

# 城市街道绿地

CHENGSHIJIEDAOLUDI

主编 史向民 胡守荣 姜 丽

ZHIWUPEIZHI

## 植 物

## 配 植



北林业大学出版社

# 城市街道绿地植物配植

主编 史向民 胡守荣 姜 丽

东北林业大学出版社

---

图书在版编目(CIP)数据

城市街道绿地植物配植/史向民,胡守荣,姜丽 编. —哈尔滨:东北林业大学出版社,2002.7

ISBN 7-81076-355-5

I. 城... II. ①史...②胡...③姜... III. 城市道路-绿化  
IV. TU985.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002) 第 055537 号

---

责任编辑:戴 千

封面设计:金 钊



NEFUP

城市街道绿地植物配植

Chengshi jiedao Lüdi Zhiwu Peizhi

主编 史向民 胡守荣 姜 丽

东北林业大学出版社出版发行

(哈尔滨市和兴路 26 号)

黑龙江新华印刷二厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 4.5 插页 4 字数 95 千字

2002 年 7 月第 1 版 2002 年 7 月第 1 次印刷

印数 1--5 000 册

ISBN 7-81076-355-5

S·340 定价:8.50 元



人行道绿化



堤岸坡路绿化



立交桥绿化



校园区绿化



校园区行道树



护坡绿化

分车带绿化



分车带绿化



堤岸分车带绿化

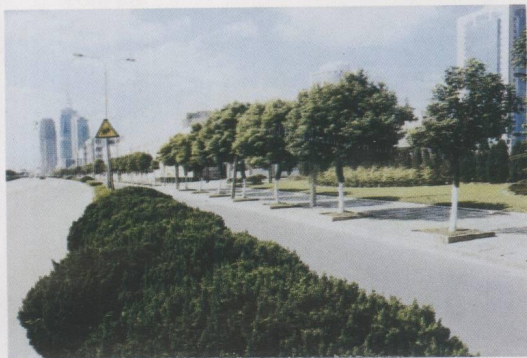
绢花球缀饰 (冬季)



绢花花篮 (冬季)

仿蘑菇  
(绢花造型)





分车带及人行道绿化



分车带绿化



边坡及道边绿化



行道树剪型



草坪剪型



行道树剪型

人行道绿化



人行道绿化



人行道绿化

# 《城市街道绿地植物配植》

## 编 委 会

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 主 编 | 史向民 | 胡守荣 | 姜 丽 |
| 副主编 | 贾宝元 | 张 蕾 | 邢玉辉 |
| 编 委 | 徐永滨 | 陈力娜 | 李文友 |
|     | 杨 松 | 魏 嵩 |     |

# 目 录

|     |                             |      |
|-----|-----------------------------|------|
| 1   | 城市街道绿化的功能与特点 .....          | (1)  |
| 1.1 | 交通功能的特点 .....               | (1)  |
| 1.2 | 美化环境的特点 .....               | (2)  |
| 1.3 | 生态效益的特点 .....               | (3)  |
| 1.4 | 方便养护的特点 .....               | (3)  |
| 2   | 城市街道绿化的规划设计与种植 .....        | (4)  |
| 2.1 | 基本形式 .....                  | (4)  |
| 2.2 | 总体原则 .....                  | (7)  |
| 2.3 | 中分带绿化 .....                 | (11) |
| 2.4 | 分车带绿化 .....                 | (12) |
| 2.5 | 边沟坡及边道绿化 .....              | (14) |
| 2.6 | 边坡、边道绿化的作用 .....            | (15) |
| 3   | 立交桥及中心区域绿化设计与种植 .....       | (17) |
| 3.1 | 主题立意反映当地地域特征要有个性 .....      | (18) |
| 3.2 | 构图简洁、明快,强化主题 .....          | (20) |
| 3.3 | 植物配置 .....                  | (20) |
| 3.4 | 因地制宜,便于养护 .....             | (21) |
| 3.5 | 互通立交及中心区域绿化的设计 .....        | (22) |
| 4   | 街道绿化的环境条件及树种的选择与设计、种植 ..... | (32) |
| 4.1 | 环境条件 .....                  | (32) |
| 4.2 | 树种的选择 .....                 | (34) |
| 4.3 | 人行道绿化带的设计与种植 .....          | (36) |
| 4.4 | 行道树的设计 .....                | (38) |

