

● 谨以此书敬献给为『5·12』汶川大地震作出贡献的菏泽公路人



情系灾区

QINGXI ZAIGU

DAI WUJIANG

大

灾

无疆

菏泽市公路管理局支援四川地震灾区工作纪事

主 编 马华月

副主编 孙玉存 冯启军



中国石油大学出版社



主 编 马华月

副主编 孙玉存 冯启军

谨以此书敬献给为『5·12』汶川大地震作出贡献的菏泽公路人

情系灾区

QINGXI ZAIQU

DAI WUJIANG

大

灾

无疆

菏泽市公路管理局支援四川地震灾区工作纪事

中国石油大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

情系灾区 大爱无疆：菏泽市公路管理局支援四川地震灾区工作纪事/马华月主编. —东营：中国石油大学出版社，2009.4

ISBN 978-7-5636-2842-1

I. 情… II. 马… III. 抗震救灾—概况—菏泽市—2008
IV. D632.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 063618 号

书 名：情系灾区 大爱无疆
——菏泽市公路管理局支援四川地震灾区工作纪事

主 编：马华月

副 主 编：孙玉存 冯启军

责任编辑：袁超红(电话 0532—86981532)

封面设计：赵志勇

出 版 者：中国石油大学出版社(山东 东营 邮编 257061)

网 址：<http://www.uppbook.com.cn>

电子信箱：shiyoujiaoyu@126.com

印 刷 者：青岛星球印刷有限公司

发 行 者：中国石油大学出版社(电话 0532—86981532, 0546—8392563)

开 本：180×235 印张：13.375 字数：354 千字 插页：37

版 次：2009 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

定 价：58.00 元

编写人员

主 编：马华月

副主编：孙玉存 冯启军

编 委：成洪强 王清选 袁万山 李振田

曹广洲 赵 英 张 勇 葛继承

邱 斌 孙玉智 周向军 黄国兴

本书的编撰得到了各级领导和全体援川人员的大力支持,很多同志提供了大量翔实的文字、图片等资料,在此一并表示感谢!

序

Preface

历史永远铭记:2008年5月12日14时28分,大灾突降“天府之国”,四川省汶川县发生了突如其来的8.0级强地震!顷刻之间,山崩地裂,楼倒房倾,道路毁损,江河堰塞。汶、北、茂、彭、什、绵、青……悉数被毁,波及10万余平方公里,伤亡10万余人!整个中华大地在哭泣……

危难关头,党中央发出了紧急号令!交通运输部、山东省交通厅及菏泽市委、市政府作出支援四川地震灾区抗震救灾的紧急指示。灾情就是命令,时间就是生命,菏泽市公路系统4000余干部职工积极响应上级号召,发扬“一方有难,八方支援”的精神,迅速行动起来,成立了由89人组成的菏泽市公路管理局支援四川地震灾区抗震救灾突击队,火速赶赴灾情最为严重的四川省北川羌族自治县,迅速开展道路抢通保通和活动板房建设场地清理工作。在川95天,他们冒着余震、落石、泥石流、山体滑坡频发的巨大危险,忍受着酷暑潮湿、蚊虫叮咬及亲人日夜牵挂的煎熬,心系灾区,闻令而动,勇往直前,不畏艰险,向灾区人民伸出了无私的援助之手,奉献了崇高的人间大爱,展现了一幕幕惊心动魄、催人泪下的感人画面,谱写了一曲曲感天动地、可歌可泣的壮丽诗篇!

他们为山东交通争得了荣誉,为菏泽公路赢得了骄傲!全市公路系统广大干部职工要以他们为榜样,不怕困难、顽强拼搏,继续发扬菏泽公路人特别能吃苦、特别能奉献、特别能战斗的精神,夺取公路建设新的胜利!

