

FENGFAN QI XIJIANG BAGUI HUI XIN TU

# 风帆起西江 八桂绘新图

——打造西江亿吨“黄金水道”研究文集

广西生产力学会 编



广西人民出版社

# 编辑委员会

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 顾 问 | 袁正中 | 刘咸岳 |     |     |
| 主 编 | 刘 军 | 庞隆昌 |     |     |
| 副主编 | 刘清平 | 邱龙华 | 韦正委 |     |
| 编 委 | 覃光航 | 郑柏宗 | 吴炳贵 | 谢景开 |
|     | 陈伟岳 | 张家寿 | 陈南波 | 蒋小勇 |
|     | 韦红教 | 吕英鹰 | 谢育盛 | 程学武 |
|     | 徐万标 |     |     |     |

## 序

自治区政协常务副主席

林国强

广西内河水运是沿江地区发展大交通的重要资源之一,西江水系一头连着我国经济发达的珠三角,一头连着资源丰富的大西南,是两广交通运输的大动脉,是国家内河水运体系中仅次于长江的第二大“黄金水道”。西江是广西百色、崇左、南宁、柳州、来宾、贵港、梧州七大城市的天然走廊,承担着广西 90% 以上的内河航运量,在广西参与实施国家西部大开发战略、泛珠三角区域经济合作、泛北部湾区域经济合作、大湄公河次区域合作以及建设中国—东盟自由贸易区中处于重要地位。开发西江、建设西江,发挥西江水运运能大、能耗低、污染小、占地少、成本低等优势,对缓解广西煤电油匮乏和运输压力、实施江海联动、布局沿江经济带、承接东部产业转移、加强与珠三角区域全方位的合作等具有重大意义。2008 年,自治区党委书记、自治区人大常委会主任郭声琨提出,要把西江打造成亿吨黄金水道;并将建设西江黄金水道作为他学习实践科学发展观活动的重要调研课题。这是继广西北部湾经济区开放开发上升为国家战略后自治区党委、政府作出的又一重大战略决策。自治区党委、政府打造西江黄金水道的总体规划和分阶段目标为将连接百色、崇左、来宾、南宁、贵港、梧州六个城市的内河航道全部改造成千吨级以上的高等级航道,形成以“一千三通道”为主骨架,干支畅通、



江海直达,设施较为完善的内河航道网;以南宁、贵港、梧州三个主要港口为核心,以百色、来宾、柳州、崇左四个地区性港口为重要组成部分,其他港口为补充,形成布局合理、层次分明、功能明确的内河港口体系。经过5年左右的建设,实现提升航道等级里程共1422公里,航道满足亿吨货物运输量,长洲枢纽船闸通过能力超过亿吨;新建码头泊位98个,其中,3000吨级泊位3个,2000吨级泊位53个,1000吨级泊位32个,500吨级泊位10个,新增吞吐能力7061万吨,总吞吐能力达到10627万吨。通过建设亿吨黄金水道,带动和辐射沿江地区经济和社会实现又好又快地发展,将西江流域地区打造成为广西北部湾经济区开放开发之后广西又一个增长极。

打造西江亿吨黄金水道,从宏观上,主要是两方面的内容,“硬环境”建设和“软环境”建设:“硬环境”建设主要包括航道的升级整治、港口码头的建设、进港公路铁路等交通一体化建设以及港口物流园区、仓储保税区、加工包装区等相关配套设施的完善;“软环境”建设主要是加快港航业管理的现代化进程,在这过程中,突出“合作、协调”的理念,形成“统一、规范、高效”的港航业管理体制。

贵港在西江流域诸城市中处于核心地位,是集公路、水路、铁路于一体的重要交通枢纽。贵港港占广西内河60%的船舶运力,是目前广西机械化程度最高、货物吞吐量最大的内河港口。2008年贵港港货物吞吐量突破3000万吨,其中集装箱吞吐量突破5万标准箱,是西南、华南内河第一个突破3000万吨吞吐量的港口,跻身全国内河港口十强。2008年广西生产力学会和贵港市对“贵港市港口强市”课题作了深入调查和研究,对贵港市“以港强市”若干值得思考的问题、对贵港市发展战略定位的构想、对贵港市经济新跨越的探讨等提出了许多宝贵的思路和建议。这对于加强贵港港口的建设、



