

# 椿 庐 史 地

## 论 稿

学术大厦本来是一代人一代人累积起来的。我们这代人研究的内容、水平和一些观点、想法，不论其价值如何，客观上反映了这一时代的学术背景。因而留给后人作为学术史来读还是有一定意义的。

▼ CHUN LU SHI DI LUN GAO

◎ 邹逸麟 著

天津古籍出版社

---

# 椿庐史地论稿

---

邹逸麟/著

天津古籍出版社

---

图书在版编目(CIP)数据

椿庐史地论稿/邹逸麟著. —天津:天津古籍出版社, 2005. 5

ISBN 7-80696-202-6

I. 椿... II. 邹... III. 历史地理—中国—文集  
IV. K928.6-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 015957 号

---

椿庐史地论稿

邹逸麟/著

出版人/刘文君

\*

天津古籍出版社出版

(天津市西康路 35 号 邮编 300051)

唐山市丰电印务有限公司印刷

全国新华书店经销

开本 880 × 1230 毫米 1/18 印张 33.64 字数 547000

2005 年 5 月第 1 版 2005 年 5 月第 1 次印刷

印数 1—2000

ISBN 7-80696-202-6

定 价:65.00 元

# 自序

时光荏苒，不知不觉竟已届古稀之年。几位年轻朋友知道我不喜欢祝寿之类的事，于是就建议我出一本论文集，他们愿意合力相助。平心而言，一个人在学术圈子里耽了一辈子，到了晚年能出一本集子，确是颇为心动的。于是就接受他们的厚意，编了这本集子。

我1956年夏自山东大学历史系毕业后，即分配至当时的中国科学院历史研究所工作。次年1月随恩师复旦大学谭其骧(季龙)教授来沪参加《中国历史地图集》的编绘工作，直至1992年季龙师去世。三十余年间一直在季龙师身边参加他主持的各项大型科研项目。先后有《中国历史地图集》、《新唐书》《新五代史》点校、《辞海·历史地理分册》、《中国自然地理·历史自然地理》、《中国历史大辞典·历史地理分册》、《中国大百科全书·历史地理部分》《中国国家大地图集·历史地理分卷》等等。到了80年代后期，除了《国家大地图集》外，大部分集体项目，均已完成。于是在90年代又与同行们一起编撰了《黄淮海平原历史地理》和《中国历史人文地理》两书，也仍是比较大的集体项目。最近又承接了国家清史编纂委员会委托《清史地理志》的编撰任务。所以四十余年来，个人撰写论文的时间很少。虽然如今也是积有大小近百篇，但大多为覆瓿之作，真正有价值值得后人再读的实在不多。但转面一想，学术大厦本来是一代人一代人累积起来的。我们这代人研究的内容、水平和一些观点、想法，不论其价值如何，客观上反映了这一时代的学术背景。因而留给后人作为学术史来读还是有一定意义的，于是也就本着这个思想选编了这本集子。

这本集子中所收的文章，大体上分为几类：一类是编绘《中国历史地图集》和编写《中国自然地理·历史自然地理》时所作的一些

水道考证和黄河、运河的专题研究(有的太长,如《汉书沟洫志笺释》有5万字,就不收了);一类是开设《中国历史地理概论》和《中国历史经济地理》、《历代河渠水利著作研读》课程时的一些专题;一类是20世纪90年代后开始转向环境、灾害与社会方面的研究心得;一类是阅读历史地理古籍的一些体会。最后是追念恩师季龙先生和我自己的学术回顾。文章是分类编排的,但读者从原文发表的时间,就大体可以了解作者的学术历程和时代背景。

