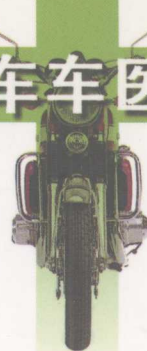
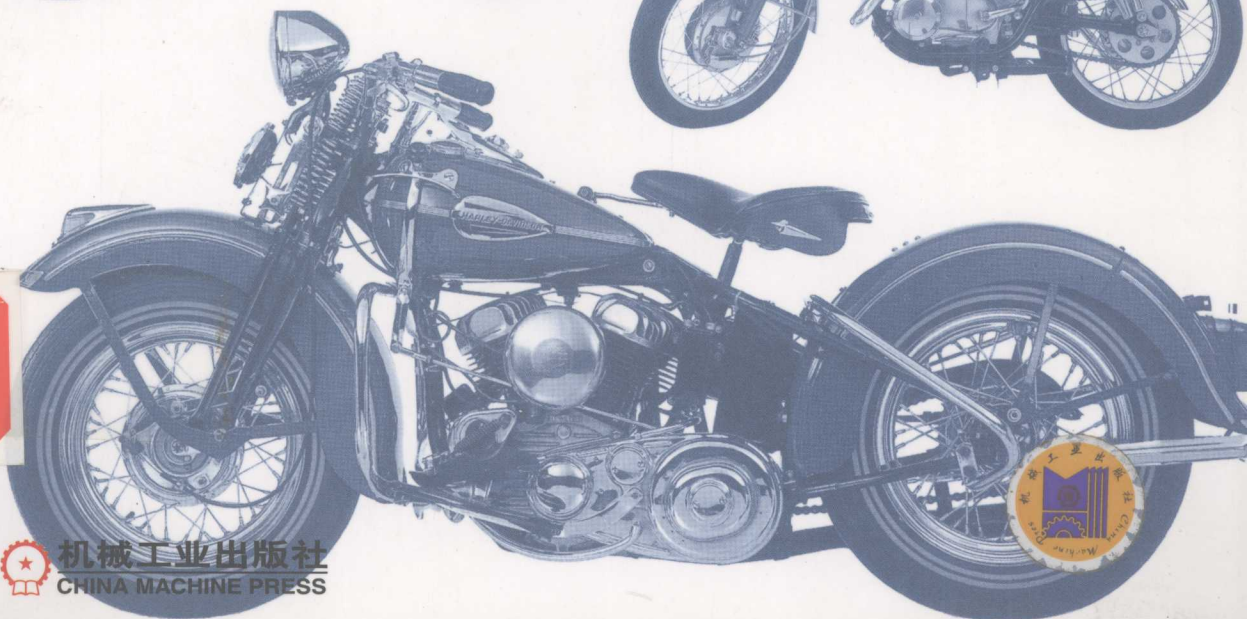
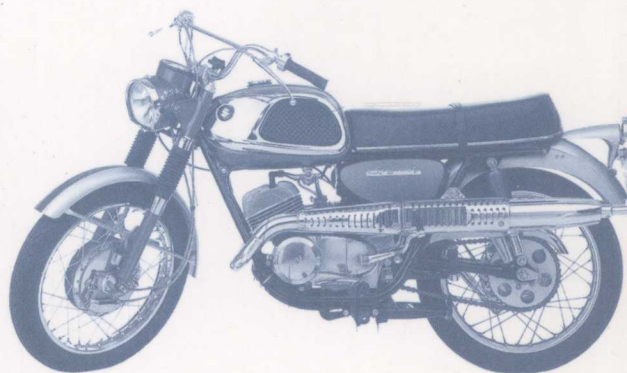
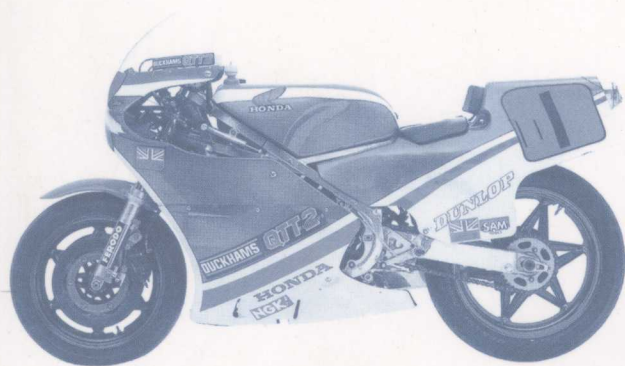
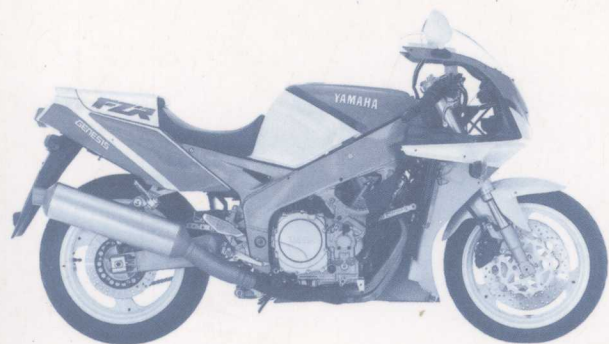


摩托车车医丛书



国产摩托车 维修数据手册

王宗耀 主编



-62



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



摩托车车医丛书

国产摩托车维修数据手册

王宗耀 主编



机械工业出版社

本书精选了 150 多种国产著名摩托车的整车技术规格数据、132 种国产摩托车电路图以及 25 种各排量具有代表性摩托车的维修数据、紧固力矩资料。本书精选了包括整车、发动机、新型关键部件的结构简图、电路图分析图解和不同排量级电缆及软管装配走向图,以及维修中、高档摩托车所需要的专用工具和专用材料等资料。

