

TIELU ZHIYE JINENG JIANDING CANKAO CONGSHU

铁路职业技能鉴定参考丛书

信号工

(驼峰信号设备维修)

铁道部人才服务中心组织编写



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路职业技能鉴定参考丛书

信 号 工

(驼峰信号设备维修)

铁道部人才服务中心组织编写

中 国 铁 道 出 版 社

2008 年·北 京

内 容 简 介

本书根据铁道部人才服务中心的有关要求进行编写,内容以相应的《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章为依据。全书分为七大部分,有信号工(驼峰信号设备维修)初级练习题 932 道、中级练习题 924 道、高级练习题 578 道,信号工(现场信号)技师练习题 632 道、高级技师练习题 599 道,共性规章类练习题 238 道,职业道德类练习题 57 道,题后附有参考答案。

本书针对鉴定考核内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

信号工. 驼峰信号设备维修/铁道部人才服务中心组
织编写. —北京:中国铁道出版社, 2008. 11
(铁路职业技能鉴定参考丛书)
ISBN 978-7-113-09370-9

I. 信… II. 铁… III. ①铁路信号—职业技能鉴定—习
题②驼峰编组站—信号设备—职业技能鉴定—习题
IV. U284-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 174329 号

书 名: 铁路职业技能鉴定参考丛书
信号工(驼峰信号设备维修)
作 者: 铁道部人才服务中心组织编写

责任编辑: 崔忠文 电话: (路) 021-73146 电子信箱: dianwu@vip.sina.com
责任校对: 张玉华 (市) 010-51873146
责任印制: 李 佳

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 次: 2008 年 12 月第 1 版 2008 年 12 月第 1 次印刷

开 本: 787 mm × 1 092 mm 1/16 印张: 19 字数: 475 千

书 号: ISBN 978-7-113-09370-9/TP · 3018

定 价: 46.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电(010) 51873170, 路电(021) 73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010) 63549504, 路电(021) 73187

前 言

根据《中华人民共和国劳动法》和国家职业技能鉴定的有关规定,结合铁路技术装备水平快速提升、运输生产能力快速扩充的实际,以客观反映现阶段铁路特有职业(工种)的水平和对从业人员的职业技能要求为目标,为铁路职业技能鉴定提供科学、合理、规范的依据,是健全和完善铁路技能人才评价体系的重要组成部分。

近年来,由于铁路运输生产技术发展较快,铁路有关技术规章进行相应修订,原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容已经越来越不适应形势发展和当前工作的需要。为适应和谐铁路建设的要求,进一步维护职业技能鉴定的严肃性和权威性,充分体现职业技能鉴定内容和要求的公正合理,规范职业技能鉴定行为,统一职业技能鉴定标准,保证职业技能鉴定质量,提高铁路技术工人整体素质,我们重新组织编写了《铁路职业技能鉴定参考丛书》。

本丛书根据《国家职业标准》、《铁路技术管理规程》和铁道部有关技术规章的要求,从铁路运输生产实际出发,对原《铁路职业技能鉴定指导丛书》的内容进行了全面修订和补充,并做到与《铁路职业技能培训规范》相匹配。

本丛书遵循以职业能力为导向,以胜任工作为重点的原则。在内容上,既尊重和体现铁道部的现行规定,满足当前铁路技术工人考核鉴定和岗位达标的需要;又前瞻铁路新技术、新设备的发展趋势,增加“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求。在形式上,既依据职业标准,分工种、分技术等级单独编写;又按照技术规章共用的原则统一编写。同时,也为实行计算机网络化考试奠定了基础。

本丛书是各单位组织鉴定前的培训、检测和申请鉴定的人员自学、自测的必备用书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

本书由郑州铁路局主编,主要编写人员为:丁燕、孙长缨、刘明杰、雷霄、彭书涛、宋春晖、米佑华、李建华、贾正规、马红林、高宏伟等同志。班大华、朱建林、王慧秀、陆景才、黄晨彦、刘生军等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书存在遗漏和不到之处,恳请各使用单位和读者提出宝贵意见和建议,以便进一步修订完善。

目 录

第一部分 初 级 工

一、信号工（驼峰信号设备维修）初级练习题	1
（一）选择题	1
（二）判断题	45
二、信号工（驼峰信号设备维修）初级练习题参考答案	52
（一）选择题	52
（二）判断题	54

第二部分 中 级 工

一、信号工（驼峰信号设备维修）中级练习题	56
（一）选择题	56
（二）判断题	104
二、信号工（驼峰信号设备维修）中级练习题参考答案	112
（一）选择题	112
（二）判断题	114

第三部分 高 级 工

一、信号工（驼峰信号设备维修）高级练习题	116
（一）填空题	116
（二）选择题	121
（三）判断题	132
（四）简答题	138
（五）计算题	140
（六）论述题	141
（七）绘图题	141
二、信号工（驼峰信号设备维修）高级练习题参考答案	142
（一）填空题	142
（二）选择题	143
（三）判断题	144
（四）简答题	144
（五）计算题	152
（六）论述题	153

