

最新



汽车驾驶安全常识读本



通俗易懂 实惠实用 一册在手 一路平安



海洋出版社

前 言

确保行车安全是汽车驾驶员的天职，安全重于泰山！

改革开放 20 年，社会主义市场经济大发展。世纪之交的神州大地，各种汽车遍及城乡，并开始悄然走进寻常百姓家。出行乘车已成为现代人的基本生活方式。汽车的安全有效使用与人民的生活安康和经济发展密切相关。如何保证汽车使用的安全有效，愈来愈成为公众关注的话题。

为适应面向新世纪的我国汽车驾驶安全需要，由国内数位对汽车驾驶安全研究有很高造诣并具有丰富汽车驾驶经验的专家、教练联袂撰写了这本《最新汽车驾驶安全常识读本》。本书是我国当今最新的专门介绍汽车驾驶安全常识的通俗读物，面向全国广大新老汽车驾驶员朋友和关注汽车驾驶安全的同仁。

本书共分十个部分：一、遵守交通法规保安全；二、良好驾驶习惯保安全；三、繁华城镇驾驶保安全；四、特殊道路驾驶保安全；五、高速公路驾驶保安全；六、恶劣天气驾驶保安全；七、日常养护车辆保安全；八、自我排除故障保安全；九、健康心理生理保安全；

十、牢记安全警句保安全。本书针对现代汽车驾驶安全的新情况、新问题、新特点，用问答的形式简明地介绍了汽车驾驶员应掌握的安全常识，融科学性、实用性、操作性为一体，是一本确保汽车驾驶安全的必备读物。一册在手，一路平安。

参加本书编写的同志有：丁立民、赵里、高万云、庄辉、陈佩武。

对本书的不足之处，敬请读者批评指正，以便再版时进一步完善。

编 者

1999年1月6日于北京



目 次

一、遵守交通法规保安全 \ 1

1. 遇到交通检查人员示意停车时怎么办? \ 1
2. 遇交通信号与交警指挥不一致时怎么办? \ 2
3. 如何理解交通先行权? \ 2
4. 如何理解各行其道的法定路权原则? \ 2
5. 如何明确“借道”者和“主道”者的界限? \ 3
6. 如何执行低速置右的原则? \ 3
7. 汽车如何按规定分道行驶? \ 3
8. 车辆如何按规定时速行驶? \ 4
9. 如何按规定通过平面交叉路口? \ 5
10. 如何按规定通过铁路道口? \ 6
11. 如何按规定会车? \ 6
12. 如何按规定超车? \ 8
13. 如何按规定让车? \ 9
14. 机动车如何按规定使用音响和灯光? \ 9
15. 汽车如何按规定停车场以外的地方
停车? \ 10
16. 如何在道路上试车辆制动? \ 11
17. 车辆需临时停车时怎么办? \ 11
18. 遇到特种车必须让行吗? \ 11



- 19. 如何按规定拖带挂车? \ 12
- 20. 为什么不能忽视人工构造物净空对安全行车的影响? \ 12
- 21. 有必要安装和使用安全带吗? \ 13
- 22. 为什么“夜间会车严禁使用防雾灯”? \ 13

二、良好驾驶习惯保安全 \ 14

- 23. 如何更好地给汽车做“准备活动”? \ 14
- 24. 在车道上停车为什么要踩住制动踏板? \ 16
- 25. 驾驶员应如何正确着装和装饰汽车? \ 17
- 26. 发动汽车时, 踩不踩下离合器都是无关紧要的吗? \ 18
- 27. 汽车行驶时保持安全车距有什么好处? \ 19
- 28. 轮胎里的气压多少比较合适? \ 20
- 29. 为什么要经常察看轮胎, 特别是前轮的损耗情况? \ 21
- 30. 安装高速轮胎行车更安全吗? \ 22
- 31. “拖档”就一定安全吗? \ 23
- 32. 为什么说“升档要晚, 降档要早”? \ 24
- 33. 如何“赶走”紧跟在你车后的汽车? \ 25
- 34. 夜间会车, 别人没有变光怎么办? \ 27
- 35. 刹车越灵越好吗? \ 28
- 36. 汽车意外熄火抛锚怎么办? \ 29
- 37. 如何有效而方便地掌握盲点区域内的情况? \ 30
- 38. 夜间通过交叉路口时为什么要变换灯光? 32



