

历史与现实的激情碰撞 经典与传奇的历久弥新



传奇
007

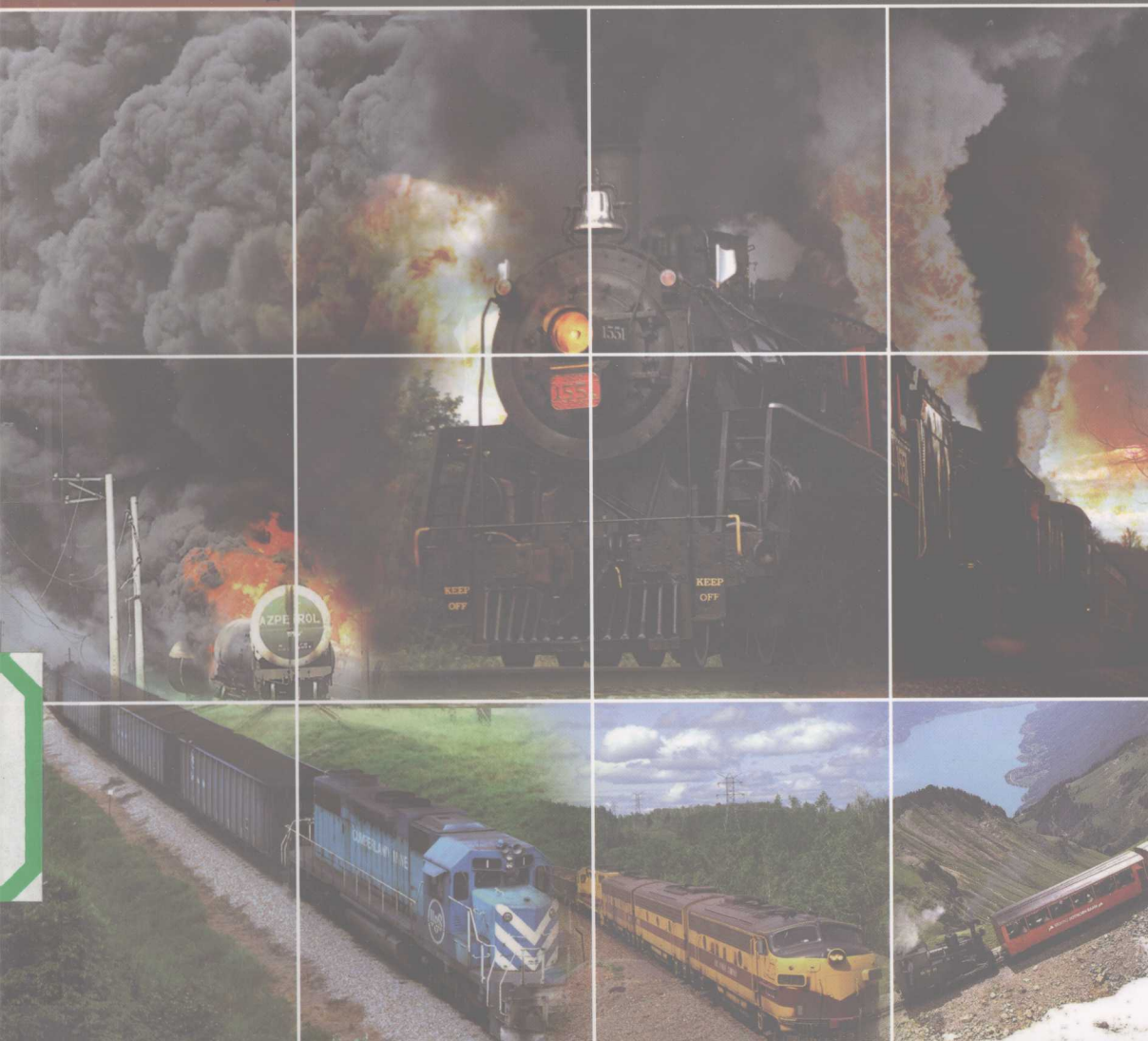
灾难档案

传奇书系编委会 编著

铁轨惊魂

HORRORS ON THE RAILS

车轮在平稳的铁轨上滑行，但是也隐藏着凶险。这个钢铁的庞然大物，每一次的出轨或者碰撞，都会带来巨大的灾难。但是灾难并不可怕，在一次次灾难中，设计者们完善着铁路交通的安全性能和协调能力；在灾难中，人类成长。



