

風 慶 頌



上海人民出版社



祖国建设新貌丛书

“风庆”颂

上海人民出版社

“风 庆” 颂

本 社 编

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

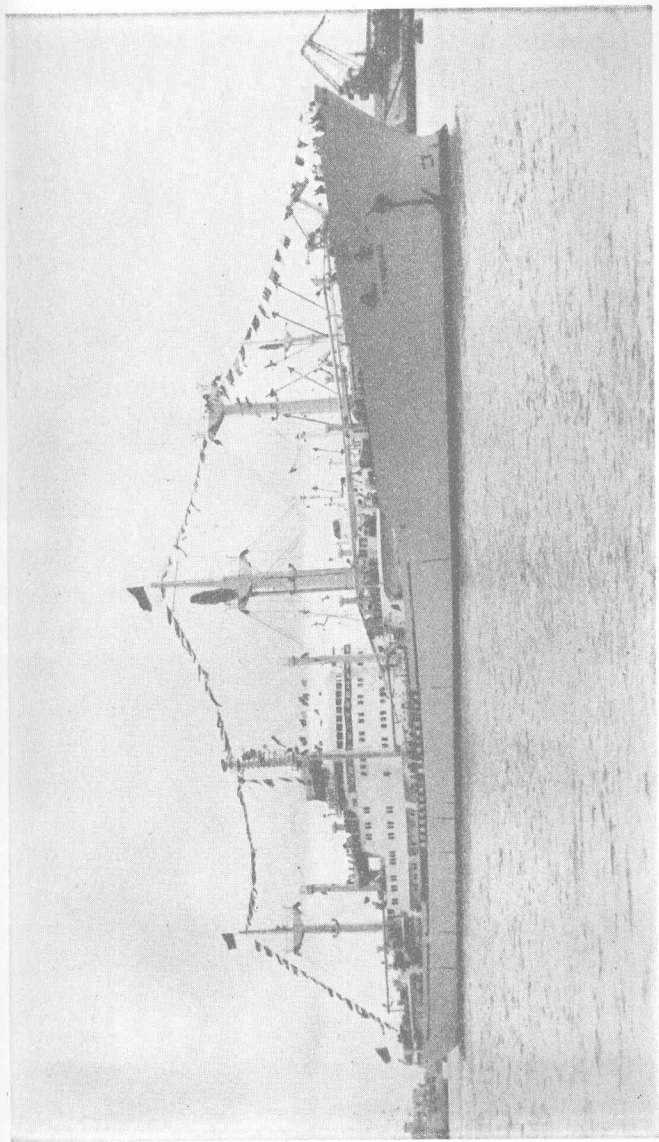
新华书店上海发行所发行 上海中华印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 3 插页 4 字数 63,000