- 39. 雨夜天等红绿灯时为什么不要关掉大灯和雨刷器? \ 33
- 40. 为什么空档行驶很危险? \ 34
- 41. 如何利用分火头预防盗车? \ 35
- 42. 拖车时有经验者为什么应在后驾车? \ 36
- 43. 驾驶员应具备哪些最起码的防盗保护常识? \ 37

三、繁华城镇驾驶保安全 \ 38

- 44. 在城镇如何安全行车? \ 39
- 45. 如何在不分快慢车道的城镇道路上行驶? \ 40
- 46. 如何在有两种(快慢)车道的城镇道路上行驶? \ 41
- 47. 如何在有三种车道的城镇道路上行驶? \ 42
- 48. 如何在有多车道的城镇道路上行驶? \ 42
- 49. 车辆行经人行横道, 必须避让行人吗? \ 43
- 50. 为什么要严密观察和防范摩托车? \ 43
- 51. 遇上自行车流怎么办? \ 44
- 52. 如何随车流行进? \ 44
- 53. 夜间如何通过繁华的街道? \ 45
- 54. 机动车如何通过立体交叉路口? \ 45
- 55. 在环形路口行驶如何防止事故? \ 46
- 56. 如何通过小城镇? \ 46
- 57. 遇到集市和农贸市场怎么办? \ 47
- 58. 如何进出非机动车道? \ 47
- 59. 如何通过两个距离接近的交叉路口? \ 48
- 60. 如何通过划有导向车道的路口? \ 48



- 61. 遇设有迂回圈的交叉路口应如何使用转向指示灯? \ 48
- 62. 遇未设迂回圈的多叉路口应如何通过? \ 48
- 63. 在街道路口如何实施转弯? \ 49

四、特殊道路驾驶保安全 \ 49

- 64. 上陡坡中途停车制动为什么会失灵? \ 49
- 65. 下陡坡为什么最好多降一档? \ 51
- 66. 上、下坡如何换档? \ 52
- 67. 如何在坡道上起步? \ 52
- 68. 如何在坡道上停车? \ 53
- 69. 如何在坡道上倒车? \ 53
- 70. 下坡时脚制动器失灵如何使用手制动器? \ 54
- 71. 汽车在坡道上失控下滑怎么办? \ 54
- 72. 如何做好山路行车的准备工作? \ 55
- 73. 山路下坡时如何使用脚制动? \ 56
- 74. 如何通过傍山险路? \ 56
- 75. 如何通过气候多变的山路? \ 57
- 76. 如何通过易塌方地段? \ 57
- 77. 山路行车遇暴雨怎么办? \ 58
- 78. 如何通过山区的便道、便桥? \ 58
- 79. 在泥泞路上如何选择行驶路线和运用方向盘? \ 58
- 80. 泥泞路上如何控制车速? \ 59
- 81. 泥泞路上如何使用制动器? \ 59
- 82. 如何消除汽车的滑摆? \ 60



- 83. 汽车在泥泞路上发生侧滑怎么办? \ 60
- 84. 如何通过泥泞坡道? \ 60
- 85. 遇到翻浆路怎么通过? \ 61
- 86. 如何采取防滑措施? \ 61
- 87. 驱动轮打滑空转怎么办? \ 61
- 88. 在冰雪路上如何起步? \ 62
- 89. 在冰雪路上如何会车和超车? \ 62
- 90. 在冰雪路上如何使用制动? \ 62
- 91. 在冰雪路上如何停车? \ 63
- 92. 在冰雪路上如何行车? \ 63
- 93. 如何在积雪覆盖的公路上行车? \ 63
- 94. 如何防止挡风玻璃挂霜影响视线? \ 64
- 95. 冰层厚度不足时汽车要通过怎么办? \ 64
- 96. 如何通过海滩、河滩地段? \ 64
- 97. 如何做好涉水过河的准备工作? \ 65
- 98. 汽车涉水如何采取防水措施? \ 65
- 99. 如何驾驶汽车涉水? \ 65
- 100. 如何通过漫水路或漫水桥? \ 66
- 101. 汽车涉水后如何做检试工作? \ 66
- 102. 如何用简易方法使发动机免受水浸湿? \ 67
- 103. 如何通过森林道路? \ 67
- 104. 如何通过砾石路? \ 67
- 105. 如何安全通过连续弯和角道弯? \ 68
- 106. 如何转上、下坡弯和转上下坡相连弯? \ 68
- 107. 如何掌握转暗弯同时又是左转弯操作要领? \ 68