灾难档案

灾难档案 灾难档案

图例 (913) 目录附录并图

铁轨惊魂

传奇书系编委会

工部局、市政局、

市政局、市政局、

1990年、1990年、

(1990年、1990年、

1990年、1990年、

1990年、1990年、

1990年、1990年、

1990年、1990年、

1990年、1990年、



北京理工大学出版社

BEIJING INSTITUTE OF TECHNOLOGY PRESS

李正申、王、

王、王、

封面设计：王、王、

版权所有 侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

铁轨惊魂/传奇书系编委会编著. —北京: 北京理工大学出版社, 2009.4
(灾难档案)

ISBN 978-7-5640-2139-9

I. 铁… II. 传… III. 铁路运输—交通事故—普及读物 IV. U298.5-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第035984号

出版发行/北京理工大学出版社

社 址/北京市海淀区中关村南大街5号

邮 编/100081

电 话/(010) 68914775 (总编室) 68944990 (批销中心) 68911084 (读者服务部)

网 址/<http://www.bitpress.com.cn>

经 销/全国各地新华书店

印 刷/北京燕泰美术制版印刷有限责任公司

开 本/700毫米×1000 毫米 1/16

印 张/13

字 数/140千字

版 次/2009年4月第1版 2009年4月第1次印刷

责任校对/申玉琴

定 价/24.80 元

责任印制/母长新

图书出现印装质量问题, 本社负责调换

前言

随着科学技术的纵深发展，列车等交通技术得到迅猛发展。列车在给人类带来无限生机与活力的同时，其毁灭性也如影随形，一系列诸如列车脱轨、相撞、爆炸、火灾等灾难事故频频发生。不管是列车机械本身的原因，还是人为原因，这些重大事故灾难都给人类带来了无尽的痛苦和忧伤。

面对突如其来的灾难，我们能做什么？在灾难降临的那一刻，给人们留下的痛苦是无法想象的。在绝境中，人性中最脆弱的一面将会显露无余，惶恐、不安等各种各样的情绪都会一一涌现出来……

自有人类以来，灾难就始终伴随着人类。灾难虽然给我们人类带来了很大的危害，但是如果换个角度来看，它在很大程度上也促进着人类的进步。研究灾难，归根到底，是为了更好地战胜灾难。我们从历年来列车失事的灾难事件中挑选出几个具有典型性的、激荡人们灵魂的列车事故汇集成这本书，深入列车事故现场，用现场的珍贵资料，将历年来人类面对的重大列车事故灾难以及事故发生的前因后果、人们遭遇灾难的不幸场景、事故的调查和防范等细节一一呈现，希望能带给读者不一样的震撼，也给生活在新时代的人们敲响警钟，防患于未然。



目录



无妄之灾——穆尔盖特地铁站事故

- 一、晨雾中的繁忙····· 7
- 二、猝不及防····· 10
- 三、险象环生····· 13
- 四、扑朔迷离····· 19



致命冲撞——加拿大欣顿火车相撞事故

- 一、“惬意”之旅····· 27
- 二、惊天巨响····· 32
- 三、火速自救····· 34
- 四、现场追踪····· 37
- 五、生活，还在继续····· 48



生死一线间——克拉普汉姆列车相撞事故

- 一、铁路之乡····· 51
- 二、生死劫难····· 55
- 三、奋力抢救····· 57
- 四、水落石出····· 59
- 五、亡羊补牢····· 64



