

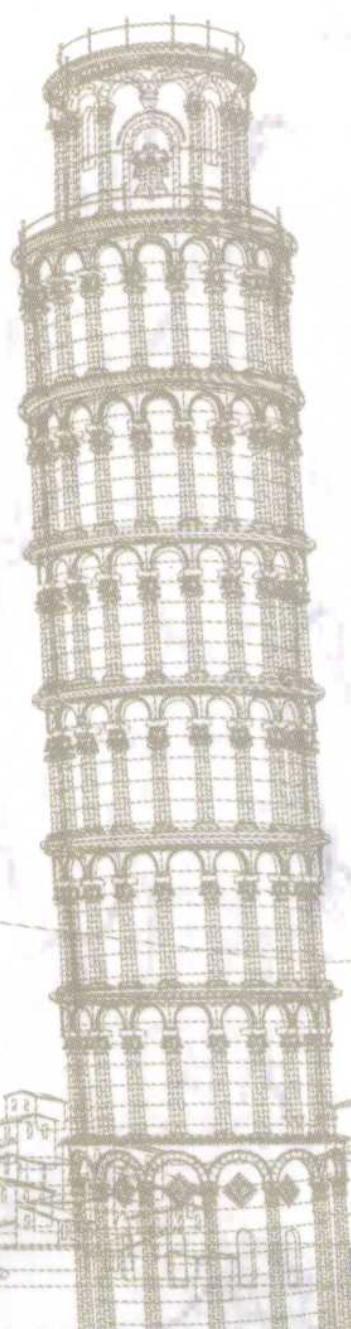


印象

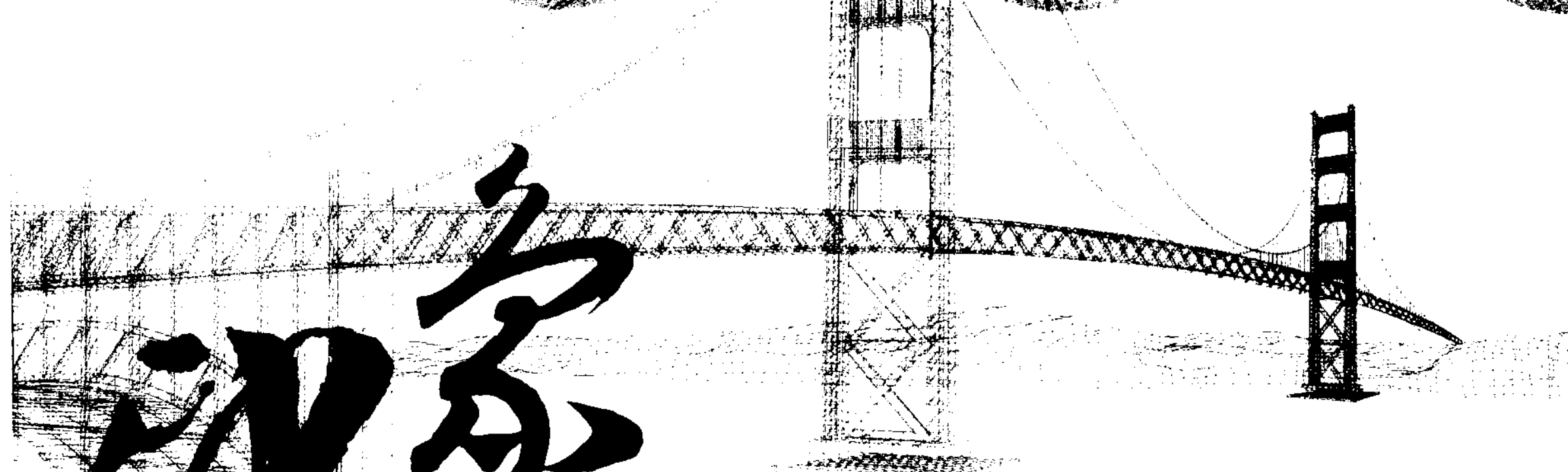