1974年11月第1版 1974年11月第1次印刷

印数 1—200,000

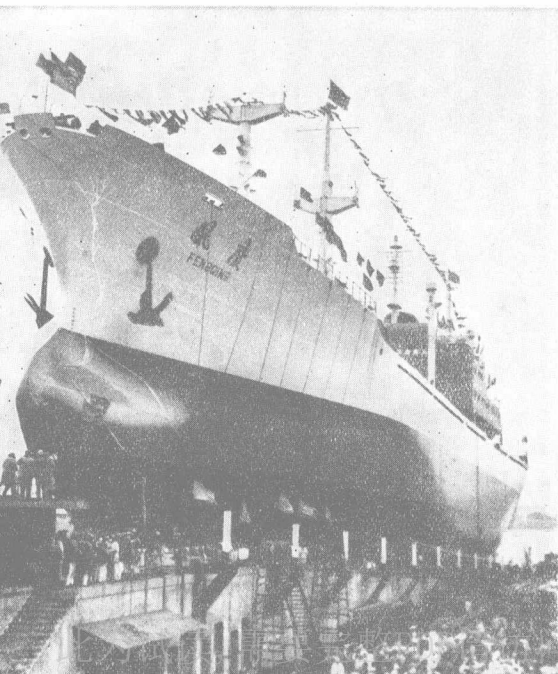
统一书号: 3171·192 定价: 0.25 元



我国自行设计制造的万吨轮“风庆”号。

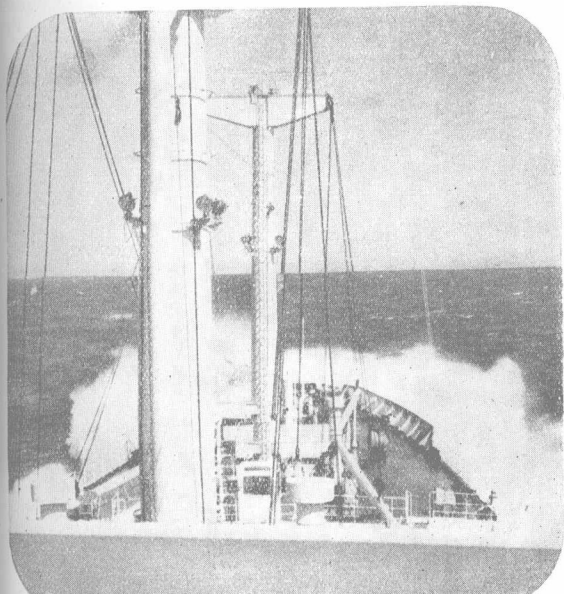
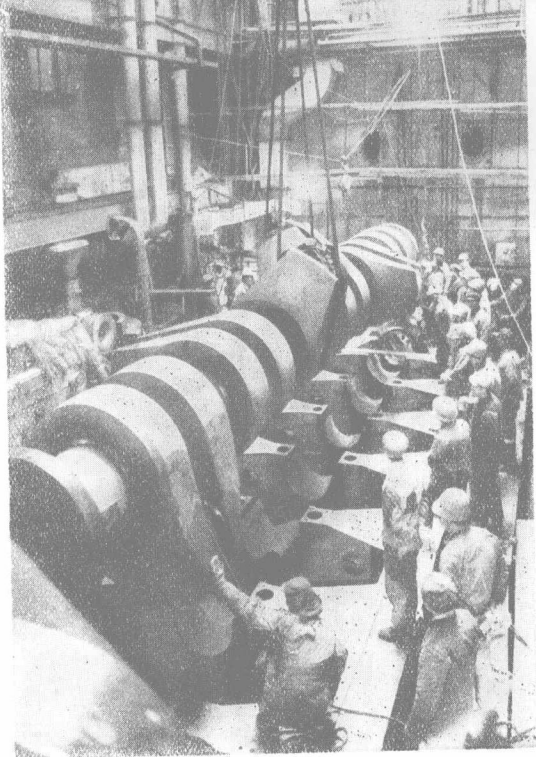