收在集子里的38篇文章中,《从唐代水利建设看与社会经济有关的两个问题》一文,写得很粗浅、幼稚,只是因为是我发表的第一篇论文(1959年),敝帚自珍,所以留在这里作为纪念。《唐宋汴河淤塞的原因及其过程》一文发表于1962年《复旦大学学报》(哲社版)第1期,这一年高等学校里自1959年反右倾以来的极“左”的空气有所松动,学术研究的空气有所恢复,学校领导也开始提倡学术活动,在当年5月27日校庆纪念日子里,各系、所、室都举行校庆学术报告会。这篇论文是我在当时的历史地理研究室办公室(现为复旦大学日本研究中心)的大厅里作的报告,季龙师也在场,认为不错。事后学报(哲社版)的责任编辑经济系教师江泽宏来向季龙师组稿,谭师就将我这篇论文推荐给了学报。我自己对这篇文章还是比较满意的,认为像一篇从历史地理角度研究运河的文章,不仅仅是考订文字。有意思的是据我所知新中国成立以来复旦大学没有办过哲社版的学报,这不仅是1962年的第1期,也是新中国成立后的第1期。我有幸与周谷城、漆琪生、严北溟、夏炎德、王欣夫、张世禄等名家的文章同刊于一期,当时确实很高兴。更有意思的是以后就没有了第2期,直到粉碎“四人帮”后,才正式有了哲社版学报。《从含嘉仓的发掘谈隋唐时期的漕运与粮仓》一文发表在《文物》1974年第2期,也是有一点故事的。1966年“文革”开始,全国所有学术性刊物全部停止。到了70年代初,先恢复了与政治关系较远、学术性较强的《考古》、《文物》两个刊物。1973年洛阳刚刚发掘了含嘉仓,主管《文物》的是原复旦大学历史系教师金冲及,他致信季龙师要求有关的研究论文。谭师知道我对隋唐运河和漕运问题做过一些研究,就命我写一篇有关含嘉仓和隋唐漕运的论文寄去,不久就发表了。上距我1962年在《复旦学报》上发表文章整整十二年。就是说在这十二年里我没有写出过一篇东西,

大家随便翻翻国内其他一些学者的著作目录,就可知这是我国大多数学者普遍的现象。读者可以明白当时我国的学术环境,80年代国内出现所谓“学术断层”问题,无疑是必然的了。

我一贯主张作小题目,然而胆敢写《从中国历史上经济发展轨迹看21世纪的中国经济》这样的大题目,实有缘由。1994年是日本东京青山学院大学创立120周年,为了庆祝这个节日,青山学院大学和联合国大学联合组织一次国际性学术讨论会,主题是《21世纪的中国》。会议组织者之一、青山学院国际政治经济学部学部长伊藤文雄教授写信给在复旦的老朋友经济系陈观烈教授,希望他能推荐一位搞中国历史地理的学者参加会议,并作发言。陈教授就推荐我参加,我当然高兴承允。但要参加会议事先要做两件事:一是对美国学者珀金斯(Dwight H. Perkins)主题报告《历史、政治和经济发展模式——中国和东亚发展道路》一文提出意见,二是准备一份从自己专业角度对“21世纪中国”看法的报告。这两件事我都做了,他们才正式发来邀请书。整个会议只有五天,我打了一个申请去日本七天的报告,由学校外事处转教育部,不久就批下来了。当时在沪高校因公出国都由外国语学院外事处代办出国护照和签证,我就将一切证件交上去,等候护照和签证。不料我的朋友大阪大学滨岛敦俊教授得悉后,他原想在次年(1995年)邀我去日本短期讲学,知道我最近要去日本,为了省得我明年再办签证,就去外务省与我办了一张为期一年的倒签证。我收到后很快就送上去,想来这事就好办了。孰知好心办了坏事,我不久拿到了护照,而签证迟迟下不来,我多次去外国语学院催促,得到的回答是不知原因,要我静候。过了一两个月,日本会务组方面来电询问情况,我实言相告,他们说会与日本驻沪领事馆联系的,但仍然久无消息。直至会议报到前一天,日本会务组方面来电,说外务省已与驻沪领事联系好,要我第二天一早带了护照到日本驻沪领事馆当场签证直奔机场,机票已准备好了。当时我国规定因公出国个人不能直接去外国领事馆,一定要有上海外办人陪同。所以我次日早晨九时带了行李到了外办,要求他们带我去日本领馆。外办说不行,你开会只有五天,为什么搞一年的签证?要么重新打报告给教育部审批。我说你们为什么不早说呢?现在怎么还来得及呢?估计外办认为我开会五天,却办了一年的签证,其中必有花样,所以