(七) 绘图题	158
---------	-----

第四部分 技 师

一、信号工（现场信号）技师练习题	160
(一) 填空题	160
(二) 选择题	167
(三) 判断题	180
(四) 简答题	187
(五) 计算题	189
(六) 论述题	190
(七) 绘图题	191
二、信号工（现场信号）技师练习题参考答案	192
(一) 填空题	192
(二) 选择题	193
(三) 判断题	194
(四) 简答题	195
(五) 计算题	202
(六) 论述题	202
(七) 绘图题	209

第五部分 高 级 技 师

一、信号工（现场信号）高级技师练习题	214
(一) 填空题	214
(二) 选择题	221
(三) 判断题	232
(四) 简答题	239
(五) 计算题	242
(六) 论述题	242
(七) 绘图题	243
二、信号工（现场信号）高级技师练习题参考答案	245
(一) 填空题	245
(二) 选择题	246
(三) 判断题	247
(四) 简答题	247
(五) 计算题	257
(六) 论述题	258
(七) 绘图题	270

第六部分 共性规章类（适用于本工种的所有等级）

一、共性规章类练习题	274
------------	-----

(一) 选择题.....	274
(二) 判断题.....	286
二、共性规章类练习题参考答案.....	290
(一) 选择题.....	290
(二) 判断题.....	290

第七部分 职业道德类（适用于本工种的所有等级）

一、职业道德类练习题.....	292
(一) 选择题.....	292
(二) 判断题.....	295
二、职业道德类练习题参考答案.....	296
(一) 选择题.....	296
(二) 判断题.....	296

第一部分 初 级 工

一、信号工（驼峰信号设备维修）初级练习题

（一）选 择 题

1. 当温度升高时，半导体电阻将（ ）。
(A) 迅速增大 (B) 增大 (C) 减小 (D) 不变
2. 在电路中，（ ）都是从电源的一端出发，经过负载后，回到电源的另一端。
(A) 电压 (B) 电流 (C) 电感 (D) 电容
3. 色灯信号机灯泡的端子电压为额定值的（ ）。
(A) 70% (B) 80%~90% (C) 85%~90% (D) 85%~95%
4. 轨道电路的两钢轨绝缘应设置在同一坐标处，当不能设置在同一坐标处时，其错开的距离（死区段）应不大于（ ）。
(A) 2 m (B) 2.5 m (C) 3 m (D) 3.5 m
5. 进路的性质和方向，由进路的（ ）按钮决定。
(A) 始端和终端 (B) 始端 (C) 终端 (D) 道岔
6. 道床面与钢轨底面的距离应保持在（ ）以上。
(A) 10 mm (B) 15 mm (C) 20 mm (D) 30 mm
7. JZXC-480型轨道电路送电端限流电阻（包括引接线电阻），在道岔区段，不小于（ ）。
(A) 1 Ω (B) 2 Ω (C) 3 Ω (D) 4 Ω
8. JZXC-480型轨道电路送电端限流电阻（包括引接线电阻），在道床不良的到发线上，不小于（ ）。
(A) 1 Ω (B) 2 Ω (C) 3 Ω (D) 4 Ω
9. JWXC-2.3型驼峰轨道电路送电端限流电阻（包括引接线电阻），应不小于（ ）。
(A) 1 Ω (B) 2 Ω (C) 3 Ω (D) 4 Ω
10. ZD6-A型电动转辙机的动作杆动程为（ ）。
(A) 152 mm $\pm$ 2 mm (B) 156 mm $\pm$ 2 mm
(C) 165 mm $^{+2}_0$ mm (D) 190 mm $\pm$ 2 mm
11. ZD7-A型电动转辙机的动作杆动程为（ ）。
(A) 152 mm $+$ 2 mm (B) 156 mm $+$ 2 mm
(C) 165 mm $+$ 2 mm (D) 190 mm $+$ 2 mm
12. ZD6-A型电动转辙机的额定电压为 DC（ ）。
(A) 150 V (B) 160 V (C) 180 V (D) 220 V
13. ZD7-A型电动转辙机的额定电压为 DC（ ）。