|      |                           |       |
|------|---------------------------|-------|
| 4.5  | 街头休息绿地设计 .....            | (44)  |
| 4.6  | 滨河路与岸坡的设计与种植 .....        | (47)  |
| 4.7  | 专用绿地的绿化设计建植 .....         | (49)  |
| 5    | 街道常见绿化树种生态习性 & 用途 .....   | (64)  |
| 5.1  | 针叶树 .....                 | (64)  |
| 5.2  | 落叶乔木 .....                | (66)  |
| 5.3  | 灌木 .....                  | (74)  |
| 5.4  | 藤本 .....                  | (87)  |
| 6    | 城市街道绿地草坪的草种选择与设计建植 .....  | (90)  |
| 6.1  | 城市交通道路分类与功能 .....         | (90)  |
| 6.2  | 城市街路常见类型 .....            | (91)  |
| 6.3  | 城市街道绿地草坪应用分类 .....        | (93)  |
| 6.4  | 城市街道草地的类型 .....           | (93)  |
| 6.5  | 草坪建植方法 .....              | (94)  |
| 6.6  | 街道草坪的养护管理 .....           | (96)  |
| 6.7  | 城市街道草坪草种的选择 .....         | (98)  |
| 6.8  | 草坪草的一般特性 .....            | (105) |
| 6.9  | 草坪草的培育和引种 .....           | (109) |
| 6.10 | 草坪草与草坪草分类 .....           | (110) |
| 6.11 | 冷季型草坪草及其品种 .....          | (115) |
| 7    | 彩绢花街道绿地、广场装饰技术及施工方法 ..... | (131) |
| 7.1  | 骨架材料 .....                | (131) |
| 7.2  | 绢花造型 .....                | (135) |
| 7.3  | 施工 .....                  | (137) |

# 1 城市街道绿化的功能与特点

城市街道绿化是指建造在城市街道中间或街道两侧的绿地，多设在观光、购物、交通枢纽等行人和街道集中活动的地方，它是在道路两侧，中心环岛和立交桥四周的植物种植。但主要的是以分车带为主，它对道路景观、城市风貌和方便市民生活都有重要作用，它可增添城市绿化面积，补充城市绿化的不足，创造丰富的城市景观（见图 1-1）。

城市道路常被比喻为人的躯干，而城市街道绿化则被喻为人的“血液”，其重要意义不言而喻。

## 1.1 交通功能的特点

成功的街道绿化可以提高交通效率，保障交通安全，合理的植物配置可以有效地协助车流、人流的集散，保障交通运输的畅通无阻，通过对驾驶员长时间行驶生理方面的监测来看，城市枯燥无味的硬质景观很容易造成驾驶员视觉疲劳，容易引发交通事故；而植物本身具有色彩美、形态美、季相美和造型美的特性，艺术地运用这些特性来进行植物配置，创造美丽多姿的自然景观，不仅能表现平面的、立体的美感，还能表现富有韵律的美感，上述特点能有效地缓解司机的不良反应及视觉疲劳，而跳跃的植物颜色更能提高交通的效率和系数。



图 1-1 城市街道绿化景观

## 1.2 美化环境的特点

将植物材料通过变化和统一，平衡和协调，韵律和节奏等配置原则进行搭配种植后，会产生美丽的艺术景观。花开花落、树影婆娑与成几何图形的临街建筑物产生动与静的统一。它既丰富了建筑物的轮廓线，又遮挡了有碍观瞻的景象。因而，道路的景观是体现城市风貌最直接的一面，绿化

时如果能和周围的环境相结合，选择富有特色的树种来布置，则可尽显街道的个性。

### 1.3 生态效益的特点

改善道路上的卫生环境，减少污染，城市道路上汽车的尾气、噪音及烟尘对环境的污染是相当严重的，而植物材料可在一定程度上降低这些污染。特别是针叶树在北方既能解决冬季无颜色的缺点，又能大量地吸收空气中的  $\text{SO}_2$ ，在一定程度上降低这些污染，达到净化空气的目的。有人曾做过测试，城市公园内大气中的粉尘，每天每平方米约为 100 毫克，而无树的街道竟达 850 毫克，相差 8.5 ~ 9 倍，由此可见植物材料在改善环境方面的作用，在烈日当空的炎炎夏日里，如果能够走在绿树成荫的街道上会相当惬意。反之，如果暴露在骄阳之下，则会酷热难耐，经北方夏季实地检测，树荫下和阳光下温差有 3 ~ 5 ℃。

### 1.4 方便养护的特点

作为城市街道绿化的树种，由于街道生态环境较差，所选树种要以耐贫瘠、耐干旱、喜光的植物为主；养护主要以病虫害少或容易防治，寿命长、不必短期内更换、不落果、不飞絮、不污染环境、枝繁叶茂、花期长、管理粗放、耐践踏、发芽早、落叶迟的树种为主。总之，城市街道绿化的树种要符合上述特点，方便养护。

## 2 城市街道绿化的规划设计与种植

### 2.1 基本形式

#### 2.1.1 一板两带式

一条车行道、两条绿带。这是最常见的绿化形式，中间是车行道，在车行道两侧的人行道上种植行道树，可用单一的树种，也可在两株乔木之间夹种灌木。其优点是简单整齐，用地比较经济，管理方便。缺点是：车行道过宽时行道树的遮荫效果较差，同时机动车辆与非机动车辆混合行驶，不利于组织交通（如图 2-1）。

#### 2.1.2 二板三带式

即分成单向行驶的两条车行道和两条行道树。中间以一条绿带分隔开，此种形式反映的是不同性质区域内的骨干道路。如工业区、居民区、风景区等均有自己的干道，这种道路一般都在中心设宽 2 米以上的分车带即绿化带，严格分开上、下行驶车辆，保证安全。这种形式多用于高速公路和入城道路，分车带是较好的街道绿地，可铺设草坪，栽植灌木，甚至可栽 1~2 行乔木，这样加上两旁人行道、车行道之间的街道树，总共有 3~4 行树（如图 2-2）。