

金环路银环路

沈阳大二环工程巡礼

长篇报告文学

金环路 银环路

沈阳大二环工程巡礼

石歌 著

作家出版社

当代愚公辟新路

侯捷

中国古代有女娲补天、鲧禹治水、愚公移山的传说，表现了中华民族不屈不挠、改天换地、造福民众的精神，成为民族发展的精神动力。当我翻阅《金环路银环路》书稿时，自然联想起了古代愚公率众劈山开路的故事。书中的主人公正是一个个当代愚公，实现着为社会主义经济建设铺路架桥的宏伟壮举。

沈阳是中国历史文化名城，在改革开放中发生了历史性的变迁，城市面貌日新月异，特别是高速公路建设走在了全国的前列，这除了政府的正确决策外，广大城市建设者功绩卓越。《金环路银环路》真实地记录了沈阳“大二环”道桥工程建设过程，记述了几万建设者们无私奉献、忘我工作的场面，记载了从市领导到普通工人团结拼搏、敢为人先的崇高精神。有的人患了癌症仍坚守岗位，甚至牺牲了宝贵的生命，有的人老母亲病危却不能尽其孝道，有的人一再推迟婚期，林林总总的故事感人至深，让我看

到了新一代中国工人阶级的风范，看到了集体主义的力量，看到了广大城建工作者的爱国主义情怀。

党的十一届三中全会决定全党工作的重点转到社会主义现代化建设上来，实行改革开放的政策，使我国经济社会进入了一个快速发展时期。邓小平同志以他的雄才大略，开辟一条前无古人的经济兴国之路。党的十五大制定了社会主义现代化建设跨世纪宏伟纲领，确立了建立社会主义市场经济体制的改革目标，以江泽民同志为核心的党中央带领全国人民向新世纪进军。我国经济社会发展取得了巨大成就，在前进中也面临着许多困难，无论在物质与精神上都是对我们的严峻考验。古语说，“三军不可夺帅，匹夫不可夺志”。志就是精神，人需要一种精神，一个民族更需要一种信念支撑。沈阳“大二环”的建设者们在极其困难的条件下筑路造桥，正是以“天下兴亡，匹夫有责”和建设社会主义现代化强国的信念，去激励自己，正视困难、战胜困难，体现了中华民族坚韧不拔、吃苦耐劳的美德和富于牺牲的精神品格。

中华民族富于聪明才智，更富于开拓和创造。五六十年代中国工人阶级开发大西北、开发大庆油田，创业壮举激励了一代中国人。改革开放的今天，全国人民紧密团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，艰苦创业，开拓进取，取得了辉煌的成就，将对中国的经济社会发展产生重大作用。我们尤其欣喜地看到，“大二环”工程在融资上的开放性，引鸾筑巢，与国际接轨，在工程建设上的高速度、快节奏，并采用了科学的管理手段和高新技术，短短

7个月时间竣工，创造了筑路奇迹，这正是中国建设系统汇入国际经济潮流的形象展示，中国现代化建设的生动写照。

沈阳是我国重工业基地，做出过重大贡献。如今修建了“大二环”，开辟了一条强市富民之路、一条振兴沈阳之路，改善了沈阳的交通条件和投资环境。民族崇尚文明，时代呼唤英雄。江泽民总书记指出：“文艺要讴歌时代，反映波澜壮阔的现实，深刻生动地表现人民群众改造自然、改造社会的伟大实践和丰富的精神世界。”还指出，“大力弘扬爱国主义、集体主义、社会主义和艰苦创业精神。”这本书的出版，从一个侧面客观而真实地反映了时代进程，歌颂时代英模，弘扬奋发向上的时代精神，具有鼓舞人、启迪人、教育人的作用，将激励人们勤奋创造，为社会主义现代化建设做出更大贡献。谁在社会主义现代化建设进程中留下坚实的足迹，谁就是时代英模，祖国和人民都不会忘记。

1998年9月18日

目 录

序	当代愚公辟新路	侯 捷 / (1)
第一章	世纪之交的战略抉择	(1)
	历史攀缘的螺旋曲线	(2)
	沈阳的区位优势	(5)
	城市交通与经济文化	(10)
第二章	为沈阳腾飞奔走引资	(19)
	几任市长一个梦	(20)
	把住顺风舵	(26)
	初步框架协议	(31)
	深圳一锤定音	(37)
	人人都是“投资环境”	(41)
第三章	勾画现代城市的蓝图	(45)
	沉重的担子	(46)
	谁不爱咱家乡好	(53)
	让沈阳美起来	(59)
	快速设计的奥秘	(63)
第四章	强劲的中枢神经	(70)
	指挥部素描	(71)
	不能花丢一分钱	(76)

