



黑龙江省萝北历史文化丛书

之 界 江 文 化 篇

三大文明相聚的奇缘

从1858年沙俄逼迫清政府签订《中俄璦琿条约》，黑龙江成为中俄两国的界江开始，至今已150年的时间，这一时期贯穿了萝北的界江文化。

在这一时期，经历了清政府与沙俄之间的边境冲突，中东路事件，中苏友好联盟，两国交恶引起边界摩擦事件；也迎来了改革开放后经济合作贸易互惠的新局面，迎来了中、俄、犹太三大民族相约萝北的欢庆盛会。通过这条世界上最长的界江，萝北向对岸的俄罗斯、犹太族，向全世界展开了自己开放的胸襟。

刘德诚 杨 群/编著



《黑龙江省萝北历史文化丛书》

编委会

顾 问:伍 鹏

主 编:刘德诚

副主编:栾红晔 付延海 许玉华

编 委(按姓氏笔画为序):

王 波 石宪君 孙 平 朱兴长 刘炳江

李永和 邢权宝 张春美 杨文兴 罗龙生

杨立伟 杨 群 赵成群 贺 英 祝晓建

赵淑萍 萧利民 董传袖 解培珩

为发展与文化握手喝彩

寸 晖

(一)

萝北是一个地处黑龙江中游的边境县。他们的《六大文化丛书》的出版似乎可以理解为一个宣言,她所传达的信息是,这个在很多人看来很陌生、很边远的县份,要以文化为统领延续她的绵长的历史,走上她发展的新的征程。

我向来认为,文化,才是人之所以成之为人的有别于动物的属性。文化从哪里来?一是人类在动物性的基础上升华而来;二是人类在漫长的进化历史中积淀而来。升华,才体现了人的高贵,人的华丽,人的伟大;积淀,才显出文化的厚重,文化的固执,文化的重要。

(二)

文化是人类一切物质和精神创造的根。人类社会生活中的一切现象的后面,都隐藏了文化强大的决定性力量。

有人崇尚制度和体制的作用。而我相信,制度和体制不过是文化力量的实现和延伸。比如西方的法制社会,主要源自海洋文明形成的人的恐惧意识,恐惧意识造就了对人性的消极态度,外在约束力量于是被赋予主导性的积极意义,法律由此成为秩序维系的选择。而中华民族的人治社会,则来自于早作农业较早成功带来的积极的人性论,积极人性论让我们相信社会秩序的形成主要靠人的来自内心的力量,靠道德来维系,而非法律。

另有更多的人相信经济的力量。而在我看来,经济,不过是文化的根,托长生成的茎叶果实而已。法兰西的浪漫主义文化造就了时装、化妆品、建筑设计业;德国的缜密、精细、逻辑思维造就了机械制造业。有人说,苏州能成为世界最大的笔记本电脑生产基地,和她的刺绣文化有关,我支持这样的说法。

至于电脑为什么不能在中国被最早发明,那是因为我们的农业文明是可控性差的、非精确的文明,不可能最先进入精细、系统控制的工业文明。

(三)

文化可以相互借鉴和学习,但文化又因其从长期的历史行进中积淀而来,所以有时又显得非常的固执。尤其是那些根本的、基因的特质,会在任何环境之中都顽固地坚持而难以发生更改。一些地方的政府官员,一谈加速经济的发展就是学习浙闽、温台经验,我没见到多少成功的例子。原因恐怕是浙闽、温台这样的地方历史上人口稠密,交易文化发达;而我们北方人口稀疏,交易文化不发达,如果让我们也像温州人那样把钥匙链、打火机、箱包、锁头这样的小商品卖到全世界,恐怕很难做得到。或多半事倍功半,甚至事倍功败!

