

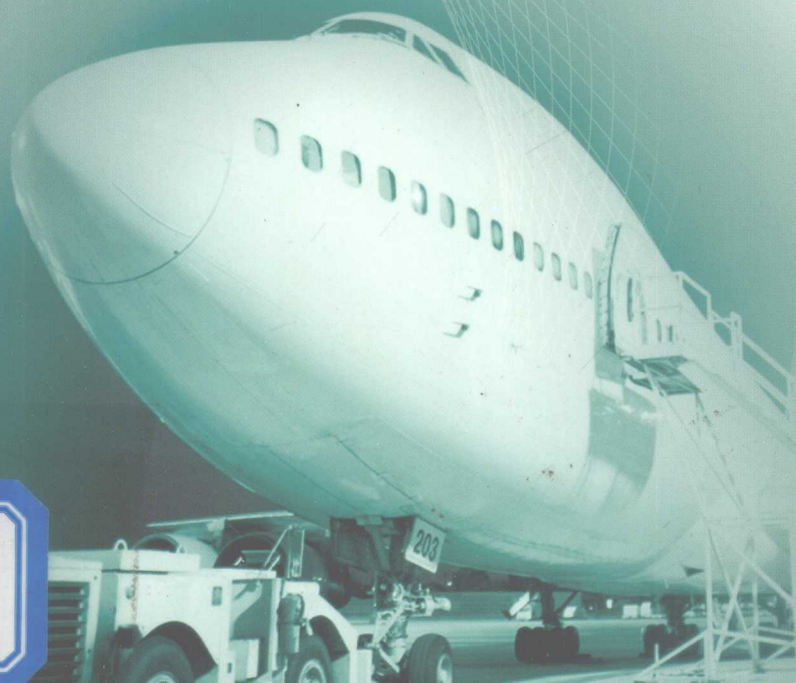


21世纪全国高职高专物流类规划教材

国际物流理论与实务

GUOJI WULIU LILUN YU SHIWU

江春雨 王春萍 主 编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

21 世纪全国高职高专物流类规划教材

国际物流理论与实务

江春雨 王春萍 主 编

李肖夫 付淑文 孙学农 副主编



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

内 容 简 介

本书是高职物流专业技能适用型人才培养的系列教材之一,主要内容有:国际物流概述、国际物流系统与国际物流系统网络、国际货运代理、国际货物运输、国际货物仓储、国际货物报检与通关、国际货物保险、国际物流管理。全书力求新颖、实用、易懂,在简明阐述国际物流基础理论知识的基础上,以国际物流业务的环节和操作技能为主线,突出国际物流各核心业务的流程的研究和介绍及相关岗位的职责与技能的培养与规范。为此,本书融入了大量的实例和实训资料,并配备了 PPT 课件,以备实践性教学与技能培养的需要。

图书在版编目(CIP)数据

国际物流理论与实务/江春雨,王春萍主编. —北京:北京大学出版社,2008.8
(21 世纪全国高职高专物流类规划教材)
ISBN 978-7-301-13642-3

I. 国… II. ①江…②王… III. 国际贸易—物流—高等学校:技术学校—教材 IV. F252
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 051260 号

书 名: 国际物流理论与实务

著作责任者: 江春雨 王春萍 主编

责任编辑: 周 伟

标准书号: ISBN 978-7-301-13642-3/F·1882

出 版 者: 北京大学出版社

地 址: 北京市海淀区成府路 205 号 100871

电 话: 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62756923 出版部 62754962

网 址: <http://www.pup.cn>

电 子 信 箱: xxjs@pup.pku.edu.cn

印 刷 者: 北京飞达印刷有限责任公司

发 行 者: 北京大学出版社

经 销 者: 新华书店

787 毫米×980 毫米 16 开本 17.5 印张 343 千字

2008 年 8 月第 1 版 2008 年 8 月第 1 次印刷

定 价: 29.00 元

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话: 010-62752024; 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