本书是一本维修数据资料较新、较广、较深、实用性较强、独具特色的工具书,适合广大摩托车用户、维修和教学人员以及摩托车企业科研、销售人员使用。

主编 王宗耀

图书在版编目 (CIP) 数据

国产摩托车维修数据手册/王宗耀主编. —北京: 机械工业出版社, 2003. 3

(摩托车车医丛书)

ISBN 7-111-11654-2

I. 国… II. 王… III. 摩托车-车辆修理-技术手册 IV. U483.07-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 008275 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑: 蓝伙金 版式设计: 冉晓华 责任校对: 姚培新

封面设计: 姚毅 责任印制: 闫焱

北京京丰印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2003 年 4 月第 1 版·第 1 次印刷

787mm×1092mm^{1/16}·29 印张·1 插页·721 千字

0 001—4 000 册

定价: 48.00 元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

本社购书热线电话 (010) 68993821、88379646

封面无防伪标均为盗版

编写人员名单

主 编：王宗耀
编写人员：王合佳 王 洪 宋玉莲 赵建然 曲宏宇
王海军 翟 静 王宗光 王永康 安静秋
姚 平 王 岩

对于常压的小型非增压发动机来说，二冲程汽油机油推荐使用 ERB 级中的 30 号或 30 号减质；四冲程汽油机油使用 SC 级的机油（润滑油）为宜。

二冲程汽油机油分为 ERA、ERB、ERC、ERD 四个等级。例如：济南炼油厂的 Q/SH031.00-002-1997 L-E RB 二冲程汽油机油就是按此标准生产的。（注：所有企业标准一定要高于或等于国家标准和国家标准。）

二冲程汽油机油，按照中国石化总公司《二冲程汽油机油》技术标准制定，由该标准中的 SC、SD、SE、SF 四个等级的四冲程发动机油。

（一）四冲程发动机油，按照《中华人民共和国国家标准 GB11131-1995》标准制定。

二、三、四冲程汽油机油最新国家标准 GB11131-1995 制定。

一、三、四冲程汽油机油，按照《中华人民共和国国家标准 GB11131-1995》制定。

对于常压的小型非增压发动机来说，二冲程汽油机油推荐使用 ERB 级中的 30 号或 30 号减质；四冲程汽油机油使用 SC 级的机油（润滑油）为宜。

二冲程汽油机油分为 ERA、ERB、ERC、ERD 四个等级。例如：济南炼油厂的 Q/SH031.00-002-1997 L-E RB 二冲程汽油机油就是按此标准生产的。（注：所有企业标准一定要高于或等于国家标准和国家标准。）

二冲程汽油机油，按照中国石化总公司《二冲程汽油机油》技术标准制定，由该标准中的 SC、SD、SE、SF 四个等级的四冲程发动机油。

（一）四冲程发动机油，按照《中华人民共和国国家标准 GB11131-1995》标准制定。

二、三、四冲程汽油机油最新国家标准 GB11131-1995 制定。

一、三、四冲程汽油机油，按照《中华人民共和国国家标准 GB11131-1995》制定。

前言

本书是《进口摩托车维修数据手册》的姊妹篇。这两本书的编写方法、体例、说明完全相同，但又能独立使用。

本书收集了目前市场保有量较大的各型摩托车的技术规格、维修数据及紧固力矩、电路图、部分结构图解精选、电缆及软管装配走向和附录。

有经验的维修人员都知道摩托车与汽车一样，在维修相同类别（发动机为二冲程或四冲程）、相同冷却方式（发动机为风冷、水冷、油冷）、相同排量（发动机的工作容积）、相同车型（坐式、骑式、弯梁式、太子式等）、相同结构原理（如传动方式为链条传动、带传动、轴传动等）时，不管是哪个厂家的产品都可类比。尤其在确定维修数据上，如磨损极限、调整间隙、紧固力矩、尺寸公差、形位公差等都存在着很强的可类比性，即可举一反三、触类旁通。

摩托车的电路图是很重要的技术资料。摩托车的电气系统与其机械部分相比较，要灵活得多。同一张电路图或同样的电气设置可以用在不同排量、不同类别、不同大小的摩托车上。而且即使同一厂家、同一类型、同一系列的摩托车的电气配置也可能不一样，因为电气配置是摩托车改型及改进最容易变动的部分。电路图虽然没有“按图索骥”的可类比性，但也有可参考性。在分析研究了各种电路图、尤其是电气性能相差不多的车型时，就可以据此参考，分析判断确定。另外，同一辆车的电路，可能因有不同的画法，而出现看起来很不相同的几种电路图，这在本书第四章中有详细的解说。这些情况请读者注意。

鉴于大多数厂家摩托车的维修手册，都缺少电缆及软管安装走向图的实际情况，本书收集了轻骑铃木几种车型的电缆及软管安装走向图，这些图示可以说，具有典型性而且又很详尽，因此对于其他车型也具有可类比性和可参考性。

近几年来，我国摩托车用油标准正向国际标准靠拢，为了解决编写摩托车技术数据书籍时，遇到的新旧各车型，用油代号混乱及过时的问题（包括本书在内），特地提出以下建议：

一、摩托车燃油一律采用 90 号及 90 号以上（93 号、97 号）无铅汽油。

二、摩托车汽油机油按最新版本国家标准或部颁标准执行。

（一）四冲程发动机油，按照《中华人民共和国国家标准 汽油机油 GB11121—1995》执行。该标准中包括 SC、SD、SE、SF 四个等级的四冲程发动机油。

（二）二冲程汽油机油，按照中国石油化工总公司《二冲程汽油机油》技术条件规定，由各炼油厂制定的企业标准（注：所有企业标准一定是，都等同或高于部颁标准和国家标准的，这是标准化常识）。例如：济南炼油厂的《Q/SH031.00.005-1997 L-E RB 二冲程汽油机油》。二冲程汽油机油分为 ERA、ERB、ERC、ERD 四个等级。

