消息，这样雅典人在数量上的优势也丧失殆尽。尼西亚斯只好无奈地决定从海上撤退。

公元前 413 年 8 月 27 日夜，满月高悬，波平浪静，雅典将士正等待尼西亚斯的返航命令登舰启航时，一件未曾预料的事情发生了，天空中的满月突然间失去了光亮，黑暗笼罩了海面。我们现在的读者当然知道这是月食现象，但在 2000 多年前的当时人们对这种天文现象不了解，还是很恐怖的，以为上帝发怒要惩罚他们，许多雅典士兵认为这是巨大灾难的征兆。一向敬神信命、胆小怕事的尼西亚斯立即下令停止行动，于是撤军之事又延误下来，这就使雅典舰队失去了最后的逃生机会。

伯罗奔尼撒人和叙拉古人加紧了行动,向雅典军队展开海、陆进攻,实行全面合围。9月23日,雅典的86艘战舰同叙拉古的76艘战舰在港湾内发生激战,雅典又败,将领攸利密顿战死。叙拉古舰船在港湾出口处列阵布势,将海湾的出口完全封锁。

困在港湾的雅典舰队集中剩余的110艘战舰,作孤注一掷。尼西亚斯提出战术:针对叙拉古人的密集队形,用铁钩拉紧敌舰,利用众多的陆战人员冲上敌舰展开肉搏,直到把敌舰上的重装兵肃清。布置停当,他率领剩下人员沿海岸列成长队,为战士们鼓劲。舰队由德谟斯提尼率领向港湾的出口冲去。

严阵以待的叙拉古舰队由吉利普斯指挥,他已获悉了雅典舰队的战术,并决心利用港湾狭窄的有利条件作战。他调整了兵力部署,留下一部分舰船堵住出口,令其他舰船四面冲击敌舰。

一场生死搏斗在港湾展开了。雅典舰队向前直冲,而叙拉古的100多艘战舰则从四面围攻,全力阻击。双方搅成一团。战斗持续了很长时间,雅典人终于未能顶住,只好向岸边撤退。德谟斯提尼发现自己还有60余艘战舰,而对方所剩战舰还不足50艘,于是他提出殊死一战,建议再次组织突围,在黎明前打破封锁,冲出港湾。尼西亚斯再次表现了他的软弱和失误,最终决定弃舰从陆上撤退,从而失去了最后一次可能求生的机会。结果,

雅典军队 7 000 余人被俘，尼西亚斯和德谟斯提尼被叙拉古人处决。这样悲惨的结局的主要原因是雅典远征军指挥的失误。尼西亚斯始终把舰队限制在狭窄的港湾内，兵力展不开，大型舰船的优势不能发挥，反而让叙拉古的小型舰船发挥了作用，听任叙拉古海军堵塞港湾出口，完成海上封锁。最后又没能坚持作战，放弃了最后一线求生的希望。

雅典舰队远征西西里的失败，是伯罗奔尼撒战争的重要转折。此后，古希腊再未能成为一个政治强国。

因全歼灭，又烧毁里西西里岛雅典军，于 411 首领公
博辛坎的船队。军舰的损失一连串地断开，舰船数量大，员兵
乘员计加起来也不超过艘的大载荷，损失人数也大
幅度公底。塞翁备率船摧毁了强敌来袭，虽然，人弃
亚略亚小而人达巴得。波斯胜数以如来所欲，于 411
遇时。(海战水军古令)海战皆得利，得利，人出逃
艇队船支一出海面突厥。是故斯多吉雷普合重军事
议，始得土耳其军火，吉柔吕得塞特的武则天附亚小

状态的船头下开船土著聚落奇
体主要断土耳其船队平定，安顿主见典罪即我
且断工臣县才更前船泊断业。即升来同，又平曲武宋要
公。对野战高粱和美貌相争火葬下葬草，子林长武魏祖
同船过船如海表神殿赫首军转典道革洪通，于 411 首领

除斯巴达、底比斯、雅典、科林斯、米利都、阿提卡等城邦外，还有萨摩斯、爱琴海诸岛以及色雷斯、马其顿、小亚细亚等地的许多城邦。这些城邦的海军力量远远不如斯巴达，但也不可忽视。其中，萨摩斯、爱琴海诸岛和小亚细亚的海军力量尤其强大，而且训练有素，战斗力强。在这些城邦中，萨摩斯的海军实力最强，其次是爱琴海诸岛，再次是小亚细亚。

羊河海战

公元前 413 年，雅典舰队在西西里惨败后，实行全民动员，大造战舰，迅速组建起一支新的海军。他的对手斯巴达人也认识到，没有强大的舰队就不可能彻底打败雅典人。于是，双方展开了紧张的军备竞赛。到公元前 412 年，双方都完成了造舰计划。斯巴达人向小亚细亚派出舰队，以夺取赫勒斯滂海峡（今达达尼尔海峡），切断雅典通往黑海沿岸的运粮航线。雅典也派出一支舰队到小亚细亚附近的萨摩斯岛集结，决心夺回海上霸权，双方在爱琴海上摆开了决战的态势。

此时因雅典发生政变，原海军统帅亚西比德便主动要求为他平反，回来任职。亚西比德的要求得到了满足，他被选为将军，掌握了雅典军队的实际最高指挥权。公元前 411 年，他指挥雅典海军在赫勒斯滂海峡附近的阿