我们该向谁学习?学山东,学习青岛恐怕更有效。因为我们在文化上更相通,更接近。

看来抓经济的发展,固然要求我们要懂得经济规律,但也要懂得文化的规律。尤其是一个领导者,不懂得文化的作用,或忽略了文化的作用肯定是落后的,是行不通的。

实际上,任何工作——只要它没和文化牵上手、搭上边,它都必然是浅层次的,没有长远生命力和竞争力的。城市建设、产业布局、企业发展都是这样。

萝北县有一个实施了三年的“文化、城建、旅游三位一体建设年”的活动,他们提出了以文化为灵魂,以城建为载体,以旅游为产

业生命支撑的工作思路。这透露出他们对文化的追求和对文化作用、规律的深入、准确的把握。

(四)

在人类的文明已绵延了几千年历史的今天，有人类的地方必然有文化的光芒。中国也是这样。在中原的广袤地域有中华文明的主体文化，在边远的崇山峻岭、村村寨寨中也会有独特的区域文化、地方文化。

萝北县位于我国东北中俄边境，是一个边远的县份。但就是在这样一个边远的县份的历史中，我们看到了边缘文化的多样性、丰富性和独特性。古肃慎人在这里崛起，中国最大、持续最久的采金狂潮在这里奔涌，抗联将士们为了保卫自己的家园在这里浴血奋战，转业官兵、垦荒队员、知识青年在这里演绎青春和激情，中华、俄罗斯、犹太三大古老的文明在这里交汇。这一切的发生，让人眼花缭乱，又引人深思。

这也使我们心中许多被认为是常识、是知识的判断、结论被颠覆了。如黑龙江的历史较短，开发较晚等等。有太多的事实能够证明，常识中的确隐藏着大量的无知。

(五)

一个不足 24 万人口的边境县，在以自己独特的敏感，超乎寻常地关注自己的历史。他们似乎并不满足于上天赐予他们的广袤的土地、富饶的矿藏和壮美的山川，而是试图在自己的历史中寻找继续前行的力量。文化与发展的双手在这里紧紧地握在了一起。这是一种眼界，更是一种勇气。这有理由让人们坚信，在不久的将来，萝北人会创造奇迹，萝北会成为北国边陲的一颗璀璨的明珠。

让我们祝福萝北！

以上，是为序。

2008 年春 哈尔滨

目 录

- 一、世界最长的界江 / 2
- 二、界江的形成 / 5
- 三、中东路事件 / 10
- 四、三大民族相聚的奇缘 / 15
- 五、共产主义大旗下的中苏联盟 / 20
- 六、矛盾与摩擦 / 53
- 七、改革开放界江文化谱新篇 / 60
- 八、山水有大美 尽在此域中 / 77
- 九、中、俄、犹三大民族相约萝北 / 85
- 十、界江之都——萝北 / 95
- 后记 / 111

从 1858 年沙俄逼迫清政府签订《中俄璦琿条约》，黑龙江成为中俄两国的界江开始，至今已 150 年的时间，这一时期贯穿了萝北的界江文化。

在这一时期，经历了清政府与沙俄之间的边境冲突，中东路事件，中苏友好联盟，两国交恶引起边界摩擦事件；也迎来了改革开放后经济合作贸易互惠的新局面，迎来了中、俄、犹太三大民族相约萝北的欢庆盛会。通过这条世界上最长的界江，萝北向对岸的俄罗斯、犹太族，向全世界展开了自己开放的胸襟。

萝北的界江文化应该是从 1858 年的《中俄璦琿条约》开始的，此前的黑龙江并不是界江。所以这里的界江文化是特指围绕着界江两岸的三大民族间产生的地域文化，其时间跨度达一个半世纪。产生这种文化的首要条件是那条使两岸人民生生不息的界江，其次是界江两岸有着不同的大民族和他们各自悠久而又独特的文化传承，黑龙江省萝北县和她对岸的俄罗斯境内的犹太自治州充分满足了这两个条件。历史形成的大江此岸的汉族人、满族人、赫哲人等和彼岸的俄罗斯人、犹太人、乌克兰人等，在这一条大江的两岸演绎着多民族间的世代友谊和文化的融通。下面我们就打开萝北界江文化的第一页，相信这丰富而独特的界江文化会令您倍感兴趣，一直看下去。

一、世界最长的界江

朋友,你知道并了解黑龙江吗? 凡为中国人,大都沉湎于黄河,醉心与长江,能熟记承载中国近代革命的乌江,心灵中会印记着抗美援朝的鸭绿江,也会倾心于体现改革开放的珠江。可是,作为世界流域面积第三大江,中国的第三大江,世界第一界江的黑龙江,可能因为它由来的沉默,因为它历史上的荒凉,已经被您久久的遗忘。