- (A) 160 V (B) 180 V (C) 200 V (D) 220 V
14. ZD6-A 型电动转辙机的工作电流为 ()。
- (A) ≤ 1.5 A (B) ≤ 2.0 A (C) ≤ 2.2 A (D) ≤ 3 A
15. ZD7-A 型电动转辙机的动作电流为 ()。
- (A) ≤ 2 A (B) ≤ 3 A (C) ≤ 4 A (D) ≤ 6 A
16. ZD6-A 型电动转辙机单机使用时的摩擦电流为 ()。
- (A) 2.0~2.5 A (B) 2.2~2.6 A (C) 2.3~2.9 A (D) 7.8~8.7 A
17. ZD7-A 型电动转辙机的摩擦电流为 ()。
- (A) 2.2~2.86 A (B) 2.3~2.9 A (C) 4.5~6.75 A (D) 7.8~8.7 A
18. ZK3-A 型电空转辙机的额定风压为 ()。
- (A) 0.45 MPa (B) 0.55 MPa (C) 0.6 MPa (D) 0.7 MPa
19. ZK3-A 型电空转辙机电磁阀的额定电压为 DC ()。
- (A) 20 V (B) 24 V (C) 30 V (D) 220 V
20. ZK3-A 型电空转辙机, 当负载为 1960 N 时, 活塞杆的行程为 ()。
- (A) 156 mm (B) 165 mm (C) 200 mm $\pm$ 2 mm (D) 170 mm $\pm$ 2 mm
21. 驼峰信号机开放闪光信号时, 提供闪光电源的继电器是 ()。
- (A) XSJ (B) SNJ (C) SZJ (D) XJ
22. 驼峰信号电路中的绿黄继电器 LUJ 是 () 继电器。
- (A) LJ、LSJ、USJ 的复示 (B) LJ、USJ 的反复示
- (C) LSJ、USJ 的反复示 (D) LJ、LSJ、USJ 的反复示
23. 驼峰信号电路中的绿白继电器 LBJ 是 () 继电器。
- (A) LJ、BJ 的复示 (B) LJ、LSJ、BJ、BSJ 的复示
- (C) LJ、BJ 的反复示 (D) LJ、LSJ、BJ、BSJ 的反复示
24. 驼峰信号电路中的红白继电器 HBJ 是 () 继电器。
- (A) HTJ、BSJ 的复示 (B) HTJ、BSJ、BJ 的复示
- (C) HTJ、BSJ 的反复示 (D) HTJ、BSJ、BJ 的反复示
25. 分路道岔在 () 情况下因故不能转换到底时, 可以自动返回原位。
- (A) 手动扳动时 (B) 自动溜放时
- (C) 道岔故障时 (D) 手动扳动和自动溜放时均可
26. T·JK 型车辆减速器的制动等级分为 ()。
- (A) 3 级 (B) 4 级 (C) 5 级 (D) 6 级
27. T·JK 型车辆减速器的工作气缸的额定工作压力为 ()。
- (A) 0.5 MPa (B) 0.55 MPa (C) 0.7 MPa (D) 0.8 MPa
28. ZD6 系列电动转辙机检查柱落下检查块缺口内两侧间隙为 ()。
- (A) 1 mm (B) 1.5 mm (C) 2 mm (D) 1.5 mm $\pm$ 0.5 mm
29. 驼峰信号机上的电铃短时间鸣响, 其意义为 ()。
- (A) 推峰作业开始 (B) 信号显示变换
- (C) 开放后退信号 (D) 信号由开放转为关闭
30. ZD6 系列电动转辙机移位接触器的顶杆与触头间隙为 () 时, 接点不应断开。
- (A) 1.5 mm (B) 2.5 mm (C) 3 mm (D) 3.5 mm

