

传统城市的近代命运

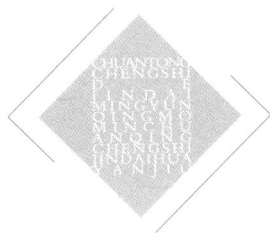
——清末民初安庆城市近代化研究

朱庆葆 著

长江下游
城市近代化
研究丛书

 安徽教育出版社

朱庆葆
著



传统城市的近代命运

——清末民初安庆城市近代化研究

图书在版编目(CIP)数据

传统城市的近代命运:清末民初安庆城市近代化研究/
朱庆葆著. —合肥:安徽教育出版社, 2001. 11

(长江下游城市近代化研究丛书/茅家琦主编)

ISBN 7-5336-2801-2

I. 传... II. 朱... III. 城市史-研究-安庆市-近代 IV. K295.43

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 075722 号

责任编辑:董龙凯

装帧设计:黄彦

出版发行:安徽教育出版社(合肥市跃进路1号)

网 址:<http://www.ahep.com.cn>

经 销:新华书店

排 版:安徽飞腾彩色制版有限责任公司

印 刷:合肥晓星印刷厂

开 本:850×1168 1/32

印 张:4.625

字 数:110 000

版 次:2001年11月第1版 2001年11月第1次印刷

印 数:1 000

定 价:9.50 元

发现印装质量问题,影响阅读,请与我社发行部联系调换

电话:(0551)2651321

邮编:230061

总 序

1840年以后，中国城市发展呈现两种类型：一类是根据不平等条约对外开放的城市，为上海、天津、广州等；另一类是非条约开放的城市。

从城市近代化的角度看，这两类城市走着不同的发展道路。在条约开放城市，外国商人利用获得的特权，经营工商业、公用事业以及文化教育事业，并占有租界。可以说，外国资本主义势力将这些城市推向近代化。在非条约开放城市，虽然受到条约开放城市的辐射影响，但主要是在传统社会经济的基础上，中国人民靠自己的努力推动城市走

上近代化的。也可以说，前一类城市走上近代化具有特殊性，而后一类城市走上近代化具有普遍性。要深入了解中国社会、中国国情，则必须研究非条约开放城市。

中国幅员广大，非条约开放城市的发展是极不平衡的。观察众多的非条约开放城市，位于长江下游苏皖二省的若干中等城市，如南通、无锡、常州、芜湖、安庆等，传统经济发展水平较高；进入近代，近代化的进程也较快。但这些城市在近代化的过程中又有各自的发展轨迹。以上情况不能不引起我们的极大兴趣。

多年来，我与几位青年学者一道，对上述几个非条约开放城市近代化的历史进程进行了探讨，发现几个很值得深入研究的问题。

第一，传统社会经济的具体特点。

中国传统社会经济的特点是什么？占主导地位的说法是：家庭手工业与小农业相结合的自给自足的自然经济形态。就我们观察的地区说，这种论点并不准确。在这个地区，整个社会经济呈现小农经济与商业、商品经济高度发展相结合的形态。小农经济又具有植棉与蚕桑生产，纱布、丝绸手工业与粮食生产并举的特点。

第二，城市走上近代化道路与吸取西方文化有着密切联系，而吸取西方文化又经历了一个漫长的过程。

高度发展的商品经济并没有推动城市走上近代化的道路。走上近代化是在鸦片战争以后吸取西方文化的结果。中国人民接受西方文化，从鸦片战争失败后个别先进人物提出“师夷长技以制夷”，到20世纪初清政府被迫实行“新政”，“整顿中法，采用西法”，城市近代化的面貌发生很大变化，差不多经历了60个年头。