这是船员们在甲板上开批判会，狠批刘少奇、林彪崇洋媚外、卖国投降的修正主义路线。

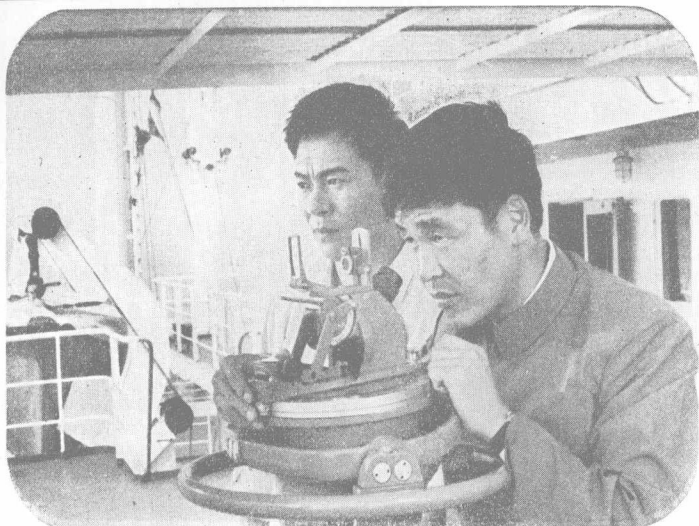


我国自行设计制造的万吨轮“风庆”号下水前屹立在船台上的雄姿。

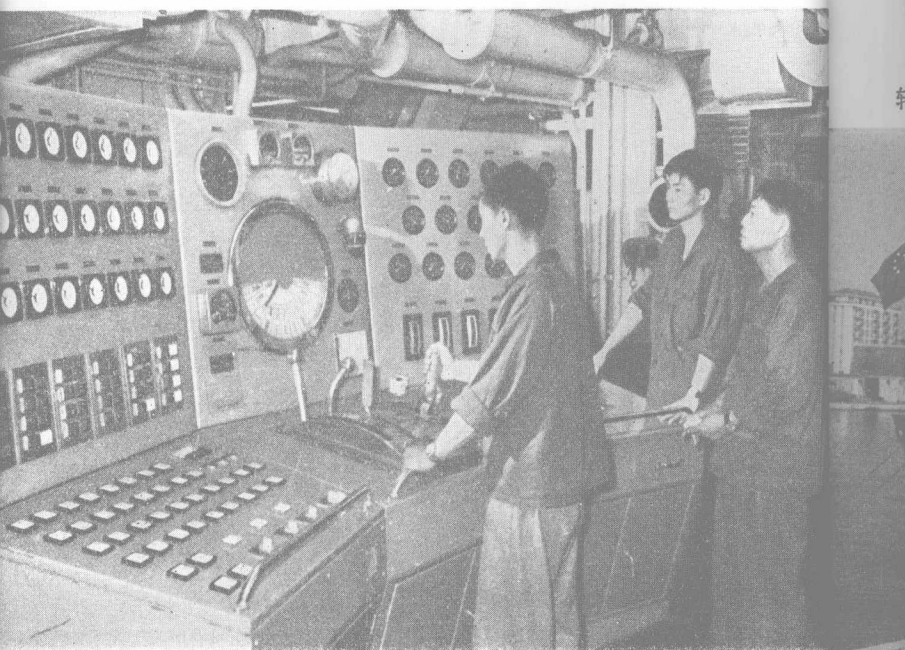
坚决贯彻执行“独立自主、自力更生”的方针，江南造船厂的工人正在把自己制造的万匹柴油机安装在“风庆”轮上。



