

福建建設報告

第一冊

(一) 公

路

(二) 電

訊

(三) 閩

江

(四) 汽

車

——二三年二月至二四年六月——

福建省政府建設廳編印

序

二十三年二月福建省政府改組體誠 忝長建設地方初定民力未復上承層峰之
勗勉下賴同儕之勤勞毀譽榮辱儘付度外兩年來所收效果雖至有限而殫精掬
誠全力以赴固可告諸國人者也因輯經過工作編類分章成若干冊流布社會共
資觀感有心建設者進而教之是所願焉

中華民國二十四年十二月一日陳體誠

本省公路

本省山嶺重疊，溪澗縱橫，交通不便，行旅維艱，其影響於地方庶政者，所關至鉅，是故本省建設之設施，首重築路，查此項事業之開展，始於民國八年閩南各路之興築，其先多由人民投資舉辦，惟事屬初創，計畫未能完善，且時受政局影響，致多中阻，民國十六年，省公路局成立，以初期公路，在本省東南一帶既具相當基礎，遂先後設立莆仙，泉永，漳龍各區分局，注力於沿海路綫之展築，此外閩北閩西各線，雖經分設機關，着手修築，但以辦理失宜，致所費鉅，而成績鮮，閩變救平，省府成立，本廳以公路交通至關重要，即以建築公路，爲本省建設中心工作，因鑒於以前所成公路，每偏一隅，有失全省各縣交通同時發展之主旨，而西北各縣地勢尤險，運輸困難，且易爲盜匪盤據，故更致力於閩西閩北一帶路綫之興

築，又以前各地所築公路，多屬各自爲政，絕少系統。本廳乃訂定全省公路路線網，以爲標準，已成者加以改善，未築者積極進行，並切實改進公路施工方法，務使費用少而收效多。本省經濟本極枯窘，但經多方籌措，並得軍事委員會及全國經濟委員會之協助，自二十三年起至二十四年六月止，爲時一年數閱月，築路經費達二百數十萬元，築成公路長約一千公里，與本省歷年所成主要公路之總里程相若，茲將工程經過情形及將來計畫，略述於下。

一，路線之系統

本省重要路線計二十有二（見附圖）其主要者凡八，計列如下。

(1) 自福州經連江，羅源，寧德，霞浦，福鼎，以通浙江平陽。

(2) 自福州經莆田，泉州，同安，漳州，漳浦，雲霄，詔安，以通廣東

黃崗。

(3) 自福州經古田，建甌，建陽，崇安，以通江西鉛山。

(4) 自南平經建甌，建陽，浦城，以通浙江江山。

(5) 自南平經沙縣，永安，連城，朋口，長汀，以通江西瑞金。

(6) 自南平經順昌，將樂，泰寧，建寧，以通江西南豐。

(7) 自漳州經龍巖，新泉，至朋口。

(8) 自建陽經邵武，以通江西光澤。

以上八線之已成未成里程如第一表。

本省公路

第一表

線別	起訖及經過地點	全線總里程 (公里)	已成 (公里)	未成 (公里)	已成里程百分率
福州平陽線	福州至福鼎浙省邊界	357	23	334	7%
福州汕頭線	福州至詔安粵省邊界	538	508	30	95%
福州武彝線	福州至崇安贛省邊界	392	112	280	29%
南平江山線	南平至浦城浙省邊界	280	280	0	100%
南平長汀線	南平至長汀贛省邊界	364	361	0	100%
南平建甯線	南平沙溪口至建甯贛省邊界	239	34	205	14%
漳州長汀線	漳州至朋口	254	254	0	100%
建陽邵武線	建陽至邵武贛省邊界	106	106	0	100%
總計		2530	1681	849	66%

二、最近已成公路情形

本省公路，最先完成者，爲龍溪至南靖段，漸及其他各線，計自民國八年
起至二十二年止，十五年間，除各縣縣道未計外，主要公路先後共完成一
〇一三・七二公里，（詳見第二表）自二十三年至二十四年六月止，凡一年
又數月，共完成九四三・一〇公里（詳見第三表）

第 二 表

自民國八年起至二十二年主要公路完成里程表

路線名稱	起 記 及 經 過 地 點	里程(公里)	備 考
福馬路	福州, 馬尾,	23.00	
福莆路	福州, 峽南, 宏路, 涵江, 莆田.	100.10	
莆仙路	郊尾, 仙遊,	19.89	
莆泉路	莆田, 郊尾, 惠安, 泉州.	87.60	
泉同路	泉州, 官橋, 水頭, 馬巷, 同安.	72.00	
泉頭路	泉州, 青陽, 石獅, 金井, 圍頭.	36.50	
泉永路	泉州, 南安, 詩口, 詩山, 永春.	74.00	
同漳路	同安, 角尾, 江東橋, 漳州.	80.00	
同永路	同安, 官橋, 安溪, 魁斗, 詩山, 永春.	94.63	詩山至永春計10公里屬泉永路內
漳澄路	漳州, 海澄.	23.00	
漳龍路	漳州, 南靖, 水潮, 適中, 龍巖.	148.00	
漳雲路	漳州, 長橋, 漳浦, 杜薄, 雲霄, 梅州.	155.00	
南嶺路	南靖, 山城, 小溪, 小坪嶺.	57.00	
龍坎段	龍巖, 坎市.	43.00	
總 計		1013.72	