31. 驼峰 JWXC-2.3 型双区段轨道电路在调整状态下, 轨道继电器 DGJ_1 的直流电流为 ()。
- (A) 380~580 mA (B) 230~590 mA
(C) 230~600 mA (D) 330~600 mA
32. 驼峰 JWXC-2.3 型双区段轨道电路在调整状态下, 轨道继电器 DGJ 的直流电流为 ()。
- (A) 130~230 mA (B) 230~330 mA
(C) 330~580 mA (D) 380~580 mA
33. 道岔转换设备的各种杆件及导管等的螺纹部分的内、外调整余量应不少于 ()。
- (A) 5 mm (B) 8 mm (C) 9 mm (D) 10 mm
34. ZD7-A 型电动转辙机的转换时间为不大于 ()。
- (A) 0.4 s (B) 0.5 s (C) 0.6 s (D) 0.8 s
35. ZK3 系列电空转辙机的换向电磁阀动铁芯行程为 ()。
- (A) $1.6 \text{ mm} \pm 0.3 \text{ mm}$ (B) 1.8 mm (C) $1.8 \text{ mm} \pm 0.3 \text{ mm}$ (D) 2.1 mm
36. ZK4 型电空转辙机的额定风压为 ()。
- (A) 0.5 MPa (B) 0.55 MPa (C) 0.6 MPa (D) 0.65 MPa
37. ZK3 型 (活塞行程为 $200 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$ 时) 电空转辙机的额定负载为 ()。
- (A) 1 960 N (B) 2 450 N (C) 2 800 N (D) 3 000 N
38. ZK4 型电空转辙机换向电磁阀的额定电压为 ()。
- (A) 16 V (B) 20 V (C) 24 V (D) 36 V
39. ZK3 型电空转辙机的锁闭风压应不小于 ()。
- (A) 0.25 MPa (B) 0.30 MPa (C) 0.35 MPa (D) 0.45 MPa
40. ZK4 型电空转辙机的最低工作风压为 ()。
- (A) 0.25 MPa (B) 0.30 MPa (C) 0.35 MPa (D) 0.45 MPa
41. 驼峰直流电源屏的电动转辙机电源 (DC220 V), 额定输出电流为 ()。
- (A) 30A (B) 40A (C) 50A (D) 60A
42. 轨道电路的跳线和引接线, 断股不得超过 ()。
- (A) 1/2 (B) 1/3 (C) 1/4 (D) 1/5
43. 道岔表示杆销孔的旷量应不大于 ()。
- (A) 0.3 mm (B) 0.5 mm (C) 1 mm (D) 1.5 mm
44. 区段人工解锁按钮盘用于 ()。
- (A) 故障解锁 (B) 区段解锁 (C) 进路解锁 (D) 人工解锁
45. T·JK3-A (50) 型车辆减速器 60 kg/m 制动轨的磨耗极限高度为 ()。
- (A) 155 mm (B) 158 mm (C) 160 mm (D) 165 mm
46. T·D 型电空阀使用的电源电压为 ()。
- (A) DC20 V (B) DC24 V (C) AC24 V (D) AC220 V
47. 快排阀是一个具有 () 通道的控制阀。
- (A) 1 个 (B) 2 个 (C) 3 个 (D) 4 个
48. T·JK3 型减速器两边内侧制动轨顶间的最小距离为 ()。
- (A) 1 235 mm (B) $1\ 345 \text{ mm} + 1 \text{ mm}$