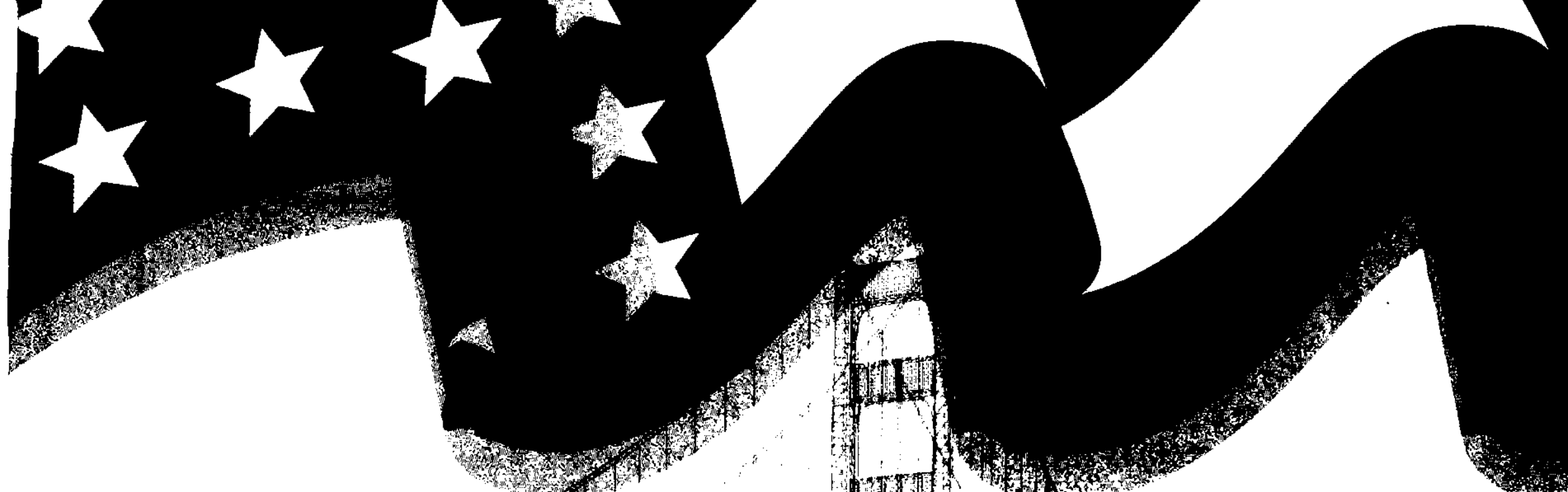
美利坚 AND 欧罗巴