对于常见的中小排量摩托车发动机来说，二冲程汽油机油推荐使用 ERB 级中的 20 号或 30 号为宜；四冲程汽油机油使用 SC 级的机油（润滑油）为宜。

各种车型可根据具体的情况，选用机油。详细内容，可查书末附录的有关内容。

目 录

前言

第一章 整车技术规格

第一节 轻骑牌摩托车	1
一、轻骑木兰 50 系列坐式轻便摩托车	1
（一）轻骑 QM50QW/QM50QW—A 型（轻骑木兰）轻便摩托车（坐式车）	1
（二）轻骑 QM50QW—B/QM50QW—BN 型（潇洒木兰）轻便摩托车（坐式车）	2
（三）轻骑 QM50QW—B1 型（春光木兰）轻便摩托车（坐式车）	3
（四）轻骑 QM50QW—B2 型（小霹雳木兰）轻便摩托车（坐式车）	4
（五）轻骑 QM50QW—C 型（俏佳人木兰）轻便摩托车（坐式车）	6
（六）轻骑 QM50QW—E 型（天惠木兰）轻便摩托车（坐式车）	7
（七）轻骑 QM50QW—F 型（天骄木兰）轻便摩托车（坐式车）	8
（八）轻骑 QM50QW—2 型（新潮 50 木兰）轻便摩托车（坐式车）	10
（九）轻骑 QM50QW—3 型（飘逸木兰）轻便摩托车（坐式车）	10
（十）轻骑 QM50QW—3E 型（卓越 50 木兰）轻便摩托车（坐式车）	12
二、轻骑 AG 系列坐式摩托车	13
（一）轻骑 AG50 型（豪华木兰）轻便摩托车（坐式车）	13
（二）轻骑 AG60 型（新风木兰）摩托车（坐式车）	15
（三）轻骑 AG100 型（新霸木兰）摩托车（坐式车）	16
（四）轻骑 QM50T—A 型（飞鱼木兰）轻便摩托车（坐式车）	17

（五）轻骑 QM50QW—4A 型轻便摩托车（坐式车）	18
（六）轻骑 QM50QW—2A 型（新潮 ST50）轻便摩托车（坐式车）	20
（七）轻骑 QM60T—2 型摩托车（坐式车）	21
（八）轻骑 AG100—A 型（大观 100 木兰）摩托车（坐式车）	22
（九）轻骑 QM100T—C 型（AG100—C）摩托车（坐式车）	23
（十）轻骑 QM100T—H 型摩托车（坐式车）	24
三、轻骑 K 机系列骑式摩托车	25
（一）轻骑 QS90（K90）型摩托车（骑式车）	25
（二）轻骑 QS90—A 型摩托车（骑式车）	27
（三）轻骑 QS90—C 型摩托车（骑式车）	29
（四）轻骑 QM100 型（K 机野马）摩托车（骑式车）	30
（五）轻骑 QS100 型（雄风 K100）摩托车（骑式车）	32
（六）轻骑 QM100 型（野马 98）摩托车（骑式车）	33
（七）轻骑 QS100 型（雄风 99）摩托车（骑式车）	35
（八）轻骑 QS100—A 型（超级野马）摩托车（骑式车）	36
（九）轻骑 QM100—A 型（特使）摩托车（骑式车）	38
四、轻骑铃木 GS125ET 型（铃木王）摩托车（道路车）	39
五、轻骑二冲程类摩托车	41
（一）轻骑 QM70 型摩托车（坐式车）	41

(二) 轻骑 QM90T—5 型摩托车 (坐式车)	42	(十八) 轻骑 QM125 型摩托车 (骑式车)	69
(三) 轻骑 QM100 型 (雅机野马) 摩托车 (骑式车)	43	(十九) 轻骑 QM125—7A 型摩托车 (骑式车)	70
(四) 轻骑 QM100—5B 型摩托车 (骑式车)	45	(二十) 轻骑 QM125—11 型摩托车 (骑式车)	71
(五) 轻骑 PTS125 型摩托车 (道路车)	46	(二十一) 轻骑 QM125—2M 型摩托车 (骑式车)	73
六、轻骑四冲程类摩托车	48	(二十二) 轻骑 QM125—2C 型 (雷鸟) 摩托车 (骑式车)	75
(一) 轻骑 QM125T—A 型 (名家) 摩托车 (坐式车)	48	(二十三) 轻骑 QM125—3A 型摩托车 (骑式车)	76
(二) 轻骑 QM125T—B 型 (超越) 摩托车 (坐式车)	49	(二十四) 轻骑 QM125—2P 型摩托车 (骑式车)	77
(三) 轻骑 QM125T—D 型 (新潮) 摩托车 (坐式车)	50	七、轻骑太子车类摩托车	79
(四) 轻骑 QM125T—4 型 (风光) 摩托车 (坐式车)	51	(一) 轻骑 QM100—2 型摩托车 (太子车)	79
(五) 轻骑 QM125T—8 型 (华桂) 摩托车 (坐式车)	53	(二) 轻骑 QS100—B 型摩托车 (太子车)	80
(六) 轻骑 QM125T—C 型 (大都市) 摩托车 (坐式车)	53	(三) 轻骑 QM125—6 型摩托车 (太子车)	82
(七) 轻骑 QM125T—4D 型 (凌光) 摩托车 (坐式车)	54	(四) 轻骑 QM125—3A 型 (骏马) 摩托车 (太子车)	83
(八) 轻骑 QM125T 型 (大观) 摩托车 (坐式车)	56	(五) 轻骑 QM125—2B 型摩托车 (太子车)	84
(九) 轻骑 QM125T—4A 型 (新世纪) 摩托车 (坐式车)	57	(六) 轻骑 QM125—2G 型 (金太子) 摩托车 (太子车)	85
(十) 轻骑 QM100T—9 型摩托车 (坐式车)	58	(七) 轻骑 QM150L—4 型摩托车 (太子车)	87
(十一) 轻骑 QM100 型 (雅机野马四冲程) 摩托车 (骑式车)	59	八、轻骑弯梁车类摩托车	89
(十二) 轻骑 QM100—3 型摩托车 (骑式车)	61	(一) 轻骑 QM50QW—5 型 (小飞侠) 轻便摩托车 (弯梁车)	89
(十三) 轻骑 QM100—5A 型摩托车 (骑式车)	62	(二) 轻骑 QS90—2 型摩托车 (弯梁车)	90
(十四) 轻骑 QM100—B 型摩托车 (骑式车)	63	(三) 轻骑 QM100—7 型摩托车 (弯梁车)	91
(十五) 轻骑 QM100—9B 型摩托车 (骑式车)	65	九、轻骑特种车类摩托车	93
(十六) 轻骑 QM100—9D 型摩托车 (骑式车)	66	(一) 轻骑 QM25H 型 (小蜜蜂) 动力滑板摩托车 (微型车)	93
(十七) 轻骑 QM100—9E 型摩托车 (骑式车)	67	(二) 轻骑 TL2Z 型助力车 (弯梁车)	94
		(三) 轻骑 TN36L 型 (金鸟) 助力车 (坐式车)	95
		(四) 轻骑 QM50Q—3 型轻便摩托车	

