

瓦房店市交通志

瓦房店市交通局 編



大連出版社

无锡市交通志

无锡市地方志编纂委员会 编



中国地图出版社

责任编辑:徐 成
封面设计:于相集
版式设计:马 壮
责任校对:洪 流

瓦 房 店 市 交 通 志

瓦 房 店 市 交 通 局 编

大连出版社出版发行

大连市中山区大公街 23 号 旅顺包装装潢印刷厂印刷

字数:160.000 开本:787×1092 1/25 印张:5 $\frac{3}{5}$

印数 1—800

1991 年 12 月第 1 版 1991 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 7-80555-517-6/U.2

登记号:(辽)第 15 号

定价:5.00

瓦房店市交通局编史修志成员名单

局编史修志领导小组

组 长	赵学刚
副 组 长	戚鹏春 孙德福 沙全德
成 员	高振坤 李恒福 王贵时
	孙世宽 张振令

局史志办公室

主 任	沙全德
主 编	钟静波(特约)
编辑人员	(以姓氏笔划为序) 刘家一
	冷贵章 洪业山
工作人员	窦文惠 鲁桂芳

序一

瓦房店市地处辽东半岛的中西部,对外开放窗口——大连市的北端。这里幅员广阔,资源丰富,经济发达。铁路、公路纵横交错,已经形成网络。

编史修志是中国文化建设上的光荣传统,源远流长。修志之目的,在于存史、资政、教化。历史上瓦房店市曾编纂过几部志书,但多属政治、经济、文化、人物等综合性的方志,专修交通志尚属首次。由于资源匮乏,更无范本借鉴,给编纂工作带来许多困难,但编纂工作人员硬是将这部书编纂出来。

读了瓦房店市交通志后,感到耳目一新,后示之深。从整个文稿字里行间,仿佛凝结着编纂者的辛勤汗水,可谓用心良苦。这部交通志,从交通历史发展的全过程,去总结经验,吸取教训,指导未来;抓住了影响瓦房店市经济和各项事业发展起重要作用的交通事业的起始、形成、演变、发展、特点以及与其他各个方面的相互联系,相互作用详加记述,脉络清晰,一目了然,再现了瓦房店市交通事业的昨天。通过读志,知情求本,一方面,使人们对瓦房

店市交通事业的过去有一个整体的了解；另一方面，还可以激发人们热爱瓦房店市，为瓦房店市交通事业的振兴贡献力量。

由此可见，瓦房店市交通志是一部可读之佳作。建议大家能在繁忙的工作之余，翻一翻，读一读。当然，瓦房店市交通志并非完美无瑕，如文字锤炼、内容归属、次序排列、体例运用等方面尚不够完美，尽管如此，瓦房店市交通志仍不失为一部上乘之作。

值瓦房店市交通志成书问世之际，我表示祝贺！向作者致意！
受瓦房店市交通局领导和同志们之托，寥寥数语，权作序言。

瓦房店市副市长

李会昌

1991年8月26日

序二

《瓦房店市交通志》和读者见面了，这是一件值得庆贺的事情。

这本书以志的体裁记述了瓦房店市交通事业的历史和现状；遵循“详今略古”的原则，突出反映了中华人民共和国成立以来全市交通运输事业旧貌换新的根本变化。

《瓦房店市交通志》的编纂工作是以马列主义、毛泽东思想为指导，是以党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策和《建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，存真求实，力求系统、准确、完整地反映本市交通运输事业的发展，以达到资治、教化、存史的目的。

编纂《瓦房店市交通志》始于1983年11月，历时8年时间，修志人员不辞辛苦，跋山涉水，四处奔波蒐集资料170万字，几经筛选考证，于1991年6月定稿，《瓦房店市交通志》在编纂过程中，交通系统广大干部职工和社会各界人士提供了大量资料，提出了颇多值得借鉴的宝贵意见。

《瓦房店市交通志》是本市第一部交通运输专业志书,由于历史资料保存不全,加之编写人员经验不足,残漏处难免,热诚地希望读者批评指正。

《瓦房店市交通志》在编纂过程中,受到市委、市政府和省、大连市交通主管部门的极大重视,得到大连市交通局史志办、瓦房店市志办等部门的热情指导,省内外交通部门的热情关注和鼎力相助。值《瓦房店市交通志》出版之际,表示诚挚的谢意。