根本没有送到日本领馆去。结果我只能带着行李回家，扫兴而归。不久日本方面来电，说许多中国学者都等你来，席卡也是做好了，大家感到很不解。这次会议规格很高，我国领导人荣毅仁、德国原总理施密特都参加了，还有各国著名的学者。事后许多同事都说我太傻，为什么不找谢（希德）校长，她与外办很熟，打个招呼就行了。我确实没有想到，失去了参加这次盛会的机会，深感遗憾。次年我访日时专门去青山学院大学拜访了伊藤文雄教授，他也是表示很遗憾，并送了我一些有关会议的文件。会议没有去成，这篇报告我倒是下了功夫的，其中关于21世纪中国应该注意发展粮食生产、加强水利建设、加速缩小东西部经济差距、扩大内需等等观点，今天看来还是对的。

我拉拉扯扯写了这些，目的无非是让当年轻学者了解我们这一代人搞学问不易，应珍惜现在的大好时光。

集子里所收论文，除了改正原稿的错字外，没有改动原文，只是古地名注释今地，因为事过几十年，今天政区名称改动较多，为了方便读者，也按最近的行政区划作了改正。插图全部重新改制。

最后我要感谢天津市出版局局长成其圣、天津市古籍出版社社长刘文君、天津人民出版社张献忠和本书责编侯林莉诸位，没有他们的支持和帮助，这本集子是出不来的。还要感谢老同事陈伟庆女士，她冒着酷暑为我完成了几十幅插图，特此志谢意。

书名“椿庐”，别无深意。“椿”是我祖父的名讳，1949年我的父辈合资在宁波市内造了一幢私宅（在今解放北路小学对面），取名“椿庐”。我高中毕业时曾小住过一段日子，印象很深。1957年后被政协征用，现已拆毁，辟为街心绿地。编这本集子时想不出什么好名字，即以此为名，以志不忘先人。

2004年8月21日于复旦十二宿舍

# 目 录

自序 .....	1
黄河下游河道变迁及其影响概述 .....	1
金明昌五年河决算不上一次大改道 .....	21
宋代黄河下游横陇北流诸道考 .....	25
东汉以后黄河下游出现长期安流局面问题的再认识 .....	39
元代河患与贾鲁治河 .....	50
从唐代水利建设看与当时社会经济有关的两个问题 .....	72
隋唐汴河考 .....	81
唐宋汴河淤塞的原因及其过程 .....	87
从含嘉仓的发掘谈隋唐时期的漕运和粮仓 .....	108
论定陶的兴衰与古代中原水运交通的变迁 .....	126
宋代惠民河考 .....	138
山东运河历史地理问题初探 .....	150
淮河下游南北运口的变迁和城镇兴衰 .....	184
江南运河镇江、常州段历史地理问题之研究 .....	209
从地理环境角度考察我国运河的历史作用 .....	226
历史时期华北大平原湖沼变迁述略 .....	246
“灾害与社会”研究刍议——以中国为例 .....	270
历史时期黄河流域水稻生产的地域分布和环境制约 .....	284
明清时期北部农牧过渡带的推移和气候寒暖变化 .....	302
我国古代的环境意识与环境行为——以先秦两汉 时期为例 .....	320
我国环境变化的历史过程及其特点初探 .....	333



论长江三角洲地区人地关系的历史过程及今后发展·····	344
江淮平原的人文·····	356
试论邳都兴起的历史地理背景及其在古都史上的地位·····	377
中国多民族统一国家形成的历史背景和地域特征·····	388
从我国历史上地方行政区划制度的演变看中央和地方 权力的转化·····	399
先秦两汉时期黄淮海平原的农业开发与地域特征·····	422
有关我国历史上蚕桑业的几个历史地理问题·····	449
我国古代经济区的划分原则及其意义·····	469
我国早期经济区的形成——春秋战国至汉武帝时期·····	481
淞浦二江变迁和上海港的发展·····	510
从中国历史上经济发展轨迹看 21 世纪的中国经济·····	524
《舆地纪胜》的流传及其价值·····	536
万恭和《治水筌蹄》·····	559
胡渭和他的《禹贡锥指》·····	570
追念恩师谭季龙教授·····	575
我与中国历史地理学·····	580