谨以此记载菏泽公路人在北川曾经走过的一段路。

编者

2009年4月

情系灾区
大爱无疆

菏泽市公路管理局支援四川地震灾区工作纪事

文字篇

第一章 纪 事	3
第一节 前 言	3
第二节 前期准备阶段	3
第三节 道路抢通保通	8
第四节 板房建设场地清理	16
第五节 制度建设	17
第六节 领导关怀	18
第七节 成绩与收获	21
第二章 市局有关文件	22
关于成立支援四川地震灾区道路抢通保通工作领导小组的通知	22
菏泽市公路局支援四川地震灾区道路抢通保通工作方案	26
关于设立临时党支部的批复	30
第三章 前线工作组文件	31
关于印发《安全管理制度》等制度的通知	31
安全常识	49
安全责任书	51
关于成立菏泽市公路局支援四川地震灾区道路抢通保通前线工作组临时 党支部的报告	55

关于认真做好支援四川地震灾区资料收集与整理工作的通知	56
机构框图	58
第四章 调查报告	61
关于通往北川县擂鼓镇、通口镇、香泉乡现有道路状况的调查报告	61
关于贯岭至都坝公路现有状况的调查报告	65
关于白坭乡竹坪子至张家院子段现有道路情况的调查报告	68
关于白坭乡竹坪子至张家院子段现有道路调查情况及建议的报告	70
第五章 日 志	72
第六章 援川工作快报	103
第七章 汇报材料	165
支援四川抗震救灾工作情况汇报	165
四川省北川县抗震救灾工作汇报	169
支援四川抗震救灾工作情况汇报	171
支援四川抗震救灾工作情况汇报	173
菏泽市公路管理局支援四川地震灾区道路抢通保通工作汇报	178
第八章 领导讲话	183
冯正霖听取山东省交通系统支援北川道路抢通保通工作汇报后的讲话精神	183
贾学英慰问北川一线公路抢通保通队伍的讲话精神	184
李怀堂听取支援北川抗震救灾工作汇报后的讲话精神	185
姜异康视察山东省交通系统支援北川道路抢通保通施工现场的讲话	186
贾学英在省交通厅前线总指挥部的讲话	187
第九章 先进事迹	190
菏泽市公路管理局支援四川抗震救灾先进事迹	190
第十章 其 他	195
羌族基本情况	195
菏泽市电视台电话采访马华月同志主要内容	196
致奋战在抗震救灾一线的广大交通建设职工的慰问信	199
致支援北川灾区道路抢通保通全体同志的慰问信	201
山东省交通厅北川抗震救灾前线总指挥部关于对泰安公路等抗震救灾抢	

险突击队表彰的通报	203
菏泽市公路管理局支援四川地震灾区抗震救灾前线人员名单	206

图 片 篇

第十一章 出征	211
第十二章 地震后的灾区	215
第十三章 道路抢通保通	220
一、勘察现场	222
二、制定方案	223
三、抢通公路	224
四、抢通后的公路	226
五、保通公路	227
六、设置道路警示牌	229
七、道路巡查	231
八、抢通乡村公路	232
九、检查与指导	233
第十四章 板房建设场地清理	236
一、方案与指导	237
二、清理废墟	238
三、开辟新的工作面	239
四、整平的板房建设场地	240
五、重建家园	241
第十五章 白坭至开坪公路抢通拓宽	243
一、道路状况	244
二、作出重要决定	245
三、现场勘察	246
四、工程实施	247
五、检查与指导	251

第十六章	领导关怀	254
第十七章	生 活	260
第十八章	成 绩	269
第十九章	凯 旋	272
第二十章	美丽的四川	275

情 系 灾 区 大 爱 无 疆

文
字
WENZI
PIAN
字
字
网

第一章 纪 事

第一节 前 言

2008年5月12日14时28分,这个时刻会永远铭记于每一个中华民族子孙的心中,四川省汶川县(北纬31.0度,东经103.4度)发生里氏8.0级地震,裂度达到11级,中国大部分地区有震感。这场空前惨烈的灾难使许多重灾区通向外界的道路堵塞、被毁。

灾情就是命令,时间就是生命。在最短的时间内打通通向灾区、运送救灾人员和物资、撤离灾区群众的生命线,与在废墟中抢救生命同样重要。

北川羌族自治县(以下简称北川县)是这次地震中的重灾区之一,境内有9条省道、县道,约400公里的道路需要新建、打通塌方路段和架设桥梁。尤其是北川县贯岭乡、都坝乡、白垭乡、开坪乡因公路中断,无法与外界建立陆路联系,亟待抢通。北川县贯岭乡、都坝乡为菏泽市对口活动板房建设援助乡镇,急需对板房建设场地进行清理。

菏泽市公路管理局坚决贯彻党中央、国务院的指示精神,按照交通运输部和山东省交通厅、厅公路局、菏泽市委市政府的决策部署,精心组织,迎难而上,争分夺秒,团结奋战,全力做好道路抢通保通工作和活动板房建设场地清理工作,为有力、有序、有效开展抗震救灾发挥了突出作用。

