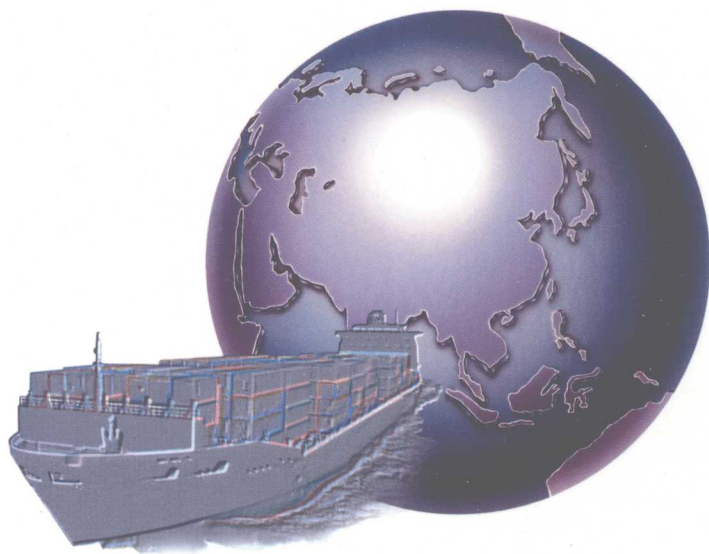


2007

中国航运发展报告



中华人民共和国交通运输部

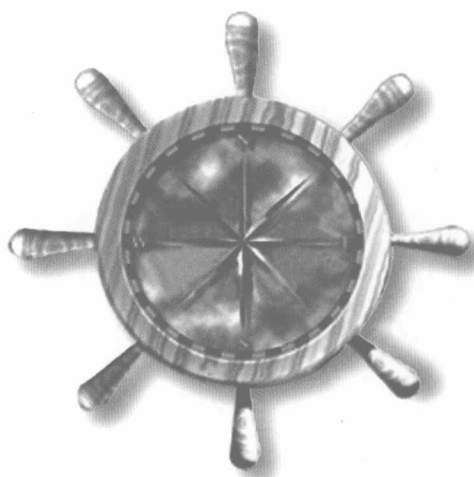
2007

中国航运发展报告

The 2007 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China



人民交通出版社

北京·2008年

图书在版编目(CIP)数据

2007中国航运发展报告/中华人民共和国交通运输部编.

—北京:人民交通出版社,2008.8

ISBN 978-7-114-07336-6

I. 2... II. 中... III. 水路运输-交通运输经济-研究报告-中国-2007 IV. F552

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第127686号

书 名:2007中国航运发展报告

著 作 者:中华人民共和国交通运输部

责任编辑:徐 干

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.chinasybook.com>

销售电话:(010)64981400,64960094

总 经 销:北京中交盛世书刊有限公司

经 销:人民交通出版社交实书店

印 刷:中国电影出版社印刷厂

开 本:880×1230 1/16

印 张:6.75

字 数:202千

版 次:2008年8月 第1版

印 次:2008年8月 第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-114-07336-6

印 数:0001-1500册

定 价:200.00

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



编委会

编委会成员名单

编委会名誉主任：李盛霖

编委会主任：徐祖远

编委会副主任：宋德星 董学博 刘功臣 陈毕伍 朱建华
张 页 於世成

编委会成员：李良生 柳 鹏 姚伟福 郑 懿 顾伟红
顾云凤 龚伟东 王 岚 周 翔 曲林迟
张丽娟 宋炳良 刘 伟 王大伟



编写说明

本报告是在交通运输部水运司的领导下,由交通运输部水运司、上海航运交易所和上海海事大学专家组成的编委会的成员共同完成。

交通运输部水运司宋德星、李良生,上海航运交易所朱建华、张页、姚伟福,上海海事大学於世成负责编写的组织工作。

各章撰稿人如下:第1章,王岚;第2章,顾伟红;第3章,龚伟东、郑懿;第4章,周翔、王岚、刘俊;第5章,周翔、曲林迟、钱立武、童洁;第6章,张丽娟、周翔;第7章,宋炳良;第8章,汤旭红;附录整理,龚伟东;统稿,姚伟福、柳鹏、李雪莲、刘晓雷。