IMPRESSIONS OF THE UNITED STATES AND EUROPA

毛华鹤◎著



石油工业出版社

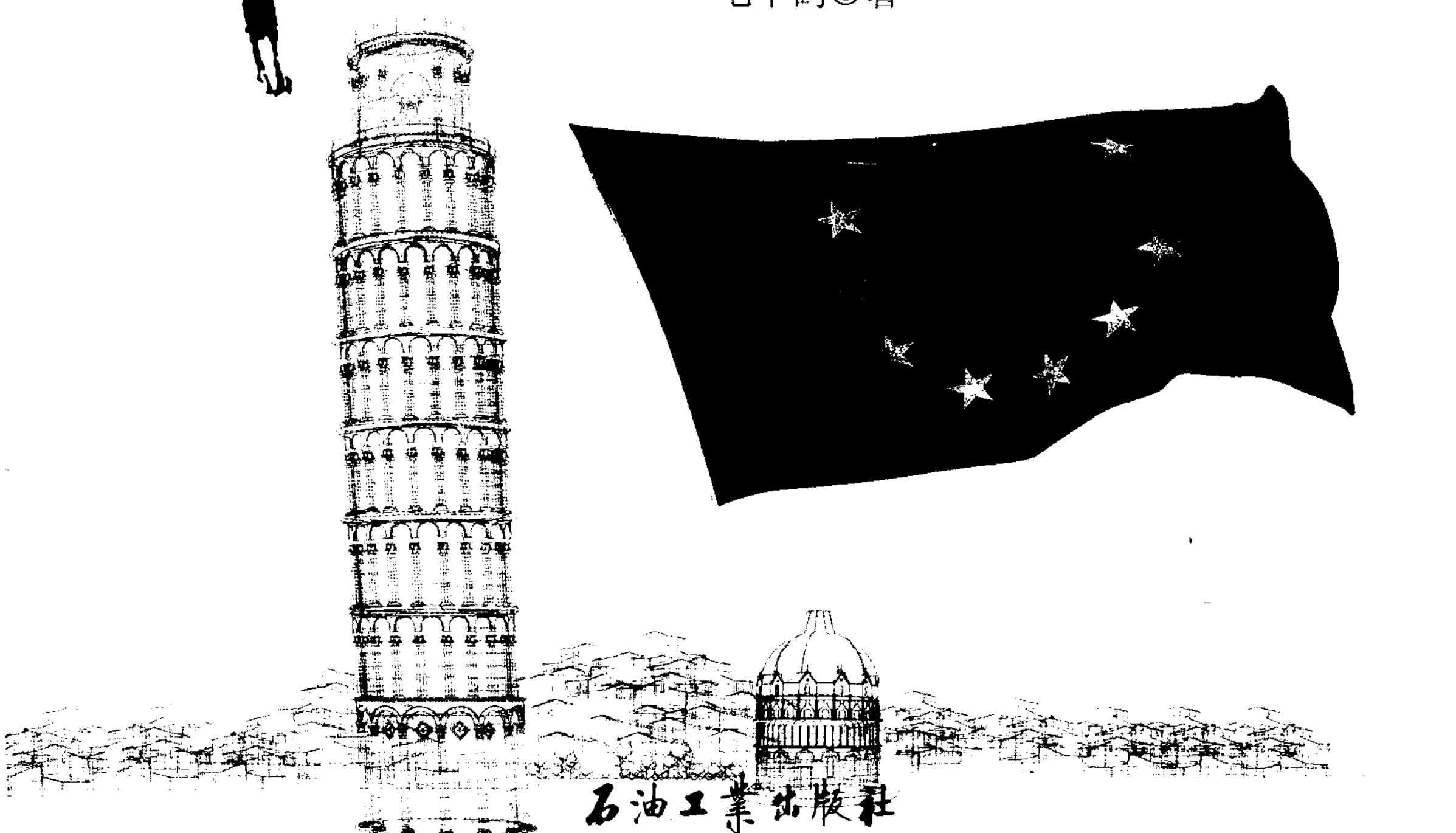


印象

美利坚 AND 欧罗巴

IMPRESSIONS OF THE UNITED STATES AND EUROPA

毛华鹤◎著



石油工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

印象美利坚 AND 欧罗巴/毛华鹤著.

北京: 石油工业出版社, 2009. 4

ISBN 978 - 7 - 5021 - 7054 - 7

I. 印...

II. 毛...

III. 游记—作品集—中国—当代

IV. I 267. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 035071 号

印象美利坚 AND 欧罗巴

出版发行: 石油工业出版社

(北京安定门外安华里 2 区 1 号 100011)

网址: www.petropub.com.cn

联系电话: (010) 64523558

经 销: 全国新华书店

印 刷: 石油工业出版社印刷厂

2009 年 4 月第 1 版 2009 年 4 月第 1 次印刷

710 × 1000 毫米 开本: 1/16 印张: 19.75

字数: 246 千字

定价: 39.00 元

(如出现印装质量问题, 我社发行部负责调换)

版权所有, 翻印必究

前言 Preface

2008年6月，美国开放了中国公民到美国旅游，并由商务部长在首都华盛顿市出面迎接首届中国公民旅游团。这在美国旅游史上还是第一次。此举表明，继西欧诸国开放中国公民旅游后，美国终于跟进，尽管它是世界上比较晚开放中国公民旅游的国家。今后，将有更多的同胞走出国门，周游美国及世界各地，观赏异国他乡的风土人情，开阔视野，助益身心。

从1992年到2008年，我因探亲，往返并留居美国五次，累计留居四年左右，其中最长的—次达两年。在这四年多的留居时间里，我基本上游遍了美国的主要景点，有的还去过三四遍，并着意观察了美国的社会生活。

2005年，我参加旅游团，用半个月的时间，游历了欧洲十—个国家。2006年，我又用—周的时间，游历了俄罗斯。这两趟旅游，由于时间短，景点多，只能是走马观花，浮光掠影。但事后寻思，仍觉得收获颇多。

游览欧洲，是我青少年时代的一个梦。数十年来，我对它有着始终不渝的向往和难以厘清的迷茫。它对我有着太多潜移默化的影响与指引。这个剪不断，理还乱，说不清，道不明的欧洲梦，如影随形地伴我大半生。这两趟旅游，堪称我期盼已久的“释梦之旅”。