《21世纪全国高职高专物流类规划教材》

编委会

主 任：潘振良

副主任：（排名不分先后）

高和岩	刘秋平	张晓云	袁长明	张传玉	彭 沂	吴玉贤	刘 敏
王 波	江春雨	秦玉权	陈松岩	王兴国	马如武	刘稳章	

编 委：（排名不分先后）

张敦胜	刘 梅	范庆玉	陈祥义	丁爱美	房红霞	刘新生
申作兰	杨发岭	侯秉文	王 珂	孙学农	王瑞亮	贾俊龙
付宏华	王家敏	王春萍	付淑文	刘培标	刘 娟	郑红友
李肖夫	管莉军	苗爱华	冯同海	李海民	纪付荣	王瑞卿
孔祥法	井 颖	翟 敏	张 霞	朱秀峰	李宏洁	詹捍东
胡 宁	吴翠霞	卢建君	王红红	边 疆	韩 岗	任美霞
李佳静	滕连爽	陈海蓉	王晶晶	任飞宇		

《21世纪全国高职高专物流类规划教材》

参编院校名单

山东商业职业技术学院
济南铁道职业技术学院
山东英才学院
山东交通学院
山东省农业管理干部学院
济南职业学院
中华女子学院山东分院
淄博职业学院
山东工业职业学院
淄博建筑工程学校
青岛远洋船员学院
青岛职业技术学院
青岛酒店管理学院
青岛港湾职业技术学院
山东外贸职业学院
日照职业技术学院
无锡职业技术学院
东营职业学院
山东交通职业学院
山东科技职业学院
潍坊职业学院
滨州职业学院
鲁中职业中等专业学校
德州职业技术学院

前 言

随着国际分工和现代信息技术的迅猛发展,经济全球化趋势日益加强,国际经济合作、跨国经营日呈常态,相互依赖、共同发展是当今世界经济发展的主要特征。这一特征推动了国际物流业的蓬勃发展。经济全球化和国际化战略的有效实施必然要以国际物流为依托,国际物流是企业参与国际竞争的基础和保障。

20 世纪 90 年代以来,特别是加入 WTO 后,我国的对外贸易始终保持高速增长,出口规模持续扩大,全球化已成为我国众多企业提升竞争力的战略目标。在这样的背景下,我国国际物流业一直处于快速发展之中,由此产生了巨大的国际物流人才需求和供需缺口,特别是熟悉国际贸易规则、精通国际物流运作实务的专门人才。为了满足国际物流实用型人才培养的需要,我们编写了《国际物流理论与实务》这本教材。本书结合我国国际物流发展实际,广泛吸纳当今国际物流的新知识和新技能,力求新颖、实用、易懂,在简明阐述国际物流基础理论知识的基础上,以国际物流业务的环节和操作技能为主线,突出国际物流各核心业务的流程的研究与介绍及相关岗位的职责与技能的培养与规范。为此,本书引用和编入了大量的实例和实训资料,以备实践性教学与职能培养的需要。

本书可作为高职高专院校物流管理、国际贸易、电子商务、企业管理、市场营销等专业的教材和参考书,也可作为物流企业、物流职业资格培训教材,也适合作为物流从业人员及其他人员自学物流的参考书。

本书的主编为江春雨、王春萍,李肖夫、付淑文、孙学农为副主编,各部分编写人员是:第 1 章由江春雨、孙学农编写;第 2 章由孙淑惠编写;第 3 章由付淑文编写;第 4 章由李肖夫编写;第 5 章由王春萍编写;第 6 章由任美霞编写;第 7 章由郑红友编写;第 8 章由薛妍编写;附录三国际物流实务英语常用词和词组由于露露编写。江春雨负责全书内容与结构的策划和统稿工作。