轻骑(骑式车)	96	(一) 建设 JS50—4/JS50—4A 型轻便	(二)
(五) 轻骑 QM60 型摩托车 (轻骑大)		摩托车 (弯梁车)	120
轻骑(骑式车)	97	(二) 建设 JY50QT—2 型 (仿古型) 轻便	
(六) 轻骑 QM125G—Y 型 (牧羊犬)		摩托车 (坐式车)	121
摩托车 (越野车)	99	(三) 建设 JY60QT—2 型 (仿古型) 摩托	
十、轻骑三轮车类摩托车	100	车 (坐式车)	122
(一) 轻骑 QM50QZK 型轻便三轮摩托车		(四) 建设 CY80 型摩托车 (弯梁	
(客用正三轮车)	100	车)	123
(二) 轻骑 QM90ZH 型三轮摩托车 (货用		(五) 建设 CY80—A 型摩托车 (弯	
正三轮车)	100	梁车)	124
(三) 轻骑 QM90B 型三轮摩托车 (边三		(六) 建设 JS100—8 型摩托车 (弯	
轮车)	102	梁车)	125
(四) 轻骑 M50 型 (微型) 三轮轻便摩托		(七) 建设 JS110 型摩托车 (骑式	
车 (全天候正三轮车)	103	车)	126
第二节 嘉陵牌摩托车	105	(八) 建设 JS125—5B 型摩托车 (骑	
(一) 嘉陵 CJ50/CJ50 I 型轻便摩托车		(式车)	126
(弯梁车)	105	(九) 建设 SR150 型摩托车 (道路	
(二) 嘉陵 JH50QT—9 型 (宝克) 轻便		车)	127
摩托车 (坐式车)	106	第四节 幸福牌摩托车	128
(三) 嘉陵 JH70 型摩托车 (骑式车)	106	(一) 幸福 XF90 型摩托车 (骑式车)	128
(四) 嘉陵 JH70E 型 (小太子) 摩托车		(二) 幸福 XF125T 型摩托车 (坐式	
(太子车)	108	车)	129
(五) 嘉陵 JH100—3 型 (双离合) 摩托		(三) 幸福 XF125GY/XF150GY 型摩托	
车 (弯梁车)	109	车 (越野道路两用车)	131
(六) 嘉陵 JL110—2 型 (嘉泰小美人) 摩		(四) 幸福 XF150 型摩托车 (道路	
托车 (弯梁车)	110	车)	131
(七) 嘉陵 JH125 型摩托车 (骑式		(五) 幸福 XF250A 型摩托车 (骑式	
车)	111	车)	133
(八) 嘉陵 JL125T—3 型 (水冷式) 摩		(六) 幸福 XF250C 型摩托车 (骑式	
托车 (坐式车)	113	车)	133
(九) 嘉陵 JH125—G 型 (狂风侠) 摩		第五节 金城牌摩托车	135
托车 (道路车)	113	(一) 金城 CJ70 型摩托车 (骑式	
(十) 嘉陵 JH125L 型摩托车 (骑式		车)	135
车)	115	(二) 金城铃木 AX110 型摩托车 (道	
(十一) 嘉陵 JH125S 型 (CB125T) 摩		路车)	136
托车 (道路车)	116	(三) 金城 JC125—2A 型摩托车 (道	
(十二) 嘉陵 JH125GY 型 (加强动力)		路车)	137
摩托车 (越野道路两用车)	117	(四) 金城 JC125—9 型 (金城刀) 摩托	
(十三) 嘉陵 JH145 型摩托车 (道路		车 (道路车)	137
车)	118	第六节 新大洲牌摩托车	138
(十四) 嘉陵 JL50QZK 型轻便摩托车		(一) 新大洲 XDZ50、QST 型轻便摩托	
(窄正三轮车)	120	车 (四轮沙滩车)	138
第三节 建设牌摩托车	120		