铁轨惊魂——圣贝纳迪诺列车脱轨事故

- 一、满弦之箭····· 69
- 二、飞来横祸····· 73
- 三、危机四伏····· 79
- 四、水落石出····· 83



极速陨落——美国“日落特快”陨落事故

- 一、各行其道····· 91
- 二、午夜惊魂····· 96
- 三、剥茧抽丝····· 101
- 四、车笛长鸣····· 109



出轨之列——银泉列车出轨相撞事故

- 一、天寒地冻..... 113
- 二、倾力出动..... 116
- 三、寻找真相..... 121
- 四、创伤难抚..... 131



海底惊魂——英吉利海峡隧道火灾事故

- 一、重回冰河时代..... 135
- 二、烈火迷雾..... 149
- 三、阴错阳差..... 153
- 四、绝域通途..... 155



悲剧瞬间——埃舍德脱轨事件

- 一、ICE列车——德国人的骄傲 159
- 二、平稳前行..... 161
- 三、离奇瞬间..... 163
- 四、紧急救援..... 169
- 五、事故迷踪..... 172
- 六、悲愤的纪念..... 181



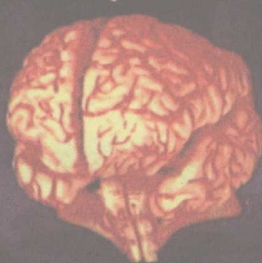
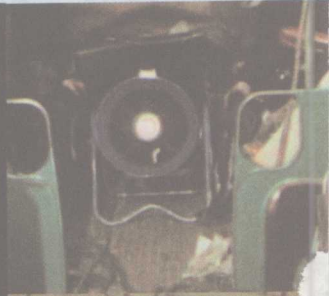
致命之旅——阿纳海姆列车相撞事故

- 一、巅峰碰撞..... 185
- 二、生死较量..... 190
- 三、全力一“搏”..... 201
- 四、刨根究底..... 206





铁轨惊魂



无妄之灾

——穆尔盖特地铁站事故

失事档案

时间：1975年2月28日

地点：伦敦

事件：北线272号地铁列车在穆尔盖特地铁站撞毁

调查机构：伦敦交通运输局

故事发生在1975年2月28日伦敦的交通高峰时刻。晨曦中，暗红色的道路上漂浮着层层晨雾，使得原本美丽朦胧的都城伦敦显得更加扑朔迷离了。

就在这个繁忙的早晨，一列北线272号地铁列车载着

忙碌的人们出发了，人来人往，且行且停，列车在到达终点站，也是伦敦地铁中的一个站穆尔盖特地铁站时，它竟离奇般地撞毁了……事故中，43 人遇难，76 人受伤……

当灾难降临时，对灾难进行解释是治愈公众创伤的重要方面。但这起事故中，人们却找不到任何合理的解释。人们为何将“无妄之灾”这个代名词盖在了穆尔盖特地铁站的头上呢？让我们一同回顾那场惊心动魄的大冲撞吧！

一 晨雾中的繁忙

古老的泰晤士河由东向西缓缓流去，将雾城伦敦分成南北两半，使得美丽的伦敦别具一番风味：引人注目的议会大厦，雄伟而旖旎，是典型的哥特式建筑；高达 97 米的钟楼上，“大本钟”每隔一刻就发出沉重的铿锵声；庄严而肃穆的威斯敏斯特大教堂，举世闻名；还有雅静而古朴的唐宁街 10 号首相官邸。这些无不令人神往。

▶▶▶ 如图 1

1975 年 2 月的伦敦，天气非常寒冷。早晨，一层灰蒙蒙的雾霭升腾在高大建筑物的顶空。人们冒着严寒顶着雾霭踏上了上班的路。

国王十字地铁站是伦敦最繁忙的地铁站，是伦敦市地铁的交通枢纽，同时也是通往英国东北

图 1：
英国大本钟



图2:
英国地铁站
内一景



部、苏格兰和约克郡的5条主要地铁干线的交汇点，每天都要接纳数以万计的乘客。

Tips

Tips: 地铁，现代城市不可或缺的交通工具，伦敦人习惯叫地铁“Tube”（管道）。

从1863年开始，地铁就是伦敦的重要交通工具，伦敦是最早拥有地铁的城市。在伦敦的历史上，地铁有特殊的地位，甚至新线路开通的时候，经常请王室成员前来剪彩。

为了使地铁设施更趋完善，运行更加安全，世界上许多国家和地区都在建筑材料、现代化设施和科学管理上采取了一系列措施。它们拥有庞大的消防网络，包括烟雾、热源探测器和洒水车、灭火器等，实现了地铁的安全设施现代化。