黑龙江最弥足珍贵的是,她是世界上少有的没有被污染的大江,黑龙江省也因之而得名。但黑龙江仍像一个处子般的娴静纯



黑龙江源头



哈巴大桥

洁。江有南北二源,南源额尔古纳河出内蒙古自治区东北部大兴安岭西坡,北源石勒喀河(上源鄂嫩河)出蒙古北部肯特山东麓,在黑龙江省漠河以西的恩和哈达附近汇合成黑龙江,沿途接纳结雅河、松花江、乌苏里江等支流,注入鞑靼海峡。从黑龙江南北源汇合点起,到俄罗斯哈巴罗夫斯克(伯力),也就是黑龙江的抚远县与乌苏里江汇合点止,为中苏界江。自上源至爱辉县黑河镇段为上游,黑河镇至乌苏里江口段为中游,以下至河口段为下游。以石勒喀河及鄂嫩河为源全长 4350 公里,流域面积 184.3 万平方公里。江宽水深,干流自漠河以下可通轮船,冰期长达 6 个月。流域内蕴藏丰富的森林以及金、煤等矿藏。黑龙江水产资源丰富,各种鱼类在这里繁衍,最著名的要数“三花五罗”,三花为:鳌花、鲢花、鲫鱼;五罗为:哲罗、法罗、雅罗、铜罗、胡罗。

黑龙江有着悠久的历史,早在旧石器时代晚期,距今两万年以前,黑龙江地区就有了远古人类活动的迹象。黑龙江之名亦自古演

变而来,春秋战国时的《山海经》称为浴水、黑水,《北史》谓之完水,《旧唐书》称之望建河、宝建河,《元史》称之撒合儿兀鲁,清代称萨哈连乌刺(满语:萨哈连——黑;乌刺——河),俄罗斯人则称阿穆尔河。通称黑龙江则在辽朝以后,来源于汉语,形容江水呈黑色,水流湍急,奔腾而下,宛如蛟龙,故有今日黑龙江之称。另外,黑龙江在我国古书中还有许多不同的名称,乌江、乌龙江、龙江、混同江、石勒咯、满可、摩穆、马木等。

黑龙江省境内中俄界江段达 1890 公里,黑龙江流经萝北县境内全长 146.5 公里。

黑龙江作为一条界江,最窄处不足一公里,只需 1 分钟就可做一次跨国之旅。建国前,两岸私下的民间贸易也非常活跃,无须任何的手续,萝北边境的民众所用的一些生活用品,如食盐、百货等,均由小商贩跨过黑龙江从俄国贩入,然后行销萝北各地。



黑龙江流经萝北段

二、界江的形成

黑龙江原本是中国的内陆河,只是在近代史上的 1858 年《中俄璦琿条约》签订后,才成为中俄两国的界江。由此以后的 150 年里,在黑龙江的两岸,开始演绎着两个国家三大民族的文化交流。

在现在的黑龙江省鹤岗市的萝北县、绥滨县和伊春市的嘉荫县与对岸的俄罗斯民族和犹太民族集中地形成了中、俄、犹三大民族的区域性文化融汇,形成了独特的界江文化。本书中所说的界江文化特指黑龙江成为界江以后在萝北县域内黑龙江此岸的中国人与对岸的俄罗斯人、犹太人之间友谊的形成、延续,以及文化的交流、渗透、融合。

可是,须知今天的友好却有着昨日的血泪!黑龙江缓缓流淌时像两岸人民绵绵不断的友情;当它激越澎湃时,表达着不同文化的碰撞并述说着历史的沧桑巨变。

十七世纪初,沙俄就开始了对我国黑龙江的侵略。《中俄尼布楚议界条约》签订后,中俄相邻的北部边疆,保持了一段相对的安宁,这是因为当时清朝比较强盛,有着足以能与沙俄抗衡的防御力量。沙俄又忙于在西方开辟新领地,到处伸手,力不从心。但沙俄是一个不讲信义、侵略成性的国家,条约的墨迹未干,沙皇彼得一世就重新提出了“整个远东地区,特别是黑龙江对俄国极为重要,将

来必须在濒临大洋的黑龙江口建立俄国的城堡”的奢望。这有同于日本人的“大东亚共荣圈”一样,都是侵略成性的帝国主义一以贯之的帝国蓝图。他们所做的一切都是围绕着它,并贯彻着它。