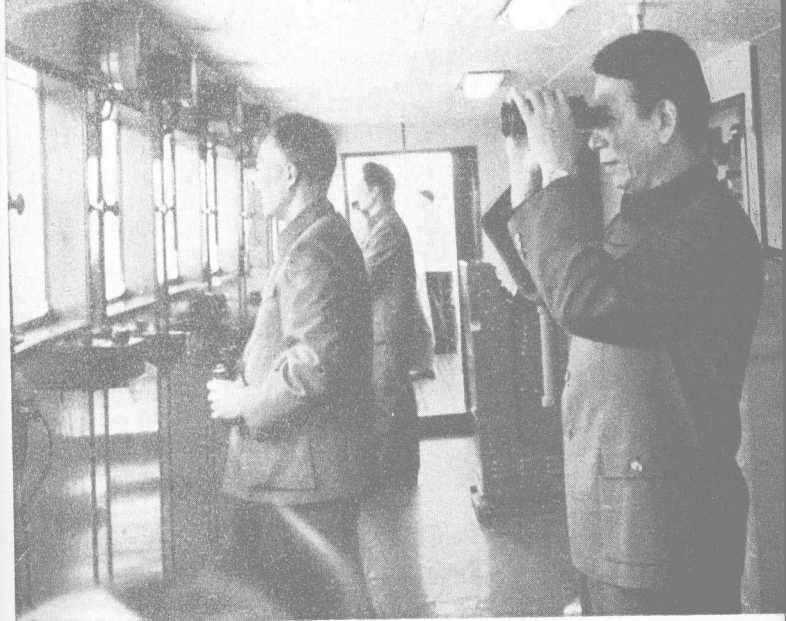
谁说我们的国产货轮只能跑近海？看，“风庆”轮正在印度洋上劈风斩浪，奋勇前进。



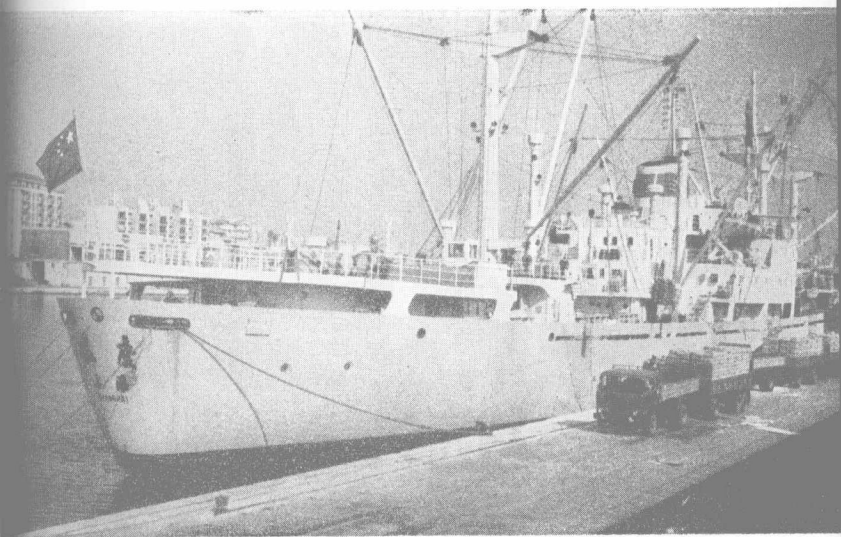
“风庆”轮船员正在使用国产导航仪器。实践证明，国产导航设备性能良好。



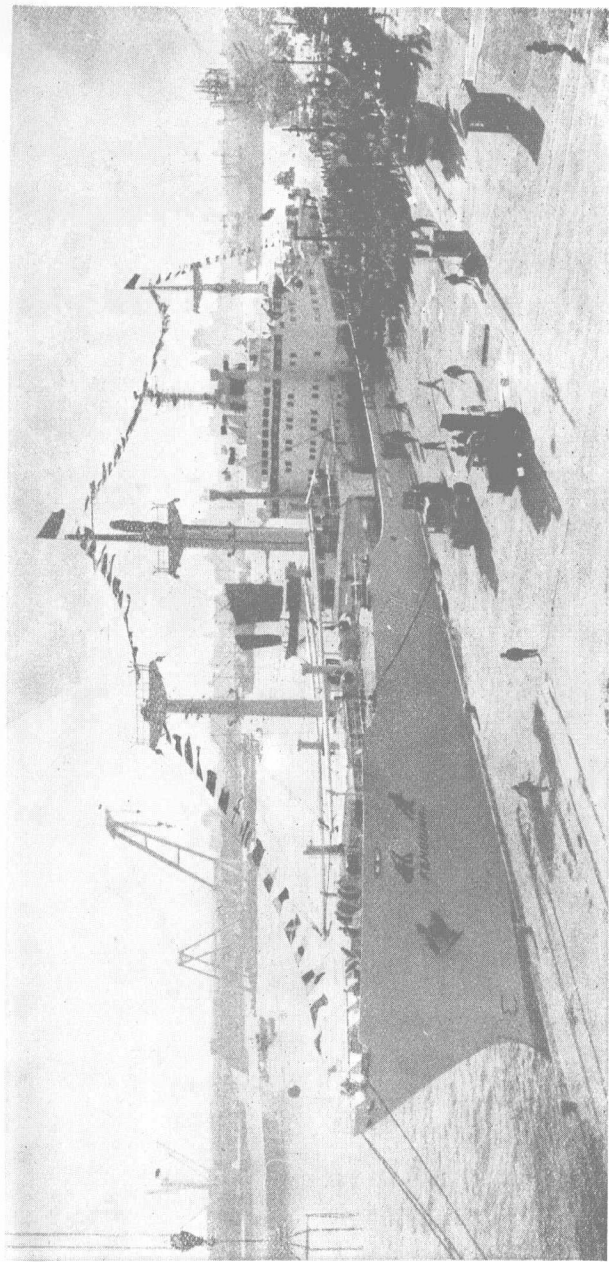
船员们在机舱里认真操作主机控制台。这台主机在这次远航中共运转了二千多个小时，经历了狂风恶浪的各种考验，证明性能良好。



永远走在毛主席指引的航道上。“风庆”轮船长正在了望海面，指挥货轮乘风破浪前进。



飘扬着五星红旗的“风庆”轮，停泊在意大利的布林的西港，这是给反华小丑安东尼奥尼之流一记响亮的耳光。



国产万吨远洋货轮“风庆”号首次远航成功胜利返航抵上海港。黄浦江边彩旗飘扬，锣鼓喧天，人们热烈欢迎“风庆”轮首航远洋胜利归来。

毛主席语录

思想上政治上的路线正确与否是决定一切的。

独立自主、自力更生

我们中华民族有同自己的敌人血战到底的气概，有在自力更生的基础上光复旧物的决心，有自立于世界民族之林的能力。

毛主席语录

中国劳动人民还有过去那一副奴隶相么？没有了，他们做了主人了。

任何人不可以无根据地胡思乱想，不可以超越客观情况所许可的条件去计划自己的行动，不要勉强地去做那些实在做不到的事情。但是现在的问题，还是右倾保守思想在许多方面作怪，使许多方面的工作不能适应客观情况的发展。现在的问题是经过努力本来可以做到的事情，却有很多人认为做不到。因此，不断地批判那些确实存在的右倾保守思想，就有完全的必要了。