第 三 表

自民國廿三年起至廿四年六月主要公路完成里程表

路線名稱	起訖及經通地點	里 程 (公里)	備 考
浦延路	浦城,建陽,建甌, 延平.	233.00	
崇建路	崇安,興田,建陽.	61.00	
建邵光路	建陽,界首,邵武, 和順,通津鋪,光澤	111.06	內一部分已在江西 省內由本省建築
延沙段	延平,沙溪口,青 州,沙縣.	61.92	
沙永段	沙縣,徐坊,貢川, 永安.	82.67	
永連段	永安,苦竹,姑田, 連城.	101.00	
龍連段	龍巖,新泉,連城.	145.55	雁石支線包括在內
朋汀段	朋口,河田,長汀.	63.24	
汀瑞段	長汀,牛頭嶺,古 城,瑞金.	44.66	古城至瑞金在江西 省內由本省建築
古谷段	古田,谷口.	32.00	
長營段	長樂,營前.	7.00	
總 計		943.10	

參照上列二三兩表，已可明瞭過去與現在築路情形，惟查最近所築公路，因限期急迫，所有路綫，大都開工與測量，同時並進，因此就路綫而論，自不免有改善之處，但大體均尙合宜，路基寬度，定爲七·五〇公尺，在開山工程之處，其寬度屬於單車道者爲四公尺，雙車道者爲六公尺，路基普通土方，大多由民工及兵工建築，其他則交商承辦，橋梁工程，因限於時間，以木架式爲多，石台木面者次之，本省木材出產甚富，木橋單價，頗爲低廉，涵溝工程多爲單孔或多孔之石溝，係利用就地石材砌築，混凝土水管及綑紋鉄管採用較少，各路之建築費用（詳見第四表）每公里平均約二千六百五十元，就本省山勢之峻險，以與他省比較，此項建築費用，實爲低廉，至各路工程時期，亦頗迅速，如最近延沙永連路，全線長二百四十六公里，且城頭，羊口仔等處石方至鉅，僅於四個月完成之。

第四表

最近完成各路建築費用比較表

路線名稱	里程 (公里)	開工年月	竣工年月	工作時期	全線工程費 (元)	每公里工程 建築費(元)	備 考
浦甌路	168	23年1月	23 6月	6個月	480,000 00	2850 00	每公里工程費均 包括測量費用，因 路工程尚未送全， 決算尚係約數， 故多係約數
延甌路	65	23年1月	23年8月	8個月	250,000 00	3850 00	
崇建路	61	23年3月	23年10月	8個月	170,000 00	2800 00	
建邵光路	111	23年3月	24年4月	14個月	310,000 00	2800 00	
龍汀瑞路	253	23年3月	24年2月	12個月	556,000 00	2200 00	
延沙永 連路	246	24年3月	24年6月	4個月	663,000 00	2690 00	
古谷段	32	23年11月	24年6月	8個月	60,000 00	1870 00	
長營段	7	24年2月	24年5月	4個月	29,000 00	★4100 00	★有路面工程

除上述已成諸路綫外，尚有福州峽南至泉州段，共長一七七公里，此段雖早完成，但路綫及坡度不合之處極多，橋梁涵溝，均屬異常簡陋，現已全部重建完竣，路面工程，除楓亭至泉州可無需建造外，餘均鋪築碎石路或砂土路，已完成四十餘公里，其餘正在繼續建築中。

三，現在建築中之公路

在二十四年六月前業已開工，尙未完成之公路，仍於二十四年度內繼續完成之，其路綫凡八，共計五七六·八九公里（詳見第五表）各路工程情況，述要如左。

第五表
現在建築中公路路線里程表

路線名稱	起訖及經過地點	里程 (公里)	備	考
馬連羅路	馬尾,亭頭,連江,祥樓,羅源.	80.16		
延順將路	沙溪口,順昌,將樂.	95.44		
將泰建路	將樂,泰甯,建甯.	109.64		
上新路	上杭,新泉.	63.93		
坎峯路	坎市,永定,峯市.	59.24		
長漳段	長樂至漳港	17.34		
甌田路	建甌至古田	120.00		
永塘段	永泰至塘前	31.14		
總計		576.89		