第二节 前期准备阶段

1. 紧急动员

5月20日,交通运输部电传了《关于组织全国各地交通部门对口支援四川灾区开展公路抢通保通工作的紧急通知》(交公路明电发[2008]32号,以下简称《紧急通知》),“动员全国交通运输系统对口支援四川灾区全面开展公路抢通保通工作”。《紧急通知》要求“积极响应党中央、国务院的号召,认真贯彻落实中央领导同志的指示要求,一切为了灾区,一切为了抗震救灾,不惜一切代价,不讲任何条件,从实际出发,发挥各自

优势,有序组织,分片包干,对口支援,调集交通运输系统全行业的力量,在不增加受灾地区负担的情况下,集中帮助四川灾区开展抗震救灾工作,尽最大努力、用最短时间,全面抢通汶川地震灾区受损公路,确保公路交通和救灾物资运输畅通。”《紧急通知》明确,由山东省交通厅对口支援绵阳市灾后公路的抢通保通工作,下步灾区公路抢通工作全面向通乡、通村公路推进,工作重点由抢险抢通调整为抢险、抢通与保通并重,由抢通干线公路调整为抢通干线公路与抢通通乡、通村公路并重。

5月20日,山东省交通厅厅长贾学英对《紧急通知》作出批示:“由范正金副厅长带队,公路局、规划设计院、机关服务中心派业务主管人员,并由交通医院派一名熟悉防疫工作的骨干先行赴四川,与四川省交通厅对接,研究具体事宜,并及时与交通运输部取得联系。同时,公路局按照《紧急通知》精神,做好相应准备”。

山东省交通厅公路局局长谢涛指示:菏泽、泰安、潍坊三市公路局按通知要求,做好充分准备,听候调令。

5月21日上午,菏泽市公路管理局接到《紧急通知》,局长、党委书记李怀堂立即主持召开了局领导班子成员会议,传达了交通运输部《紧急通知》精神和山东省交通厅、厅公路局主要领导的指示,要求迅速组织人员全力做好支援四川地震灾区的各项准备工作,随时听从赴川开展公路抢通保通工作调遣。会议确定由市局党委委员、副局长马华月带队,从市局机关、工程、养护、财务、后勤服务中心等部门和菏泽市公路勘测设计院抽调得力人员组成前线工作组,具体负责支援灾区的各项组织工作,并确定由东明县公路管理局、山东省东明黄河公路大桥管理处各组建一支突击队,做好赴川支援抗震救灾的各项准备工作。

5月21日下午,市局党委委员、副局长马华月主持召开前线工作组成员及东明县公路管理局、山东省东明黄河公路大桥管理处主要负责人会议,认真学习了交通运输部《紧急通知》和山东省交通厅、厅公路局主要领导的指示及要求,统一思想,明确工作目标。会议详细研究了赴川人员、机械设备、后勤保障等具体方案,并进行了具体分工。会议明确要求每台设备要配备两名操作手,所有设备要进行检修、保养,使其处于良好的工作状态,抽调施工经验丰富、身体状况良好、思想素质高的工程专业技术人员和机械操作手组成突击队,确保“设备精良,人员优秀”。赴川支援灾区道路抢通保通和各项准备工作迅速拉开了序幕。截至5月24日,各项准备工作基本就绪。

2. 任务调整

5月25日上午,市局接到了山东省交通厅北川抗震救灾前线总指挥部(以下简称省厅前指)致山东省交通厅公路局局长谢涛的函和山东省交通厅公路局副局长杨永顺的指示,确定由菏泽、聊城两市公路局提供设备及工程技术人员,负责板房建设场地的清理和硬化准备工作。

5月25日下午,市局局长、党委书记李怀堂主持召开支援四川抗震救灾工作会议,重新调整了施工队伍及设备。确定由东明县公路管理局负责板房建设场地清理工作,市局工程一处负责板房建设场地硬化(混凝土地面的施工),并按省厅前指所列设备清单要求确定了主要施工设备的调配方案。截至5月28日,主要施工设备(特别是混凝土运输车和混凝土汽车输送泵专用设备)和施工人员已基本落实,后勤保障设施准备基本就绪。