	锦囊妙计	(84)
	黑脸监理员	(90)
	廉洁是一面旗帜	(97)
	两手都要硬	(106)
第五章	为创大业舍小家	(111)
	一场硬仗	(112)
	令下如山倒	(119)
	公仆形象	(132)
	为“大二环”让路	(139)
	识整体顾大局的企业家	(150)
	众志成城	(157)
第六章	支撑起城市的脊梁	(162)
	走进现实与梦想之间	(163)
	没功夫睡觉	(170)
	挑战极限	(181)
	125个日夜	(192)
	动人的歌谣	(200)
	大桥作证	(208)
第七章	大路在脚下延伸	(220)
	市政“王牌军”	(221)
	生命的年轮	(228)
	挺进浑河南	(235)
	背水一战	(241)
	绘一道诱人的风景	(248)
第八章	地下长龙	(250)

	铺设沈阳新血脉·····	(251)
	磨刀不误砍柴功·····	(258)
	星光灿烂·····	(261)
	情同手足·····	(268)
第九章	造福一方的金环路·····	(273)
	彩旗飘扬的时刻·····	(274)
	创造新的机遇·····	(279)
	优秀的劳动者·····	(285)
	他们也是英雄·····	(294)
	沈阳人迈上康庄大道·····	(302)
	尾 声·····	(307)
	后 记·····	(310)
	附一：沈阳“大二环”道桥工程建设指挥系统·····	(313)
	附二：沈阳“大二环”道桥工程建设大事记·····	(314)
	附三：沈阳“大二环”道桥工程建设光荣榜·····	(316)
	附四：沈阳“大二环”路线图·····	(320)

●历史攀缘的螺旋曲线

●沈阳的区位优势

- 历史攀缘的螺旋曲线
- 沈阳的区位优势
- 城市交通与经济文化

这是一座历史悠久
的城市。这是一个值得
睿智的头脑充分研究的
深奥课题。这是一副荣
耀与禁锢共膺的壮汉肩
膀。这是一条——

历史攀缘的螺旋曲线

后金天命十年（公元 1625 年）三月，老罕王努尔哈赤亲率十万八旗劲旅，迎着料峭的寒风，自辽阳沿浑河浩浩荡荡开进沈阳。此时的沈阳还只是个侯城规模，两条黄土岗，夹着浑河故道上的一串大大小小的牛轭湖。这位马上皇帝当然不知道牛轭湖之阳早在 7200 年前的新石器时代就有先民生息，但他知道从西汉时起这里就有了行政建制，并且认定那两条紫霭蒸蒸的“黄龙岗”将为他奠定成功的基业。于是，沈水之阳的这块“风水宝地”上不久便建起了他承载鸿志的都城，一个延续了 300 年的大清王朝从此肇始。

日出日落，沧海桑田，一个朝代早已湮没在滚滚逝去的历史长河之中了，一座金壁耀眼的皇宫和夕阳残照中的两座遥相对应的陵寝却为这座城市留下了醒目的注脚。纵

然宫廷管弦化作了里巷谣曲，旧时堂燕飞入了百姓宅檐，那些雍容的步态和傲岸的眼神，却在市井勾栏之间镌刻着几许永远的得意。

沈阳是一座古老的城市。

人类经常将生存竞争演变为惨烈的战争。东洋商人贪婪地窥视这片储金流油的关东沃土，殖民主义者把“战略要地”的概念扩展强化到了令全世界愕然的程度，日本天皇在深宫密室里策划的“远东阴谋”，终于在1931年9月18日这天深夜由关东军打响了第一枪，第二次世界大战在沈阳北大营的枪声火光中爆发了。这是中国近现代史上，也是世界史上最黑暗最漫长的一个夜晚。“九一八事变”残历碑斑驳的青石在萧瑟秋风中诉说着这段悲壮的岁月。于是，中国的历史上有了张作霖父子，有了白山黑水间的抗日联军，有了杨靖宇、赵一曼等一长串英雄的名字，有了共产党人挽救民族危亡的流血与牺牲，有了遍布华夏大地的抗日烽烟。66年后，日本首相在残历碑下颤抖着写下的“以和为贵”四个字无法了断这场战争留给沈阳的久久回忆，每逢9月18日深夜，尖利的警笛便会响彻全城，永远告诫沈阳的后人们勿忘国耻。当流落他乡的世纪老人张学良与东北军旧部鸿雁捎书倾吐思乡之苦时，帅府大墙外早已高楼林立，旧貌新颜。