中共瓦房店市交通局委员会书记

瓦房店市交通局局长

赵学刚

1991年6月1日

凡 例

本志属专业志,记述瓦房店市境内公路运输、海上运输、铁路运输和管道索道运输的历史和现状,故名《瓦房店市交通志》。

编纂指导思想:以马列主义、毛泽东思想为指针,以历史唯物主义和辩证唯物主义的方法,力求做到思想性、资料性和科学性的统一。

编纂原则 实事求是、详今略古、古为今用,突出本地特色,体现时代精神,为两个文明建设服务。

篇目设计 采用横分门类,以事系人,以类为志原则章、节、目三个层次。

文体和体裁 采用记述体,语体文;记、述、志、传、图、表、录并用。

纪年 解放前含伪满洲国均以历史朝代年号在前,公元纪年在后加括号,解放后,一律写公元纪年。

称谓 对历史上的朝代、部门单位、社会党派、团体和各种会议名称书写,首次写全称,再现时写简称。

断限 以事发端为起点,下限到 1990 年。

计量单位 一律按中华人民共和国法定计量单位规定执行,采用公制、如公里、米、毫米、公斤、吨等。对币制,属解放前按原币记述,解放后的币额,按规定计算比率折人民币记述。国民党占领时间例外,按时币记述。

本志资料多来源于各地档案馆、图书馆、资料室和知情人的口碑资料。因出处不一,行文上一律不注明出处。对少量的援引资料原文,则在页末注明。本志援引的统计数字,多属复县统计局 1981、1987 年两次编写的《复县国民经济统计资料》和市交通局,铁路内部业务资料。对有关部门提供的数字如互不一致者,在援引时予以校正。

目 录

序一.....	(1)
序二.....	(3)
凡例.....	(5)
概述	(12)
大事记	(18)

第一章 公路运输

第一节 公路建设	(65)
一 公路	(65)
二 桥涵	(91)
三 黑色油路.....	(109)
第二节 护路绿化.....	(112)
一 公路养护.....	(112)
二 机械化养路.....	(117)
三 绿化公路.....	(119)
四 路政监理.....	(121)

第三节	客货运输·····	(123)
一	车辆·····	(123)
二	客运·····	(129)
三	货运·····	(141)
第四节	运输企业·····	(149)
第五节	公路运输管理·····	(158)
一	养路费征收·····	(158)
二	运输管理·····	(172)
三	交通监理·····	(174)
四	司机培训·····	(178)

第二章 海上运输

第一节	港口·····	(180)
一	娘娘宫港·····	(180)
二	复州湾港·····	(182)
三	松木岛港·····	(184)
四	通水沟港·····	(185)
五	华铜港·····	(186)
六	八岔沟港·····	(186)
七	红岩河港·····	(187)
第二节	航道标志·····	(188)
一	长兴岛灯塔·····	(188)
二	松木岛导航标·····	(190)
第三节	运输船只·····	(192)

第四节	货物运输·····	(197)
第五节	海运管理·····	(200)

第三章 铁路运输

第一节	瓦房店市境内铁路·····	(203)
一	干线·····	(203)
二	支线·····	(206)
三	专用线·····	(207)
四	轻便铁路·····	(209)
第二节	铁路桥涵·····	(210)
一	复州河桥(1) ·····	(210)
二	复州河桥(2) ·····	(210)
三	复州河桥(3) ·····	(210)
四	松树咀桥·····	(210)
五	盖家店桥·····	(211)
六	石头河桥·····	(211)
七	老古河桥·····	(211)
八	岚崮河桥·····	(211)
第三节	火车站·····	(212)
一	瓦房店站·····	(212)
二	得利寺站·····	(214)
三	松树站·····	(215)
四	关子站·····	(215)
五	万家岭站·····	(216)