## 黄河下游河道变迁及其影响概述

黄河是我国第二条大河,干流全长为 5464 公里,流域面积为 752443 平方公里。黄河在中游流经一片面积约 58 万平方公里的黄土高原。黄土结构疏松,易受侵蚀,又因中游地区雨量集中,自然植被破坏,每年夏秋暴雨季节,水土流失严重,各条支流将大量泥沙汇集到黄河里,随着水流带至下游。据近年秦厂站实测资料,每年输送到下游的泥沙有 16 亿吨,其中大约有 12 亿吨输送入海,4 亿吨沉积在河床上,日积月累,使河床抬高,成为“悬河”。今天黄河下游河床一般高出地面 3 米—5 米,最高处竟达 10 米,成为海河和淮河水系的分水岭。洪水来时对下游河道威胁很大。

历史时期黄河的水沙条件和今天基本相同。由于不合理的社会制度和落后的生产技术,黄河曾长期发生决溢和改道。据粗略统计,新中国成立以前三、四千年内,黄河下游的决口泛滥达一千五六百次之多,河道曾多次作较大幅度的改道,洪水波及的范围北达天津、南抵苏皖,包括今天的黄淮海平原,纵横 25 万平方公里。因此,历史上黄河曾以“善淤、善决、善徙”的河流闻名于世。

黄河流域是中华民族的摇篮,黄河下游冲积平原在历史上相当长的时期内是中华民族活动的中心。几千年来黄河在这块土地上的决溢改道,引起了这座历史舞台地理面貌的巨大变化,从而严重影响了下游地区社会生产和人民生活的正常进行。因而黄河下游河道的变迁及其所产生的影响与黄河流域的社会历史有着密切的关系。

### 一、黄河下游河道历史变迁概述

历史时期黄河下游河道的变迁极为复杂,不仅次数频繁,流路紊乱,波及地域也极为广阔。今据河道的主要流向,大体可分成四

个时期：(1)春秋战国时代至北宋末年由渤海湾入海时期；(2)从金元至明嘉靖后期下游河道分成数股汇准入海时期；(3)明嘉靖后期至清咸丰四年(1854)下游河道单股会准入海时期；(4)清咸丰五年以后河道由山东利津入海时期。

(1)从春秋战国时代至北宋末年，黄河下游河道虽曾有多次变迁，其中除某一时期外，绝大部分时间都是流经今河北平原由渤海湾入海。

据谭其骧教授的考证<sup>①</sup>，《山海经》的《北山经·北次三经》篇里，有很丰富的黄河下游河道资料，用这些资料和《汉书·地理志》、《水经》和《水经注》记载相印证，就可以知道当时的黄河下游河道沿着今太行山东麓北流，东北流至永定河冲积扇南缘，折而东流，经今大清河北至今天津入海；《尚书·禹贡》里的大河，在今河北深州市南与《山经》大河别流，大体穿过今冀中平原，在今天津市区南部入海；《汉书·地理志》的大河，即《水经注》的河水故渚，下游流经今卫河、南运河和今黄河之间，在沧州西、黄骅县北入海。《山经》、《禹贡》里的二条大河形成的时代很难确定，大致可以认为是战国中期以前的河道。《汉书·地理志》的河水约为战国后期至西汉末年的河道干流。

上面所述的三条仅是见于记载的黄河故道，肯定还存在着若干条故道，因缺乏记载，不可确指了。根据近年来地貌调查，今豫东北地区武陟——获嘉之间的郛封岗地黄河故道带，是今天地面上能看到的最早的黄河故道。从这条故道带的流向可以肯定也是流经河北平原于渤海湾入海的。<sup>②</sup> 这就是文献记载中脱漏的黄河故道之一。

黄河下游全面筑堤大约始于战国中期。在没有筑堤以前，黄河由于多泥沙的特点，下游河道在河北平原上来回游荡，有时同时分成几股分流入海。《禹贡》有所谓“又北播为九河，同为逆河入于海”。“九河”泛指多数，是说黄河下游河道分成多股，河口受潮水