编辑说明

二十多年来,在党和毛主席的英明领导下,我国人民以英雄的气概,豪迈的步伐,前进在社会主义大道上,做着前人没有做过的极其伟大的事业,取得了社会主义革命和社会主义建设的一个又一个胜利。特别是经过无产阶级文化大革命,粉碎了以刘少奇、林彪为头子的两个资产阶级司令部,荡涤了旧社会遗留下来的污泥浊水,毛主席革命路线更加深入人心,我们党更加朝气蓬勃,我国各族人民更加团结,我们的军队更加坚强,我国的无产阶级专政更加巩固。社会主义新生事物到处都在涌现和发展壮大。社会主义到处都在胜利地前进,伟大的祖国欣欣向荣,蒸蒸日上。

当前,毛主席亲自发动和领导的批林批孔运动,是上层建筑领域里马克思主义战胜修正主义、无产阶级战胜资产阶级的政治斗争和思想斗争。它对巩固和发展无产阶级文化大革命的成果,对进一步巩固无产阶级专政,夺取社会主义革命和社会主义建设的更大胜利,有着非常重要的深远的意义。

为了热情歌颂无产阶级文化大革命的伟大胜利,痛击国内外阶级敌人对我国社会主义革命和社会主义建设的恶毒诬蔑,深入批判林彪效法孔老二“克己复礼”的反动纲领,我们编辑《祖国建设新貌丛书》,分册陆续出版。各册内容有综合性的,也有专题的,力求从不同的侧面反映各条战线日新月异的

乘风破浪胜利前进

——从“风庆”轮首航远洋归来赞自力更生方针的伟大胜利

代 前 言

东风万里传喜讯，扬眉吐气迎“风庆”！

正当上海广大工农兵和革命群众欢欣鼓舞庆祝中华人民共和国成立二十五周年的时候，传来了一个振奋人心的喜讯：上海工人阶级制造的我国万吨远洋货轮“风庆”号，首航远行亚、非、欧三大洲，历时一百五十天，行驶三万二千浬，满载着各国人民的情谊，于国庆前夕胜利返航，到达上海。这是毛主席的“独立自主、自力更生”方针的一曲响彻云霄的凯歌，是批林批孔运动的丰硕成果，也是英雄的中国工人阶级在毛主席革命路线指引下，大打造船工业翻身仗的一个伟大胜利！

且看远航凯旋的“风庆”轮，傲然挺拔，光彩照人，真是“不管风吹浪打，胜似闲庭信步”，风浪中更显出国产万吨轮的丰采英姿。回顾解放前，黄浦江上停泊的全是“万国牌”的洋轮和横冲直撞的帝国主义军舰；而今却是一艘艘国产万吨远洋巨轮飘扬着五星红旗，豪迈地行驶在三大洋上，这使每一个有爱国之心的中国人感到何等自豪，何等扬眉吐气啊！

伟大领袖毛主席一直十分重视和关怀我国造船工业的发展,建国以来,特别是无产阶级文化大革命以来,我国造船工业有了很大的发展。但是,由于受到刘少奇、林彪反革命的修正主义路线的干扰和破坏,我国造船工业还远不能适应国防建设和航运事业发展的需要。面对这种状况,上海广大造船工人在毛主席革命路线指引下,提出“用万吨干劲造万吨轮”的战斗口号,和全国各地造船工人一起坚定不移地贯彻执行“独立自主、自力更生”的方针,下定决心,不怕困难,“吃大苦,耐大劳,出大力,流大汗”,大打造船工业翻身仗。从主机到配件全部设备都是国产的“风庆”轮的诞生和首航远洋的胜利,充分体现了中国工人阶级坚持自力更生的伟大气魄和赶超世界先进水平的无限创造力。

我国造船工业每前进一步,都充满着尖锐、激烈的两条路线、两种思想的斗争。斗争的焦点是立足于自己造,还是立足于向外国买。这个立足点问题,实际上就是要不要坚持独立自主、自力更生方针发展我国造船工业的问题。而造船工业的立足点之争,又是我国整个经济领域两条路线斗争的一个反映。这次“风庆”轮首航远洋的胜利,对于我们进一步坚持自力更生方针,立足国内造船,走自己工业发展道路,提供了有益的经验。