十九世纪中叶,沙俄不断侵扰黑龙江北岸,杀人放火,激起了当地各族人民的强烈义愤,抗俄烽火燃遍龙江大地,狠狠打击着侵略者,极大地震动了沙俄的殖民统治。但由于清朝衰败,边境地带地旷人稀防务不强,沙俄迫使其签订了《璦琿条约》等一系列不平条约,强占了中国一百四十多万平方公里的领土,驱逐、残杀中国人。“当年谁订鸿沟约,半壁江山一纸休”(徐鼎林诗句)。沙俄的侵略,最终使黑龙江由一条中国的内陆河变成了中俄界江,造成兴安两分,将本为东北地区腹地的萝北推到了边境线上。

兴东是萝北地界在清朝时期的名称,因为这里有太平沟的金



托萝山

矿,矿藏丰富,一向为沙俄所觊觎,所以时有侵扰。为了巩固边防,清廷于1906年将黑龙江将军管辖四道之一的绥兰海道移至黑龙江边的兴东村,更名兴东兵备道,这是萝北地界最早最大的行政机构设置。由于这里地理位置的重要,在随后的1908年又在兴东设直隶厅,以其地处托萝山(也有叫做“撮萝山”的)之北,故以萝北名之。从此,萝北之名赫然出现于祖国版图,并沿用至今。

萝北设治以来,多次遭受外侮,沙俄不时挑衅,但因萝北人民的顽强抵抗而未能得逞。

整个近代史上沙俄强占了我东北大片土地,清政府的腐败无能使中国人对丧权辱国有着切肤之痛,1910年徐鼎霖任职兴东兵备道道员后写下了《巡边有感》一诗:

大江东去水声寒,有约中分挽救难。

偶展舆图寻旧界,内兴安外外兴安。

这是黑龙江的不幸,更是中国的不幸,故此觉得有必要简单介绍一下该条约,以便读者对此历史巨变有个清晰透彻的了解和认识。

条约简介:

侵吞中国黑龙江地区,夺取通往太平洋的出海口,是《尼布楚条约》签订以后历代沙皇政府的一贯图谋。鸦片战争之后,沙俄成立“黑龙江问题特别委员会”,加紧其侵略黑龙江的活动。1849年至1853年,俄国海军军官涅维尔斯科依带领武装人员,侵入黑龙江下游,建立侵略据点。随后,在东西伯利亚总督穆拉维约夫的指挥下,

大批俄国侵略军闯入黑龙江，对中上游北岸和下游两岸实行军事占领。

1857年12月29日，英法联军攻占广州。沙俄政府得知这一情况，于1858年（咸丰八年）1月5日召开“特别委员会”会议进行密谋。会议采纳了穆拉维约夫关于继续向黑龙江“移民”并与清政府举行以武力为后盾的外交谈判的意见。会后沙俄政府即通知清政府说，穆拉维约夫已受命谈判中俄边界问题，如果中国希望了结“黑龙江问题”，可以与他会商。此时，第二次鸦片战争的形势对清政府极为不利。穆拉维约夫便乘机率领俄国哥萨克军队直逼瑷珲城下。5月20日，英法联军攻占大沽，天津告急，北京震动。22日，穆拉维约夫在两艘炮舰护送下来到瑷珲城内与清朝黑龙江将军奕山会晤、谈判。穆拉维约夫说他此来是为了“助华防英”，也是为了“保卫自己的领土”。“为了双方的利益，中俄必须沿黑龙江、乌苏里江划界。”奕山指出，两国边界已根据《尼布楚条约》“议定遵行，百数十年从无更改。今若照尔等所议，断难迁就允准”。这次谈判争论很激烈。散会前穆拉维约夫将俄方拟定的“条约草案”交给奕山，限第二天答复。这个草案的实质就是要撕毁中俄《尼布楚条约》，强占黑龙江以北、乌苏里江以东地区。第二次谈判，中方代表爱绅泰断然拒绝俄方提出的无理要求，并将“条约草案”退给俄方代表彼罗夫斯基。由于俄方无理取闹，谈判无结果。穆拉维约夫急不可耐，再次亲自出马，以“最后通牒的方式”，“提出条约的最后文本”，强迫奕山签字，并恫吓说：“同中国人不能用和平方式进行谈判！”当夜俄国兵船鸣枪放炮。在沙俄的武力威胁之下，奕山终于屈服，被迫于28日与穆拉维约夫签订了《瑷珲城和约》，又称《瑷珲条约》。