我把我多年的旅游心得记录下来，现不揣浅陋，撮要结集，呈现在读者面前。我觉得，这本具有工具性质的书，应明显区别于现在市面上流行的地图册和导游手册。因为我的经历、心境和视角不同，再加上观察的时间长，我给出的美国和欧洲，可能更平实、从容、深入与完整。我期待着与读者的交流并得到指教。

毛华鹤

2008年12月于北京

美国导游图



图例

- ① 旧金山
- ②
- ③ 优山美地公园
- ④ 太浩湖
- ⑤ 火山口湖公园
- ⑥ 匹兹堡
- ⑦ 纽约市
- ⑧ 大西洋城
- ⑨ 华盛顿
- ⑩ 费城
- ⑪ 尼亚加拉大瀑布
- ⑫ 里诺
- ⑬ 胡佛水坝
- ⑭ 大峡谷
- ⑮ 拉斯维加斯
- ⑯ 丹佛（航空枢纽）
- ⑰ 盐湖城
- ⑱ 魔鬼巨峰
- ⑲ 总统巨像
- ⑳ 黄石公园
- ㉑ 夏威夷州的夏威夷岛
- ㉒ 阿拉斯加州的朱诺市

- ㉓ 芝加哥（全美第三大城市）
- ㉔ 波士顿（哈佛大学）
- ㉕ 休斯顿（石油城）
- ㉖ 亚特兰大（第26届奥运会）
- ㉗ 奥兰多（航天中心）
- ㉘ 西雅图（波音飞机公司）

旧金山市
——全美华人最聚居的城市

- 2 金门大桥——旧金山的标志
- 4 车如流水路如网
- 7 唐人街——他乡似故乡
- 10 渔人码头——海港城市的风采
- 12 值得一看的自然博物馆
- 14 别具一格的艺术博物馆
- 16 吃在湾区

洛杉矶市
——迪斯尼乐园·好莱坞影城

- 20 牛仔故乡行
- 22 快乐的迪斯尼
- 26 新世纪的迪斯尼
- 28 好莱坞一瞥
- 31 与时俱进的好莱坞影城

加利福尼亚州
——全美最富饶的州

- 34 汤诺一家的故事——加州创业史

- 36 斯坦福大学记略
- 38 硅谷——世界著名高科技园区
- 40 赫斯特古堡——金元王国的“皇宫”
- 43 伟岸的幽山美地国家公园
- 46 太浩湖——夏季荡舟、冬季滑雪
- 48 山溪漂流·红木森林·火山口湖
- 51 跳蚤市场

纽约·华盛顿·尼加拉瓜大瀑布 ——真正的美国之旅

- 56 真正的美国之旅
- 59 好一只“大苹果”——纽约市印象之一
- 62 华尔街惹了大祸——纽约市印象之二
- 65 大西洋城——初见大西洋
- 67 美国历史博物馆——华盛顿市素描之一
- 70 白宫像什么——华盛顿市素描之二
- 73 满目青山绿水
- 75 闯龙宫——尼加拉瓜大瀑布

雷诺·大峡谷·拉斯维加斯 ——赌城风光与地理奇观

- 80 最大的小城雷诺
- 82 赌场印象
- 84 胡佛水坝功不可没
- 87 世界地理奇观——大峡谷
- 90 沙漠中的不夜城——拉斯维加斯市素描之一
- 93 内华达州的摇钱树——拉斯维加斯市素描之二

总统巨像·黄石公园

——朝圣与探幽

- 102 会见上帝——谒访摩门教总部
- 105 月球上能看到的露天铜矿
- 107 总统巨像——朝圣之旅
- 110 回归大自然——黄石公园探幽之一
- 113 造物者的巧安排——黄石公园探幽之二
- 115 别来无恙，风物依然