本书在编写过程中得到了有关企业、院校和专家学者的大力支持与帮助,同时还参考和引用了大量的书籍、文献、论文和科研成果等,在此向有关的专家学者与企业表示深深的谢意。

由于时间仓促和编者的水平有限,书中的疏漏与错误在所难免,恳请专家和广大读者批评指教。

编 者

2008 年 6 月

目 录

第 1 章 国际物流概述.....	1
1.1 国际物流的含义.....	1
1.1.1 国际物流的概念.....	1
1.1.2 国际物流的特征.....	2
1.1.3 国际物流与国内物流的区别.....	3
1.2 国际物流与国际贸易.....	4
1.2.1 国际物流与国际贸易的关系.....	4
1.2.2 贸易术语 (Trade Terms) 的国际惯例.....	5
1.2.3 《INCOTERMS2000》中三种常用术语及应用.....	8
1.3 国际物流服务商与业务.....	12
1.3.1 国际物流的分类.....	12
1.3.2 国际物流服务商.....	12
1.3.3 国际物流服务商的业务内容.....	13
1.4 国际物流的发展.....	14
1.4.1 国际物流的发展历程.....	14
1.4.2 国际物流的发展趋势.....	15
1.4.3 我国国际物流发展中的问题.....	17
第 2 章 国际物流系统与国际物流系统网络.....	23
2.1 国际物流系统.....	23
2.1.1 国际物流系统的构成.....	23
2.1.2 国际物流系统的运行模式.....	25
2.1.3 国际物流系统的结构和目标.....	26
2.2 国际物流系统网络.....	27
2.2.1 国际物流系统网络的含义.....	27
2.2.2 国际物流节点.....	28
2.2.3 国际物流连线.....	34
2.3 国际物流业务流程与岗位.....	37
2.3.1 国际物流业务流程.....	37
2.3.2 国际物流业务岗位.....	38

第3章 国际货运代理	42
3.1 国际货运代理概述	42
3.1.1 国际货运代理的性质与地位	42
3.1.2 国际货运代理的分类	45
3.1.3 国际货运代理业的行业组织及发展简况	46
3.2 国际货运代理企业	47
3.2.1 国际货运代理企业的设立条件	47
3.2.2 我国货运代理企业的类型	49
3.2.3 国际货运代理企业的业务范围	50
3.3 国际货运代理的责任	52
3.3.1 货代与委托人的权利、义务界定	52
3.3.2 货运代理的除外责任	54
3.3.3 货运代理的赔偿责任	54
3.3.4 货代行为的法律依据	55
3.3.5 货运代理人的法律地位	56
3.3.6 国际货运代理的责任保险制度	56
3.4 国际货运代理业务运作流程	58
3.4.1 揽货、签订代理协议与合同	58
3.4.2 接单、审证	59
第4章 国际货物运输	72
4.1 国际货运业务概述	72
4.1.1 国际货运的方式与特点	72
4.1.2 国际海洋运输	73
4.1.3 国际铁路运输	79
4.1.4 国际航空运输	80
4.1.5 国际货物公路运输	81
4.2 集装箱与国际多式联运	82
4.2.1 集装箱的基本知识	82
4.2.2 集装箱运费和单证	85
4.2.3 国际多式联合运输	87
4.3 国际货运业务流程与岗位	89
4.3.1 海运进出口货物运输流程	89
4.3.2 国际陆运进出口货物运输流程	90
4.3.3 国际空运进出口货物运输流程	92

4.3.4	集装箱进出口业务流程.....	94
4.3.5	国际多式联运的业务流程.....	95
4.3.6	国际货运业务中单证员的岗位职责.....	96
4.4	国际货物运输单证业务.....	100
4.4.1	出口货物托运单.....	100
4.4.2	海运提单 (MARINE BILL OF LADING) 与相关单证.....	103
4.4.3	国际多式联运单证.....	113
第5章	国际货物仓储.....	125
5.1	国际货物仓储概述.....	125
5.1.1	国际货物仓储在国际物流中的地位与作用.....	125
5.1.2	国际仓储的类型.....	127
5.1.3	国际仓储的功能.....	128
5.2	保税仓库和保税区.....	130
5.2.1	保税制度.....	130
5.2.2	保税仓库.....	131
5.2.3	保税区.....	136
5.3	国际货物仓储业务流程与岗位.....	136
5.3.1	国际货物仓储业务运作流程.....	136
5.3.2	国际货物仓储业务岗位与职责.....	144
第6章	国际货物报检与通关.....	153
6.1	国际货物报检概述.....	153
6.1.1	国际货物检验检疫的含义.....	153
6.1.2	自理报检单位的法律规定.....	154
6.1.3	代理报检单位的法律规定.....	155
6.2	国际货物报检业务流程与岗位.....	156
6.2.1	报检.....	156
6.2.2	抽样及制样.....	158
6.2.3	检验检疫.....	159
6.2.4	卫生除害处理.....	160
6.2.5	收费.....	161
6.2.6	签证与放行.....	161
6.2.7	报检员.....	163
6.3	国际货物通关概述.....	166
6.3.1	海关的概念.....	166
6.3.2	海关权力.....	166