六	许家屯站·····	(217)
七	白水井站·····	(218)
八	老虎屯站·····	(218)
九	炮台站·····	(219)
十	金城站、五岛站 ·····	(219)
第四节	铁路客货运输·····	(220)
一	机车·····	(220)
二	客运·····	(222)
三	货运·····	(226)
第五节	铁路企业·····	(229)
一	瓦房店机务段·····	(229)
二	瓦房店列车段·····	(231)
三	瓦房店工务段·····	(231)
四	瓦房店车务段·····	(232)
五	瓦房店电务段·····	(233)
六	瓦房店水电分段·····	(234)
七	瓦房店列检所·····	(235)
八	瓦房店房产建筑工程段·····	(235)
九	大连铁路分局房产建筑 工程段瓦房店分段·····	(236)
十	瓦房店机车轴承厂·····	(236)
十一	许家屯采石场·····	(236)

第四章 管道索道

第一节	输油管道·····	(239)
第二节	空中索道·····	(243)

第五章 交通管理机构设置

第一节	公路海运管理机构·····	(245)
第二节	铁路管理机构·····	(254)
第三节	地下输油管道管理机构·····	(256)

第六章 人物

第一节	先进人物·····	(257)
第二节	先进集体·····	(265)
第三节	先进个人名单·····	(266)

附录

1	民国十九年(1920)十一月三十日复县政府修道训令·····	(269)
2	交通车辆运行小统计·····	(269)
	跋·····	(271)
	编后记·····	(273)

概 述

瓦房店市地处大连市辖区的北端，东邻新金县，西靠渤海岸，南和金州区隔海相望，北接壤盖县，海岸线总长 461.2 公里。全境方圆 3 793.53 平方公里，人口超过 100 万人。

瓦房店市行政区划 28 个乡镇、7 个街道办事处、5 个国营农场。下属行政村(委)563 个。治所瓦房店，北距省会沈阳 292 公里，南至大连 104 公里，成为沈阳至大连之间交通要塞。

境内盛产苹果，果树株数，果品总产量列居全国县区之首，享有“苹果之乡”美称；工业，有中国“轴承发祥地”——瓦房店轴承厂；有闻名中国“四大盐业”之一的复州湾盐场；有新开发而储量占全国 54% 的瓦房店金刚石股份有限公司。

水产品，柞蚕业也有一定的优势。

交通是国民经济的动脉，一地之经济发展和振兴，与其交通运输发展密切相关，交通运输发展了，必然为经济振兴创造条件。复县建置历史虽然悠久，区域辽阔，但经济落后，交通也不发达，全境仅有北抵襄平(今辽阳)，南

达牧羊城(今旅顺)古道一条,境内路段长不过 100 公里。海上有娘娘宫、五湖嘴(复州湾)、松木岛等港,北通天津、营口,南抵大连、金州、烟台航道。但受港湾码头设备过简,水位深度不够冬季结冻所限,仅能在春秋季节供小船通航。“九·一八”事变后,复县沦为日本殖民地,侵略者视娘娘宫港为境内要塞,派重兵把守,船只往来,人员过路受阻,并常遭日军敲诈勒索,致使娘娘宫港昔日繁荣昌盛之景象悄然失去,陷为死港。其他几处港湾在日本侵略者的蹂躏之下也濒临关闭,致使交通受阻,严重阻碍了经济的发展。

清末至伪满洲国四十年间,复县的交通运输有所发展,中长铁路通车并贯穿全县南北全境,日本人还在复县境内相继修了几条“官道”。可是日本人在中国土地上修路目的,是为他们发动侵华战争运军火、掠夺经济的需要。伪康德 3 年(1936)10 月,在复县的西部沿海边,由复州城伪警察署调集 4 000 民众,不管人民死活从土城子的王家隈至邓屯老爷庙,长约 80 公里海岸线上修筑海防路一条,企图为日本侵略者久占中国东北服务。在修此路期间,沿线大批民房被拆,大量土地被占,迫使被迁户流离失所,生活无着。伪康德 10 年(1943),修筑哈大路复县路段时,采取同样办法侵吞百姓良田,此路因日本投降而停修。

解放后,复县人民政府成立了,百业待兴,交通运输