交通运输部水运司李良生、柳鹏、翁笑冰、范永辉、李雪莲、刘晓雷、李凤岐、李建生、赵舟、罗德麟、傅锦秀、陈正才、董天方、赵前、陈弋、李宏印、易继勇、姚飞、周亮、熊伟、高海云、叶宇海、张琳、张东铭、李永恒、李传光、姜明宝、郑清秀、吴琮、韦伟、解曼莹、王建斌、郭青松、赵国彪、胡明、张善波、王金文、林军保、张金提、燕飞、孙磊;交通运输部规划司孔凡国、郑文英、傅冬梅、王哲;交通运输部办公厅薛超敏;交通运输部搜救中心总值班室杜永东;交通运输部海事局陆卫东、宋永强、马道玖、贺付利;中国船级社范强、王永滔、胡友聪;中国船东协会许贵斌、张祖跃、杜永杰、韩守山、刘肇稳;中国船舶代理及无船承运人协会邢德鄯;中国海事仲裁委员会王英民;中国船东互保协会胡京武、朴俊龙等分别为本报告提供素材、整理数据、提出了很好的意见和建议;任兴源、刘伟等审阅了初稿。

全书由交通运输部水运司李良生、柳鹏负责主审,司长宋德星、副司长肖大选、曹德胜、张守国、杨赞、邹斌和部办公厅副主任李刚审核定稿。

本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规和政策解释,是了解中国航运政策的重要线索,在必要时请查阅、使用相关的法律法规和政府文件。

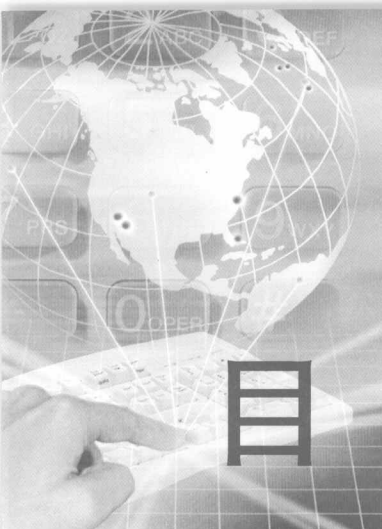
今年继续同时发行本报告的全英文版。英文翻译由王大伟、陆仲飞、陆长缨、李珍、邱丹叶、唐柠、虞引颖等完成。



目 录

第 1 章 中国航运综述	1
1.1 2007 年水路运输生产情况	1
1.2 中国水运基础设施建设	4
1.3 中国航运船队	5
1.4 水上安全与救助打捞	7
1.5 大陆与台港澳间航运	7
1.6 中国航运对外开放与国际合作	10
1.7 中国航运管理	11
1.8 2008 年中国航运管理重点	13
第 2 章 国际航运	15
2.1 中国对外贸易运输	15
2.2 中国国际海运企业与船队	18
2.3 中国国际航运管理	22
2.4 世界航运市场	24
第 3 章 国内航运	27
3.1 沿海与内河运输情况	27
3.2 大宗货物运输	29
3.3 旅客运输	32
3.4 国内航运企业与船队	33
3.5 国内航运管理	34
第 4 章 集装箱运输	36
4.1 中国集装箱港口	36
4.2 中国国际集装箱运输	39
4.3 中国国内集装箱运输	43
4.4 中国集装箱运输企业与船队	46
4.5 世界集装箱运输市场	47
第 5 章 航运服务业	51
5.1 船舶代理和无船承运人	51
5.2 船舶检验	52
5.3 船舶交易	53
5.4 船舶修理	54
5.5 航运金融和保险	55
5.6 海事法律与仲裁	58
5.7 物流服务	61
第 6 章 港口服务	62
6.1 中国港口发展	62
6.2 中国港口经营服务	65





目 录

6.3	中国港口管理	67
第7章	水运基础设施建设与管理	70
7.1	沿海水运基础设施建设和管理	70
7.2	内河水运基础设施建设和管理	72
7.3	加强航道维护和船闸管理	73
7.4	技术创新与节能减排	74
7.5	2008年水运基础设施建设与管理重点	75
第8章	海事监管与搜救	77
8.1	海事监管	77
8.2	海上搜救	80
专栏		
1.1	中国大陆港口集装箱年吞吐量突破1亿TEU	2
1.2	两岸试点直航十周年	8
1.3	全国水运工作会议和全国水运工程技术创新会议在京召开	12
2.1	交通部对中日航线违规企业作出行政处罚	22
2.2	中资国际航运船舶特案免税登记政策	23
3.1	中国沿海(散货)运价指数调整优化	28
3.2	国内沿海跨省运输油船化学品船运力调控政策	35
4.1	《欧盟班轮业指南草案》出台	42
5.1	中国船舶代理及无船承运人协会介绍	52
5.2	新修订的《金融租赁公司管理办法》出台	55
5.3	中国船东互保协会(CHINA SHIPOWNERS MUTUAL ASSURANCE ASSOCIATION)介绍	57
5.4	中国海事仲裁委员会(CMAC)介绍	60
6.1	交通部发布《关于加强我国港口引航管理的通知》	67
6.2	《港口规划管理规定》的主要特点	67
6.3	交通部修订出台《港口设施保安规则》	68
7.1	杭甬运河改造贯通	72
7.2	《全国内河航道与港口布局规划》批准实施	73
7.3	三峡船闸完建期通航保障工作圆满完成	74
7.4	《关于港口节能减排工作的意见》出台	75
8.1	《中华人民共和国船员条例》出台	80
图		
2.1	2000~2007年全国原油进出口量	16
2.2	2000~2007年全国煤炭进出口量	16
2.3	2007年中国铁矿石进口分国别统计	17
2.4	2000~2007年全国铁矿石进口量	17