为什么中国人民接受西方近代化思想需要经历这么长的

时间？

从一般意义上说，接受一种外来文化需要经过“接触——思考——吸取——融合”的过程。西方文化到了中国，中国人接触到西方文化，可能不理不睬，也可能蔑视、排斥。通过思考，人们才能认识到哪些外来文化对自己有益，哪些对自己无益，从而决定吸取对自己有益的内容，抛弃对自己无益的内容。思考，是人们自己主动的思维过程，需要时间。从中国的具体历史看，长期以来，中国人就不信任外国人，看不起外国人；进入近代，又连续遭受外国资本主义的侵略。在这样的条件下，要人们学习西方经验、吸取西方文化，实在是一个非常艰苦的选择。实际上，中国人是在抵抗侵略，追求富强的强力推动下，走上学习西方的道路的。经过长期的思索，在“制夷与师夷”问题上，取得一致的认识。

第三，在近代化过程中，各城市之间呈现出差异性和多样性。

就我们考察的城市看，各城市走上近代化的具体道路是不同的。这是多种因素造成的，其中包括：传统商品经济发展的程度、地理环境、人的主观能动作用、地区文化传统，等等。

较早出现近代工商业往往是传统手工业及商业发展比较充分的城市。商品经济发达，很容易适应世界资本主义市场的需要，使自己的经济得到发展，从而带动资本主义近代企业的产生。长江下游地区有一个广阔的土纱土布、生丝绸缎的国际市场，因此，在这个地区，首先出现的近代企业，大多数是属于棉纺织、缫丝及绸缎行业。商业、手工业的繁荣程度又和各城市所处的地理环境有密切的关系。有一个良好的地理环境是商品经济发展，并能够较早地走上近代化道路的因

素之一。无锡商业繁荣,无疑得益于良好的地理条件。

还要考虑到人的主观能动作用,首先是有产者的主观能动作用。常州曾因地理条件的改变而衰落,可是,后来常州的近代工业却迅速发展。原因何在?人的主观能动作用起了决定的作用。20世纪30年代初,国内棉纺织业面临危机。就在这个历史时期,在地理条件远不如无锡、南通的常州,大成纺织染公司却成为一颗明星,创造了奇迹,带动了常州城市近代化的进程。大成公司引人注目的成就,关键在于经营人员充分发挥了主观能动性。

在推动近代化方面,人的主观能动性的大小又和地区文化传统有密切关系。无锡近代工商业起步早、发展快,和无锡文化传统有关。无锡地区存在着比较鲜明的经商致富的文化传统。范蠡货殖致富,东林党人反对摧残工商业,薛福成主张发展工商业、藏富于民,这些人物与事件在无锡形成经世致用、重视工商业、自由竞争、长袖善舞的地方文化传统,有利于无锡地区向近代化的方向发展。

以上各种因素都影响着城市近代化的进程。在不同的城市,这许多因素发挥大小不同的作用,相互牵制、抵消、结合,形成不同的合力。正是这种不同的合力推动各个不同的城市沿着不同的轨迹走向近代化,并取得不同的成果。这就形成了城市近代化的多样性。

第四,近代工业与传统经济有可能相互利用、协调发展。

一般认为,近代工业的发展是以破坏传统经济为前提。然而,从我们所考察的城市看,近代工业与传统经济之间有着相互利用、协调发展的可能。这在传统的土布业、蚕丝业中表现得最为典型。

以南通土布业为例。南通的土布原用土纱织成,质量不高,产量也受到限制。后来南通农民逐渐购买机纱织布,开

始以机纱为经、土纱为纬，织成“洋经本纬”的土布，受到消费者的欢迎，销路大增。机纱的销路也随之趋旺，这就为近代棉纺工厂的建立和发展创造了条件。南通大生纱厂正是在这种市场条件下发展起来的。无锡、常州、江阴等地也出现类似情况，开始是“洋经本纬”，后来又发展成“洋经洋纬”。传统的土纱业虽然衰落，但传统土布业与近代工业——机纺工业却形成了相互利用、协调发展的局面。