① 谭其骧：《山经河水下游及其支流考》，《中华文史论丛》第7辑，上海古籍出版社1978年版。

② 方永、邢嘉明、尤联元：《豫北新乡专区农业地貌条件及其与旱涝碱的关系》，《中国地理学会1965年地貌讨论会文集》，科学出版社，1957年。

的倒灌，具有逆河的形象入于海。

战国中期下游河道全面筑堤以后，河道基本上被固定下来。当时平原中部地广人稀，河道又具有游荡性特点，人们所筑的堤防距河床很远。例如河东的齐和河西的赵魏所筑堤防距河床各二十五里，两堤相距五十里，蓄洪拦沙作用很大。这条河道维持了四百多年，其间曾有多次决口改道，最著名是汉武帝元光三年（前 132 年）在东郡濮阳瓠子（今河南濮阳市西南）决口的一次，洪水泻入钜野泽，由泗水入淮。这是见于记载的黄河第一次入淮。历时二十余年，前 109 年才堵住决口。其他几次决口造成的灾情也很严重，但大多经过几年即堵住决口，河复故道。到了西汉末年由于泥沙的长期堆积，河床淤积很高。在今河南浚县西南古淇水口至遮害亭的十八里河段，“河水高于平地”<sup>①</sup>，已成了地上河，所以不久就发生一次大改道。

王莽始建国三年（公元 11 年）河水在魏郡元城（今河北大名县东）以上决口，洪水泛滥了近六十年，到东汉明帝永平十二年（公元 69 年），经王景治河后，出现了一条新的河道，即《水经注》以至唐代《元和郡县志》里的黄河。这条黄河已较西汉大河偏东，经今黄河和马颊河之间至利津入海。这条大河稳定了近六百年，其间当然也有许多次决口，但无大的改流。直至唐朝末年开始在河口段有部分河段改道。<sup>②</sup> 宋朝初年，棣州（今山东惠民县、滨州市一带）境内“河势高民屋殆逾丈”<sup>③</sup>。下游河口段淤高，排水不畅，汛期就容易在上游堤防薄弱处冲溃决口。五代、北宋时期澶州（今濮阳市）、滑州（今滑县旧滑城）间的黄河“最为隘狭”，成为当时经常发生决口的险段。

北宋庆历八年（1048）黄河在澶州商胡埽（今濮阳市东）决口，北流经今滏阳河和南运河之间，在今青县一带汇入御河（今南运河）。黄河河道较前向西摆动，这是宋代黄河的北派。过了十二年，至嘉祐五年（1060）黄河又在大名府魏县第六埽（今南乐县西）向东决出一支分流，东北流经一段西汉大河故道，下循笃马河（今马颊河）入海。

① 《汉书》卷 29《沟洫志》。

② 《太平寰宇记》卷 64，滨州渤海县记载，景福二年渤海县境内有改道。

③ 《宋史》卷 91《河渠志一·黄河上》。

这是宋代黄河的东派。此后,宋代统治阶级内部在黄河维持东派还是北派的问题上,一直争论了八十年,其中参杂许多政治因素,借题发挥,相互攻讦,直至北宋亡国。但就当时自然条件而言,北派比东派有利。因为东派所经冀鲁交界地区,经战国至西汉和东汉大河一千多年的流经和泛滥,地势淤高,而南运河以西地区,“地势最下,故河水自择其处决而北流”<sup>①</sup>。宋代黄河北流前后发生三次:庆历八年(1048)、元丰四年(1081)、元符二年(1099),决口都在濮阳至内黄一带,三次北流所经路线略有不同,大致不超过滏阳河和南运河之间,又因地形自西南向东北倾斜,河床坡降较大,水流迅猛,冲刷力强,河口段迅速展宽刷深。在这八十年中,东北二流并行仅十五年,强行闭塞北流,逼水单股东流仅十六年,单股北流达四十九年之久。直至北宋末年黄河仍保持在纵贯河北平原中部至天津入海一线上。