夏威夷

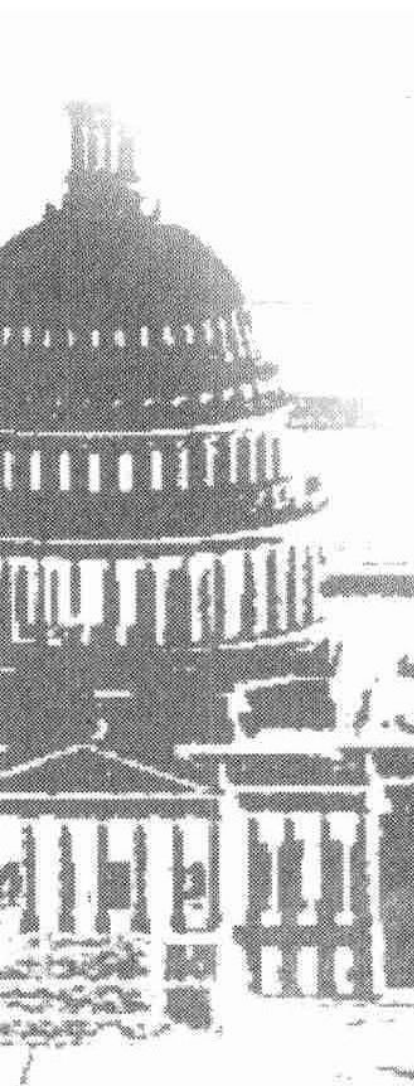
——休闲的好地方

- 120 休闲的夏威夷
- 123 活火山公园纪略
- 125 海湾观鱼
- 127 太平洋最高峰——高处不胜寒
- 129 凌空观赏火山喷发
- 131 海空滑翔·大海荡舟

阿拉斯加

——拜冰之旅

- 134 大海——生命之园
- 136 它是从俄国买的——阿拉斯加印象之一
- 138 乘直升机游冰川
- 140 原生态
- 142 一艘游轮 = 一间酒店 = 一座度假村



幼儿园·中小学及其他 ——孩子的教育是家庭关注的重点

- 146 幼儿园
- 148 小学·中学
- 151 特殊儿童教育·孩子生日与礼尚往来
- 153 必修的生活劳作课·多做义工很重要
- 155 童子军活动·打孩子违法

平民百姓的衣食住行 ——美国人怎样居家过日子

- 158 挣钱
- 160 吃饭
- 162 住房
- 165 衣与行
- 168 医疗保险
- 170 车库卖物

圣诞节·旅美签证·中国风 ——平实和顺的社会生活

- 174 鬼节·感恩节
- 177 圣诞节
- 181 入籍记
- 184 种族融合与歧视并存
- 186 旅美签证碰大运
- 188 趣谈中美差别
- 190 强劲的中国风



登月宇航员·总统大选·老人福利

——美国社会的万花筒

- 194 登月宇航员的风采
- 197 总统大选——四年重播一次的电视连续剧
- 200 老人福利
- 202 疯狂的美式橄榄球赛
- 204 罢工·诉讼费·鳄鱼理论
- 206 天灾人祸及其他
- 209 墓地·广告·流浪汉
- 211 从 HALL 词义说起