沈阳是一座永不屈服的城市。

人们不会忘记，当年毛泽东振臂一挥号召“建立巩固的东北根据地”，沈阳的儿女们便义无反顾赴汤蹈火血洒疆场。1948年11月2日，沈阳解放了！继而东北全境解

放了！这血写的喜讯令共和国的缔造者们绽开笑容。所有熟知中国历史的人，都会在共和国开国的二十一响礼炮声中听到沈阳人的欢呼与呐喊，都会在天安门上空猎猎飘动的五星红旗上看到沈阳人的生命与热血。

新中国成立之初，沈阳像共和国的一架马力强劲的发动机，为中国的崛起输送着巨大能量，成为民族最发达的肌肉和最健壮的筋骨。在那些火红的日子里，哪座厂房里没有动人的故事？哪座高炉前没有劳动的英雄？哪根铁轨上没运载过沈阳的机床？社会主义建设的所有数据里都有沈阳的贡献。在地球上这个酷似报晓雄鸡的中国版图上，沈阳刚好坐落在雄鸡的咽喉部位。“一唱雄鸡天下白”，沈阳乃至东北便组成了共和国大合唱的共鸣箱。这构图象征着一种地位，一种气概，一种责任，它让沈阳人在理智和情感的世界里久久弥漫着豪迈与自尊。

沈阳是一座英雄的城市。

潮涨潮落，共和国匆匆走过了半个世纪。故宫飞檐之上的朗朗明月，目睹着新乐遗址上的春花秋实，健康活泼的孩子们在努尔哈赤、皇太极陵寝的山坡草地上嬉戏，纷飞的白雪难再觅到热气腾腾的狗皮帽子，东亚商场的喧嚣也搅乱了古城久远的宁静。经历了漫长的历史交响，沈阳走近了世纪之交，历史的脚步已然不再从容。

当中国社会进入世
纪之交的时候，沈阳人

不得不面对这样一个冷峻的诘问：逝去了的辉煌会成为攀缘未来的云梯吗？附庸于旧体制的车轮如何变成腾飞的翅膀？于是人们喊出“二次创业”的口号，而再创业的信心来自于——

沈阳的区位优势

20 世纪最后的 20 年，是中国社会发展最迅速、也最富戏剧性的时期。中国人在经历了几番曲折和教训之后，在自己的天空上大大地写上“改革开放”四个字，所有经历过 1957 年和 1966 年将阶级斗争扩大到人人自危的年代的人，都能体会出这四个字的丰富与沉重。开放使中国打开国门，所有的港口和机场都人潮涌动，全世界每个国家的街道上都能见到西装革履的中国人，全中国所有城市的宾馆里都有来自五大洲的朋友。改革使当代中国充满传奇，创造成为使用频率最高的词汇，旧的在枯萎，新的在成长，所有的城市都处在蜕变之中。历史进入了一个充满选择的时代，远去的辉煌不会顺理成章地成为攀缘未来的云梯，附庸于旧体制上的车轮更无法变成腾飞的翅膀。于是，昔日被誉为“东方鲁尔”的中国最大的城市工业区

——沈阳铁西，轰鸣的工业喧闹渐渐衰弱，而城南的五爱街市场却格外嘈杂。楼高了，天蓝了，草绿了，大气中的工业粉尘减少了，而企业的经济效益却在下滑。人们曾苦笑着说：大量的职工下岗，使工人村成了度假村。车间里上岗职工在逐月减少，而马路上的无照商贩却与日俱增，夜班工人正围着老式机床大呼小叫地议论关于工资和物价的问题……

市政府的综合经济报表上，一系列数据不断提醒沈阳人——沈阳在全国大城市的经济增长速度排位渐次后移，由原来的第四位下降到第六位、第八位、第十二位。遍布全城的国有大中型企业，这些共和国工业的骄子，遇到了严峻的挑战，有些已先后陷入困境，亏损面和亏损总额在不断增长，继续增长。财政增长幅度逐年降低，继续降低。下岗待业人群正在不断扩大，继续扩大。城市建设的速度比之沿海发达地区的差距越来越大……市委、市政府办公大楼里的灯光常常彻夜通明。城市的管理者和决策人紧锁眉头。