6.3.3	通关与报关企业	169
6.4	国际货物通关业务流程(程序)与岗位	170
6.4.1	一般进出口通关制度与程序	170
6.4.2	保税进出口通关制度与程序	173
6.4.3	进出口货物的转关制度	174
6.4.4	退运进出口货物和出口退关货物的通关制度	176
6.4.5	报关员的权利与职责	177
第7章	国际货物保险	194
7.1	国际货物保险概述	194
7.1.1	海上货物运输保险的承保范围	194
7.1.2	我国海洋货物运输保险的险别	196
7.1.3	伦敦保险协会海运货物保险条款	198
7.1.4	陆上运输货物保险	200
7.1.5	航空运输货物保险	201
7.1.6	邮运包裹保险	202
7.2	合同中的保险条款及保险的办理	202
7.2.1	合同中的保险条款	202
7.2.2	办理保险的做法	204
7.3	国际货物保险业务流程与岗位	206
7.3.1	选择投保险别	207
7.3.2	确定保险金额	210
7.3.3	计算保险费	210
7.3.4	填单、付费取单	211
7.3.5	索赔	212
7.3.6	国际货物保险业务岗位	213
第8章	国际物流管理	218
8.1	国际物流客户服务管理	218
8.1.1	国际物流客户服务概述	218
8.1.2	国际物流客户服务管理	219
8.2	国际物流企业管理	224
8.2.1	第三方物流企业的战略与策略管理	224
8.2.2	国际第三方物流企业的合同管理	225
8.2.3	第三方物流企业的供应商和客户管理	229
8.3	国际物流信息管理	232
8.3.1	国际物流信息系统	232

8.3.2 国际物流信息技术.....	233
附录一 《中华人民共和国国际货运代理业务管理规定》	238
附录二 《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定实施细则》	242
附录三 国际物流实务英语常用词和词组.....	250
参考文献.....	266

第 1 章 国际物流概述

【内容与重点】

- 国际物流的概念与特征。
- 国际物流与国内物流的区别。
- 国际物流与国际贸易的关系。
- 贸易术语的国际惯例。
- 《INCOTERMS2000》中 FOB、CFR 与 CIF 术语。
- 国际物流的发展趋势。

1.1 国际物流的含义

1.1.1 国际物流的概念

国际物流（International logistics）指不同国家（或地区）之间的物流。

对国际物流的理解有广义和狭义之分。广义的国际物流是指各种形式的物资在国与国之间的流入和流出，包括进出口商品、转运物资、过境物资、捐赠物资、援助物资、军用物资、加工装配所需物料、部件及退货等在国与国之间的流动。而狭义的国际物流是指与另一国进出口贸易相关的物流活动，包括货物集运、分拨配送、货物包装、货物运输、申领许可文件、仓储、装卸、流通加工、报关、保险、单据交换等。本书所述的国际物流主要是指与国际贸易相关的国际商品流动。

国际物流是国际贸易的一个必然组成部分，各国之间的相互贸易最终要通过国际物流来实现。也就是说，国际物流作为现代物流业的重要组成部分，是伴随货物（Cargo）在两个或两个以上国家（或地区）的物理性移动而发生的国际贸易活动。从国际贸易的一般业务角度来看，国际物流表现为实现国际货物贸易或交易最终目的的过程，即卖方交付单证、货物和收取货款，而买方接受单证、货物和支付货款的贸易对流条件。从本质上讲，国际物流是按国际分工协作的原则，依照国际法律、公约和惯例，利用国际化的物流网络、物流技术和设施，实现货物在国家之间的流动和交换，以促进区域经济发展和世界资源的优化配置。

近几年来，各国学者非常关注并积极研究国际物流问题，世界第九届国际物流会议的主题就是“跨越界限的物流”，物流的观念与方法随物流国际化的发展而不断扩新。从企业

经营看,近十几年跨国企业发展的很快,不仅已国际化的跨国企业,即便是一般有实力的企业也在推行国际战略,企业在全世界寻找贸易机会,寻找最理想的市场,寻找最好的生产基地,这就将企业的经济活动领域必然地由一个地区、一个国家扩展到国际。这样一来,企业的国际物流也提到议事日程上来,企业必须为支持这种国际贸易战略,更新自己的物流观念,扩展物流设施,按国际物流要求对原来的物流系统进行改造。

1.1.2 国际物流的特征

(1) 物流环境差异大。国际物流的一个非常重要的特点是各国物流环境的差异,尤其是物流软环境的差异。不同国家的物流适用的法律存在差异,这使国际物流的复杂性远高于一国的国内物流,甚至会阻断国际物流;不同国家不同的经济和科技发展水平会造成国际物流处于不同科技条件的支撑下,甚至有些地区根本无法应用某些技术,而迫使国际物流全系统水平下降;不同国家的不同标准也造成国际间“接轨”的困难,因而使国际物流系统难以建立;不同国家的风俗人文也使国际物流受到很大的局限。