3. 成立组织

5月30日,市局接到山东省交通厅公路局《关于做好支援四川地震灾区道路抢通工作的通知》(鲁路养[2008]27号)。

为确保支援四川地震灾区抗震救灾各项工作的顺利进行,市局迅速成立了菏泽市公路管理局支援四川地震灾区道路抢通保通工作领导小组,李怀堂任组长,局其他领导同志任副组长,有关科室主要负责人任成员,下设支援四川地震灾区道路抢通保通工作办公室,并成立了支援四川地震灾区道路抢通保通前线工作组(以下简称前线工作组),马华月任组长,孙玉存、冯启军、李振田任副组长。前线工作组会同市局支援四川地震灾区道路抢通保通工作办公室制定了《菏泽市公路管理局支援四川地震灾区道路抢通保通工作方案》,明确了工作责任、任务和程序,标志着市局支援四川地震灾区道路抢通保通的各项准备工作全部到位。

4. 确定方案

5月31日,接到山东省交通厅公路局《通知》,要求菏泽、莱芜两市公路局共同承担北川县白坭乡至开坪乡25公里公路的抢通保通任务。要求立即组织由技术人员、施工人员和各类机械操作人员组成的不少于30人的抢通保通突击队,并配备装载机、挖掘机、推土机各2台,自卸车5辆,其他小型配套设备及相关生活后勤设施1宗。先遣技术人员应于6月1日乘飞机赴四川省绵阳市,其他人员和设备应做好6月2日出发的准备。

同日,菏泽市市长刘士合、常务副市长王浩先后向市公路局下达了承担北川县贯岭乡、都坝乡活动板房建设场地清理工作的紧急任务。要求配备装载机、挖掘机各2台,震动压路机1台及其他小型配套设备1宗,其人员和设备务必于6月1日从菏泽出发,迅速赶赴北川县施工现场,先遣技术人员务必于当日乘飞机到达四川。

市局局长、党委书记李怀堂立即主持召开市局前线工作组成员及东明县公路管理局、山东省东明黄河公路大桥管理处、市局工程一处、开发区分局主要负责人紧急动员会议。按照省厅公路局和市政府分别下达的支援四川地震灾区抗震救灾任务和要求,确定由开发区分局派突击队承担北川县贯岭乡、都坝乡活动板房建设场地清理任务,东明县公路管理局派突击队承担白坭乡至开坪乡公路抢通保通任务,山东省东明黄河

公路大桥管理处和市局工程一处作为预备队随时听候调遣。命令开发区分局书记李振田率先遣技术人员即日乘飞机赶赴四川,局长曹广洲全面负责组织有关人员迅速做好赴川抗震救灾的人员、机械设备及相关生活后勤设施的准备工作,确保6月1日上午12时前突击队人员和设备从菏泽出发;由市局党委委员、副局长马华月率两名技术人员于6月1日乘飞机到达四川省绵阳市;东明县公路管理局全力做好6月2日出发的各项准备工作。

5月31日下午,马华月主持召开前线工作组全体成员及东明县公路管理局、开发区分局赴川支援四川地震灾区抗震救灾突击队负责人会议,详细安排落实两突击队赴川人员、机械设备和生活后勤设施等各项准备工作,并拟定了出发行程的具体事宜。

5. 出征

5月31日晚,开发区分局书记李振田、工程处处长李建明乘飞机到达成都,与在成都参加抗震救灾会议的市委常委、常务副市长、菏泽市抗震救灾总指挥王浩取得了联系,乘车到达北川县贯岭乡。

6月1日11时30分,市局局长、党委书记李怀堂率市局领导班子全体成员及办公室有关人员到开发区分局,为第一支赶赴抗震救灾前线的突击队将士举行欢送仪式。经过两天两夜的长途跋涉,开发区分局突击队于6月3日13时到达北川县桂溪乡(菏泽市抗震救灾总指挥部驻地)。大家不顾一路疲劳,全体突击队员及生活后勤设施转乘其他交通方式,于当天下午翻山越岭到达贯岭乡活动板房建设场地施工现场。两台挖掘机自身行走达10个小时之后于6月4日到达贯岭乡。自此,开发区分局抗震救灾工作全面展开。

6月1日13时30分,在市局领导班子的欢送下,市局党委委员、副局长马华月率市局工程科副科长冯启军、东明县公路管理局工程科科长储建辉由菏泽火速赶赴济南机场,搭乘抗震救灾专线航班于19时到达四川省绵阳市。晚20时,山东省交通厅副厅长、省厅前指总指挥范正金为一起到达绵阳的四市(菏泽、聊城、莱芜、日照)公路局先遣队员接风并安排工作。6月3日上午,马华月率先遣队员乘车前往江油探寻突击队进场路线,并到桂溪选定前线工作组驻扎营地。