- (C) 1351_{-6}^{+3} mm (D) 1435_{-3}^{+1} mm
49. T·JK3 型减速器制动时,溜放车辆的入口速度最大不超过()。
- (A) 25 km/h (B) 30 km/h (C) 40 km/h (D) 45 km/h
50. T·ZY 型测重机的测量范围为轮重负载() (对应车重 16~105 t)。
- (A) 2~13 t (B) 4~50 t (C) 8~96 t (D) 10~100 t
51. T·JK2 型、T·JK3 型减速器制动时,除第一钳外,其他钳中心开口距离为()。
- (A) 126 mm (B) $126\text{ mm}+1\text{ mm}$
(C) $126\text{ mm}\pm 4\text{ mm}$ (D) $126\text{ mm}+5\text{ mm}$
52. T·JK3-(50) 型减速器工作气缸的内径为()。
- (A) 150 mm (B) 160 mm (C) 170 mm (D) 180 mm
53. 轨道复示继电器的表示符号为()。
- (A) GJ (B) FGJ (C) GJF (D) DGJ
54. T·JK2-A(50) 型减速器的控制箱电磁线圈电阻为()。
- (A) 80 Ω (B) 150 Ω (C) 200 Ω (D) 230 Ω
55. T·JK2 型减速器安装快排阀后的全制动时间为()。
- (A) 0.4 s (B) 0.5 s (C) 0.6 s (D) 0.9 s
56. T·JK2 型减速器在制动时,外曲轴与拉杆平面接触以保证在制动位置时,内外曲轴的偏心距在()。
- (A) $13\text{ mm}\pm 1\text{ mm}$ (B) $14\text{ mm}\pm 2\text{ mm}$
(C) $15\text{ mm}_{-3}^0\text{ mm}$ (D) $15\text{ mm}\pm 3\text{ mm}$
57. T·JK2 型减速器缓解时制动轨开口距离应大于()。
- (A) 150 mm (B) 160 mm (C) 170 mm (D) 180 mm
58. T·JK2 型减速器气缸活塞所用的 YX 形密封圈的直径为()。
- (A) 130 mm (B) 140 mm (C) 150 mm (D) 160 mm
59. T·JK 型减速器, T·TF 型风压调整器在 I 级制动时的压力值为()。
- (A) $170\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 270\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}$
(B) $200\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 230\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}$
(C) $270\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 300\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}$
(D) $300\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 400\text{ kPa}\pm 30\text{ kPa}$
60. T·JK 型减速器, T·TF 型风压调整器在 II 级制动时的压力值为()。
- (A) $170\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 270\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}$
(B) $200\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 230\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}$
(C) $270\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 300\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}$
(D) $300\text{ kPa}\pm 20\text{ kPa}\sim 400\text{ kPa}\pm 30\text{ kPa}$
61. T·D 型电空阀的动作时间为()。
- (A) $<0.15\text{ s}$ (B) $>0.15\text{ s}$ (C) $<0.25\text{ s}$ (D) $>0.25\text{ s}$
62. 在串联电路中通过每个电阻的()都相等。
- (A) 电压 (B) 电流 (C) 阻值 (D) 功率
63. ZD6 系列电动转辙机为了保护电动机的安全,提高设备的可靠性,其内部联接采用了()。