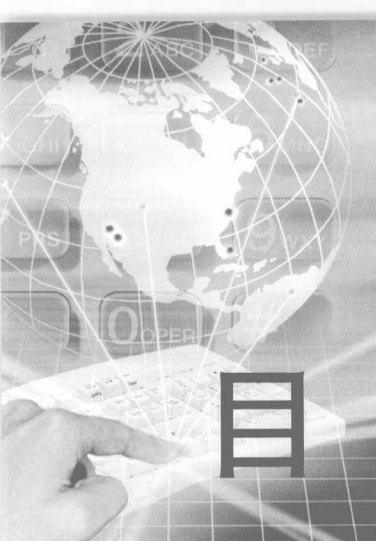




目 录

2.5	2000~2007 年全国粮食进出口吞吐量	18
2.6	2000~2007 年全国国际集装箱货物进出口吞吐量	18
2.7	2007 年波罗的海干散货综合运价指数走势	24
2.8	2007 年世界原油运输综合运价指数走势	25
3.1	2007 年中国沿海(散货)综合运价指数走势图	28
3.2	2000~2007 年全国主要水系货运量	29
3.3	2000~2007 年全国主要水系货物周转量	29
3.4	2007 年中国沿海煤炭运价指数走势图	30
3.5	2007 年中国沿海金属矿石运价指数走势图	31
4.1	2007 年中国出口集装箱综合运价指数图	40
4.2	2007 年中国出口至美西、美东航线运价指数图	41
4.3	2007 年中国出口至欧洲、地中海航线运价指数图	41
4.4	2007 年中国出口至日本航线运价指数图	42
4.5	2007 年中国出口至澳新航线运价指数图	43
4.6	2007 年中国出口至韩国航线运价指数图	43
4.7	2007 年豪罗宾逊集装箱船租金指数	48
8.1	中国海上搜救中心分中心分布图	81
表		
1.1	2007 年全国港口吞吐量统计	3
1.2	2007 年全国拥有水上运输船舶	6
1.3	2007 年中国航运企业经营的船队规模排名表 (截至 2007 年 12 月 31 日)	6
1.4	1997~2007 年海峡两岸经贸与航运统计	8
1.5	2007 年香港港口货物操作基本情况	9
1.6	2007 年香港港口集装箱货物操作基本情况	9
1.7	澳门港集装箱及货物吞吐量统计	10
2.1	2007 年我国主要航运企业经营的国际航运船队情况	19
2.2	外商独资船务公司一览表(截至 2007 年 12 月)	20
2.3	拥有船队规模前十位国家(地区)船队状况(截至 2008 年 1 月 1 日) ...	25
2.4	2003~2007 年世界主要航运国家(地区)注册商船队统计	26
3.1	2007 年全国主要港口旅客吞吐量统计表	32
3.2	我国液体化学品运输船队统计表(截至 2007 年底)	34
4.1	2007 年中国大陆前十大集装箱港口吞吐量	37
4.2	2007 年中国出口集装箱典型航线运价指数一览表	40
4.3	2007 年全国主要港口集装箱内支线吞吐量	44
4.4	2007 年全国主要港口内贸集装箱吞吐量	45
4.5	外商独资集装箱运输服务公司一览表(截至 2007 年底)	46





目 录

4.6 2007 年中国航运企业经营的集装箱船队规模排名表 (截至 2007 年 12 月 31 日)	47
4.7 世界集装箱船队规模统计(截至 2008 年 1 月 1 日)	48
4.8 2007 年全球二十大集装箱港口吞吐量排名表	49
4.9 全球二十大班轮公司运力排名表(截至 2008 年 1 月 1 日)	50
5.1 我国现有船舶交易相关网站	54
5.2 我国十大海事法院	58
6.1 2007 年全国沿海港口货物吞吐量排名前十位	63
6.2 2007 年全国内河港口货物吞吐量排名前十位	65
6.3 2007 年理货业务完成情况表	66