6月2日15时,市局局长、党委书记李怀堂率市局领导班子成员,陪同山东省交通厅公路局局长谢涛、养护处处长马庆雷、菏泽市市长刘士合等领导同志到东明,为东明县公路管理局抗震救灾突击队举行欢送仪式。

6月4日16时,东明县公路管理局抗震救灾突击队第一批突击队员在市局养护科副科长、前线工作组副组长孙玉存的带领下先行到达北川县桂溪乡,开始搭建前线工作组帐篷,至夜间23时,基本具备入住条件。第二批突击队及设备在东明县公路管理局副局长、突击队队长袁万山的带领下于6月5日上午10时到达桂溪,开始驻地建

设。由于白坭至开坪段公路原为走马帮的乡间小道,地震之后道路两头严重堵塞,泰安市公路管理局突击队正在抢通,其他人员、设备无法进入,无法施工。经请示省厅前指,同意东明县公路管理局突击队暂时驻扎桂溪待命。

至此,我局两支援川突击队经过 1 400 余公里的长途跋涉,先后安全到达北川县,为全面开展抗震救灾工作做好了充分准备。

6. 北川县基本情况及桂溪所处的重要地理位置

北川县隶属四川省绵阳市,县城距绵阳市区 60 公里,距成都 160 公里。县境内山峦起伏,沟壑纵横,地势西北高、东南低,最高海拔 4 769 米,最低海拔 540 米,县城所在地海拔 652 米。北川县自古即为少数民族聚居地,境内居住有羌、藏、回、彝、维吾尔、白、布依、达斡尔、苗、景颇、傈僳、水、壮、蒙古、瑶、哈尼等 16 个少数民族。1987 年经四川省人民政府批准,北川县被纳入少数民族县,2003 年 7 月被国务院批准为羌族自治县,是当时全国唯一的羌族自治县和最年轻的自治县。

桂溪乡位于北川县东北部山区,平均海拔 1 500 多米,面积 123 平方公里,人口 1.1 万多人,其中羌族人口约占 70%。两条重要的省道 105 线和 205 线在此交汇。“5·12”汶川大地震后,北川县县城被夷为平地,境内道路严重破坏,震后形成的唐家山堰塞湖将北川县分割为东西两个相对独立的区域。桂溪是绵阳市、北川县通往贯岭、都坝、白坭及开坪等乡镇的必经之地,南通绵阳市、江油市、北川县城,交通便利,西通陈家坝、贯岭、都坝、白坭、开坪等乡镇,现为一条盘山公路。路面宽仅有 4 米,山高、坡陡、弯急,一侧为悬崖峭壁,另一侧为万丈深渊。“5·12”地震后该路遭到严重破坏,部分路段路面被巨石砸烂,滚入深沟,多处山体滑坡坍塌,虽经抢通后能够通行,但仅能单方向通行 5 吨以下、长 4 米以内的车辆。由于余震频繁发生,降雨概率大,经常发生落石、滑坡、塌方和泥石流现象,道路中断、堵车、车辆被砸等事故频频发生,严重制约了正常通行和货物运输,常常以摩托车(摩的)为主要交通工具。

菏泽市公路管理局突击队所承担的抢通保通道路在白坭乡,活动板房建设场地清理任务在贯岭乡、都坝乡,所有人员、设备、物品都必须从桂溪起运,向西到达施工现场。大型施工设备需要拖运,直接到施工现场根本无法实现,必须依靠设备自行到达施工现场。经过系统现场考察和咨询,决定将前线工作组营地设在桂溪乡驻地。一是大型施工设备的调出或调入都必须在桂溪装车或卸车,即作为机械设备的调度中心和中转站;二是桂溪是一个区域性物资集散中心,作为施工一线的后方,有利于搞好后勤保障,及时补充一线给养;三是桂溪电力、通讯系统破坏较轻,有利于与上、下级及有关部门加强信息沟通。实践证明,这个决策是非常正确和明智的,特别是省厅前指对各突击队抢通保通工作任务进行重新分工后,桂溪驻地的优势得到了充分体现。桂溪作为前线工作组营地,无论在道路抢通、保通、拓宽工作,还是在活动板房建设场地清理