古老欧洲

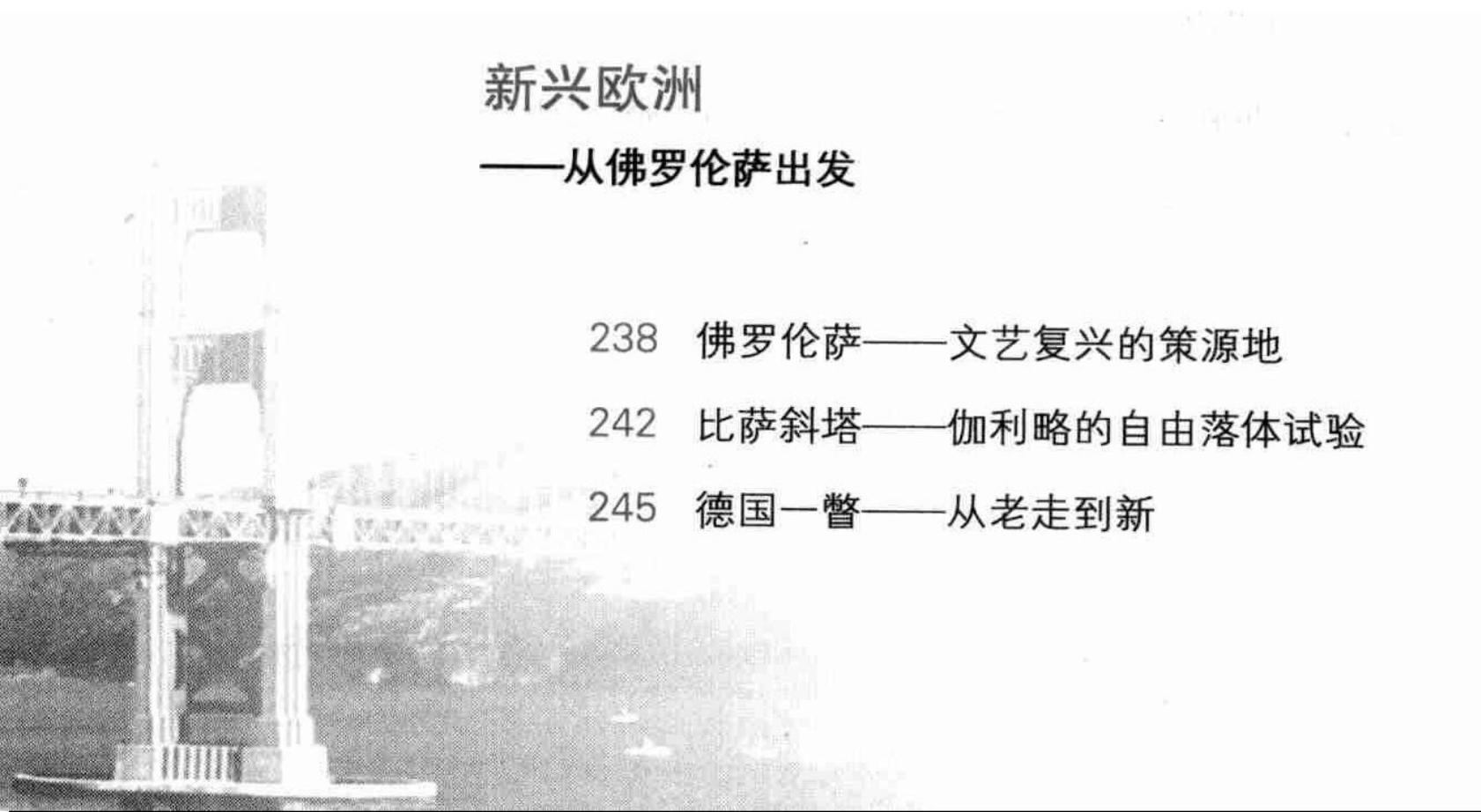
——上帝无处不在

- 216 巴黎圣母院的召唤
- 219 在圣彼得大教堂的遐想
- 222 永远的威尼斯水城
- 226 罗浮宫的镇宫三宝
- 230 罗马斗兽场——人性兽性并存
- 233 “条条道路通罗马”的风光不再

新兴欧洲

——从佛罗伦萨出发

- 238 佛罗伦萨——文艺复兴的策源地
- 242 比萨斜塔——伽利略的自由落体试验
- 245 德国一瞥——从老走到新



249 凡尔赛宫——法兰西的象征

253 瑞士名片——湖光山色

257 荷兰——深秋里的绿色家园

260 著名的埃菲尔铁塔

文化的欧洲

——闲话与随想

264 假日街景

267 在袖珍国想到的

270 文化的欧洲

275 人杰地灵的欧洲

俄罗斯纪事

——怀旧之旅

278 莫斯科印象——森林中的城市

281 克里姆林宫——俄罗斯的象征

283 红场巡礼——辉煌·永恒

286 圣彼得堡——北方的威尼斯

290 幸会柴可夫斯基——观赏芭蕾舞《天鹅湖》

292 “良心”与“头脑”之说——在莫斯科地铁与
全俄展览中心的思考

295 “叫我如何不想她”——安娜·卡列林娜魂归何处

旧金山市 ——全美华人最聚居的城市

旧金山市，音译三藩市（San Francisco），因早期有金矿而得名。是美国西部仅次于洛杉矶的第二大港口城市，也是全美国际金融贸易的重要城市之一。它与隔海相望的亚太地区尤其是中国的经贸往来十分紧密。因为历史与地理的原因，历代华人为它的建设作出了重要贡献。全市人口73万，是全美华人最聚集的城市之一，也是2008年北京奥运会圣火在美国传递的唯一城市。中国人到了旧金山颇有“他乡似故乡”的感觉。