街头巷尾的言谈话语里平添了几许忧虑与惶惑。

中国社会进入历史转型期所产生的全部阵痛，都被沈阳人的痛感神经接收并放大。沈阳这是怎么了？沈阳人这样问自己。

翻阅世界发展史，一些城市曾经辉煌，但最终消失在黄沙之下，被荒漠掩埋，成为考古者和探险家苍凉的话题，人们只能在史书的字里行阅读到它的名字。

一些城市曾经是一个民族一段历史的中心，它为此

星球的运转输出过巨大能量，但最终无可奈何地放弃了显赫地位，扮演着寂寞的边缘角色。

一些城市曾经名不见经传，在社会的角落里凝视着这个纷繁的世界，但最终它取代了所有与之竞争的兄弟，成为闻名遐迩的当代名城。

沈阳在未来的征途上将走向何方？

冰天雪地不曾征服沈阳，灾害饥荒不曾征服沈阳，外族侵略不曾征服沈阳，连年兵燹不曾征服沈阳，眼下的困难就能征服沈阳吗？

给沈阳以当下时空中的理性定位，需要哲学家的思辩和战略家的高瞻。然而沈阳人杰地灵，不乏智慧。

社会主义市场经济这个陌生的词语不断敲击沈阳人的耳鼓。“不要找市长，要去找市场”，“在市场中寻求机遇”，“进场入轨，再创辉煌”，这许多新鲜的话语在沈阳的社会生活中被广泛使用，标志着沈阳人正在进行一次历史性的理性选择。

“东北现象”曾被中国经济理论界讨论得沸沸扬扬。沈阳又一次成为当代中国最富典型意义，也最富象征性的一座城市。当我们把理性思索引申到对中国计划经济体制最终消亡的反思上来时，引申到对当前中国社会转型运动的内在规则和运行秩序进行具体分析时，就不难发现，沈阳出现的经济相对滞后状态，是有其深刻的社会历史原因的。作为沈阳这样一座具有丰富经济文化背景的城市，在完成自身的历史蜕变，并谋求与中国和世界经济接轨的全部过程中，出现的某种经济失重状态，是由不可避免的历史

史反弹和全国经济整合运动所决定的。沈阳自然要为此付出代价，而且是沉重的代价。从某种意义上说，沈阳经济失重状态是中国经济结构、体制、机制调整的必然结果，是动态的大格局中的重要组成部分。

这不是沈阳人的自我解嘲。

一个社会的整体转型，并非无序。中国经济由计划体制向市场体制的转轨运动，是按一定规则和秩序进行的。按城市划分，东南沿海新兴工业城市旧体制负重小，转制阻力小，内驱力大，无疑将率先进入市场经济的运行状态；反之，老工业城市，特别是重工业城市，在历史上是依照国家计划体制的需要组建和结构而成的，它的旧制负重大，结构性矛盾突出，转轨进度缓慢，由此产生的经济滞后性在一定发展阶段上是不可避免的。在困境中的沈阳人不气馁，也不应该气馁，因为沈阳人有穿透历史的目光。沈阳是按国家“一五”和“二五”计划体制组建起来的中国东北地区最大的重工业城市，主要功能是为其他各经济部类服务配套的，其生产完全依赖国家计划，一旦所依据的国家计划解体，它的整个生产便会陷入盲目。几年前，一位飞机制造厂的老总得知那年国家飞机生产计划为零时，他竟不知这个拥有十多万人的企业这一年里将怎么办。国内市场在相当一个时期内处于混乱状态，市场需求信号一片模糊，致使大中型企业接二连三地陷入“迷魂阵”中，中国的市场经济正对沈阳进行一次痛苦整合。

当然，这种排序也不是恒定不变的，整个市场经济主体框架的构成，城市自身结构的调整，也极大体现了人的

能动性 and 创造力，这要看人们怎样把握和驾驭客观机遇，城市的转型与发展将愈来愈表现出更大的差异性，市场经济的完善与进步给人留足了创造的空间。说到底，这将是一场人的智慧与素质的较量。

调整一座失重的城市，必须抓住最关键的支点；要使沈阳腾飞，必须为它插上强劲的翅膀。

沈阳人又一次显示了自己的人格魅力。

沈阳的决策人和管理者们在冷静地思索，判断，选择。他们明白，社会转型与进步需要付出代价，正如新生儿的诞生总要伴随母亲的阵痛与流血。于是他们喊出了“第二次创业”的口号，再创业的决心来自于他们对沈阳自身区位优势透彻分析。

沈阳地处辽宁中部，辽东半岛开放区的腹地，在半径150公里的范围内，集聚着钢都鞍山、煤都抚顺、煤铁之城本溪、化纤之城辽阳、煤粮之城铁岭，构成了以沈阳为中心的经济圈和城市群。以沈阳为轴心，以港口城市大连和营口为前沿，以轻工之城丹东和石油之城盘锦为两翼，形成了实力雄厚的辽南经济区。沈阳是这一经济区域的骨干和桥梁，这个经济区域在整个中国经济格局中有着不可替代的重要地位和作用。沈阳是东北地区出海入关的必经之地，是正在规划建设中的东北欧亚大陆桥的始发站，这种区位优势，使沈阳扮演着既是对外开放的前沿又是经济腹地的双重角色。

在这副经济战略的模型上，将沈阳假定为居中的圆心无疑是必要的，从这个圆心可以辐射出四个同心圆，即中