对于早日建成西江亿吨黄金水道都具有重要的意义。

理论是行动的先导,理论上的成熟是实践上得以进一步推进的前提和基础。由理论界担当起探索加快建设亿吨黄金水道研究的任务,从而为自治区党委、政府提供决策依据,为实际工作者提供理论支撑,为实践创造舆论氛围是极为必要的。广西生产力学会为推进建设西江亿吨黄金水道组织专家学者进行深入细致的研究,从理论与实践结合的高度阐述了这一重大战略的时代意义、丰富内涵、主要特点以及发展前景,同时还将《广西日报》、广西电视台等刊登和播发的“西江见闻”、“西江行”等资料和研究成果汇编成书公开出版。这是一本集资料、论文和介绍相关知识为一体的理论读本,值得一读。该书的出版将为推进西江亿吨黄金水道建设营造良好的舆论和理论氛围!

是为序。



## 目 录

### 开发西江意义重大——领导论述

#### 打造西江亿吨黄金水道 推动区域经济协调发展

——郭声琨在专题座谈会上强调 ..... (3)

#### 风帆起西江 八桂绘新图

——郭声琨“打造西江亿吨黄金水道”调研侧记 ..... (6)

#### 争当打造西江亿吨黄金水道排头兵

——访自治区党委常委、原梧州市委书记余远辉，  
梧州市市长王凯 ..... (12)

#### 狠抓五个突破 推动“江海联动”

——贵港市委书记赖德荣专访 ..... (16)

#### 突破内河航运发展瓶颈 强力推进西江亿吨黄金水道

建设意义重大 ..... 张秀隆(20)

争当打造西江“黄金水道”排头兵 ..... 余远辉(37)

#### 发展为上 民生为本 务实为先 律己为戒

——梧州市委书记刘志勇1月15日在全市领导干部会上  
如是说 ..... (42)

领导寄语 ..... (44)



## 两广关于加快西江建设的协议、广西内河水运发展规划及有关研究

广东省人民政府 广西壮族自治区人民政府

- 关于共同加快建设西江黄金水道的协议…………… (47)
- 广西壮族自治区内河水运发展规划…………… (49)
- 广西内河航运可持续发展的建议…………… 自治区交通厅(65)
- 广西内河航运问题的研究…………… 广西港航管理局课题组(73)
- 推动区域经济协调发展的重大战略
- 倾力建设西江黄金水道…………… 宁 武(79)

## 贵港市“港口强市”有关论文

- 贵港市港口强市战略实施纲要…………… 课题组(85)
- 贵港市“以港强市”研究中若干问题的思考…………… 袁正中(115)
- 关于贵港市发展战略定位的思考…………… 刘咸岳(127)
- 抓住机遇 实现贵港经济新跨越的思路探讨
- …………… 刘 军 陈南波(138)
- 加快贵港现代农业发展的战略构想…………… 陈伟岳(153)
- 以港兴市 以港强市 加快贵港市非公经济发展
- …………… 吴炳贵 何载福(162)
- 加快贵港经济发展的税收策略 …… 谢景开 孟宗民 朱小琼(176)
- 贵港市交通枢纽地位及作用分析 …… 广西社会科学院课题组(187)
- 贵港市以港强市与广西内河航运发展…………… 桂岗轩(198)

## 打造西江亿吨“黄金水道”相关论点摘登

- 梧州:西江经济的排头兵…………… (203)