同时，有的国家在现代化的管理模式下还将壮观的大理石及镶嵌、雕塑工艺用来装点车站，使地铁比其他形式的交通工具更具吸引力。

▶▶▶ 如图2

进入20世纪60年代以来，欧美、日本、苏联以及南美洲、亚洲一些先进国家竞相在大城市建造地铁。那些运容量较少的路面电车纷纷引退，取而代之的是在地底下错综复杂的东奔西走的地铁，以期解决日益拥挤的城市交通难题。时下，真可以说是有一股“地铁热”。

伍兰妮小姐是穆尔盖特一家银行的职员，而穆尔盖特

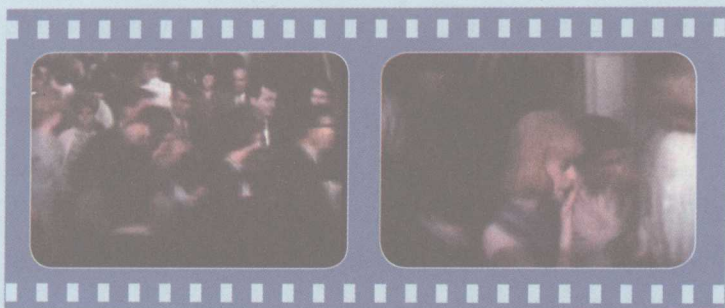


图3:
地铁站内拥挤的人群

是英国一个重要的金融区。每次，伍兰妮小姐上班之前都习惯性地驻足于自家楼下的一家服装店的镶嵌玻璃前，顺便整理一下仪容。今天，也不例外。明净的玻璃映出她美丽的容姿。她下意识地理了理那满头金发，眸子里泛出一丝笑意，然后疾步奔向街心杂乱的人流中，径直走向国王十字地铁站。

今天，国王十字地铁站依然是人潮涌动，现在是上班高峰期，地铁站里早已挤得水泄不通了。

▶▶▶ 如图3

伍兰妮随着人流经过检票口向站内北线的进口走去，她要去往穆尔盖特。穆尔盖特是英国一个重要的金融区，位于英国伦敦市中心。伍兰妮只是匆匆忙忙的乘客中的一员，大家蜂集于此，又分乘去不同方向的地铁路线。

伍兰妮站在站台上，探着脑袋张望着。这时，前方的指示灯亮起，她等的那趟地铁马上就要进站了。北线272号地铁列车缓缓地停了下来，乘客们排着队陆续进入地铁列车内。她和一位男青年同时上了车。

由于是上班高峰期，地铁列车内挤满了人，伍兰妮费劲地挤到了列车车厢的一角，找了个能扶手的地方站住了。

北线272号地铁载着乘客，轻快地出发了，它将到达旧街站，驶往终点穆尔盖特站。这趟列车有6节车厢，每节车厢都有16米长。列车司机是莱斯利·纽森，不到60岁，为



铁轨惊魂

人谦和。他在这条路线上已经跑了几十年了，这段路程对他来说已经是驾轻就熟了。

在旧街站上了几位乘客后，272 号列车将驶向终点站穆尔盖特地铁站。穆尔盖特地铁站是伦敦地铁的一个大站，也是伦敦重要的交通枢纽，该站与多条地铁线交汇，每天接待的乘客不计其数。快捷的地下轨道交通缩短了人们出行的距离，为市民们带来了极大的方便。

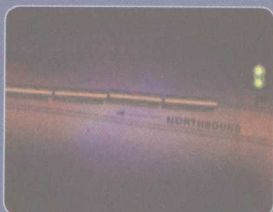
乘客们因为各种需要聚集到这趟地铁列车上来，车上虽然很拥挤，但在这个小小的社会里，处处都充满着关爱。在这短短的行程中，大家和睦而友好地相处着，使得这个原本多雾的城市充满了温暖的阳光……