(2)南宋建炎二年(1128)冬,金兵渡河南下,宋东京留守杜充在滑县以上李固渡(今河南滑县南沙店集南三里许)以西扒开河堤,决河东流,经豫鲁之间,至今山东巨野、嘉祥一带注入泗水,再由泗入淮。<sup>②</sup>杜充不思积极抗金,妄图以水代兵,抵御南下的金兵,结果使黄河发生了一次重大的改道。这次人为决河在黄河历史上是件大事,此后黄河不再进入河北平原了。

从这一年黄河夺泗入淮开始,到十六世纪中叶,即明嘉靖后期的四百多年中,黄河变迁表现为两个特点:

1. 黄河下游分成几股入淮,相互迭为主次。金大定八年(1168)黄河在李固渡决口,淹没了曹州城(今山东曹县西北六十里)夺溜十分之六,流入单县一带,旧河占水流十分之四,开始了两河分流的局面。大定二十七年,金王朝规定黄河下游沿线的四府十六州四十四县的地方官都兼管河防事。从这四十四县的分布以及前后决口的地点来看,当时大河分成三股,北股即建炎二年形成的泛道,南面二股大体也是从豫东北——鲁西南一带注入泗水。以后河道变迁颇多,经常表现为枯水季节一股为主,洪水季节数股并存<sup>③</sup>,或

① (宋)苏辙:《论黄河东流劄子》,《栾城集》卷46。

② 《宋史》卷25《高宗纪》;(南宋)李心传:《建炎以来系年要录》卷18。

③ 《金史》卷27《河渠志·黄河》

汇泗入淮,或直接进入淮,由淮入海。

2. 下游河道干流的流势逐渐南摆。12世纪50年代干流先自豫东北的滑县、濮阳流入鲁西南地区,70年代开始干流南摆进入开封府境,80年代进入归德府(今商丘一带)境。金末元初时许多原来隶属河南政区的县,由于河道南摆,分别改隶河北的政区。如胙城、长垣原属河南的开封府,后因黄河改经二县之南,“以限河不便,”分别改属河北的卫州(治今卫辉市)和开州(治今濮阳市)。归德府楚丘县原在河南,金末改隶河北的单州(治今单县),也是黄河改经县南的缘故。<sup>①</sup> 原在河南属归德府的虞城、汤山二县,金末为河水荡没,县治撤销。元初复置时,因已在河之北,改属河北的济宁路。<sup>②</sup> 当时黄河大致流经今兰考、徐州一线废黄河之南,东流至徐州附近入泗,由泗入淮。

金代以后之所以形成这种河势的变化,大约有两个原因。一是河道人为决入的豫东北、鲁西南地区,是自西向东略微倾斜的一片平原。新形成的河道都是平地冲刷而成,河床宽浅,“变易无定”<sup>③</sup>。虽临时修有堤防,都是随地沙土筑成,一场洪水就可以溃堤而成数股并流。二是河道活动正处于接近南宋疆域的地区。金朝政府害怕“骤兴大役,人心动摇,恐宋人乘间构为边患”<sup>④</sup>。所以河道虽屡变、岔流支分,金朝政府并不积极加以防治。同时河道不断南摆,对金人有利。原来金朝南侵开始时,宋朝曾一度同意以黄河为分界线。黄河愈向南趋,金人占领地就愈大。金人挾懒曾说:“我初与中国(笔者按:指北宋)议,以河为界。尔今新河且非我决,彼人自决以与我也。……今以新河为界,则外御敌国,内扼叛亡,多有利吾国矣。”<sup>⑤</sup> 正说出了其中的道理。

入元以后,不仅黄河下游分成数股的特点未变,河道摆动的趋势更是愈益向南。以元至元年间而言,从当时的决口地点来看,黄河分成汴、涡、颍三条泛道。<sup>⑥</sup> 到了明初变为以颍河或涡河为黄河