附录

附录 1 中国沿海主要港口吞吐量统计(1999~2007 年)	84
附录 2 中国内河主要港口吞吐量统计(1999~2007 年)	85
附录 3 中国沿海港口主要货物吞吐量统计(1999~2007 年)	86
附录 4 中国内河港口主要货物吞吐量统计(1999~2007 年)	86
附录 5 中国沿海主要港口外贸吞吐量统计(1999~2007 年)	87
附录 6 中国内河主要港口外贸吞吐量统计(1999~2007 年)	88
附录 7 中国主要港口集装箱吞吐量统计(1999~2007 年)	89
附录 8 全社会船舶货物运输量统计(1999~2007 年)	90
附录 9 中国国民经济主要指标(1999~2007 年)	90
附录 10 主要运输方式全社会货运量统计(2000~2007 年)	91
附录 11 主要运输方式全社会货物运输周转量统计(2000~2007 年) ...	91
附录 12 主要运输方式全社会客运量统计(2000~2007 年)	92
附录 13 主要运输方式全社会旅客周转量统计(2000~2007 年)	92
附录 14 中国出口集装箱运价指数(2007 年)	93
附表 15 中国沿海(散货)运价指数(2007 年)	94



第1章

中国航运综述

2007

CHINA

1.1 2007 年水路运输生产情况

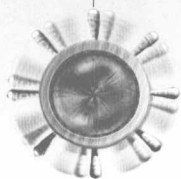
2007年,我国国民经济持续快速发展,全国水路运输量、周转量、港口货物吞吐量全面增长,有力地保障了我国大宗货物、集装箱货物运输和旅客安全便捷出行。

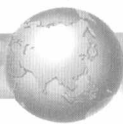
● 水路运输特点

1. 水路货运量、货物周转量继续快速增长

2007 年全国水路完成货运量 28.12 亿吨,货物周转量 64284.85 亿吨公里,分别比上年增长 13.1%和 15.9%,增速分别比上年下降 0.1 个百分点和提高 4.2 个百分点。货运平均运距 2286.1 公里,比上年提高 55.1 公里。

沿海、内河、远洋货运量继续全面增长。沿海运输完成货运量 9.24 亿吨、货物周转量 12045.83 亿吨公里,分别比上年增长 18.2%和 21.9%;内河运输完成货运量 12.99 亿吨、货物周转量 3553.12 亿吨公里,分别比上年增长 11.9%和 17.4%;远洋运输完成货运量 5.89 亿吨、货物周转量 48685.89 亿吨公里,分别比上年增长 8.3%和 14.3%。





2. 水路客运量、旅客周转量增速减缓

2007年全国水路完成客运量2.28亿人次、旅客周转量77.78亿人公里,分别比上年增长3.6%和5.7%,增速分别比上年回落5.4个和2.9个百分点。客运平均运距为34.1公里,比上年提高0.7公里。分航区来看,2007年内河客运完成12802万人次,比上年增长5.0%;沿海客运完成9131万人次,比上年增长0.6%;远洋客运完成902万人次,比上年增长15.6%。

3. 水路运输在综合运输体系中发挥着重要作用

2007年,水路货运量、货物周转量在综合运输体系中所占比重分别为12.1%和62.7%,分别比上年回落0.1个百分点和提高0.3个百分点。水路货运在综合运输体系中具有举足轻重的地位,特别是在外贸运输中地位十分突出。水路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为1.1%和0.4%,与上年持平。

4. 水路集装箱运输量增长明显

2007年全国水路完成集装箱运量2953.42万TEU,33354.92万吨,分别比上年增长26.8%和29.4%,增速分别比上年加快6.7个和12.2个百分点。

● 港口生产特点

1. 港口货物吞吐量增长较快

2007年全国港口货物吞吐量完成64.10亿吨,比上年增长15.1%,增速比上年加快0.3个百分点。其中沿海港口完成40.42亿吨,比上年增长

14.5%;内河港口完成23.68亿吨,比上年增长16.1%,见表1.1。

2. 内贸货物吞吐量增长快于外贸

2007年全国港口外贸货物吞吐量18.49亿吨,比上年增长14.6%,增速比上年回落3.5个百分点。而国内消费需求增长,带动内贸货物吞吐量增长加速。2007年全国港口内贸货物吞吐量45.61亿吨,比上年增长15.3%,增速比上年加快1.9个百分点,高于外贸货物吞吐量增速。

3. 主要货类吞吐量增长较快

2007年,吞吐量增长较快的货种有件杂货、集装箱,以及煤炭、矿石等大宗物资为主的干散货。而液体散货吞吐量增长缓慢,滚装运输呈现负增长。全国港口完成件杂货吞吐量8.82亿吨,比上年增长25.5%;集装箱(按重量计算)10.95亿吨,增长23.2%;干散货35.65亿吨,增长13.5%;液体散货6.34亿吨,增长6.2%;滚装车辆2.35亿吨,减少3.3%。2007年干散货、集装箱、件杂货、液体散货和滚装车辆在港口货物吞吐量中所占比重分别为55.6%、17.1%、13.8%、9.9%和3.7%。