传统蚕茧业与近代缫丝业也存在类似的情况。

19世纪80年代，上海相继出现近代机器缫丝厂，江南地区的蚕茧大量流向上海，支持了上海近代缫丝工业的发展。同时，近代缫丝业的发展与上海市场的扩大又进一步带动江南地区蚕茧的生产。由于上海缫丝厂生产的生丝主要是面向国际市场，为了增加竞争力，近代缫丝企业很重视蚕茧质量。他们支持农民改进蚕茧生产，并把蚕桑业纳入工厂服务的轨道。于是，江南地区出现了许多新鲜事物，如蚕种制造场，蚕桑训练班、讲习班、养成所，养蚕指导员等。

总之，城市近代工业的发展未必都以破坏传统经济为前提，近代工业可以与传统手工业、农业协调发展。

上面所说各点，可以说明一个问题：研究非条约开放城市近代化的历史是很有学术价值的课题。

现在出版的这套丛书——“长江下游城市近代化研究丛书”正是青年学者们在研究过程中的若干具体成果。研究还不深入，观点也不完善，我们衷心欢迎广大读者给予批评、指正。安徽教育出版社发扬高度学术精神，不计经济效益，出版这套丛书，我们十分感激！

茅家琦

2000年4月于南京

目 录

总 序	1
第一章 安庆的传统秩序及其功能	1
一、自然条件与历史沿革	1
1. 安庆的自然条件	1
2. 历史沿革与政治中心的确立	6
二、传统的政治秩序	9
三、传统的社会格局	14
1. 人口与分层	14
2. 传统教育与文化	20
3. 城市的地域化组织	22
四、传统的经济形态	25
1. 腹地经济状况与市场条件	25
2. 城市内部经济结构及其功能	30
第二章 清末民初安庆政治与社会变革	41
一、外部力量对安庆政治与社会的影响	41
1. 太平天国运动的影响	41

传统城市的近代命运

2	2. 西方教会文化势力的影响·····	47
	3. 西方势力影响的扩大·····	52
	二、清末安庆的政治与社会变革·····	57
	1. 传统教育的变革·····	58
	2. 近代司法与警政事业的兴办·····	66
	3. 宪政实施与地方自治·····	71
	三、安庆政治的发展与衰落·····	77
	1. 政治动员与政治参与的扩大·····	78
	2. 政治革命与政治整合的失败·····	86
	第三章 清末民初安庆经济的低度发展·····	95
	一、外国商品对安庆经济的影响·····	95
	1. 外国商品进入安庆·····	95
	2. 外国商品对安庆经济的影响·····	100
	二、经济变革与近代工业的产生·····	109
	1. 经济变革的趋向·····	109
	2. 近代工业的产生·····	118
	第四章 安庆城市近代化的影响因素与变化轨迹·····	125
	一、安庆城市转型的影响因素·····	125
	1. 传统素质·····	125
	2. 西方影响·····	127
	3. 政治领导·····	130
	二、安庆城市转型的变化轨迹·····	133
	主要参考文献·····	135



第一章

安庆的传统秩序及其功能

一、自然条件与历史沿革

历史的发展时快时慢，但推动历史发展的内在力量却只有在长时段中才能起作用并被把握，而短时段的历史无法解释历史的稳定现象及其变化。考察安庆城市近代化的历史行程，我们首先应该从一个更广阔的、长时段的背景下来理解。自然条件、历史沿革、传统秩序等都是影响安庆城市的长时段因素，它们不仅从结构上规定了安庆城市的主要性质及功能，而且还从时间上制约着安庆城市的变迁方向。近代以来，在外部因素的催发下，安庆逐步向近代化方向转型。然而，其近代化的层面与进程，仍然受内在的结构性因素的长期影响。因此，在讨论安庆城市发生近代化转型之前，让我们以长时段的眼光考察一下安庆的自然条件、历史沿革与传统秩序。这样，我们就可以弄清安庆的传统结构及其功能，以便解答这样一个问题：传统的安庆城市具备近代化趋向吗？