然而，谁也不曾料想到，在这温暖阳光的普照下，等待人们的将是一场史无前例的重大灾难。

二 猝不及防

在离穆尔盖特大约 800 米的地方，北线 272 号列车通过了绿色信号灯。通常，纽森会在这儿开始减速，慢慢进入穆尔盖特站。但不知何故，列车却提速通过了下一个 400 米处的绿色信号灯。进站前，列车以 56 千米而非正常

图4：
地铁列车通过
绿色信号灯。



的 24 千米的时速穿过了并轨点。

▶▶▶ 如图 4

由于速度太快，列车在进站时剧烈晃动着，极不稳定。纽森并没有把列车停下来，而是径直开过车站进入了安全通道。

第一个意识到事情不对头的是穆尔盖特站台上的信号员。按照以前，列车每次经过值班室时，都会减速慢行的，但今天，纽森驾驶的北线 272 号列车在通过值班室时的速度与正常速度相比，简直是太快了。“哦，天哪！这是怎么了呢？”值班室的人员看见快速飞过的列车，不禁张大了嘴，惊叫着。

然而，灾难还是不可避免。纽森驾着列车滑过了制动沙，他意识到出现了状况，立刻快速拉响了警报。列车刺耳的警报声在地铁站内回荡着。

地铁列车内，大家听到警报声后面面相觑，不知道发生了什么事。

就在车上乘客丈二和尚摸不着头脑的时候，列车撞上了 1.5 米厚的砖块混凝土墙。没过多久，人们就真正反应过来，开始意识到列车出了问题，列车撞车了。

▶▶▶ 如图 5

这场突如其来的碰撞让列车上的乘客始料不及。一位年老的男人，随着惯性向前冲出了大概有 9 ~ 10 个座位的距离，接着便和一群人一起摔倒在地上。原本在车身右边的车门碰

图5：
地铁发生碰撞示意图





铁轨惊魂

图6:
撞击后列车
车厢内已完
全被毁坏。



撞后却移到了上面。

碰撞发生后,车厢内一片漆黑。人们爬起来,互相问候着,有人还在喊救命,不过多数人已恢复了镇定。车厢内有两个坐在座椅上的女士的腿被撞毁的座椅夹住了。还有一位女士,她像是被倒悬在半空中,已全然失去了知觉。突然车厢内乘客听见了一个男子的声音,循声看去,他像是在车厢的天花板上,也就是放行李的行李架上。这位男子怎么会在那上面?从事故发生时的情形看,他应该是被一股强大冲击力推上去的。

▶▶▶ 如图 6

被撞倒在地的伍兰妮见到车厢内受伤的乘客,也开始恐慌了,她吓得泪痕满面,一头金发散乱开来,也来不及拂弄。在她旁边的一名老妇呻吟着:“救命,救命呀!我挺不住了!”伍兰妮坐起来,试图将摔倒在地老妇搀扶起,但被拥来的乘客推倒了。一个中年男子猛然踩上她的脚,接着又坐到她背上,幸好她用力抽出身,机智地抱住左边的一根扶手立柱——是这根铁立柱救了她。中年男子被混乱的人群压在下面。而那位不知名的老妇人也被踩在列车的地板上,永远停止了呻吟。

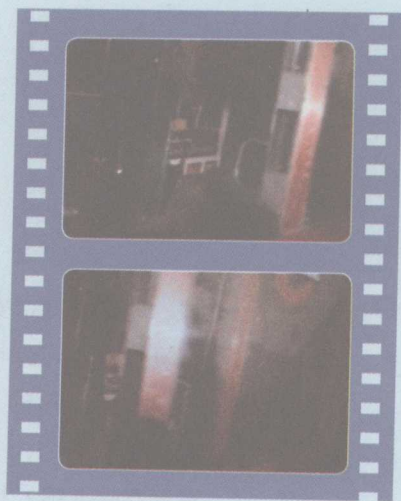
一个男青年用嘶哑的声音呼救,车厢里横七竖八地躺着受伤的乘客,地上到处都是血。伍兰妮感觉到死亡的威胁,自言自语道:“不,我不能就这样死去,我还这么年轻,还有好多事没来得及做呢,我一定要活着出去!”