我以为，中国人游旧金山的重点应是金门大桥、唐人街（中国城）、渔人码头等。



金门大桥 ——旧金山市的标志

旧金山市，西濒太平洋，大部分都集中在三面环水的半岛上，它的魅力在于环境与气候很适宜。它的纬度虽然同天津差不多，但由于有太平洋冷暖流调剂，使它的气候四季如春。即使在夏季，每天上午八点以前和晚间八点以后，外出都必须穿毛衣和棉毛裤，中午时分穿衬衣，晚间睡觉需盖棉被。若在冬天，穿件厚一点的毛衣也就可以了。这跟我国的昆明很相似，叫“一年里没四季，一天里有四季”。它的雨季在冬天，但雨量不大。



从地图上看，整个旧金山活似一个端坐在海边的大腹便便的“大亨”。背靠太平洋的地带是悬崖峭壁，而面向巨大海湾的则是人们居住的广大地区，即俗称的湾区。其头部是旧金山市和它的金融区，高楼大厦林立，即俗称的“市区”。由于有雄厚而强大的基础设施，比如公路、水电、通讯等等，所以他们就“满山遍野”地盖房子。乍一看，好像没有规划，没有章法，仔细观察，不论从宏观上还是从微观上，他们的市政建设都很有特色，也很严谨。

在湾区，20世纪90年代以前，除少数两三层公寓式的楼房外，大多是庭院式的木结构平房。新世纪以来，由于人口急剧增加，这里面就包括不少华人，在有些社区，五六层高的公寓楼不断涌现。十几年前，那种稀疏宁静的环境日渐减少了。当然这些民宅也是分小区建设的，小区内的生活服务设施一应俱全。由于有这样优越的气候与环境，据说，在全世界十大居住条件最好的城市中，旧金山市名列榜首。

我认为旧金山最具特色的是它的海湾和它的桥。正是它独处海湾才有它独有的桥。大家知道，旧金山的标志是那著名的金门大桥。这座桥以它的红色、高昂与雄伟而著称。它建于1937年，主跨长1280米，净高48米，是当时世界建桥史上的一个奇迹。因此，观赏金门大桥应是游览旧金山的首选。观赏它有多种途径，大桥两头有专门的观景台和宽敞的停车场，都是免费的。如果有兴趣也可在桥底乘游轮或踱步在大桥的人行道上。

金门大桥在旧金山绝不是最大的。还有一座是市区连接奥克兰市的“海湾大桥”，分为上下两层，每层四个车道，钢架水泥铸成，同金门大桥一样雄伟壮观，但比它还长，把引桥加在一起有13.3公里。还有一座是在国际机场南端，所有降落的飞机都必须从它上面越过。这是座横跨海湾的名叫“圣马刁”的水泥长桥，跟前两座相比，似乎单薄一些，其实它也有上下行八个车道。它很像一条细长细长的飘带系在海湾的腰间，我估计差不多有二十多公里长。2008年5月1日建成通车的我国杭州湾大桥，有三十六公里长，是世界第二大长桥。它完全由国人自己设计，自己建造。这也是应当引为自豪的。

车如流水路如网

1992年，我住在旧金山湾区的半山坡上，面对南面的国际机场。平时无事，我在阳台上眺望，给我印象最深的有两点：一是飞机场十分繁忙，从早晨八九点到晚间八九点，基本上每隔两分钟就有一架飞机起落。晚间，遥看南天边上总是游弋着六七颗闪烁的亮星——全是排着队等候降落的飞机。当它依次降落在机场时，亮星变成了一道道光柱——飞机的着陆灯。我觉得这个机场很大很大，感觉到了飞机这个现代化运输工具给美国人带来的方便与繁荣。但听说这个机场远不是美国最大的。再一个是汽车很