1. 安庆的自然条件

安庆位于安徽西南部的皖河与长江的交汇处，南面是万里长江，北面是大别山南缘丘陵，东离南京 300 公里，西距武汉 400 余公里。背山面水，东西兼顾，历史上的安庆就是坐落在这个十分险要的位置之上。康熙年间编修的《安庆府

志》说安庆是“滨江重地也。上控洞庭、彭蠡，下扼石城、京口。分疆则锁钥南北，坐镇则呼吸东西，中流天堑，万里长城”。^① 安庆拥有如此重要的战略地位，由此而成了历代兵家必争之地，“守安庆者固不在安庆矣”。^② 自宋代到清初康熙年间，安庆地区爆发较大的战事有 40 多起。^③ 近代以来，中国的政局动荡不宁，安庆更是烽烟迭起。最著名的当是太平天国与湘军在安庆展开的一场关系双方命运的决战。由此可见，特殊的地理位置决定了古代安庆城市作为军事要冲的性质，也将影响近代安庆城市的变迁。

安庆的地势由西北向东南倾斜，西北为山地丘陵，大龙山雄踞城北，顶峰海拔 693 米；东南、东北为圩区和湖区，地势低平；城南、城西分别为长江、皖河。众所周知，腹地、交通等条件是影响一个城市发展的重要因素，对于传统城市而言，这两个条件尤其重要。工业革命以前，由于技术条件限制，城市发展的腹地、交通都深受该城市所在地区地形与地势的影响。安庆的地形、地势正是通过腹地与交通两个方面制约着安庆传统城市的经济发展的。所谓腹地，指的是处于某个城市吸引范围之内的农村地区，这种农村地区就被称为该城市的腹地。腹地的大小与城市规模成正比，城市规模大，吸引范围自然大；与此同时，腹地愈大，为城市提供的资源愈多，城市发展愈快。安庆地处长江沿岸，西北紧挨山地，背山面水，其战略地位虽然十分重要，但其腹地由于受地形的影响而仅局限在沿江狭小地带。此外，隔江对岸的皖南地区，也是崇山峻岭，安庆的腹地又无法向南拓展。

① 康熙《安庆府志》，卷二七《碑记》。

② 民国《怀宁县志》，卷二《形势》。

③ 康熙《安庆府志》，卷六《兵氛》。

这样，狭小的腹地就给安庆城市的经济发展带来了先天性不足。^①

自然条件对于安庆对外交通的影响，更是举足轻重。安庆背山面水、濒临长江，这样，长江就成了安庆城市主要的对外通道；而且，由于安庆位于长江下游之首，上至九江、武昌，下达芜湖、南京、镇江、上海，其在长江航道中的位置非常重要。安庆城市的形成、发展和长江黄金水道密不可分，可以说，撇开长江来谈论安庆城市发展，这是无法想像的。然而，安庆虽然有长江这一天然水道，但后来为什么没有发展成长江沿岸较大的经济中心呢？我们知道，水路较陆路成本低，且运载容量大，在近代交通工具产生之前，水上交通是最为理想的工具，这是为什么人类早期的城市大多建成于江河之滨的原因。一个城市的经济发展除了要有便利的对外交通备件，还要有与腹地的便利联系。因为只有这样，城市才能把从腹地聚集的商品运销外地，同时也能把从外地运来的商品运销腹地。安庆北部紧靠山地丘陵，腹地狭小，内地交通极不方便。安庆附近流入长江的支流甚少，仅有皖河一条。皖河连接安庆与上游的太湖、潜山，但由于皖河流域多是山地丘陵，因而河水较浅、流程较短，水系甚不发达，航运不甚方便。就陆路而言，安庆与腹地的联系主要通过5条道路：^②由安庆的集贤门经午公坝至枞阳镇，全长约数十里，是为东路；由安庆经十里铺、练潭、张家嘴至桐城，全长约130余里，是为北路；由安庆的正观门经高桥