① 《金史》卷25《地理志中》。

② 《元史》卷58《地理志一》。

③ 《金史》卷27《河渠志·黄河》。

④ 《金史》卷71《宗叙传》。

⑤ 《三朝北盟会编》炎兴下帙97,绍兴九年七月。

⑥ 《元史》卷65《河渠志二·黄河》。

的干流。<sup>①</sup> 黄河夺颖入淮是到了黄河冲积扇南部的最西极限。13世纪以前黄河最南不超过唐宋汴河一线,其后却能夺颖入淮,这一大变迁与河道沿岸条件变化有关。

黄河过北岸武陟县南岸桃花峪以后进入下游。北岸已经出山,南岸还有邙山的控制。邙山是嵩山自伊洛河口沿黄河向东延伸部分,古时称广武山,其东部又有三皇山、敖山等名称,历史上著名的敖仓即在此,为兵家要地。由于广武山及其北麓滩地的控制,黄河下游河道出山后主溜偏向东北流,决口不能超过今郑州市以西。宋元祐(1086—1093)以来黄河正溜“卧南”,“北岸生滩,水趋南岸”,大河正溜不断侵啮南岸滩地,广武埽危急,刷塌堤身二千余步。<sup>②</sup> 元至元十五年(1355)一次河涨,位于广武山北一里的河阴县“官署民居尽废,遂成中流”<sup>③</sup>。广武山北麓的滩地全沦入河。大河正溜直逼山根,使“河汴合一”<sup>④</sup>。以后河水又不断淘挖山根,山崖崩溃。今广武山临黄一面削壁陡立。楚汉之际项羽刘邦分别在广武山上所筑东西广武城北部已塌入河中,仅存南部残垣。广武山的东北部全遭崩坍,主泓紧逼南岸,遂使河道有可能在今郑州一带决而南流,沿今贾鲁河一线夺颖入淮。

元代以后,黄河下游分成数股在今黄河以南、淮河以北、贾鲁河颍河以东、大运河以西的黄淮平原上不断泛滥、决口和改道,今万福河、赵王河、废黄河、睢河、浍河、涡河、茨河、颍河……等等都曾为黄河的泛道。据粗略统计,从蒙古灭金至元亡的一百三十余年内,能具体指出决溢地点的就有五十余处。明以后决溢改道更为频繁、紊乱。但这个时期内黄河的干流比较长时间保持在开封、归德(今商丘市)、徐州一线上。这是因为元明二代修凿的京杭大运河成为南北交通的大动脉。以后,山东境内的大运河即会通河在徐州和黄河交会,徐州至淮阴的一段黄河也就是大运河的一段。明代永乐年间建都北京以后,治河有两个原则:一是保运,一是护陵。保运就是防止黄河南北决口,影响到漕运的畅通。护陵就是

① 《明史》卷 83《河渠志一·黄河上》。

② 《宋史》卷 93《河渠志三·黄河下》;《宋史》卷 94《河渠四·汴河下》。

③ 《元史》卷 51《五行志二》。

④ 武同举:《淮系年表水道编》。

防止黄河在睢宁、泗阳一带向南决入泗州的祖陵,或夺涡、颍入淮后至下游黄淮交会口,因排泄不畅通而引起倒溢淹及凤阳的皇陵。因此元明二代政府治河时尽可能使黄河的干流保持在开封、徐州一线上,以便徐州淮间黄河即运河的一段有足够的水源可以通漕。可是那时黄河干流两岸地势南高北低,大致是南高于北八九尺,<sup>①</sup>所以经常容易北决,灾情也很严重。元末至正四年(1344)河决曹县白茅堤,豫东、鲁西南数十州县皆遭水患,会通河遭到严重破坏。十一年贾鲁治河时坚决堵塞北决,使河复至徐州会运的故道,即历史上著名的贾鲁河。<sup>②</sup>明代前期北决仍然频繁,弘治年间(1488—1505)刘大夏治河,修了一道从武陟至虞城、沛县数百里长的太行堤,就是防止黄河北决影响漕运,南岸则不筑堤,也不堵口。故而在明代前期经常以汴道(因自开封至徐州一线为古代汴水所经而得名)为干流,同时存在睢、涡、颍数股并流的局面。