|                              |       |
|------------------------------|-------|
| 贵港市：西江黄金水道上的璀璨明珠·····        | (210) |
| 重塑“西南水上门户”风采                 |       |
| ——梧州争当打造西江亿吨黄金水道排头兵纪实·····   | (216) |
| 千里黄金水道复兴 广西沿江工业发展提速          |       |
| ——广西电视台七月份连续播发《西江行》(之一)····· | (224) |
| 航电结合 以电促航 西江“水上高速路”初步形成      |       |
| ——广西电视台七月份连续播发《西江行》(之二)····· | (226) |
| 解决瓶颈 让西江航道成为绿色大通道            |       |
| ——广西电视台七月份连续播发《西江行》(之三)····· | (228) |
| “黄金水道”催生“江河强县”               |       |
| ——藤县依托西江实施“沿江突破”战略纪实·····    | (230) |
| 中央新闻采访团关注西江“黄金水道”            |       |
| ——广西打造“水上高速公路”意义重大·····      | (234) |
| 八桂腾巨浪 水运迎复兴                  |       |
| ——我区水运建设写实·····              | (236) |
| 梧州要做发展西江经济的排头兵·····          | (240) |
| 西江航运枢纽建设“民生至上”·····          | (242) |
| 冲破“边缘思想”的牢笼                  |       |
| ——贵港梧州千群谈解放思想振兴西江见闻之一·····   | (246) |
| 抢占思维制高点                      |       |
| ——贵港梧州千群谈解放思想振兴西江见闻之二·····   | (253) |
| 走出“江河经济过时”的误区                |       |
| ——贵港梧州千群谈解放思想振兴西江见闻之三·····   | (258) |
| 西江春来千帆涌                      |       |
| ——走马西江看“打造西江亿吨黄金水道”反响之一····· | (263) |



靠江发展天地宽

——走马西江看“打造西江亿吨黄金水道”反响之二 … (270)

群力舞活“西江龙”

——走马西江看“打造西江亿吨黄金水道”反响之三 … (275)

广西腾飞,不能少了西江这只翅膀

——关注西江经济走廊系列报道(一) …… (282)

黄金水道 让沿江“珍珠”熠熠生辉

——关注西江经济走廊系列报道(二) …… (287)

“黄金水道”泛起竞争波澜

——关注西江经济走廊系列报道(三) …… (290)

西江航运要畅通 几大瓶颈待突破

——关注西江经济走廊系列报道(四) …… (295)

打造“黄金水道”,还需软环境铺道

——关注西江经济走廊系列报道(五) …… (300)

一江之水连着两广梦想

——关注西江经济走廊系列报道(六) …… (305)

西江要可持续发展 需受益者长效反哺

——关注西江经济走廊系列报道(七) …… (310)

后记 …… (314)



# 开发西江意义重大

——领导论述





## 打造西江亿吨黄金水道 推动区域经济协调发展

——郭声琨在专题座谈会上强调

10月29日上午,自治区党委书记、自治区人大常委会主任郭声琨在“打造西江‘黄金水道’,推动区域经济协调发展”专题座谈会上强调,要深入贯彻落实科学发展观,按照“开放、合作、协调、高效、生态”的思路,全力打造广西内河亿吨级黄金水道,推动区域经济协调发展。

“打造西江‘黄金水道’,推进区域经济协调发展”是郭声琨在开展深入学习实践科学发展观活动中的调研课题。在认真听取南宁、柳州、贵港、梧州四市及自治区有关部门、专家学者、企业代表发言后,郭声琨作了总结讲话。他指出,打造广西内河亿吨级黄金水道,是贯彻落实胡锦涛总书记关于“推动合作,要从推动交通等基础设施开始”的重要指示的具体行动,是开展深入学习实践科学发展观活动,促进区域经济协调发展的客观需要。全区要按照“开放、合作、协调、高效、生态”的思路,解放思想,抓住机遇,全力推进相关工作。

郭声琨说,“开放”就是要在思想上正确认识打造“黄金水道”与北部湾开放开发的关系,把对外开放提高到全局的高度来认识,主动与粤港澳等发达地区相融通、相对接;“合作”就是通过“黄金水道”,吸引更多的东部产业转移项目与广西对接,向广西转移,在广西落户,并使双方通过合作获得更大的发展;“协调”就是通过打



造“黄金水道”，形成沿江两岸的经济带，带动广西西部、中部、东部和北部湾经济区的协调发展；“高效”就是要体现出内河水运运量大、成本低、能耗低、投资省的优点，发展循环经济，建设节约型社会；“生态”就是要充分发挥水运项目建设征地少、水路运输排污小的优势，促进节能减排和经济发展方式的转变。

郭声琨指出，当前，广西内河水运基础设施建设及运力已粗具规模，为打造亿吨级黄金水道奠定了坚实基础，提供了有利条件。

郭声琨强调，打造西江“黄金水道”，必须坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻科学发展观，全面落实党的十七大精神和胡锦涛总书记、吴邦国委员长、温家宝总理在广西考察工作时的重要讲话精神，围绕把广西建设成为连接多区域的国际大通道、交流大桥梁、合作大平台的战略目标，解放思想，抓住机遇，全面推进广西内河水运建设，为建设富裕文明和谐新广西奠定现代化水路交通基础。