- (二) 新大洲 XDZ125T—E/XDZ125T—
6 型摩托车 (坐式车) 139
- (三) 新大洲 XDZ250 型 (超光) 摩托车
(太子车) 140
- 第七节 钱江牌摩托车 141
- (一) 钱江 QJ125 型 (钱江王) 摩托车
(骑式车) 141
- (二) 钱江 QJ125—U 型 (钱江潮) 摩托车
(骑式车) 142
- (三) 钱江 QJ125T—4A 型摩托车 (弯梁
车) 143
- 第八节 南方牌摩托车 143
- (一) 南方 NF50Q/NF55 型摩托车
(坐式车) 143
- (二) 南方 NF90 型摩托车 (坐式车) 144
- (三) 南方 NF100—3 型 (金豹小太子)
摩托车 (太子车) 145
- 第九节 春兰牌摩托车 146
- (一) 春兰 CL125T 型 (海豹) 摩托车
(坐式车) 146
- (二) 春兰 CL250 型 (虎神) 摩托车
(太子车) 147
- (三) 春兰 CL125—6 型 (电喷) 摩托车
(骑式车) 148
- 第十节 珠峰牌摩托车 149
- (一) 珠峰 ZF125 型 (世纪巡洋舰) 摩托
车 (坐式车) 149
- (二) 珠峰 ZF1257 型 (欧洲霸王) 摩
托车 (坐式车) 150
- (三) 珠峰 ZF150—2 型 (全包环保) 摩托
车 (道路赛车) 151
- (四) 珠峰 ZF200 型准越野摩托车 (道—
路车) 152
- (五) 珠峰 ZF250 型 (追风异族) 摩托
车 (太子车) 152
- 第十一节 其他牌号摩托车 153
- (一) 厦杏 XS125T 型 (阿帝拉) 摩托
车 (坐式车) 153
- (二) 厦杏 XS125 型 (中华阿凡提) 摩托
车 (道路车) 154
- (三) 大长江 HJ125T 型 (豪爵海王星)—
摩托车 (坐式车) 155
- (四) 南雅 ZY125—2 型 (凌骥) 摩托车
(太子车) 155
- (五) 佛山 ZIP80 型 (比亚乔淑女) 摩托
车 (坐式车) 156
- (六) 蓝鹰 LY125T—2 型 (水冷式) 摩托
车 (坐式车) 157
- (七) 珠江 ZJ125 型摩托车 (道路—
车) 158
- (八) 山东 SD125—2 型 (超级城市) (二)
摩托车 (道路车) 159
- (九) 雅奇 YQ125—C 型摩托车 (道路—
车) 159
- (十) 林海 LH50QT—2 型 (林海小王子)
轻便摩托车 (坐式车) 160
- (十一) 南宁·益宾 NS125T 型 (南益艇
皇) 摩托车 (坐式车) 161
- (十二) 大阳 DY125A 型摩托车 (弯梁
车) 162
- (十三) 金轮 JL125—12 型摩托车 (骑式
车) 162
- (十四) 华日 HR100—9 型 (风中浪子)
摩托车 (骑式车) 163
- (十五) 雅奇 YQ125—B 型 (灵精御猫)
摩托车 (骑式车) 164
- (十六) 宗申 ZS250 型摩托车 (太子—
车) 165
- (十七) 重骑 ZQ125T—8 型 (红千禧)
摩托车 (坐式车) 165
- (十八) 华日 HR90ZH—2 型摩托车 (货—
用正三轮车) 166
- (十九) 广塔 GT100/125ZK 型系列摩托
车 (全天候正三轮车) 167
- (二十) 三迪 SAD650ZK 型系列 (轿式摩
富王) 摩托车 (正三轮车) 168
- (二十一) 长江 CJ750 型系列摩托车 (三—
轮车) 169
- (二十二) 长江 CJ750B—1/CJ750B—2 型
(摩托车 (边三轮车) 170
- (二十三) 湘江 750 型 (大型两轮) 摩托
车 (道路车) 171
- (二十四) 冠军 GJ650/GJ750 型 (大型两
轮) 摩托车 (道路车) 172
- (二十五) 东风 BMO21A 型三轮摩托车

082	 (全天候正三轮车)	173	212	二十五、QS90—C 型摩托车	204
182	(二十六) 宗申 ZS100 型摩托车	175	213	二十六、QS90—2 型摩托车	205
182	第二章 摩托车电路图		214	二十七、QM90ZH 型货三轮摩托车	206
182	第一节 轻骑牌摩托车电路图	180	215	二十八、AG100 型摩托车	207
282	一、金鸟 T2Z 型助力车	180	216	二十九、QM100 型 (K 机野马) 摩	
282	二、TN36L 型助力车	180	217	托车	208
282	三、M50 型全天候三轮摩托车	181	218	三十、QM100 (98) 型摩托车	209
282	四、QM50Q—3 型轻便摩托车	182	219	三十一、QS100 型 (雄风 K100) 摩	
282	五、QM50QW 型 (反冲起动) 轻便		220	托车	210
282	摩托车	183	221	三十二、QS100 型 (99) 摩托车	211
282	六、QM50QW—A 型 (电起动) 轻便		222	三十三、QM100 型 (四冲程) 摩托车	212
282	摩托车	184	223	三十四、QS100—A 型摩托车	213
282	七、QM50QW—B 型 (潇洒木兰) 轻便		224	三十五、QS100—B 型摩托车	214
282	摩托车	185	225	三十六、QM100—B 型摩托车	215
282	八、QM50QW—B1 型 (春光木兰) 轻便		226	三十七、QM100—2 型摩托车	216
282	摩托车	186	227	三十八、QM100—3 型摩托车	217
282	九、QM50QW—B2 型 (小霹雳木兰) 五		228	三十九、QM100—5A 型摩托车	218
282	轻便摩托车	187	229	四十、QM100—7 型摩托车	219
282	十、QM50QW—C 型 (俏佳人木兰) 五		230	四十一、QM100—9 型摩托车	220
282	轻便摩托车	188	231	四十二、QM100—9B 型摩托车	221
282	十一、QM50QW—E 型 (天惠木兰) 五		232	四十三、QM100—9D 型摩托车	222
282	轻便摩托车	190	233	四十四、QM100—9E 型摩托车	223
282	十二、QM50QW—F 型 (天骄木兰) 五		234	四十五、QM100 型 (雅机野马) 摩	
282	轻便摩托车	191	235	托车	224
282	十三、QM50QW—2 型 (新潮木兰)		236	四十六、AG100—A/QM100T—H 型	
282	轻便摩托车	192	237	摩托车	225
282	十四、QM50QW—3 型 (飘逸木兰)		238	四十七、QM125 型摩托车	226
282	轻便摩托车	193	239	四十八、QM125—A 型 (名家) 摩托	
282	十五、QM50QW—3E 型 (卓越 50 木兰)		240	车	227
282	轻便摩托车	194	241	四十九、QM125T—B 型摩托车	228
282	十六、QM50QW—5 型 (小飞侠) 轻便		242	五十、QM125T—C 型摩托车	229
282	摩托车	195	243	五十一、QM125—2C 型摩托车	230
282	十七、AG50 型轻便摩托车	196	244	五十二、QM125—D 型摩托车	231
282	十八、QM50T—A 型 (AG50—A) 轻便		245	五十三、QM125—2M 型摩托车	232
282	摩托车	197	246	五十四、QM125—2P 型摩托车	233
282	十九、QM50QW—4A 型轻便摩托车	198	247	五十五、QM125—3A 型摩托车	234
282	二十、AG60 型摩托车	199	248	五十六、QM125—4 型摩托车	235
282	二十一、QM60 型摩托车	200	249	五十七、QM125—4A 型摩托车	236
282	二十二、QM60T—2 型摩托车	201	250	五十八、QM125—4D 型摩托车	237
282	二十三、QS90 (K90) 型摩托车	202	251	五十九、QM125—7A 型摩托车	238
282	二十四、QS90—A (K90—A) 型摩		252	六十、QM125—8 型 (华桂) 摩托车	239
282	(兰木) 托车	203	253	六十一、QM125—11 型摩托车	240
			254	六十二、PTS125 型摩托车	241