(A) 固定联接 (B) 摩擦联接 (C) 自由联接 (D) 紧固联接

64. T·JK 型减速器在制动时, 入口第一气缸中心, 内外侧制动夹板间 (调整螺栓处) 的距离为 ()。

(A) $126\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$ (B) $126\text{ mm} {}^{+4}_0\text{ mm}$
(C) 180 mm (D) $180\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$

65. T·JK 型减速器在缓解时, 入口第一气缸中心, 内外侧制动夹板间 (调整螺栓处) 的距离为 ()。

(A) $126\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$ (B) $126\text{ mm} \pm 5\text{ mm}$
(C) $180\text{ mm} \pm 2\text{ mm}$ (D) $>180\text{ mm}$

66. T·JY 型减速器的工作油缸, 在额定压力下测其内泄漏量, 在 5 min 内工作油缸泄漏量不得超过 ()。

(A) 7 ml (B) 7.5 ml (C) 8 ml (D) 8.5 ml

67. T·JY1 型减速器工作油缸的活塞直径为 ()。

(A) 100 mm (B) 110 mm (C) 115 mm (D) 120 mm

68. T·JY1 型减速器工作油缸的活塞杆直径为 ()。

(A) 40 mm (B) 45 mm (C) 50 mm (D) 55 mm

69. T·JY1 型减速器工作油缸的活塞行程为 ()。

(A) 110 mm (B) 120 mm (C) 130 mm (D) 140 mm

70. T·JY1 型减速器复位油缸的活塞直径为 ()。

(A) 80 mm (B) 85 mm (C) 90 mm (D) 95 mm

71. T·JY1 型减速器复位油缸的活塞杆直径为 ()。

(A) 36 mm (B) 37 mm (C) 40 mm (D) 45 mm

72. T·JY1 型减速器复位油缸的活塞行程为 ()。

(A) 36 mm (B) 37 mm (C) 40 mm (D) 45 mm

73. 液压系统控制压力表 P 主指示为 () 时, 动接点与下接点闭合。

(A) 5.8 MPa (B) 6.3 MPa (C) 7 MPa (D) 7.3 MPa

74. 液压系统控制压力表 P 辅指示为 () 时, 动接点与上接点闭合。

(A) 5.8 MPa (B) 6.3 MPa (C) 7 MPa (D) 7.3 MPa

75. 压力油管应采用 10~15 号冷拔无缝钢管和钢丝编织胶管, 钢丝编织层不少于 ()。

(A) 1 层 (B) 2 层 (C) 3 层 (D) 4 层

76. 液压油泵空载运转 () 后才进入正常工作状态。

(A) 1 s (B) 2 s (C) 3 s (D) 4 s

77. T·CSY 型绳索牵引推送小车的水平推力为 ()。

(A) 25 kN (B) 29.4 kN (C) 31 kN (D) 45 kN

78. T·JL 型驼峰测速雷达 (3 cm 波段) 的多普勒信号放大器的总放大倍数为 ()。

(A) 300 倍 (B) 1 000 倍 (C) 3 000 倍 (D) 4 000 倍

79. T·JL 型驼峰测速雷达 (3 cm 波段) 在速度测量范围内, 相对应的多普勒信号的频率为 ()。

(A) 1~50 Hz (B) 30~50 Hz (C) 50~100 Hz (D) 50~500 Hz

80. 驼峰半自动控制系统设()定速等级。
(A) 5个 (B) 8个 (C) 10个 (D) 12个
81. T·JL型驼峰测速雷达(3 cm波段), 测量雷达发射功率时, 综合测试仪距天线前方()处。
(A) 1 m (B) 2 m (C) 3 m (D) 4 m
82. T·CJ型音频测长器功率放大器在10 Ω 取样两端测量的交流电压为()。
(A) 1 V $\pm$ 0.01 V (B) 1 V $\pm$ 0.02 V (C) 1 V $\pm$ 0.1 V (D) 1 V $\pm$ 0.2 V
83. 减速器缓解后重新制动的速度差值为()。
(A) 0.28 km/h (B) 0.5 km/h (C) 0.56 km/h (D) 0.8 km/h
84. T·JL型驼峰测速雷达(3 cm波段)体效应振荡器输出功率为()。
(A) 20~40 mW (B) 30~60 mW (C) 40~80 mW (D) 50~100 mW
85. TYC型音频测长器轨道电路开路时, 用数字万用表从轨端测试直流电阻, 200 m测试区段大于()。
(A) 10 Ω (B) 15 Ω (C) 25 Ω (D) 30 Ω
86. TYC型音频测长器轨道电路在区段终端短路情况下, 300 m测试区段轨端电阻应小于()。
(A) 1 Ω (B) 5 Ω (C) 8 Ω (D) 10 Ω
87. T·CW型电脑测长器各股道连续测量的有效空闲长度范围为()。
(A) 800 m (B) 950 m (C) 1 000 m (D) 1 200 m
88. 电流的大小和方向都不随时间的变化而变化, 这种电流称为()电流。
(A) 正 (B) 负 (C) 交流 (D) 直流
89. 音频测长器的电压长度转换系数为()。
(A) 30 m/V (B) 50 m/V (C) 80 m/V (D) 100 m/V
90. 体效应振荡管正常时用欧姆表测量, 其阻值为()。
(A) 3 Ω 左右, 无方向性 (B) 3 Ω 左右, 有方向性
(C) 30 Ω 左右, 无方向性 (D) 一向为 30 Ω 左右, 另一向为 50 Ω 左右
91. 空压机冷却水最高排水温度不超过()。
(A) 38 $^{\circ}\text{C}$ (B) 40 $^{\circ}\text{C}$ (C) 50 $^{\circ}\text{C}$ (D) 60 $^{\circ}\text{C}$
92. 空压机油箱内油脂温度不得超过()。
(A) 35 $^{\circ}\text{C}$ (B) 45 $^{\circ}\text{C}$ (C) 55 $^{\circ}\text{C}$ (D) 65 $^{\circ}\text{C}$
93. 空压机压缩空气有()过程。
(A) 2个 (B) 3个 (C) 4个 (D) 5个
94. 当送风管路 with 储气罐遮断时, 工作风压在10 min内漏泄压降不超过()。
(A) 5 kPa (B) 25 kPa (C) 40 kPa (D) 60 kPa
95. 空压机曲轴的主轴承温度不得超过()。
(A) 5 $^{\circ}\text{C}$ (B) 10 $^{\circ}\text{C}$ (C) 40 $^{\circ}\text{C}$ (D) 60 $^{\circ}\text{C}$
96. 空压机各部运转机构的温度不得超过()。
(A) 5 $^{\circ}\text{C}$ (B) 10 $^{\circ}\text{C}$ (C) 40 $^{\circ}\text{C}$ (D) 60 $^{\circ}\text{C}$
97. 风压表应()检测一次。
(A) 每季度 (B) 每半年 (C) 每年 (D) 每两年