108. 在坎坷道路上行车为什么要放低胎压? \ 69

五、高速公路驾驶保安全 \ 69

109. 车辆如何进出高速公路? \ 70

110. 驾驶员如何掌握驶入高速公路的行车技术? \ 70

111. 在高速公路上为什么分段刹车效果更好? \ 72

112. 在高速公路上驾驶员如何选择车道? \ 73

113. 在高速公路上驾驶员如何掌握行车间距? \ 74

114. 在高速公路上超车应注意哪些事项? \ 75

115. 在高速公路弯道、坡道行驶时应掌握哪些要点? \ 76

116. 高速行驶时降档有什么技巧? \ 77

117. 在高速公路隧道内如何行车? \ 78

118. 雨、雾、雪天如何在高速公路上行驶? \ 80

119. 夜间如何在高速公路上行驶? \ 80

120. 高速公路互通式立体交叉的行车要领是什么? \ 82

121. 高速行驶为什么要小幅度修正方向? \ 83

122. 车辆因故障或事故停车时怎么办? \ 83

123. 在高速公路上停车后应采取哪些警戒措施? \ 84

124. 为什么不得占用路肩? \ 85

125. 爆胎后为什么不能立即踩刹车? \ 85

126. 在高速公路行驶, 遇到“滑水现象”怎么办? \ 86



127. 在高速公路行驶，如何防止轮胎的“驻波现象”？ \ 87

六、恶劣天气驾驶保安全 \ 88

128. 炎热气候对汽车性能有什么影响？ \ 88
129. 夏季行车应注意做好哪些工作？ \ 89
130. 在炎热气候下如何防止发动机过热？ \ 90
131. 在炎热气候下如何掌握制动性能？ \ 91
132. 炎热气候下，汽车停驶时间一长，发动机难以启动是什么原因？ \ 91
133. 炎热气候下，汽车行驶中轮胎温度升高后为什么不能放气和泼冷水来冷却？ \ 92
134. 雨天行车如何安全行驶？ \ 92
135. 雨天行车为什么不必降低胎压？ \ 93
136. 大雨中行车为什么“要为别人开灯”？ \ 94
137. 雾中行车应注意哪些事项？ \ 95
138. 风尘天气中如何安全行驶？ \ 96
139. 严寒条件下发动机不易启动主要原因有哪些？ \ 96
140. 严寒条件下如何启动发动机？ \ 97
141. 严寒条件下混合气不进缸怎么办？ \ 97
142. 严寒条件下，启动发动机后，见到排气消声器口处有水排出，是否正常？ \ 98
143. 严寒条件下如何防止损坏车辆机件？ \ 98
144. 寒冷季节，汽车回场后应如何放尽冷却水？ \ 99
145. 高原气候对汽车安全运行有什么影响？ \ 99



- 146. 在高原地区安全行车应注意哪些事项? \ 100
- 147. 汽车进入高原时混合气过浓时怎么办? \ 101
- 148. 在高原行车冷却水易沸腾怎么办? \ 102
- 149. 驾驶员如何防治雪盲? \ 102

七、日常养护车辆保安全 \ 103

- 150. 汽车一般正常保养有哪些最基本的程序? \ 103
- 151. 出车前, 驾驶员如何进行检查保养? \ 104
- 152. 行驶途中, 驾驶员如何进行检查保养? \ 105
- 153. 驾驶员在收车后如何进行检查保养? \ 105
- 154. 如何顺应季节的转换, 做好汽车的换季保养? \ 106
- 155. 如何对暂停车进行保养? \ 106
- 156. 如何用机械方法清除燃烧室积炭? \ 107
- 157. 如何旋紧气缸盖螺母? \ 107
- 158. 如何检查气缸压力? \ 108
- 159. 如何检查和调整分电器断电触点间隙? \ 108
- 160. 如何检查机油盘内机油的数量和质量? \ 109
- 161. 如何检查各齿轮箱油面高度和清洁通气孔? \ 109
- 162. 如何检查浮子密封性? \ 109
- 163. 如何检查和调整化油器浮子室油面高度? \ 110
- 164. 如何调整化油器主量孔供油量? \ 110
- 165. 如何调整发动机的怠速? \ 110
- 166. 如何调整加速泵? \ 111
- 167. 柴油车燃油系中窜入空气, 应如何排出? \ 111
- 168. 如何调整柴油机喷油正时? \ 111