(1)馬連羅路 該路馬連段，自君竹至亭頭，石方至鉅，惟橋梁則較少，全段土方大部均歸民工，石方則歸包工，土方現在已成百分之五十（至六月底止，以下同。）石方僅百分之三十五，涵溝亦已開工，自君竹起，復有支綫通羅星塔，長二·七〇公里，爲通馬尾輪船要道，連羅段土石方，由民工担任。

(2)延順將路 該路自沙溪口至洋口，土方由兵工正在興築，約成百分之二十，洋口至順昌，已成土方百分之七十，順昌至三澗渡（離將樂十公里）已成百分之五十，橋涵曾開工一部份，但僅完成橋梁一座，涵洞十道，水管三十八道，即告停頓，現土方未成部份，在順將段內，仍由兵工修築，橋涵繼續開工。

(3)將泰建路 將泰建路土方，僅有一部份，正由兵工建築，開工地段計長十七公里。

(4) 上新路 該路自新泉至上杭，石方計七萬餘方，橋梁共三十九座，總長七百六十二公尺，該路土方，已由兵工於三月開築，至現在已完成二十二萬公方，約合全部百分之三十五。

(5) 坎峯路 該路自坎市至峯市，爲通廣東大埔要道，計石方四萬五千餘公方，橋梁在峯市有大橋一座，長二〇一公尺，較爲艱鉅，其他橋梁計十八座，共長三百二十九公尺，由第四築路隊與包商同時興築，現土方已成十分之六，石方完成三千四百餘公方，橋梁已成五座，涵洞水管共成七十一座。

(6) 長漳段 自長樂至漳港，路基早已竣工，橋梁計六座，共長八十六公尺，已成四座，混凝土水管五十三道，路面亦在同時進行，現在土路可通至杜橋，計自長樂縣城起長十二公里。

(7) 甌田路 該路甌歷段自建甌起至下歷止，共長二十公里，路基正在開

工，已成土方七萬九千餘公方，橋涵即擬開工，自下歷至古田計一百公里，將於本年度內興築。

(8) 永塘段 該段自永泰至塘前，爲永泰通省城要道，蓋自塘前起，即有水道可通福州，該路土方由民工建築，已成三萬餘公方，石溝已開工一部份。

除上表所列諸路，當於二十四年度完成外，其他如永安至大田段(一二〇公里)連城至寧化段(一一〇公里)亦將提前興築，自二十四年七月份起，并將漳龍汀路切實整理，該路一大段係以前建築，且因急於完成，路線坡度及橋涵，均欠妥善，現在必須大加改良，路線坡度最急於改善者，爲猪宗嶺及牛嶺二處，原有損壞橋涵，亦擬一律更換正式橋梁及涵洞。

本省已成各路之路面工程，亦關重要，務使不論晴雨，均可照常通車，於本年十月起，擬將浦延段，福泉段，建邵段，之未成路面部份，(有一部

份已築路面）及漳龍汀，延沙永連兩路，同時趕修，路面之做法，分碎石卵石二種，以利用就近材料爲原則，路面厚度自十公分至二十公分，採用薄邊式，不挖路槽，俾可同時行車，是項路面，擬於二十四年度內完成之，關於土路修養部份，現有築路機二架，一架自購，一架借自浙江省公路管理局，現在福泉段及漳龍段應用，每日每架可工作六公里，至各路段之巨大橋梁，如建陽水南橋，水東橋，建甌水西橋，延平大橋等，前因經濟時間兩俱不及，均暫用渡船聯絡，但於交通，終不便利，擬即着手建築，並乘本年河水低涸時間，即行開工，此外如各路段之護欄及號誌二項，亦至重要，凡未成各處均擬於本年度內完成之。

本省電訊

(一) 公路電話及聯縣電話

本省電話建設，自去年二月起，由本廳積極進行，除福延，福漳，福溫長途話綫，係交通部主辦，本廳代爲飭縣備桿，催促購屯應用；及龍華，漳龍，延沙，邵泰，永甯等軍用電話，係各軍隊長官請代飭縣備桿，由軍隊自行架設外。其屬於公路行車電話；及各縣聯縣電話，由本廳另設電話工程隊兩隊，專任架設。更於本年三月在本省行政會議提出建設全省電話辦法，業已通過。(附錄)計自去年二月至本年六月，已完成之公路電話，有浦甌，甌延，延沙，峽宏，福馬，福泉，漳龍，仙郊，沙永，朋連，龍汀等綫。其屬於聯縣電話，經依照建設全省電話辦法，通盤計劃，分期完成，截至六月底，已完成者有閩長清莆等綫，其餘皆在逐漸架設中，分列圖表如下：