98. 空压机安全阀的最高自动排气风压, 应为额定工作风压加 ()。

- (A) 40 kPa (B) 60 kPa (C) 80 kPa (D) 100 kPa

99. ZK3-A 型电空转辙机小锁闭阀, 当气流克服弹簧的弹力将活塞推动 () 左右时, 滑阀阀芯被解锁。

- (A) 1 mm (B) 3 mm (C) 5 mm (D) 10 mm

100. T·JK 型减速器, T·TF 型风压调整器Ⅲ级制动时的压力值为 ()。

- (A) $200\text{ kPa} \pm 20\text{ kPa} \sim 230\text{ kPa} \pm 20\text{ kPa}$

- (B) $270\text{ kPa} \pm 20\text{ kPa} \sim 300\text{ kPa} \pm 20\text{ kPa}$

- (C) $300\text{ kPa} \pm 20\text{ kPa} \sim 400\text{ kPa} \pm 30\text{ kPa}$

- (D) $430\text{ kPa} \pm 30\text{ kPa} \sim 530\text{ kPa} \pm 30\text{ kPa}$

101. T·JK 型减速器Ⅳ级以上压力前接点接触时的压力值为 ()。

- (A) 360 kPa (B) 460 kPa (C) 560 kPa (D) 660 kPa

102. 普通型信号电缆 4~16 芯应备用不少于 ()。

- (A) 1 对 (B) 2 对 (C) 3 对 (D) 4 对

103. 普通型信号电缆 19~44 芯应备用不少于 ()。

- (A) 1 对 (B) 2 对 (C) 3 对 (D) 4 对

104. 电缆敷设时如有弯曲, 非铠装电缆弯曲半径应为其外径的 () 以上。

- (A) 10 倍 (B) 15 倍 (C) 20 倍 (D) 25 倍

105. 电缆埋设深度一般不少于 ()。

- (A) 600 mm (B) 700 mm (C) 800 mm (D) 1 000 mm

106. 信号设备油漆颜色应符合规定, 脱轨器脱轨状态时伸出套外部分的颜色是 ()。

- (A) 白色 (B) 灰色 (C) 黑色 (D) 红色

107. TX12-25/12-25 型信号灯泡的额定功率是 ()。

- (A) 12 W (B) 15 W (C) 25 W (D) 40 W

108. BX-30 型变压器的额定容量为 ()。

- (A) 20 VA (B) 30 VA (C) 35 VA (D) 40 VA

109. BX₁-30 型变压器的额定容量为 ()。

- (A) 10 VA (B) 25 VA (C) 30 VA (D) 34 VA

110. BX₁-34 型变压器的额定容量为 ()。

- (A) 10 VA (B) 25 VA (C) 30 VA (D) 34 VA

111. BYD-60 型变压器的额定容量为 ()。

- (A) 30 VA (B) 40 VA (C) 60 VA (D) 70 VA

112. BX₂-R34 型变压器的额定容量为 ()。

- (A) 10 VA (B) 25 VA (C) 30 VA (D) 34 VA

113. BG₁-300 型变压器的额定容量为 ()。

- (A) 100 VA (B) 250 VA (C) 300 VA (D) 340 VA

114. 维修更换电缆时, 信号楼内电缆应有 () 的储备量。

- (A) 3 m (B) 4 m (C) 5 m (D) 6 m

115. 维修更换电缆时, 室外电缆应有 () 储备量。

- (A) 1 m (B) 2 m (C) 3 m (D) 4 m

116. ZD6-A165/250 型转辙机的转换时间应为 ()。
- (A) $\leq 0.8\text{ s}$ (B) $\leq 3.2\text{ s}$ (C) $\leq 3.8\text{ s}$ (D) $\leq 4.5\text{ s}$
117. 电源屏输出的道岔表示电源为 ()。
- (A) DC24 V (B) AC220 V (C) DC220 V (D) AC24 V
118. 电源屏输出的电动转辙机电源为 ()。
- (A) DC24 V (B) AC220 V (C) DC220 V (D) AC24 V
119. 电源屏输出的轨道电路电源为 ()。
- (A) DC24 V (B) AC24 V (C) DC220 V (D) AC220 V
120. 电源屏输出的表示灯电源为 ()。
- (A) DC24 V (B) AC24 V (C) DC220 V (D) AC220 V
121. 调车信号机关闭时, 控制台上其复示器闪光, 表示 ()。
- (A) 该信号机白灯断丝 (B) 该信号机蓝灯断丝
(C) 该信号机白灯点灯电路故障 (D) 该信号机蓝灯点副丝
122. ZK3 型电空转辙机由于风压过低造成动作慢的处理方法是将风压调整到 () 以上。
- (A) 0.3 MPa (B) 0.4 MPa (C) 0.5 MPa (D) 0.6 MPa
123. 驼峰推送线上的道岔, 办理预推作业时, 由 () 进行锁闭。
- (A) YYJ (B) YTJ (C) YSJ (D) TSJ
124. 分路道岔在溜放作业过程中只能实现 ()。
- (A) 进路锁闭 (B) 推送锁闭 (C) 区段锁闭 (D) 预推锁闭
125. 自动溜放作业时, 头岔环节执行第一个进路命令的时机是 ()。
- (A) 按下 YTA (B) 按下 ZDA
(C) 开放推峰信号 (D) 车组压上头岔区段
126. T·JK3 型减速器磁钢和安装在头部或尾部曲拐支座上的干簧接点盒之间, 保持 () 的间隙。
- (A) 3~5 mm (B) 2~6 mm
(C) 2~8 mm (D) 5~10 mm
127. JSBXC-850 型继电器通过不同的接线, 可获得 () 延时。
- (A) 2 种 (B) 3 种 (C) 4 种 (D) 5 种
128. 驼峰各种箱盒基础倾斜度不超过 ()。
- (A) 8 mm (B) 9 mm (C) 10 mm (D) 12 mm
129. 驼峰各种箱盒底距地面不小于 ()。
- (A) 100 mm (B) 120 mm (C) 140 mm (D) 150 mm
130. 驼峰道岔角钢锈蚀不超过其厚度的 (), L 铁无裂痕、腐蚀。
- (A) 1/5 (B) 2/5 (C) 3/10 (D) 1/10
131. () 型继电器是有加强接点的有极继电器。
- (A) JYXC-660 (B) JYXC-270
(C) JYJXC-135/220 (D) JWXC-H125/0.44
132. 各型减速器制动时, 车辆入口速度应不大于 ()。
- (A) 5 m/s (B) 5.5 m/s (C) 7 m/s (D) 8 m/s