六十三、GS125 型(铃木王)摩托车	242	三十七、凌鹰 ZY125 型摩托车	280
六十四、QM150—4 型摩托车	243	三十八、五羊 WY125 型摩托车	281
第二节 国产其他品牌摩托车		三十九、洪都 HD125—2 型摩托车	282
电路图	244	四十、金城 JC125 型摩托车	283
一、嘉陵 JH50 型轻便摩托车	244	四十一、富先达 FXD125 型摩托车	284
二、嘉陵 CJ50 型轻便摩托车	245	四十二、佛斯弟 FT125A 型摩托车	285
三、新大洲 XDZ50 型轻便摩托车	246	四十三、中华 125 型摩托车	286
四、大阳 DY50—1C/3A 型轻便摩托车	247	四十四、春兰豹 CL125—2 型摩托车	287
五、林海 50QT—4 型轻便摩托车	248	四十五、春兰海豹 CL125T 型摩托车	288
六、渭阳 WY50Q—D 型轻便摩托车	249	四十六、春兰虎 CL125—3 型摩托车	289
七、玉河 YH50Q—2A 型轻便摩托车	250	四十七、珠峰 ZF125 型摩托车	290
八、明星 MX50Q—3 型轻便摩托车	251	四十八、高登 GK125—2 型摩托车	291
九、春兰 CL50QT 型(小松鼠)轻便摩托车	252	四十九、捷达 JD125/125A 型摩托车	292
十、航空 HK50Q—3 型轻便摩托车	253	五十、钱江 QJ125 型摩托车	293
十一、飞驰 50SR 型轻便摩托车	254	五十一、兰翔 LX125 型摩托车	294
十二、兰翔 LX50Q—6/6T 型轻便摩托车	255	五十二、幸福 XF125C/150A 型摩托车	295
十三、爱得利 50/100 型摩托车	256	五十三、嘉陵 JH145 型摩托车	296
十四、建设 JY55 型摩托车	257	五十四、嘉陵 JH150T 型摩托车	297
十五、金城 CJ70 型摩托车	258	五十五、幸福 XF150GY 型摩托车	298
十六、速飞乐 SFERA80 型摩托车	259	五十六、南方 NF250 型摩托车	299
十七、天津迅达 K80 型摩托车	260	五十七、幸福 XF250D 型摩托车	300
十八、幸福 XF90 型摩托车	261	五十八、西湖 XH250C 型摩托车	301
十九、天虹 TH90 型摩托车	262	五十九、冠军 CJ650/750 型摩托车	302
二十、洪都 HD90—2 型摩托车	263	六十、小康 XK80Z—1/100Z—1 型正三轮摩托车	303
二十一、大阳 DY90A 型摩托车	264	六十一、山东 SD250ZK/250ZK—1/250ZK 型正三轮摩托车	304
二十二、林雅 LY90 型摩托车	265	六十二、望江 WJ250Z 型正三轮摩托车(兰木 0 托车)	305
二十三、金轮 JL90T—A 型摩托车	266	六十三、鹿城 LC250 型边三轮摩托车	306
二十四、奉通 FT90 型摩托车	267	六十四、赣江 CJ650B/750B 型边三轮摩托车	307
二十五、兰翔 LX90 型摩托车	268	六十五、山东 SD750DG—1 型边三轮摩托车	308
二十六、双狮 SS90—2 型摩托车	269	六十六、长江 CJ750FY 型边三轮摩托车	309
二十七、大阳 DY100 型摩托车	270	六十七、长江 CJ750 型正三轮摩托车	310
二十八、长春铃木 AX100 型摩托车	271	六十八、东风 BM021 型正三轮摩托车	311
二十九、金城铃木 AX100 型摩托车	272		
三十、捷达 JD100 型摩托车	273	第三章 维修数据及紧固力矩	
三十一、西湖 XH100 型摩托车	274	一、轻骑 QM50QW—B 型(潇洒木兰)	
三十二、钱江 QJ100 型摩托车	275		
三十三、明星 MX100 型摩托车	276		
三十四、雅西 YX100 型摩托车	277		
三十五、嘉陵 HJ125 型摩托车	278		
三十六、南方 NF125—2 型摩托车	279		