① 应当注意的是，一个城市的腹地不一定等同于该城市所辖的行政区域。以安庆为例，安庆长期是安徽的省会，但我们却不能认为整个安徽都是安庆的腹地。

② 民国《怀宁县志》，卷三《乡区》。

岭、高河铺至青草壩，全长约 100 里，是为西北路；由安庆经高河铺、青草壩、三里桥至潜山城，全长约 200 里，是为西路；由安庆经潜山至石碑，全长约 200 多里，是为西南路。由于安庆的腹地主要是山地丘陵，因此这 5 条陆路大多路面狭窄、崎岖不平，有的还要经过许多关隘。总之，自然条件造成了安庆交通的两大特点：一是与外部的交通以长江航运为主，二是与腹地的交通较为不利。与芜湖相比，芜湖对外的交通条件要好得多，因为芜湖不仅有长江航运的便利，而且还有一个河网密布、地势平坦、面积广大的腹地，这使得芜湖与腹地的交通联系相当便利，从而极大地保证了市场商品的聚集与输出。安庆虽然也有长江的便利，但由于它与腹地交通不便，且腹地狭小，从而也就不能保证安庆经济转输功能的扩大。这就是为什么近代安徽的经济中心不在安庆而在芜湖的缘故。

安庆属北亚热带季风气候，四季分明，气候温和，雨量充沛，光照充足；常年平均气温为 16.5 度，全年日照为 2 012 小时左右，年降水量一般也在 1389 毫米左右，汛期主要分布在每年的 5—9 月份。^① 这样的气候条件非常有利于农作物的生长，既有利水稻、棉花等喜温作物的种植，也适宜麦类、油菜的生长。不过，这样的气候条件也给安庆带来了不利因素，每年春夏之交，西北来的冷气流与东南来的暖气流在长江流域交锋，便形成阴雨连绵的梅雨季节。梅雨季节到来或早或晚、雨期或长或短、雨量或多或少，都可能引发旱涝等自然灾害。据不完全统计，从 1840 年至 1948 年的 108 年里，安庆地区共发生不同程度的旱涝灾害竟达 50 多

① 安徽省人民政府办公厅：《安徽省情》（二），第 239 页。

次,^①基本上每隔一年就发生一次或旱或涝的灾害。在这些自然灾害中,水涝大于旱灾,这是由于安庆濒临长江,沿江地势低平,大雨季节常常引来洪水侵袭。即便是在建国后的1949年至1984年的35年里,安庆仍遭受水涝灾22次,旱灾19次,风雹虫灾17次。^②自然灾害频仍,无疑对于安庆城市的经济发展与民众生活都是极为不利的。

安庆周围的自然资源较为丰富。植物资源主要有农作物、林木、果树,矿产资源主要有石灰石、煤、河砂、大理石等;就影响人们生活最重要的农作物而言,安庆地区主要有水稻、小麦、黄豆、玉米、高粱、荞麦、山芋、花生、茶叶、烟叶、桑、棉、麻等。其中,稻米乃是当地最为主要的食物,麦、玉米、山芋等皆为杂食。不过,当旧谷既没而新谷未登之际,特别是遇上了灾年,杂粮就成了乡民的重要食品。虽然安庆地区农作物资源种类较多,但“山多地瘠,所出无几”,^③加上自然灾害频繁,因而农作物的产量有限。与长江下游其他地区相比较,安庆算是一个较为贫瘠的地区。从城市发展的资源条件看,安庆地区资源较为贫乏,而且腹地狭小,这样使得安庆城市经济的发展受到了极大限制,从而大大延缓了近代安庆的对外开放,给安庆城市近代化转型造成了不小的困难。19世纪末至20世纪初,安庆“虽已与英国缔约作开港之预备,然卒未实行。商业不振,实为主因”。而这一商业不振的主因就是,安庆“附近物产甚少”。^④