- 169. 如何调整火花塞间隙? \ 112
- 170. 如何清洗空气滤清器? \ 112
- 171. 如何保养汽油滤清器? \ 113
- 172. 如何清洗机油粗、细滤清器? \ 113
- 173. 如何检查与调整风扇皮带的松紧度? \ 114
- 174. 行驶途中驾驶员自己如何排除液压制动系内的空气? \ 114
- 175. 如何清洁贮气筒? \ 115
- 176. 驾驶员如何调整制动踏板的自由行程? \ 115
- 177. 如何检验液压制动软管? \ 116
- 178. 如何防止制动摩擦片沾上油污? \ 116
- 179. 如何添加和更换变速器中的齿轮油? \ 116
- 180. 如何检查和紧固传动轴? \ 117
- 181. 如何润滑传动轴? \ 118
- 182. 如何紧固和润滑转向装置? \ 118
- 183. 如何检查和调整方向盘的游动间隙? \ 119
- 184. 如何检查和调整前轮前束? \ 119
- 185. 如何检查和调整汽车的最大转向角? \ 120
- 186. 如何保养轮毂轴承? \ 121
- 187. 如何检查和调整离合器踏板的自由行程? \ 121
- 188. 如何防止轮胎的不正常磨损? \ 122
- 189. 蓄电池的保养要做哪些工作? \ 122
- 190. 如何正确使用和保养刮雨器? \ 123

八、自我排除故障保安全 \ 124

- 191. 汽车常见故障的主要症状有哪些? \ 124



- 192. 诊断汽车常见故障的基本原则有哪些? \ 126
- 193. 如何通过汽车的各种常见异响来诊治故障? \ 126
- 194. 如何用“隔除法”诊断故障? \ 128
- 195. 如何用“比较法”诊断故障? \ 129
- 196. 如何用“试探法”诊断故障? \ 130
- 197. 如何用“触摸法”诊断故障? \ 130
- 198. 怎样排除柴油机“飞车”的故障? \ 131
- 199. 离合器分离不彻底的故障如何排除? \ 131
- 200. 踩下离合器踏板出现响声是何原因? 如何排除? \ 132
- 201. 如何排除离合器发抖的故障? \ 132
- 202. 如何判断和排除离合器打滑的故障? \ 133
- 203. 变速器跳档的原因是什么? \ 133
- 204. 变速器为什么会引起乱档? 如何排除? \ 134
- 205. 汽车传动轴中间轴承为什么发响? 如何排除? \ 134
- 206. 汽车传动轴不平衡有什么危害? 如何排除? \ 135
- 207. 汽车在行驶中后桥发响是什么原因? 如何判断和排除? \ 135
- 208. 半轴油封漏油有何危害? 如何防止? \ 136
- 209. 转向沉重故障如何判断和排除? \ 137
- 210. 如何消除汽车前轮摆头? \ 137
- 211. 如何判断和排除液压制动不灵的故障? \ 138
- 212. 汽车制动跑偏现象有哪些? \ 139
- 213. 制动突然跑偏是何原因? 如何排除? \ 139



- 214. 气压制动突然失效怎么办? \ 139
- 215. 液压制动装置缺制动油怎么办? \ 140
- 216. 制动皮碗发胀了如何去污复形? \ 140
- 217. 制动油管折断怎么办? \ 140
- 218. 行车途中调节器损坏怎么办? \ 140
- 219. 横拉杆球头销折断怎么办? \ 141
- 220. 钢板弹簧折断怎么办? \ 141
- 221. 行车途中轮胎损坏, 没有千斤顶时如何更换轮胎? \ 141

九、健康心理生理保安全 \ 141

- 222. 驾驶员的心理因素对安全行车有什么影响? \ 142
- 223. 如何运用生物节律安全驾驶车辆? \ 142
- 224. 行车时如何克服逆反心理的干扰? \ 143
- 225. 行车时如何克服变态心理的干扰? \ 144
- 226. 行车时如何克服恐惧心理的干扰? \ 145
- 227. 行车时如何克服消极心理的干扰? \ 145
- 228. 如何掌握正确的观察方法? \ 146
- 229. 驾驶员为什么要防止情绪波动? \ 147
- 230. 如何增强应变能力? \ 148
- 231. 驾驶员如何处置突然显现的信息? \ 148
- 232. 驾驶员如何处理已现信息? \ 149
- 233. 驾驶员如何对付潜伏信息? \ 149
- 234. 驾驶员如何提高定向反射能力? \ 150
- 235. 如何防止速度迟钝感? \ 150