轻便摩托车	312
二、嘉陵 CJ50 型轻便摩托车	314
三、建设 JS50Q—4A 型轻便摩托车	315
四、轻骑 AG50 型（豪华木兰）轻便 摩托车	316
五、嘉陵 JH70 型摩托车	319
六、建设 CY80 型摩托车	323
七、轻骑 QS90（K90）型摩托车	325
八、南方 NF90 型摩托车	328
九、林雅 LY90 型摩托车	330
十、嘉陵 JH100 型摩托车	331
十一、嘉陵 JH100—A 型摩托车	335
十二、轻骑 QM100 型（野马 100） 摩托车	337
十三、长春铃木 AX100 型摩托车	341
十四、轻骑 AG100 型（新霸木兰） 摩托车	344
十五、佛斯弟 FT125 型摩托车	349
十六、嘉陵 JH125 型摩托车	353
十七、幸福 XF125 型摩托车	357
十八、中华 ZH125 型摩托车	359
十九、凌鹰 ZY125/ZYA125 型摩 托车	362
二十、轻骑铃木 GS125 型（铃木王） 摩托车	365
二十一、嘉陵 JH150T/E 型摩托车	372
二十二、幸福 XF150 型摩托车	375
二十三、幸福 XF250C 型摩托车	378
二十四、冠军 GJ650 型摩托车	380
二十五、长江 CJ750 型边三轮摩托车	383
二十六、长江 CJ750C—2 型边三轮摩 托车	384
二十七、东风 BM021A 型正三轮摩托 车	388

第四章 部分结构图解精选

第一节 整车结构剖示	391
一、骑式摩托车	391
二、坐式摩托车	391
第二节 发动机结构剖示	393
一、单缸二冲程风冷发动机剖示图	393

二、单缸四冲程风冷发动机剖示图	393
三、AG 发动机及传动系统剖示图	394
四、QS90（K90）发动机总图	394

第三节 分离润滑系统及关键部件

图解	404
----------	-----

一、二冲程机不变量机油泵	404
二、二冲程机可变量机油泵	405
三、四冲程机机油泵	405

第四节 有关电路系统的图解

第五章 电缆及软管装配走向图

第一节 轻骑 AG50/60 型（豪华木 兰）坐式摩托车	412
第二节 轻骑 AG100 型（新霸木兰） 坐式摩托车	415
第三节 轻骑铃木 GS125 型（铃木 王）道路摩托车	423

第六章 维修工具及专用材料

第一节 维修工具	427
一、QS90（K90）型专用工具	427
二、AG 系列（AG50/60，AG100）型 专用工具	428
三、GS125 型专用工具	430
四、国产通用型摩托车工具	436
第二节 专用材料	437
一、QS90（K90）型专用材料	437
二、AG 系列型专用材料	439
三、GS125 型专用材料	439
四、通用型高级摩托车机油（润滑油） 及养护用品	440

附录

附录 A 某些名词的通俗解释	442
附录 B 整车性能指标的通俗介绍	443
附录 C 几种重要配件型号的含义及 中外规格的对比	444
附录 D 摩托车汽油机油的品种及使用 范围	448

第一章 整车技术规格

第一节 轻骑牌摩托车

一、轻骑木兰 50 系列坐式轻便摩托车

(一) 轻骑 QM50QW/QM50QW—A 型 (轻骑木兰) 轻便摩托车 (坐式车)

1. 尺寸和重量

总长	1500mm
总宽	625mm
总高	915mm
轴距	1070mm
最小离地间隙	90mm
净重	43kg

2. 发动机

型式	二冲程、强制风冷
进气方式	簧片阀
气缸数	1
缸径×行程	41mm×37.4mm
排量 (工作容积)	49.2mL
最大功率	2.57kW/6000r/min
压缩比	6.8:1
化油器	PZ15 型
空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯
起动方式	反冲起动加电起动 (型号为 QM50QW—A)
润滑系统	铃木 CCI 分离润滑

3. 传动系统

离合器型式	油浸离心式
变速系统	无级变速
总减速比	10.73
传动链	T085×68 节

4. 车体

车架	坐式车架
前减振器	弹簧套筒式
后减振器	单摆臂加油阻尼

- | | |
|------|---|
| 转弯角度 | 45° (左或右) |
| 前叉倾角 | 26° |
| 转弯半径 | 1450mm |
| 前制动器 | 内胀型鼓式 |
| 后制动器 | 内胀型鼓式 |
| 前轮规格 | 3.00~8.00 2PR (断面宽度 3in, 轮辋直径 8in, 二层帘线层) (以下同) |
| 后轮规格 | 3.00~8.00 2PR |
5. 电气系统
- | | |
|----------|-------------------------|
| 点火方式 | 铃木 PEI 无触点电子点火 |
| 点火正时 | 22°BTDC (上止点前) |
| 火花塞 | 日本 NGK BP—5H 或中国 T4135J |
| 蓄电池 | 6V4AH |
| 熔丝 | 10A |
| 前照灯 | 6V 15W/15W (双灯丝) |
| 转向/机油指示灯 | 6V 3W |
| 尾灯/制动灯 | 6V 3W/10W |
| 转向灯 | 6V 8W |
6. 油容器
- | | |
|-----------|-------|
| 燃油箱 (无储备) | 3.2L |
| 机油箱 | 0.8L |
| 变速器油箱 | 0.45L |
- (二) 轻骑 QM50QW—B/QM50QW—BN 型 (潇洒木兰) 轻便摩托车 (坐式车)
1. 尺寸和重量
- | | |
|--------|--------|
| 总长 | 1520mm |
| 总宽 | 620mm |
| 总高 | 970mm |
| 轴距 | 1100mm |
| 最小离地间隙 | 95mm |
| 净重 | 52kg |
2. 发动机
- | | |
|-------|------------------|
| 型式 | 二冲程强制风冷, 簧片阀式单缸 |
| 缸径×行程 | 41mm×37.4mm |
| 排量 | 49.2mL |
| 最大功率 | 2.57kW/6000r/min |
| 压缩比 | 6.5 : 1 |
| 化油器 | PZ15 型 |
| 空气滤清器 | 聚氨酯泡沫塑料滤芯 |
| 起动方式 | 反冲起动、电起动并用 |