① 王鹤鸣:《安徽近代经济探讨》,中国展望出版社1987年版,第20章。

② 《安徽省情》(二),第239~240页。

③ 民国《怀宁县志》,卷首《凡例》。

④ 日本东亚同文会:《支那省别全志》,第20卷,《安徽省》(以下简称《安徽省志》),第3编,第1章。

2. 历史沿革与政治中心的确立

安庆城市并非近代才产生，而是在近代以前就已经经历了一个很长的发展时期。研究安庆城市的近代变迁，就必须考察近代以前安庆的历史沿革，这样我们就能从长时段的眼光，来发现安庆城市传统的主要功能及其变化趋势。

《周易》曰：“天险不可升也，地险山川丘陵也。王公设险以守其国，险之时用大矣哉”。中国古代许多城市正是在这种地险之上建立的，先是构筑营垒，建造城垣，继而设置官衙，开设市街，所以说，“古者制畿域，必秉扼塞地利以为都会。”^① 作为历代王朝首都的西安、洛阳、南京、北京等城市，都是因此而产生的。与此相对应，历代王朝的府治、县城，也往往是建立在这样的地险之上。可以说，中国古代多数城市不是因为商业或手工业发展需要才出现的，而是因为军事或政治需要才建立的。因此，这种城市虽然也有市街贸易，但其主要功能不是以经济为中心而是以政治为中心，政治上统治乡村，经济上又依赖乡村。如果将中国古代城市与欧洲古典城市就起源进行比较，那么欧洲“古典古代的历史是城市的历史，不过这是以土地财产和农业为基础的城市；亚细亚的历史是城市和乡村无差别的统一（真正的大城市在这里只能干脆看做王公的营垒，看做真正的经济结构上的赘疣）。 ”^② 可见，中国古代城市与欧洲古典城市经历的是两条不同的发展道路。有一点值得注意的是，宋代以后，中国城市的发展产生了一些变化，出现了一批因商业或手工业发展需要而建立起来的城市，像宁波、泉州、景德镇等就是如此。不过，这一类城市的出现，尚不足以改变中国古代

① 民国《怀宁县志》，卷四《城池》。

② 马克思：《政治经济学批判》，载《马克思恩格斯全集》，46卷。

城市变化的主流。近代以前，安庆城市的建立和发展正是代表了中国传统城市变化的主流。

宋嘉定十年（公元1217年），黄干做安庆知府，当时正值金兵攻破光州，沿边告急。为备战守，黄干乃请示朝廷，在桐城的盛唐湾宜城渡之北建筑了一座新城，作为府治，这就是安庆城市的开始。黄干之所以在此建成，乃是因为这里具有《周易》所称的地险：“山深水衍，战争之地也”，^①“金陵咽喉，江介扼要也”。^②可见，安庆城市就是由于地势险要和军事需要而建立的。从此以后，安庆成了长江流域一个重要的军事要塞，“风帆上下，干戈日寻，实中江之巨防焉”。^③

宋端平二年（公元1235年），由于蒙古军队大举南侵，安庆府治由安庆城迁徙罗刹洲，后又徙杨槎洲。景定元年（公元1260年），沿江制置大使马光祖将府治移归安庆，并在安庆建筑怀宁县城，史称“县城附部”。此后，安庆府治和怀宁县治就共同设在安庆城，安庆城市由一个单一的军事要塞逐渐向区域政治中心过渡。马光祖在迁治的同时，又对安庆进行了大规模的扩建。修筑后的安庆城周长9余里，城高近7米，底宽2米有余，顶宽1米有余，并设有5个城门：东曰枞阳门，南曰盛唐门（后又改为镇海门），东南曰康济门，西曰正观门（一叫八卦门），北曰集贤门。至此，安庆城初具规模。元至正十六年（公元1356年），守帅余阙重修，将城墙增高到近9米，并将环城的西、北两面挖掘护城壕沟，引江水灌入。明洪武年间，指挥戈预重修壕沟，深

① 民国《怀宁县志》，卷二《形势》。

② 康熙《怀宁府志》，卷首《序》。

③ 康熙《怀宁府志》，卷首《序》。