郭声琨强调，建设广西内河亿吨级黄金水道必须坚持四条原则：首先要坚持突出重点，统筹协调发展。围绕西江航运干线和西南水运出海南、北、中通道（一线三通道），注重水运建设与沿江地区经济社会发展、工业化城镇化、生态环境保护的统筹协调，注重与西江上、下游省份水运建设进程的统筹协调。其次要做到航电结合、综合利用。在规划建设时，要统筹考虑运输、发电、灌溉、旅游和防洪等功能。再次是项目支撑、强力推进。要建立多元投资体系，尽快形成“开工一批、在建一批、投产一批、储备一批”的建设格局。最后要在体制机制上创新，建立一个统一规划，统一协调，统一指挥，统一管理的体制。

郭声琨强调，在建设目标上，要量力而行、切合实际，制定好总体目标和分阶段目标。总体目标是将连接百色、崇左、南宁、来宾、贵港、梧州六个城市的内河航道全部改造成千吨级以上的高等级航



道,加快区域内重点港口,包括百色港、崇左港、南宁港、贵港港、梧州港、柳州港和来宾港等的建设,形成以“一线三通道”为主骨干、干支畅通、江海直达、设施较为完善的内河航道网;以南宁、贵港、梧州三个主要港口为核心,以百色、来宾、柳州、崇左四个地区性重要港口为重要组成部分,其他港口为补充,形成布局合理、层次分明、功能明确的内河港口体系。今后五年的目标:力争到2012年,内河水运基础设施建设投入215亿元以上,新增吞吐能力7061万吨,总吞吐能力达到10627万吨,亿吨级黄金水道初步形成,更好地服务沿江产业布局和承接东部产业转移。

在具体实施计划上,每年都要提出年度计划。从2008年开始,一直安排到2012年,每年要有不同的重点,每年要有一批项目竣工、开工、运营。只有这样,才能使沿江项目发挥效益,形成更强的竞争力。

郭声琨最后强调,专题调研是广西开展深入学习实践科学发展观活动的一项具体内容,调研成果将成为衡量广西开展深入学习实践活动成效的一个重要标志。各级领导都要带头调研。开展此项工作时间紧、任务重、要求高,希望各有关单位要有强烈的紧迫感和责任感,精心策划,统筹安排,密切配合,抓紧时间,有序推进,高质量地完成调研任务,为全力打造广西内河亿吨级黄金水道,促进区域经济可持续发展提出针对性和可操作性的措施建议。

(原载《广西日报》2008年10月30日)

记者黎攀、陈仕平、卢建宁)



## 风帆起西江 八桂绘新图

——郭声琨“打造西江亿吨黄金水道”调研侧记

千里西江，出云贵，经贵港，过梧州，滔滔西来，磅礴东去。

这是一条流金淌银的河流，我国西南出海水路运输大通道。随着岁月更迭，斗转星移，在新一轮改革开放、竞相发展的时代里，更加凸现其非凡价值；在区域协调发展，推动广西腾飞的格局中，愈加显露出迷人风采！

北部湾经济区开放开发已惊涛拍岸、风生水起，西江流域的广大地区也应百舸争流、奋勇当先，两地和谐共舞，实现双赢，八桂大地改革开放的局面才能顿时为之一新！

11月9日至10日，自治区党委书记、自治区人大常委会主任郭声琨在自治区副主席杨道喜等领导的陪同下，又一次来到梧州，开展深入学习实践科学发展观活动，就打造西江亿吨黄金水道，推动区域经济协调发展进行深入调研。

“打造西江黄金水道，对广西贯彻落实科学发展观，转变经济增长方式，推动科学发展、和谐发展、跨越发展，意义重大。”

9日下午和10日上午，郭声琨乘坐广西海事局海巡1981号海事船逆水而上，先后考察了西江航道广东封开至广西梧州段和长洲水利枢纽至藤县段。和郭声琨同舟而行的，还有自治区有关部门领导及南宁、柳州、梧州、贵港、来宾等沿江城市党政主要负责同志。