- 润滑系统 风冷 分离润滑
3. 变速系统 DIE11FM 号型
- 离合器型式 油浸离心式 左式户批
- 变速系统 $mm \times 37.4mm$ 无级变速 器行×器立
- 总减速比 110.73 量非
- 传动链 $mm \setminus 0008 \setminus W \setminus T085 \times 68$ 节 率齿大量
4. 车体 1:8.8 出能丑
- 车架 左式坐式车架 器前升
- 前减振器 机械套筒式 器前部户空
- 后减振器 单摆动臂、机械加油阻尼 左式齿鼓
- 转弯角度 45° (左、右) 器系前部
- 前叉倾角 26° 器系齿鼓
- 转弯半径 左心离 1450mm 器合离
- 前制动器 内涨型 器系器变
- 后制动器 内涨型 出器系总
- 前轮 3.00—8.00—2PR 梁平
- 后轮 3.00—8.00—2PR 补平
5. 电气系统 器系器系, 左前套黄帽 梁器前
- 点火类型 单, 器系器系, 左前套黄帽 PEI 无触点电子点火器 梁器系
- 点火正时 (右) $22^\circ B$ 、T、D、C (上止点前) 更器系并
- 火花塞 (日) NGK BP5H、(中) T4135J 日叉前
- 蓄电池 左式 12V 4AH 器系器前
- 熔丝 左式 10A 器系器前
- 前照灯 12V 15W 双丝 器系器前
- 转向灯 12V 8W×2 器系器前
- 尾灯/制动灯 12V 3W/10W 器系器前
- 转向及油指示灯 左式 12V 3W 左式器系点
6. 油容器 12V 15W 双丝 器系器前
- 燃油箱 (无储存) 2.3L 器系器前
- 机油箱 0.7L 器系器前
- 变速器油箱 0.45L 器系器前
- (三) 轻骑 QM50QW—B1 型 (春光木兰) 轻便摩托车 (坐式车) 器系器前
1. 尺寸和重量 (左式) W01\W2 V81 器系器前
- 总长 W8 1520mm 器系器前
- 总宽 620mm 器系器前
- 总高 990mm (左式) 器系器前
- 轴距 1100mm 器系器前
- 净重 52kg 器系器前
2. 发动机 (左式) 器系器前 (春光木兰) 轻便摩托车 (坐式车) 器系器前

型式	单缸、二冲程、强制风冷	
型号	DIE41FM	
进气方式	簧片阀	
缸径×行程	41mm×37.4mm	
排量	49mL	
最大功率	2.21kW/6000r/min	
压缩比	6.8:1	
化油器	平吸式	
空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯	
起动方式	反冲起动加电起动	
润滑系统	铃木 CCI 分离润滑	
3. 传动系统		
离合器	湿式离心式	
变速系统	无级变速	
总减速比	10.73	
4. 车架		
车体	坐式车架	
前悬架	弹簧套筒式, 减振器前杠杆摇臂式悬架	
后悬架	弹簧加油阻尼式减振器, 单摆动臂式悬架	
转弯角度	45° (左或右)	
前叉后倾角	26°	
前制动器	内涨型鼓式, 右手操纵	
后制动器	内涨型鼓式, 左手操纵	
前轮规格	3.00—8.00 2PR	
后轮规格	3.00—8.00 2PR	
5. 电气系统		
点火器方式	铃木 PEI 无触点电子点火	
火花塞	T4135J	
蓄电池	12V4AH	
熔丝	10A	
前照灯	12V 15W/15W	
转向机油指示灯	12V 3W	
尾灯/制动灯	12V 5W/10W (双灯丝)	
转向灯	12V 8W	
6. 油容器		
燃油箱 (无储备)	3L	
机油箱	0.8L	
变速器油箱	0.45L	
(四) 轻骑 QM50QW—B2 型 (小霹雳木兰) 轻便摩托车 (坐式车)		

1. 尺寸和重量	HA4VS1	新中普
总长	1612mm	总长
总宽	620mm	总宽
总高	970mm	总高
轴距	1100mm	轴距
最小离地间隙	99mm	最小离地间隙
净重	54kg	净重
载重量	100kg (包括驾驶员)	载重量
总重量	154kg	总重量
2. 发动机	JS-8	静压燃
型号	JD1E41FM	静压燃
型式	二冲程、强制风冷、单缸	静压燃变
进气方式	簧片阀	簧片阀
缸径×行程	41mm×37.4mm	缸径×行程
排量	49mL	排量
压缩比	6.8 : 1	压缩比
最大功率	2.575kW/6500r/min	最大功率
最大扭矩	3.6Nm/4500r/min	最大扭矩
化油器	PZ15 型	化油器
空气滤清器	聚氨酯泡沫塑料滤芯	空气滤清器
起动方式	电起动加脚踏反冲起动	电起动加脚踏反冲起动
冷却方式	强制风冷	冷却方式
润滑方式	铃木 CCI 分离润滑	润滑方式
3. 传动系统	湿式离心式	湿式离心式
离合器	无级变速	无级变速
变速系统	10.73	变速系统
总减速比	T085×68 节	总减速比
传动链	单链, 风冷鼓, 鼓	传动链
4. 车体	JD1E41FM	号壁
车架	无缝钢管焊接车架、坐式车架	车架
前悬架	前杠杆摇臂式悬架, 套筒式变距弹簧加液压阻尼式减振器	前悬架
后悬架	单减振悬架, 变距弹簧加液压阻尼式减振器	后悬架
制动器	内胀型鼓式	制动器
车轮	3.00—8.00 2PR (前后)	车轮
5. 电气系统	铃木 PEI 无触点电子点火	铃木 PEI 无触点电子点火
点火方式	22°BTDC (上止点前)	点火方式
点火正时	日本 NGK BP5H, 国产 4E5T 或 T4135J	点火正时
火花塞		火花塞