4. 集装箱吞吐量增长快速

2007年全国港口完成集装箱吞吐量1.14亿TEU,比上年增长22.3%,继续保持20%以上的增速。其中,沿海港口完成1.05亿TEU,内河港口完成974万TEU,分别比上年增长22.0%和24.6%。吞吐量超过百万TEU的港口由14个增加到16个。

专栏 1.1 中国大陆港口集装箱年吞吐量突破1亿TEU

2007年11月28日,交通部在天津举行中国大陆港口集装箱年吞吐量突破1亿标准箱起吊仪式。2007年中国大陆港口集装箱年吞吐量突破1亿TEU,达到1.14亿TEU,标志着中国大陆集装箱运输进入了新的历史发展阶段。

中国大陆港口集装箱运输自20世纪70年代起步发展,达到100万TEU用了16年时间,从100万TEU到1000万TEU用了9年时间,从1000万TEU到5000万TEU用了6年时间,从5000万TEU到1亿TEU则仅用了3年时间。至2007年,我国已连续6年位居世界集装箱港口吞吐量第一,上海、深圳、青岛、宁波-舟山、广州、天津港等6个港口集装箱吞吐量进入世界前20位。

我国集装箱运输的发展推动了全球集装箱运输业的发展,中国因素成为带动世界班轮运输市场繁荣的主要力量。



集装箱运输的发展提升了我国交通运输现代化水平,带动了造船、港口机械、集装箱制造等相关行业和领域的进步,在我国产业布局调整和区域经济的形成与发展中发挥了重要作用。我国集装箱产量占全球的比重高达 90%,以振华港机为代表的港口机械业占据了世界近七成的市场份额。

2007 年全国港口吞吐量统计

表 1.1

指标名称	单位	2006年	2007年	比 2006 年增长 (%)
1.全国港口货物吞吐量	万吨	557034	640992	15.1
沿海	万吨	353031	404178	14.5
内河	万吨	204003	236814	16.1
2.全国港口外贸货物吞吐量	万吨	161421	184921	14.6
沿海	万吨	147548	169095	14.6
内河	万吨	13873	15826	14.1
3.全国港口集装箱吞吐量	万 TEU	9361	11444	22.3
沿海	万 TEU	8579	10470	22.0
内河	万 TEU	782	974	24.6
4.全国港口旅客吞吐量	万人	20796	20610	-0.9
沿海	万人	8035	7518	-6.4
内河	万人	12761	13092	2.6

资料来源:交通部规划司

● 外贸运输特点

2007 年我国外贸进出口总额首次超过 2 万亿美元,达到 21738 亿美元,比上年增长 23.5%。在进出口贸易强劲增长的带动下,大宗外贸货物运输快速增长,市场持续繁荣。

1. 原油进口量稳步增长

2007 年我国规模以上港口接卸进口原油 1.45 亿吨,比上年增长 4.1%。我国原油出口大幅下降,据海关统计原油出口量为 389 万吨,比上年下降

38.7%。

2. 铁矿石进口量增速略有回落

2007 年我国进口铁矿石总量达 3.83 亿吨,比上年增加 5679 万吨,增长 17.4%,增速较上年回落 1.2 个百分点。铁矿石接卸进一步向大型化、专业化的深水码头集中,青岛、日照、宁波-舟山、唐山、天津和上海港等 6 港接卸进口铁矿石占全国接卸总量的 74.4%。

3. 煤炭进口量增长、出口量下降



据海关统计,2007年我国原煤出口5317万吨,比上年下降16.0%。我国原煤进口5102万吨,比上年大幅增长33.9%。但第四季度,由于国际市场煤炭价格不断攀升,外贸进口煤炭价格优势减弱,11月、12月单月进口量同比呈现负增长。

4. 粮食出口量较快增长

2007年全国规模以上港口外贸粮食吞吐量完成4270.2万吨,比上年增长6.1%。其中,进口粮食完成3402.6万吨,比上年下降2.5%,进口粮食中除大豆有所增长外,其他粮食品种进口量均有所下降;出口867.6万吨,比上年大幅增长61.7%。

● 内贸运输特点

2007年,我国国内水路运输发展势头良好,煤、矿、油等大宗物资运输需求增长较快,港口生产繁忙有序,运输市场继续繁荣,运价稳步攀升。

沿海散货运输市场繁荣。电力、冶金、化工等行业的快速发展,带动了沿海货物运输需求旺盛。国内新增运力有限,并且受国际市场运力供不应求的影响,国内沿海运力供应呈现紧张状态。沿海散货运价整体上扬,其中粮食、煤炭运价上涨幅度较大。2007年,上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数年平均为1947.73点,较上年上涨26.1%,其中原油、成品油、铁矿石、粮食、煤炭货种平均指数分别较上年上升3.2%、0.5%、7.9%、47.5%和32.5%。在交通部的组织协调下,煤、矿、油、原材料等重点物资运输得到保障。