由于物流环境的差异迫使国际物流系统需要在几个不同法律、人文、习俗、语言、科技、设施的环境下运行,无疑会大大增加物流的难度和系统的复杂性。

(2) 物流系统范围广。物流本身的功能要素、系统与外界的沟通就已经很复杂了,国际物流再在这个复杂系统上增加不同国家的要素,使其涉及的内外因素更多,所需的时间更长。它带来的直接后果是难度和复杂性增加,风险增大。当然,也正是因为如此,国际物流一旦融入现代化系统技术之后,其效果会比以前更显著。例如开通某个“大陆桥”之后,国际物流速度会成倍提高、效益显著增加就说明了这一点。

(3) 国际物流必须有国际化信息系统的支持。国际化信息系统是国际物流,尤其是国际联运非常重要的支持手段。国际信息系统建立的难度,一是管理困难,二是投资巨大,再者是国情差异。当前国际物流信息系统一个较好的建立办法是和各国海关的公共信息系统联机,以便及时掌握有关各港口、机场和联运线路、站场的实际状况,为供应或销售物流决策提供支持。国际物流是最早发展“电子数据交换”(EDI)的领域,以EDI为基础的国际物流将会对物流的国际化产生重大影响。

(4) 国际物流的标准化要求较高。要使国际物流畅通起来,统一标准是非常重要的。目前,美国、欧洲基本实现了物流工具、设施的统一标准,如托盘采用1000mm×1200mm,集装箱的统一规格及条码技术等。这样一来,大大降低了物流费用,降低了转运的难度。

在物流信息传递技术方面,欧洲各国不仅实现了企业内部的标准化,而且实现了企业之间及欧洲统一市场的标准化,这就使欧洲各国之间的系统比其与亚洲、非洲等地区的交流更简单、更有效。

(5) 国际物流政策性强。

(6) 国际物流以远洋运输为主,多种运输方式联合。

1.1.3 国际物流与国内物流的区别

1. 完成周期的长短不同

国际物流作业之所以需要较长的完成周期,是因为通信传输延迟、融通资金需要、特殊包装要求、远洋运输船期长,以及海关清关手续等因素综合作用的影响。这些活动的复杂性导致国际物流的完成周期比典型的国内作业更长、更缺乏一致性,也更缺少灵活性。尤其是一致性的降低,增加了物流计划的难度。完成周期长,也会导致更高的存货要求,因为在任何点上都有大量的商品处于转移之中。在等待国际装运交付产品的到达和清关期间,需要不断地对存货和存货空间的需要进行评估。

2. 作业复杂程度不同

(1) 语言方面。国际物流作业要求产品和有关单证使用多国语言,诸如计算机或计算器之类的产品必然具有地方特征,产品本身的键盘字母和说明书上的语言等。尽管英语是通用的商业语言,但有些国家要求提供用当地语言翻译好的物流单证和海关文件。这就增加了国际物流作业的时间和工作内容,因为在装运交付前必须将复杂的物流单证翻译完毕。当然,随着科学技术的发展,这类通信传输和物流单证上的困难可以通过标准 EDI 方式的交易得到克服。

(2) 产品数目方面。产品本身也有可能存在着内在特点的差异,如性能特征、能源供应特点以及安全上的需要等。在国与国之间的这种细微区别也许会大大增加所需的库存单位数以及随之而来的存货水平。

(3) 单证数量方面。国内作业一般只用一份发票和一份提单就能完成,而国际作业往往需要大量的有关订货项目、运输方式、资金融通,以及政府控制等方面的单证和文件。

(4) 运输复杂性。在国内市场上,物流作业只需要与单一的或数量有限的承运人签订合同,这是件相对比较简单的事;但在国际运输市场,需要从事的是全球化的物流作业,运输与其他服务如银行、报关、商检密切结合,托运人要与承运人签订综合的运输合同。

3. 系统内一体化程度要求高

由于每一个国家的作业都可以被看做是一个独立而又自治的合法整体,所以造成国际物流协作有一定的困难。因此,第三方物流在作业上的差异要求企业加强整个系统一体化的作业协调,包括发送订货的能力,以及要求使用 EDI 方式在世界上任何地方从事存货管理的能力。这要求物流企业应该具备一体化的全球物流信息系统。