“建设西江黄金水道，既是学习实践科学发展观活动的重要调研课题，也是广西必须迫切解决的重大现实问题。在新形势下加快



推进西江黄金水道建设,是一项重大而紧迫的战略任务。”在船上,请自治区交通厅领导给随行的同志介绍西江航运现状及两广有关航运合作情况后,郭声琨开门见山地道出了此行目的:把打造西江黄金水道作为对接广东、融入珠三角的一个“破题”,请大家到西江上走一走、看一看、想一想,亲身感受,进一步提高对打造西江黄金水道重要意义的认识,共同研究如何破解打造西江黄金水道的一些“瓶颈”问题。

滔滔西江,滚滚东流,海巡 1981 号一路破浪前行。

“我们应该从哪些方面来认识打造西江黄金水道的重大意义呢?”郭声琨一路风尘仆仆考察,一路侃侃而谈。

“要从实践科学发展观的高度,来深刻认识打造西江黄金水道的重要意义。”郭声琨说,建设节约型和环境友好型社会,是科学发展观提出的要求。与公路、铁路运输相比,水路运输成本最低,污染排放小,比较效益最好,而且很少占用土地,符合科学发展观的要求。打造西江黄金水道,这是学习实践科学发展观的具体举措。

“要从转变观念,解放思想,打开区域合作大门、扩大对外开放的高度,来深刻认识打造西江黄金水道的重要意义。”郭声琨说,我们要通过西江黄金水道,主动融入珠三角、主动对接广东。实践已经证明,不依靠发达地区的带动,落后地区就不能加快发展;不主动与发达地区对接,先进的管理、先进的技术就进不来。关起门来搞发展,是没有出路的。只有打开大门,优势互补,才能实现双赢。

“要从加快建设广西综合交通体系的高度,来深刻认识打造西江黄金水道的重要意义。”郭声琨说,这些年来,广西的高速公路、铁路、航空建设取得了明显进步,但水运一直停滞不前。西江西接大西南,东联珠三角,横贯两广并直达港澳,与国际海运网直接对接,不仅是两广水上交通大动脉,也是构筑泛珠三角区域经济与建设中国—东盟自由贸易区的一个重要出海口。打造广西现代综合



立体交通体系,这条黄金水道绝不能遗忘。这是一笔大资源,要发挥好、利用好。

“要从承接产业转移,创造条件,改善硬环境的高度,来深刻认识打造西江黄金水道的重要意义。”郭声琨说,承接产业转移需要良好的基础设施条件,其中便利低廉的交通是吸引产业转移的前提和条件。发挥西江作为承接珠三角地区产业转移最便捷的通道作用,可以更好地服务沿江产业布局和承接东部产业转移,使东部产业由下游向上游转移,生产出来的货物又能沿江源源不断运往粤港澳乃至国外。通过建设西江黄金水道,必将进一步提高招商引资的竞争力,把西江沿岸打造成广西承接东部产业转移的示范地。

“要从统筹兼顾、促进区域经济协调发展的高度,来深刻认识打造西江黄金水道的重要意义。”郭声琨说,打造西江黄金水道,既有进,又有出,是双向互补的,对广东有利,对广西更有利。同时,打造西江黄金水道,可以通过航运带动形成产业带,进而形成经济带,实现江海联动,促进生产力布局向广西中东部地区发展,有利于广西中东西之间实现优势互补、互利共赢、协调发展。

“要从提升完善西江综合功能的高度,认识打造黄金水道的重要意义。”郭声琨说,打造西江黄金水道,有利于妥善处理水运与发展水利、水电等方面的关系,将水运建设与沿江地区经济社会发展、工业化城镇化、生态环境保护结合起来,构筑沿江绿色走廊,提高防汛抗旱能力,使沿岸群众能够安居乐业。

“打造西江黄金水道,对广西贯彻落实科学发展观,转变经济增长方式,推动科学发展、和谐发展、跨越发展,加快建设富裕文明和谐新广西,确实意义重大,非常迫切!”郭声琨精辟的分析,引起了大家的强烈共鸣。

“牢牢把握当前的有利条件,加大工作力度,强化工作措施,推动西江亿吨黄金水道建设迈出实质性步伐。”