内河航运市场稳步发展。2007年长江水系货

运量和货物周转量分别达到5.34亿吨、2022.15亿吨公里,分别占全国内河货运量和货物周转量的41.1%和56.9%。珠江水系完成货运量2.09亿吨、货物周转量334.92亿吨公里,分别占16.1%和9.4%;京杭运河完成货运量2.83亿吨、货物周转量715.90亿吨公里,分别占21.8%和20.1%;黑龙江水系完成货运量0.13亿吨、货物周转量7.55亿吨公里,分别占1.0%和0.2%。

● 集装箱运输特点

对外贸易的增长,推动我国国际集装箱运输需求稳步攀升。2007年我国规模以上港口完成国际航线集装箱吞吐量7739.67万TEU,比上年增长18.3%。2007年,由于我国出口集装箱运输市场供求基本平衡,运力投入速度相对减缓,加上远程贸易的兴旺、船舶普遍采用经济航速、港口拥堵等因素的影响,市场运价稳步回升。2007年,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均为1072.98点,较上年上涨5.0%。分航线而言,欧洲航线供需两旺,运价大幅提升;北美航线相对平淡,运价稳定;中东、澳新等新兴市场表现繁荣;近洋航线行情相对低迷。

2007年,国内集装箱运输需求快速攀升,运力稳步增长,市场持续繁荣。内支线和内贸运输网络进一步拓展,航班数量明显增长。全国规模以上港口完成内支线集装箱吞吐量939.84万TEU,比上年增长40.0%;内贸集装箱吞吐量2578.74万TEU,较上年增长30.0%。

1.2 中国水运基础设施建设

2007年,一批大型专业化原油、铁矿石、煤炭、集装箱码头和深水航道建设进展顺利。2007年新建及改(扩)建码头泊位371个,新增吞吐能力4.00亿吨,其中万吨级深水泊位123个,新增吞吐能力3.29亿吨。截至2007年底,我国港口共拥有生产性泊位35947个,其中万吨级深水泊位1337个;内河通航里程12.35万公里,其中约50%为等级航道。

● 沿海基础设施建设

2007年,我国沿海港口、深水航道一批重点项目建设进展顺利。上海国际航运中心洋山深水港区二期工程、秦皇岛港煤码头四期扩容和五期工程、日照港东港区三期矿石码头工程、营口港鲅鱼圈15万吨级航道工程等竣工验收,上海国际航运中心洋山深水港区三期工程、天津港北港池集装箱码头工程、唐山港曹妃甸港区工程以及深圳铜



鼓航道工程等项目建设如期进行中。长江口深水航道治理三期工程全面开工建设,平均水深达到-11.06米,完成第二个节点目标。

2007年沿海基础设施建设完成投资720.11亿元。沿海港口新(扩)建码头泊位211个,新增吞吐能力3.2亿吨,其中万吨级以上泊位114个,新增吞吐能力3.08亿吨。截至2007年底,全国沿海港口拥有生产用码头泊位4701个,其中万吨级及以上泊位1078个。

● 内河基础设施建设

长江黄金水道建设总体推进方案加快实施。长江航道整治工程、京杭运河扩能改造工程扎实推

进,杭甬运河改造工程基本完成。株洲航电枢纽基本建成,松花江大顶子山航电枢纽工程主体完工,嘉陵江、右江、汉江等航电枢纽项目加快建设。

2007年内河基础设施建设完成投资166.37亿元,比上年增加5.15亿元,增长3.2%。内河港口新(扩)建码头泊位160个,新增吞吐能力7560万吨,其中万吨级以上泊位9个,新增吞吐能力2101万吨。全年新增及改善内河航道里程594公里。截至2007年底,我国内河拥有生产性泊位3.12万个,其中万吨级以上泊位259个。内河港口万吨级泊位分布在长江干流和珠江水系,分别为255个和4个。

1.3 中国航运船队

2007年,我国水上运力规模稳步增长,运力结构进一步优化,船舶继续向大型化、现代化、标准化方向发展。国有骨干航运企业规模化、专业化、集约化程度不断提高,民营航运企业迅速崛起。

1. 运力规模稳步增长

至2007年底,全国拥有水上运输船舶19.18万艘,比上年末减少0.26万艘;净载重量11881.46万吨,比上年末增加855.75万吨;平均净载重量619.56吨,比上年末增加52.28吨;载客量102.69万客位,比上年末减少3.24万客位;集装箱箱位125.96万TEU,比上年末增加33.17万TEU;船舶功率3936.67万千瓦,比上年末增加29.84万千瓦。全国水上运输船舶中,远洋运输船舶2284艘,比上年末增加6艘;净载重量4164.64万吨,比上年末增加334.74万吨,增长8.7%。沿海运输船舶9322艘,比上年末增加109艘;净载重量2450.58万吨,比上年末增加197.08万吨,增长8.7%。内河运输船舶18.02万艘,比上年末减少0.27万艘;净载重量5266.25万吨,比上年末增加323.93万吨,增长6.6%。