坚持独立自主、自力更生的方针,就要解放思想,破除崇洋迷外的观点,打掉妄自菲薄的奴才相,这是“风庆”轮给我们的一个重要启示。我国近代造船工业发展史,是一部充满尊孔崇洋与反孔爱国斗争的历史。从李鸿章、蒋介石到刘少奇、林彪,都是鼓吹洋奴哲学,大搞崇洋卖国。“风庆”轮的胜利,就是对洋奴哲学、爬行主义、崇洋迷外思想的有力批判,特别

是它驶达意大利，狠批反华小丑安东尼奥尼，大长了东方无产阶级的志气，大灭了西方资产阶级的威风。事实说明，中国工人阶级是有志气、有能力的，敢于走前人没有走过的道路，敢于攀登前人没有攀登过的高峰。那种认为国产产品这也不行那也不好的妄自菲薄的悲观论调，那种以为外国的工业和技术样样都好的崇洋迷外思想，都是十分错误、十分有害的。我们有优越的社会主义制度，又有一条马克思列宁主义的路线，我们一定能创造出更多更先进的科学技术，做到“外国有的，我们要有，外国没有的，我们也要有”。我们并不排斥学习外国的先进经验和适当地引进外国的先进技术、设备，但这是为了更好地自力更生，赶超世界先进水平，而绝不是改变立足点，依赖外国进口。

坚持独立自主、自力更生的方针，就要尊重工人群众的首创精神，满腔热情地支持群众创造的新生事物，这是“风庆”轮给我们的又一个重要启示。我国的造船工业还很年轻，在成长过程中不可避免地会出现这样那样的问题。但是任何一项新产品、新技术、新工艺的创造，都有一个不断完善、不断提高的过程。只要我们坚持党的基本路线，经过广大工人群众的积极努力，领导机关的热情支持，这些新事物在前进中是完全可以克服缺点和困难并逐步完善的。正如列宁说得好：“纵然头一架蒸汽机从外形来看是不适用的，可是现在却有了火车头。”谁要是不允许群众创造有一个完善的过程，那实际上是不准群众革命。有些人根本不把工人群众的创造放在眼里，抓住国产万吨轮的一些缺点就任意夸大，横加指责，胡说什么中国机器出问题是“必然的”，外国机器出问题是“偶然的”，硬要把工人群众的创造打下去，这是什么态度？是贵族老爷、假

洋鬼子的态度；这是什么哲学？是典型的洋奴哲学。我们奉劝这些人在批林批孔运动中应该经常到工人群众中去，具体看一看工人群众冲天的革命干劲，听一听工人群众自力更生的强烈愿望，让工人群众如火如荼的战斗生活和恳切的批评意见，冲刷掉头脑中的错误思想，使立足点真正来一个转变。

我们坚信，在毛主席革命路线的指引下，在党中央直接关怀和领导下，广大造船工人、革命干部和革命知识分子共同努力，奋发图强，艰苦奋斗，我们一定能够把我国的造船工业加快速度搞上去！试看未来的江河海洋上，必将是越来越多的国产轮千帆竞发，百舸争流，为中国革命和世界革命而乘风破浪，胜利远航！

《解放日报》评论员

（载一九七四年十月十二日《解放日报》）

目 录

国产“风庆”轮首航远洋胜利归来·····	(1)
扬眉吐气的三万二千哩·····“风庆”轮党支部	(6)
独立自主、自力更生的一曲凯歌	
——记“风庆”轮首航远洋胜利归来·····	(15)
沿着毛主席指引的航向胜利前进	
——“风庆”轮首航远洋日记·····“风庆”轮船长 高文赐	(25)
给安东尼奥尼之流一记响亮的耳光	
·····“风庆”轮政委 朱 栋	(40)
国产主机就是好	
·····“风庆”号轮机长 谢阿坤 马泽灿	(43)
一张大字报的诞生	
——访《我们要革命,“风庆”要远航》大字报的作者·····	(46)
三十年航海话沧桑	
——访“风庆”轮船长冯瑞云·····	(49)
中国海员的自豪	
——访“风庆”轮木工朱祥发·····	(52)
在激烈的斗争中诞生	
——写在“风庆”轮远航胜利返航的时刻·····	(55)
英雄的工人 光荣的巨轮	
——记建造“风庆”轮的工人·····	(63)