- 236. 驾驶员如何掌握动作记忆的方法? \ 151
- 237. 驾驶员如何提高过目记忆? \ 151
- 238. 颜色和安全行车有关系吗? \ 152
- 239. 立体盲对行车安全有什么影响? \ 153
- 240. 驾驶员如何提高和保护听觉? \ 153
- 241. 驾驶员如何预防“震动病”? \ 154
- 242. 矫正驾驶员的酗酒动机有哪些心理疗法? \ 155
- 243. 驾驶员应如何合理安排饮食结构? \ 156
- 244. 什么叫“服药驾驶”? 它对行车安全有影响吗? \ 157
- 245. 驾驶员为什么要慎用刺激中枢神经系统的药物? \ 157
- 246. 驾驶员为什么要慎用压抑中枢神经系统的药物? \ 158
- 247. 驾车前应注意避免饮用哪些具有催眠作用的饮料和食品? \ 158
- 248. 什么叫“疲劳驾驶”? 它对安全行车有什么影响? \ 159
- 249. 产生驾驶疲劳的原因有哪些? \ 160
- 250. 女驾驶员如何做好不同生理期的保健? \ 161
- 251. 驾驶员如何预防驾驶疲劳? \ 162
- 252. 驾驶员如何防止汽车废气的污染? \ 164
- 253. 如何防止空调车一氧化碳中毒? \ 164
- 254. 驾驶平头车如何防止产生目眩现象? \ 165
- 255. 如何消除行道树影对视觉的影响? \ 165

十、牢记安全警句保安全 \ 166



一、遵守交通法规保安全

道路交通法规是国家行政法规的重要组成部分，是国家为了有效地维护道路交通秩序，保障道路交通安全和畅通，保证社会主义现代化建设顺利进行，根据广大人民的意志和要求制定并颁布的一种强制性的行政法规。它是调整道路交通诸因素（人、车、路、交通环境）之间关系的准则，是一切参与道路交通的自然人、法人必须遵守的行为规范。作为一名汽车驾驶员，必须要提高对交通法规重要意义的认识，认真学习交通法规，熟悉和掌握交通法规的内容，不仅要在理论上学懂弄通，而且要付诸于工作实践；不仅自己要遵章守纪、知法守法，而且还要运用交通法规这个武器，自觉积极地同违反法规的行为作斗争。总之，我们只有把遵守交通法规贯穿于汽车驾驶的全过程，落实到具体行动上，才能从根本上确保行车安全。

1. 遇到交通检查人员示意停车时怎么办？

行车中，如果遇到交通检查人员迎面用左手持“停”车示意牌向上伸起，发出停车信号时，应立即降低车速，靠道路右侧缓行。检查人员将右手向下方某处垂下，一般是示意某处为停车点，驾驶员应将车平稳地停在指定停车点。如在夜间，检查人员一般都用红灯信号辅助指挥。驾驶员要注意观察，及时停车。驾驶员将车停稳后，应关闭点火开关，带齐随身证件，立即下车，



到检查人员处接受检查。检查人员若要检查车辆，驾驶员应主动配合，并伴随检查人员检查。

2. 遇交通信号与交警指挥不一致时怎么办？

交通警察指挥交通的特点是：指挥是根据当时的交通情况由交通警察单方面决定的，不需要征求交通参与者的同意。交通参与者只有服从的义务，没有拒绝的权利。所以，在道路上指挥交通的交通警察发出的信号是高于其他行停规定的。也就是说，遇到有交通警察示意的内容与交通信号灯、交通标志、交通标线示意的内容有矛盾时，要服从交通警察的指挥。

3. 如何理解交通先行权？

先行权是指交通参与者在有道路通行权的前提下，依据交通法规规定所享有的、在一定的时间范围内，在一定道路空间上优先通行的权利。先行权一般包括流向优先和交通物体优先两类。流向优先包含以下内容：直行车辆优先于转弯车辆；在干路运行的车辆优先于支路上的车辆；通过无管制交叉路口时，只有在右边无车辆驶入路口时才可通行等。交通物体优先包含以下内容：火车和有轨电车在行进时优先于其他一切交通物体；一切车辆在车道内通行时优先于行人；紧急车辆优先于其他车辆；在人行横道内行走的行人优先于车辆等。

4. 如何理解各行其道的法定路权原则？

各行其道是指车辆、行人按道路的划分，明确属谁的道由谁走，这是交通参与者应享有的法定路权。车辆、行人走了规定中不属于某车辆、行人的道路或道路部位，就属于违反条例，侵犯了他人的法定路权，出了事故就要追究侵犯者的责任。否则，交通参与者就没有明确路线，交通就会混乱，出了事故也无法追查责任。所以交通条例中必须规定法定路权，驾驶员在行车中必须