2. 航运企业不断壮大

国有骨干航运企业加快了运力扩张步伐。至2007年底,位列中国航运企业经营船队规模前两

位的中国远洋运输(集团)总公司、中国海运(集团)总公司总运力分别达到5185.2万载重吨、1768.0万载重吨,分别比上年增长22.9%、13.6%,增速均超过全国平均水平。

民营航运企业抓住市场需求,迅速发展壮大。至2007年底,河北远洋运输股份有限公司运力规模1377.2万载重吨,比上年增长25.5%;福建国航远洋运输(集团)股份有限公司运力规模105.7万载重吨,比上年增长90%,分别位列第三、第六。

3. 中资方便旗船回国登记

经国务院批准,交通部于2007年6月发布了《中资国际航运船舶特案免税登记政策的公告》(第18号公告)。对2005年底以前已经在境外办理船舶登记手续、船龄在一定年限且符合规定技术条件的中资船舶,在2007年7月1日起两年内报关进口的,免征关税和进口环节增值税,并按现有船舶登记等制度回国登记。至10月底,第一批申请免税的船舶已获得批准,共25艘、102万载重吨,约占我国境外登记船舶总量的4.5%,第二批正在申请中。随着特案免税登记政策的实施,国轮船队规模进一步扩大,对保障国家经济安全和维护我国船员权益将具有重要意义。



2007 年全国拥有水上运输船舶

表 1.2

	总 运 力			远 洋		沿 海		内 河	
	2007年	2006年	为上年 (%)	2007年	2006年	2007年	2006年	2007年	2006年
艘数	191800	194400	98.66	2284	2278	9322	9213	180200	182900
净载重量 (万吨)	11881.46	11025.71	107.76	4164.64	3829.90	2450.58	2253.49	5266.25	4942.32
载客量 (万客位)	102.69	105.92	96.95	1.73	1.69	14.75	13.98	86.20	90.26
集装箱位 (万 TEU)	125.96	92.79	135.74	106.98	76.27	12.11	10.17	6.87	6.35

资料来源:交通部规划司

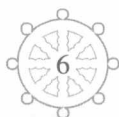
2007 年中国航运企业经营的船队规模排名表(截至 2007 年 12 月 31 日)

表 1.3

排名	单 位	总 运 力		自 有 运 力		租 赁 运 力	
		艘数	载重吨 (万吨)	艘数	载重吨 (万吨)	艘数	载重吨 (万吨)
1(1)	中国远洋运输(集团)总公司	841	5185.16	460	2197.98	381	2987.18
2(2)	中国海运(集团)总公司	436	1768.00	363	1402.00	73	366.00
3(3)	河北远洋运输股份有限公司	124	1377.20	33	505.90	91	871.30
4(4)	中国对外贸易运输(集团)总公司	228	889.57	68	229.68	160	659.89
5(5)	中国长江航运(集团)总公司	1869	535.20	1864	493.00	5	42.20
6(-)	福建国航远洋运输(集团)股份有限公司	25	105.74	8	39.76	17	65.98
7(6)	浙江远洋运输有限公司	12	104.91	12	104.91	-	-
8(9)	宁波海运(集团)总公司	36	85.30	31	80.30	5	5.00
9(8)	浙江省海运集团	40	75.65	40	75.65	-	-
10(7)	福建冠海海运有限公司	15	73.30	15	73.30	-	-

注:()内为 2006 年位次

资料来源:上海航运交易所根据各公司报送情况整理



1.4 水上安全与救助打捞

2007年,以平安交通建设为主线,交通部开展了“水上交通安全惠民工程”;完善了重点水域、重点船舶、重点时段、重点环节的安全监管;在11个重点水域实施了船舶航行定线制;开展了船舶“防碰撞、防泄漏”、渡口渡船、低质量船舶、方便旗船舶、危险品运输等专项整治。2007年,我国水上交通安全呈现总体稳定、趋向好转的发展态势。在进出港船舶艘次、货运量和货物周转量稳定增长的情况下,水上交通事故4项指标全面下降。2007年全国共发生运输船舶水上交通事故420件,死亡、失踪372人,沉船248艘,直接经济损失4.02亿元,分别比上年下降4.5%、1.1%、0.8%、9.3%。