133. 电动转辙机道岔恢复继电器 DHJ 的缓放时间为 ()。
- (A) 0.8~1.0 s (B) 1.0~1.2 s (C) 1.1~1.2 s (D) 1.2~1.4 s
134. 电空转辙机道岔恢复继电器 DHJ 的缓放时间为 ()。
- (A) 0.8~1.0 s (B) 1.0~1.2 s (C) 1.1~1.3 s (D) 1.2~1.4 s
135. 密贴调整杆动作时, 其空动距离应在 () 以上。
- (A) 4 mm (B) 5 mm (C) 6 mm (D) 8 mm
136. 驼峰自动集中工作方式分为 ()。
- (A) 1 种 (B) 2 种 (C) 3 种 (D) 4 种
137. 驼峰信号机显示的定速信号为 () 灯光。
- (A) 一个绿色闪光 (B) 一个绿色
(C) 一个月白色 (D) 一个黄色
138. 驼峰信号机显示的加速信号为 () 灯光。
- (A) 一个黄色闪光 (B) 一个绿色
(C) 一个月白色 (D) 一个绿色闪光
139. 驼峰信号机显示的减速信号为 () 灯光。
- (A) 一个黄色闪光 (B) 一个红色闪光
(C) 一个黄色 (D) 一个月白色闪光
140. 驼峰信号机显示的后退信号为 () 灯光。
- (A) 一个黄色闪光 (B) 一个红色闪光
(C) 一个黄色 (D) 一个月白色闪光
141. 驼峰信号机显示的去禁溜线信号为 () 灯光。
- (A) 一个黄色闪光 (B) 一个月白色闪光
(C) 一个月白色 (D) 一个黄色
142. 驼峰信号机显示的调车信号为 () 灯光。
- (A) 一个月白色闪光 (B) 一个月白色
(C) 一个黄色 (D) 一个黄色闪光
143. 轨道变压器的代号是 ()。
- (A) BD (B) BZ (C) BX (D) BG
144. 驼峰信号机的推峰信号 (也叫溜放信号), 有 () 显示。
- (A) 1 种 (B) 2 种 (C) 3 种 (D) 4 种
145. ZD7-A 型电动转辙机的额定转换力为 ()。
- (A) 980 N (B) 1 470 N (C) 1 962 N (D) 2 452 N
146. T·CL-2 型驼峰测速雷达的有效作用距离为 ()。
- (A) ≥ 30 m (B) ≥ 40 m (C) ≥ 50 m (D) ≥ 60 m
147. 道岔启动电路中的有极继电器类型是 ()。
- (A) JYJXC-135/220 (B) JYJXC-220/220
(C) JYJXC-3 000 (D) JYJXC-J3 000
148. 钩车溜入峰下线最终要以不超过 () 的速度与停留车连挂。
- (A) 3 km/h (B) 4 km/h (C) 5 km/h (D) 6 km/h
149. 驼峰场溜放钩距一般不少于 ()。

- (A) 10 m (B) 15 m (C) 20 m (D) 25 m
150. T·JK3 型减速器出口处喇叭口长 ()。
- (A) 320 mm (B) 340 mm (C) 370 mm (D) 390 mm
151. 装有绝缘的轨缝, 应保持在 ()。
- (A) 3~5 mm (B) 5~8 mm (C) 6~10 mm (D) 8~10 mm
152. ZD7-A 型电动转辙机的电动机刷间总电阻为 ()。
- (A) 2.2 Ω (B) 2.3 Ω (C) 2.4 Ω (D) 2.5 Ω
153. ZD7-C 型电动转辙机的电动机刷间总电阻为 ()。
- (A) 1.26 Ω (B) 1.36 Ω (C) 1.46 Ω (D) 1.56 Ω
154. 音频测长器为分线控制系统时电压长度转换系数为 ()。
- (A) 50 m/V (B) 150 m/V (C) 200 m/V (D) 250 m/V
155. 组合架(分线盘)的检修周期为 ()。
- (A) 一月一次 (B) 一季度一次 (C) 半年一次 (D) 一年一次
156. 溜放取消按钮是 () 按钮。
- (A) 二位自复式 (B) 二位停留式
(C) 三位停留式 (D) 三位自复式
157. 穿越轨底的各种物件, 距轨底的净距离应大于 ()。
- (A) 8 mm (B) 10 mm (C) 12 mm (D) 15 mm
158. 穿越轨底的各种杆件, 距离石砟不少于 ()。
- (A) 15 mm (B) 20 mm (C) 25 mm (D) 30 mm
159. 当储气罐风压为 750 kPa, 最远端车辆减速器管路内的风压应不小于 ()。
- (A) 400 kPa (B) 500 kPa (C) 600 kPa (D) 700 kPa
160. ZK3-A 型电空转辙机油雾器油杯中的油量应不少于油杯容积的 ()。
- (A) 1/2 (B) 1/3 (C) 1/4 (D) 1/5
161. 电荷在导体内流动时所受的阻力叫做 ()。
- (A) 电导 (B) 电阻 (C) 电压 (D) 电流
162. ZK3-A 型电空转辙机控制电路的表示线和启动线各为 ()。
- (A) 1 条 (B) 2 条 (C) 3 条 (D) 4 条
163. 液压用油应保持清洁, 不允许有沉淀, 含水量不得超过 0.025%, 油箱油温应不大于 ()。
- (A) 50 $^{\circ}\text{C}$ (B) 60 $^{\circ}\text{C}$ (C) 65 $^{\circ}\text{C}$ (D) 70 $^{\circ}\text{C}$
164. 驼峰道岔自动集中, 进路命令的检查方式有 ()。
- (A) 1 种 (B) 2 种 (C) 3 种 (D) 4 种
165. 在维修更换电缆时, 用高阻兆欧表测量电缆芯线间、每芯线对地间的绝缘电阻不小于 ()。
- (A) 1 000 M Ω ·km (B) 2 000 M Ω ·km
(C) 3 000 M Ω ·km (D) 4 000 M Ω ·km
166. 站在电动转辙机电机一侧, 面对转辙机, 当电动转辙机的动作杆和表示杆由转辙机底壳的 (), 这种情况称为转辙机正装。
- (A) 右侧伸出 (B) 左侧伸出 (C) 左侧拉入 (D) 右侧拉入