伍兰妮想到活着的种种美好，就开始寻找逃离受损车厢的出口。她顺着横躺着的乘客，试图爬到列车车门处，可是车门已经被挤到上面了。她开始犯愁了，又开始寻找车窗。她来到一窗口处，拼命用手敲打车玻璃，可车玻璃在设计时为了防弹、防碎，使用了超强工艺制成，她很难将玻璃打破。

▶▶▶ 如图 7

多次尝试后，她几乎要绝望了！看来只能祈求上帝保佑她，只能等待救援人员前来救助了。幸运的是，事故中，她所受的撞击并不大，只是有些皮外伤，身上有几处被擦破了皮，渗出了一些血，但并无大碍……

列车上充满各种哀号声，受困乘客只能保持镇静，等待救援队伍的到来，以帮助他们脱离危险。



▲ 图7：
车厢受损十分严重，而车玻璃却坚固如初。

三 险象环生

穆尔盖特地铁站的撞毁事件令伦敦紧急救援小组紧张到了极点。9 点前他们接到了从事故现场发出的报警。接到报警后，紧急救援小组立刻赶赴现场。

年轻的消防队员布赖恩·顾德菲罗率先赶到了，其他救援人员也相继到达现场。现场真是惨不忍睹！当看见眼前的一切时，他们简直被那种恐怖现状吓呆了。穆尔盖特地铁站那种惨状已远远超出了任何一个人可以想象的程度，情况相当严重。许多人受伤严重，有各种问题和细节需要



铁轨惊魂



图8：
年轻的消防
队员布赖恩

去处理。

▶▶▶ 如图 8

一名来自巴克汉姆的消防员乘电梯上来，他面部表情极为紧张而焦虑，可想而知，情况是相当严重。

当消防员布赖恩·顾德菲罗到达站台

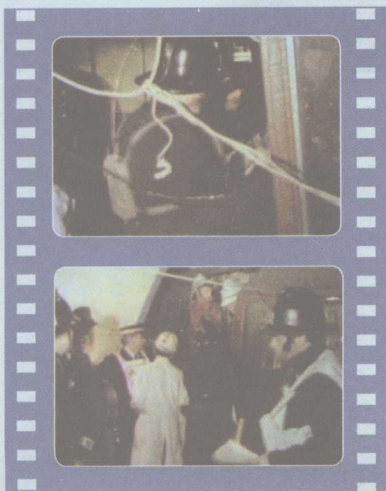
时，那里显得很安静，尽管有人在交谈，但还是很安静，没有一点喧闹声。救援人员走下站台台阶，向左转。这时，展现在他们眼前的只有一节车厢。这节车厢已经面目全非了，只剩下两扇门、一排椅子和一面隔段了。可是，另外的几节车厢在哪儿呢？情况怎么样呢？救援人员无从知晓。

为了抢救出更多被困的乘客，救援人员必须寻找到前几节车厢。正当他们开始寻找时，便被告知前两节车厢停在缓冲区里。接着又有消息说，那里不止有两节车厢，被困的可能有三节以上的车厢。

图9：
救援队员在
缓冲区车厢
顶上进行救
援工作。

听到这个消息，救援人员简直都无法想象那是怎样的一幅画面。而对他们来说，首要任务是必须找到缓冲区的位置。可是缓冲区在哪儿？这隧道有多长？经过向车站工作人员细心询问，救援人员来到了缓冲区。

▶▶▶ 如图 9



从站台到缓冲区大约只有 3 米长的距离。这趟列车有 6 节车厢。隧道外停着三节车厢，也就是列车的后三节车厢，而第四节车厢的一半在隧道里，另两节车厢实际上是被挤压在隧道里。这趟列车每节车厢都有 16 米长，而现在，前三节车厢整个都被压缩在只有 24 米长的隧道里，而这条隧道又偏偏是条没有出口的隧道。