交通海事部门积极有效地预防和处置了多起污染事件。先后4次化解重大危险品船舶险情,14次有效控制海上船舶污染事故,避免了28.7万吨油品泄漏污染。

2007年,交通部颁布实施了《防抗台风等极端天气应急预案》,加强了海陆空立体救助网络和动态待命救助值班制度建设,进一步提高了突发事件应对能力。全年共组织协调搜救行动1861次,协调船艇7830艘次、飞机245架次,救助2.4万人,救助成功率达到96.8%,比上年提高1.1个百分点。

1.5 大陆与台港澳间航运

● 大陆与台湾两岸航运

1. 两岸航运经贸往来

为扩大两岸在交通运输领域的合作与交流,推进两岸“三通”,交通部于2007年4月出台了5项促进台湾海峡两岸海上直航的政策措施,包括鼓励台湾相关企业直接投资参与大陆码头、公路建设和经营;允许台湾相关航运和道路运输企业直接在大陆设立独资船务、集装箱运输服务公司、货物仓储、集装箱场站、国际船舶管理、无船承运、道路货运和汽车维修企业,以及合资国际船舶代理、道路客运公司;允许从事福建沿海与金门、马祖、澎湖海上直接通航的台湾客运公司在福建相关口岸设立办事机构,从事相关票务业务;为台湾船员和潜水员培训、发证提供方便,免收考试、发证费;支持、鼓励两岸民间专业组织在两岸海上搜救、打捞方面开展技术交流与合作等。

2. 两岸客货运输

为适应两岸贸易发展需求,海峡两岸集装箱班轮试点直航、两岸三地间接集装箱班轮运输,以及福建沿海与台湾金门、马祖、澎湖地区客货运直航运输稳步发展。2007年,海峡两岸共有10家船公司10艘船舶从事福州、厦门至高雄两岸间的集装箱班轮试点直航运输,承运集装箱56.88万TEU,与上年持平。两岸共有19家公司,35艘船舶参与两岸三地间接集装箱班轮运输,共经营2224航次,运送集装箱82.6万TEU,比上年增长14.2%,其中重箱77.2万TEU,空箱5.4万TEU。福建沿海与台湾金门、马祖、澎湖地区间共有12家海上客运船公司直航运送旅客77.89万人次,比上年增长16%;9家海上货运船公司直航运载货物72.09万吨,比上年下降23%。



专栏 1.2 两岸试点直航十周年

1997年4月19日,厦门轮船总公司的“盛达”号集装箱轮直驶台湾高雄港,拉开了海峡两岸试点直航的序幕,打破了两岸近50年无商船直接往来的历史。目前,大陆与台湾之间已有三种主要海上通航模式。

——福州、厦门两港与台湾高雄港海上集装箱班轮试点直航,于1997年4月19日正式开通,已运行10年。两岸资本、两岸公司注册经营的方便旗船舶(台湾方面称“权宜轮”)可经营福州、厦门与高雄之间的“试点直航”集装箱航线,运输两岸外贸中转货物。截至2007年底,海峡两岸试点直航累计承运中转集装箱500.81万TEU,年均增长16.2%。

——海峡两岸间接集装箱班轮运输,于1998年开通,已运行9年。大陆沿海大部分主要港口均已开通对台湾高雄、基隆、台中等主要港口的“两岸三地”弯靠航线,货物主要通过香港或日本石垣转关换单进入台湾。至2007年底,海峡两岸间接集装箱班轮累计运输455.21万TEU,年均增长19.5%。

——福建与台湾金门、马祖、澎湖海上客货运直航。2001年1月开通了由两岸资本且在两岸注册的船公司经营的福建沿海地区与台湾金门、马祖地区海上客运直航;2002年2月开通了上述地区的货运直航;2006年6月、2007年5月相继开通泉州—金门、福建沿海—澎湖客货运航线。截至2007年底,福建与台湾金门、马祖、澎湖海上客货运直航量分别累计达到268.03万人次、536.46万吨,年均增长超过了70%。

1997~2007年海峡两岸经贸与航运统计

表 1.4

年 份	两岸贸易总额 (亿美元)	两岸试点直航集 装箱运量 (万 TEU)	两岸三地集装箱 航线运量 (万 TEU)	福建与金马澎“小 三通”客运量 (万人次)	福建与金马澎“小 三通”货运量 (万吨)
1997	198.4	12.7	—	—	—
1998	205.0	27.6	16.6	—	—
1999	234.8	36.4	22.9	—	—
2000	305.3	43.3	22.1	—	—
2001	323.4	48.8	31.1	2.4	—
2002	446.7	53.1	33.8	5.9	5.0
2003	583.6	51.2	36.0	16.7	26.3
2004	783.2	58.4	56.5	42.7	127.4
2005	912.3	55.6	64.9	55.5	212.4
2006	1078.4	57.0	72.3	66.9	93.1
2007	1244.8	56.9	82.6	77.9	72.1
年均增长(%)	20.2	16.2	19.5	78.6	70.5

资料来源:交通部台湾事务办公室