多很多，公路纵横交错，如蜘蛛网。从住所阳台望去，有五六条公路尽收眼底。其中有一条叫“280”号的高速公路，这条公路分上下行，单行是四个车道。我曾在阳台上数过多次，从上午八点到晚间八点，这条公路平均每秒有四辆汽车通过。远远听到车流发出的“沙沙”声，恰似流水声。我还乘车从旧金山到洛杉矶，距离七八百公里，晚间行车不到六个小时。从旅行图上看，这两座城市至少有三条高速公路和一条一级公路相通。我们走的是5号高速公路，单行五个车道。即使在半夜，来往的车子一辆接着一辆，很少间断。耀眼的车灯连成一线，宛如一条波光粼粼的河流。我真佩服那个风流才子李后主的想象力与描绘能力，居然在千年以前，就生发出了“车如流水马如龙”的绝妙佳句，用它来形容美国现在的公路网，再贴切不过了。

十几年来，我又跑过了美国的一些城市与乡村。我觉得美国的公路，尤其是繁多的高速公路和各种形状的立交桥，可谓是高度发达，这不能不说是美国的又一创造。相比之下，它的公共汽车、铁路倒相对缩减了。无疑，公路与汽车给美国人造了福，甚至可以说“救了美国”。但任何事物都有它的两面性，如网的公路与立交桥，汽车多得成了“灾”，也给美国带来了烦恼与祸害。首先是对环境的破坏与污染。不说别的，走出旧金山机场与丹佛机场，就有若干根水泥柱子支撑着的立交桥挡住你的视线，给人一种压抑与窒息的感觉。本来十分优雅、十分宁静的城镇，一眼望去，那儿都停满了一串串、一片片数不清的汽车，实在是“煞风景”。再就是汽车的废气污染。以旧金山为例，本来是四季常青，鲜花盛开，一尘不染的漂亮城市，但由于汽车排出的废气太多，造成的污染也很严重。还有就是浪费。我曾计算过，公路上的小轿车，百分之九十以上是自己开着跑，并无乘者，这本身就是浪费。难怪只占世界人口二十六分之一的美国，却消耗了世界三分之一的石油，这未免也太不公平了。尤其是最近几年，国际油价急剧变化，使美国的平民百姓深受其害。石油也不是用之不竭的，有朝一日石油用完了，那该怎么办？

平心而论，美国人对公路与汽车的管理是很有章法，十分严格的。在美国，有独立于警察局之外的机动车辆局。在重要繁忙的十字路口，都装有十分灵敏的电子眼，不论你何时违章，它都记录无误，不久你就会收到一份罚单。各条公路上不时有标记鲜明的装有警报器的“交警车”游弋。一遇违章

就断然处置。我遇到两桩事儿：一次是大女儿开车去商店购物，在101号高速公路上跑，右拐弯时犹豫了一下，压了10多米“黄线”，刚巧被隐藏在前面的警车发现，警察二话没说开了一张80元的“罚单”。另一次是二女儿早起开车，发现刮雨器上夹了一张40元的罚单。是警察清早四点签发的。原因是她的车停在一条略有斜坡的公路旁，没有把前轮打成一个向外“角度”（有此角度可使车子下滑时车轮碰到右侧马路牙子上，以阻止继续下滑发生事故）。我暗暗钦佩这位美国警察尽职尽责和严格认真的工作精神，同时问女儿，如不缴罚款行不行。她说，绝对不行，除非你今后永远不开车了。尽管管理严格，但由于车辆太多，车祸仍然频发。一种专管车祸和意外伤害的律师事务所应运而生。他们在处理车祸上有极明确而具体的规定，一般都由车辆的保险公司支付赔款与医疗费用。胜诉的律师事务所提取佣金。由此，这类律师事务所都生意兴隆，有钱可赚。据说对酒后开车，更是严惩不贷。一经查获，当即戴上手铐拘留或劳役半个月，并处以几千美元的罚款。

据我观察，美国人开车都比较守规矩，也十分友善。在美国城乡的公路交叉口，都有醒目的红白相间的“STOP”（停止）的标牌。车行至此，不论有无红绿灯，都自动减速和停车。如果没有红绿灯，都互相谦让，给手势，让对方先行。颇有意思的是，与国内比较，城市的街道上很少有行人（唐人街除外），若有行人过马路时，必然是车让人，不像国内是人让车。我曾想，车让人，人让车，本来就是一个无可无不可的事儿。但也隐约地感到，似乎有个“物以稀为贵”的“哲理”。比较而言，美国车多人少，中国人多车少。又一细想，那车也是人开的。说到底，似乎还是个“人与人”的关系与素质问题。