(3)从明嘉靖后期至清咸丰四年的三百年中黄河大部分时间保持在今废(淤)黄河一线上。如上所述,明嘉靖以前治河的措施是加强北岸堤坊,南岸分流入淮。以后南岸多分流后,徐州以下干道上水源缺乏,影响漕运。于是到嘉靖二十几年,即十六世纪中叶,先后将南岸诸口堵塞,“全河尽出徐、邳,夺泗入淮”<sup>③</sup>。黄河由此演变为单股汇淮入海。

由于河道长期固定,日久泥沙大量堆积,河床淤高极速。明代后期黄河下游大部分河段已成“悬河”。一次洪水很容易在薄弱处溃堤而出,加上政治腐败,河患特别严重。据清初记载,黄河下游河道上宽下窄。河南境内河身宽4至10里,山东至江苏境内仅0.5至2里,徐州境内更窄。<sup>④</sup>洪水由宽入窄,形成壅水,所以在明代后期决口最多的地方是徐州以上至山东曹县的一段,常表现为黄河入运口在鱼台至徐州之间南北摆动,有时甚至分为十余股决入运河及昭阳湖,运河屡屡遭阻。<sup>⑤</sup>后经万历年间(1573—1620)潘

① 《元史》卷170《尚文传》。

② 《元史》卷65《河渠志二·黄河》。

③ (清)傅泽洪:《行水金鉴》卷39引《明神宗实录》卷308,万历二十五年三月戊午条。

④ (清)靳辅:《治河方略》卷5《河道考》。

⑤ 《明史》卷83,《河渠一》黄河上。



季驯的治理,徐州以上才最后固定为今日废(淤)黄河。

徐州至淮阴段黄河两岸有丘陵约束,故而河床较狭。嘉靖后全河经徐、邳入淮,泥沙集中落淤在此河段。万历时徐、邳、泗三州和宿迁、桃源(今泗阳)、清河三县境内的河床都已高出地面。<sup>①</sup> 徐州城外河堤几与城齐,水面与堤相平。<sup>②</sup> 所以《明史·河渠志》说隆庆(1567—1572)以后河工的重点,“不在山东、河南、丰、沛,而专在徐、邳”<sup>③</sup>。潘季驯治河时工程的重点就放在这一河段上。入清以后,因长期施行“束水攻沙”的治河方针,大量泥沙排至河口,河身延长,坡降减缓,水流下泄不畅,黄水还不时倒灌入洪泽湖,不仅扩大了洪泽湖区,还常决破高家堰,淹及里下河地区。清康熙年间靳辅治河时重点就放在自淮阴至河口段上,正是因为这一河段是当时河患最严重的地方。

嘉庆以后,政治黑暗,河政废弛,堤防破残不堪,决口泛滥的次数与日俱增,一次新的改道是势所难免的了。

(4)清咸丰五年六月黄河在兰阳铜瓦厢决口,开始时分成三股洪水,都在山东寿张县张秋镇穿运河,挟大清河入海。黄河下游结束了七百多年由淮入海的历史,又回到由渤海湾入海的局面。事后统治阶级内部为黄河流经问题发生争执。李鸿章代表安徽、江苏地主阶级利益,不同意堵住决口,主张听任河水流向山东。山东巡抚丁宝楨代表山东地主阶级利益主张堵口,复河入淮故道。双方争执不下,又逢太平天国革命烽火席卷长江流域,清政府岌岌可危,无暇顾及治河,洪水在山东西南部任意泛滥,当地人民蒙受极大的灾难。

决口以后的二十年内,洪水在鲁西南地区到处漫流,直至光绪初年才最后将全线河堤完成,形成了今天黄河下游河道。1855年以前,黄河也曾有几次北决张秋,挟大清河入海,但不久都归复原道。为什么这次决口后不能归复入淮故道呢?这是因为:一,当时“军事旁午,无暇顾及河工”;<sup>④</sup> 二,至光绪年间(1875—1908)兰阳到

① (明)潘季驯:《河上易惑浮言疏》,《河防一览》卷12。

② (清)傅泽洪:《行水金鉴》卷37,引《通漕类编》。

③ 《明史》卷83《河渠一》黄河上。

④ 林修竹:《历代治黄史》卷5,同治十三年条,山东河务局民国十五年(1926)版。