隧道内，第一节车厢的前部和尾部

都撞到了隧道的顶部，而中部还在铁轨上，这样，整个车身就成了一个“V”字形。第二节车厢向前冲的时候把第一节车厢的尾部顶了起来。而第三节车厢实际上只受了极小的损伤。它的前部被挤压变形，但它的后部却几乎没受什么损害。好几节车厢就被挤在那样一条圆形的没有出口的隧道里，只有一面混凝土的墙壁在它的最里端，挤压的车厢一层叠一层，只有原来的一半长了。那场面极其令人震惊。

当然，穆尔盖特车站现在最主要的问题还在于，出事地区聚集了太多的热量。在地铁里，保持通风的唯一方法，就是让列车运动，把空气带进来和推出去。所以救援人员必须让列车不停地运动。由于救援人员要用火焰对车厢进行昼夜切割，而切割时需要氧气，所以必须让火焰散出的热气流进车厢。这样，在氧气被燃烧后，温度就突然间大幅升高。同时人们的呼吸也开始变得极其困难了。救援人员必须想办法解决这一情况，排出车厢内过多的热量。

▶▶▶ 如图 10

救援人员临时找到了一些帮助列车车厢散热的通风设备，接下来的任务就是救出被困在车厢中的伤者。在地铁的中央，旁边的东西都被压坏了，很多人都集中在前面的车厢里。他们有的腿被夹住了，有的整个都被困住了。当时，受损的车厢内工作条件很恶劣，救援人员在令人窒息的灰尘中，爬过列车车厢狭小的裂缝，一边爬，一边切割，以开辟道路，有些像是在地下采矿。

▶▶▶ 如图 11

救援人员顺着开辟的道路小心地往车厢里爬，就在他们即将到达被挤压在隧道中的第三节车厢时，车厢里传来了乘客的

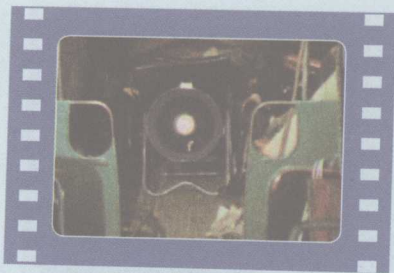


图10：
车厢里帮助
散热的通风
设备

图11：
临时医疗队
队员对伤员
进行救援。





铁轨惊魂



图12：
布赖恩在救
援过程中。

叫喊声，仔细听听，那声音并不像是痛苦的哀号声。“这下我们死定了！该不会是被恐怖分子安置的炸弹吧？”车厢内传来一个男人的声音。“不，不可能，这肯定不是炸弹！”一个女青年惊慌地喊叫道。

“炸弹！”救援人员听到这个敏感的词时，一下子将耳朵竖了起来。他们猜想：该不会是车厢里有炸弹吧？万一引爆了，不是全都没命了吗？于是，他们加紧了攀爬步伐。待他们好不容易爬进了车厢，只见这节车厢内的乘客都爬到了一角，

大家恐慌地看着车厢内一座位底下的一个看上去像是炸弹的物体。“大家都趴着别动！待我们仔细检查一下！请不要恐慌！”消防员布赖恩示意车厢内的乘客都趴着以确保安全。说完，布赖恩取出随身携带的工具，拿出检测仪器，对车座底下的不明物进行探测。经过仔细探测，查出那东西果然是炸弹，但是已经是一颗废弃的炸弹，不能被引爆。

▶▶▶ 如图 12

当布赖恩把这个消息告诉车厢内的乘客时，车上的乘客顿时松了一口气，危险总算排除。接下来的工作就是救出被困在车厢内的乘客。一个临时组成的医疗队加入了救援的行列。消防员必须先抬走已死去人的尸体，然后才能找到伤员。所有的工作人员都在做一项了不起的工作。

即使在第一批伤员已被送往医院后，前两节车厢里仍困着四十来个人。

撞毁的车厢堆在一起，乱作一团。就在救援人员刚爬进一节受损的车厢时，突然听到另一处传来一阵阵呻吟声。于是他们顺着声响，爬上车顶，打通了一条通往前面车厢的道路。那儿就像迪斯科舞厅一样昏暗，每次只能看到一张脸，