4. 发展行业联盟至关重要

物流企业与承运人和专业化服务供应商的联盟对于国际物流作业来说比国内作业更加重要。如果没有联盟,对于一个从事国际物流作业的企业来说,就必须与全世界的零售

商、批发商、制造商、供应商以及服务供应商保持合同关系，而维持这种合同关系需要花费大量的时间。国际联盟能够提供市场通道和专业人员，并且减少在全球物流作业中的潜在风险。

5. 国际物流的风险性高

国际物流的复杂性必然带来国际物流的高风险性。国际物流的风险性主要包括政治风险、经济风险和自然风险。政治风险主要指由于所经过的国家的政治动荡，如罢工、战争等原因造成的商品可能受到的损害或灭失；经济风险又可分为汇率风险和利率风险，主要指因从事国际物流必然要发生的资金流动及周期长等因素而产生的汇兑和利润风险与损失；自然风险则是指物流过程中可能因自然因素，如暴雨、海啸、地震等，而引起的商品延迟、商品破损或灭失等风险。

1.2 国际物流与国际贸易

1.2.1 国际物流与国际贸易的关系

国际贸易是指世界各国之间的商品或劳务的交换活动。它是在不同国家之间分工即国际分工的基础上发展起来的，它反映了世界各国之间的相互依赖关系，这种关系包括经济、资源和政治。

与国内贸易相比国际贸易复杂的多，从每一个具体贸易业务来讲，为了明确交易双方各自承担的义务、责任，当事人在洽商与订立合同时，必须在很多方面进行明确、达成协议，必须解决的问题有：①卖方在什么地方，以什么方式交货，买方的货款如何支付；②货物发生损失或灭失的风险何时由卖方转移给买方；③由谁负责货物的运输、保险及通关过境的手续；④由谁负担上述事项所需的各项费用；⑤买卖双方需要交换哪些有关单据。这些问题的解决离不开国际物流，是国际物流服务的重要内容。所以，国际物流从业人员必须掌握国际贸易方面的基础知识，如进出口贸易的基本业务环节、外贸合同、信用证、贸易术语、国际惯例与公约等。

国际物流是为国际贸易和跨国经营服务的，即选择最佳的方式和路径，以最低的费用和最小的风险，保质、保量、适时地将货物从某国的供方运到另一国的需方。作为国际价值链的基本环节，国际物流不仅是国际商务活动得以实现的保证，而且为国际贸易带来新的价值增值，成为全球化背景下的“第三利润源”。

国际物流作为服务业本身属国际服务贸易的范围，同时又是国际货物贸易的重要组成部分，二者是相互依存、相互促进和相互制约的关系。

(1) 国际物流是国际贸易的必要条件，高效的国际物流系统是国际贸易持续发展的保

证。国际商品和劳务流动是由商流和物流组成的,前者由国际交易机构按照国际惯例进行,后者由物流企业按各个国家的生产和市场结构完成。只有物流工作做好了,才能将国外客户需要的商品适时、适地、按质、按量、低成本地送到,从而提高本国商品在国际上的竞争能力,扩大贸易。

(2) 国际贸易促进物流国际化。跨国经营与国际贸易的发展,促进了业务和信息在世界范围内的大量流动与广泛交换,物流国际化成为国际贸易和世界经济发展的必然趋势。

(3) 国际贸易的发展促进了国际物流技术的进步。物流技术(logistics technology)是指物流活动中所采用的自然科学与社会科学方面的理论、方法,以及设施、设备、装置与工艺的总称。国际贸易的发展给企业及社会的物流预测管理等技术方面提出了更高的要求,也是促使物流技术发展的主要动因之一。随着国际贸易的发展,世界各国、各大企业在世界市场上展开了激烈的竞争。虽然质量在消费者眼中越来越重要,消费者关注的不仅仅是价格,但价格仍然是取胜的一个重要因素。国际贸易的发展要求从各个方面降低成本:原材料价格、订单成本、运输价格、库存成本等,这就对国际物流的各个环节提出了新的挑战和要求。在国际贸易的推动下,国际物流从理论上到技术上都有了重大的创新和发展。