《瑷珲条约》共3条。主要内容为：黑龙江以北、外兴安岭以南

60多万平方公里的中国领土划归俄国,瑗珲对岸精奇哩江(今俄国结雅河)上游东南的一小块地区(后称江东六十四屯)保留中国方面的永久居住权和管辖权;乌苏里江以东的中国领土划为中俄共管;原属中国内河的黑龙江和乌苏里江只准中、俄两国船只航行。清政府当时没有批准《瑗珲条约》,还处分了奕山等人,但1860年订立《中俄北京条约》时认可了《瑗珲条约》。

《瑗珲条约》使中国领土、主权蒙受重大损害,而俄国却从中获得巨大的领土利益和黑龙江、乌苏里江的航行权,以及通往太平洋的出海口。沙皇俄国将穆拉维约夫割占我国黑龙江地区的行动方式概括为一个侵略公式:“必须以实际占领地方的办法来支持俄国外交上的要求。”其后,俄国割占中国乌苏里江以东地区和中国西北大片领土,都是这样干的。《瑗珲条约》的签订,为沙俄进一步掠夺中国领土开了一个罪恶的先例。

三、中东路事件

俄国“十月”革命后,中苏之间的关系呈现一种总体较好而又十分微妙的状态。这时,在黑龙江流域,出现了一次重要的事件——中东路事件。萝北是此事件展开的其中一个舞台。

中东路事件,是对1929年发生的中国国民党政府与苏联冲突的称谓。关于中东路事件,有着比较复杂的历史背景,事关苏共、中共和国国民党政府三方的立场,或者还应该包括张学良这位“肇事者”。当时各方利益纠缠,背景复杂,国内的正史中少有提及,迄今无有定论。我们这里只做客观地介绍和描述,并把有关萝北(兴东)历史的一段讲述出来,因为整个事件中,中方是失败的,只有兴东取得了局部的胜利,这是萝北人的骄傲!

起源

“中东铁路”,是“中国东清铁路”的简称。1896年俄国从清朝政府手中取得横贯中国东北修筑铁路的特权,以缩短西伯利亚铁路的路程。这条宽轨铁路连同从哈尔滨到旅顺军港的支线(实际上又纵贯整个东北)到1903年全部完成。命名为“东清铁路”。俄国的东省铁路公司又取得沿铁路两侧数十公里宽地带的行政管理权甚至司法管理权。于是在东北的心脏地带出现一个远比普通租界规模

庞大得多的不受中国管理的“国中之国”。俄国也得以方便地控制整个中国东北地区。

日俄战争爆发后,日本控制了长春以南的路段,一般称为南满铁路;长春以北的路段则继续被俄国控制。该铁路和中国铁路路轨宽度不一样,不能同中国的铁路接轨。1917年俄国十月革命后,长春以北路段继续由中苏合办。基本仍维持“国中之国”的状态。

1928年,东北军阀张学良将军宣布归附南京中央政府,中国实现了表面上的统一。张学良愤怒声讨红白两大帝国主义(俄、日)对中国东北进行的疯狂渗透,导致北患无休无止。1929年7月,张学良的东北政府决心夺回失去的主权,并切断苏联对中国共产党的支持,开始驱逐中东铁路苏联职员,查封哈尔滨苏联商业机构,开始着手收回中东铁路。同年7月18日,斯大林掌握实权后的苏联政府宣布对华断交,并命令苏军在中苏边境黑龙江吉林段准备武装介入。

经过

1929年8月14日,苏联沿中东路一线向中国进攻。战争开始,张学良领导下的王树常、胡毓坤、于学忠、邹作华、沈鸿烈等将领均试图遏止苏联进攻,不过,因为苏联有许多先进武器又投入大量兵力,使东北军在随后的战争中被苏军击败,东北多处地方被苏军占领。

但萝北一地的战事例外,此处作一重点介绍。

在整个事件中最值得一书的是县长程汝霖和他领导的萝北县界的抗俄战役,我们有必要了解一下这位程县长的政绩和战绩。程公的整个政绩在垦荒文化中我们有比较集中的叙述,这里只说一