(4) 国际贸易的发展不断对国际物流提出新的要求。全球经济的发展,人类需求层次的提高,一方面使得国家贸易取得了长足的发展,主要表现在贸易量的快速增长和可贸易商品种类的极大丰富;另一方面,也使国际贸易的结构发生了巨大的变化,传统的初级产品、原料等贸易品种正逐步让位于高附加值、精密加工的产品。国际贸易的变化发展对国际物流的质量、效率、安全等提出了更高的要求。

1.2.2 贸易术语(Trade Terms)的国际惯例

贸易术语是指在长期国际贸易实践中产生的,用来表示商品价格构成,说明货物交接过程中有关风险、责任和费用划分问题的专门用语。它的产生与发展促进了国际贸易的发展,这是因为贸易术语在实际业务中的广泛应用,对于简化交易手续、缩短洽谈时间和节约费用都具有十分重要的作用。

但在相当长的时期内,在国际上没有形成对各种贸易术语的统一解释,由于理解、习惯的不同,实际中经常会出现误解和争议。为了解决这一问题,国际商会、国际法协会等国际组织以及美国一些著名的(企业)商业团体经过长期努力,分别制定了解释国际贸易术语的规则,这些规则被普遍接受与广泛应用,因而形成一般的国际贸易惯例。

有关国际贸易术语的国际惯例主要有三种。

1. 《1932 年华沙—牛津规则》(Warsaw-Oxford Rules 1932)

《华沙—牛津规则》是国际法协会专门为解释 CIF 合同而制定的。国际法协会于 1928 年在波兰的首都华沙开会,制定了关于 CIF 买卖合同的统一规则,称之为《1928 年华沙规

则》，共包括 22 条。其后，在 1930 年的纽约会议、1931 年的巴黎会议和 1932 年的牛津会议上，将此规定修订为 21 条，并更名为《1932 年华沙—牛津规则》，沿用至今。这一规则对于 CIF 的性质、买卖双方所承担的风险、责任和费用的划分以及货物所有权转移的方式等问题都作了比较详细的解释。这一规则目前运用的相对较少。

2. 《1941 年美国对外贸易定义修订本》(Revised American Foreign Trade Definitions 1941)

《美国对外贸易定义修订本》是由美国几个商业团体制定的。它最早于 1919 年在纽约制定，原称为《美国出口报价及其缩写条例》。后来于 1941 年在美国第 27 届全国对外贸易会议上对该条例作了修订，命名为《美国对外贸易定义修订本》。

《美国对外贸易定义修订本》中所解释的贸易术语共有六种，它们分别为：

- (1) Ex(Point of Origin), 产地交货；
- (2) FOB(Free on Board), 在运输工具上交货，分为六种，其中第五种为装运港船上交货——FOB Vessel(named port of shipment)；
- (3) FAS(Free Along Side), 在运输工具旁边交货；
- (4) C&F(Cost and Freight), 成本加运费；
- (5) CIF(Cost, Insurance and Freight), 成本加保险费、运费；
- (6) Ex Dock(named port of importation), 目的港码头交货。

《美国对外贸易定义修订本》主要在美洲国家采用，由于它对贸易术语的解释，特别是对第(2)种和第(3)种术语的解释与国际商会制定的《国际贸易术语解释通则》有明显的差异，所以，在同美洲国家进行贸易时应特别注意。

3. 《2000 国际贸易术语解释通则》(INCOTERMS2000)

《2000 国际贸易术语解释通则》原文为 International Rules for the Interpretation of Trade Terms, 缩写形式为 INCOTERMS, 它是国际商会为了统一对各种贸易术语的解释而制定的。最早的《通则》产生于 1936 年，后来为适应国际贸易业务发展的需要，国际商会先后进行过多次修改和补充。现行的《2000 通则》是国际商会根据近年来形势的变化和国际贸易发展的需要，在《1990 通则》的基础上修订产生的，于 2000 年 1 月 1 日起生效（参见表 1-1）。

与《1990 通则》对《1980 通则》的修改相比，《2000 通则》对《1990 通则》的改动不大，带有实质性内容的变动只涉及三种术语，即 FCA、FAS 和 DEQ。但在规定各种术语下买卖双方承担的义务时，《2000 通则》在文字上还是作了一些修改，使其含义更加明确。

国际商会在对《2000 通则》的介绍中，将各种常用的专业词语，如“发货人”(Shipper)、“交货”(Delivery)、“通常的”(Usual)等都作了明确的解释。