

美帝國主義經濟 侵華史論叢 (一)

史學週刊社編
生活·讀書·新知三聯書店出版



美帝國主義經濟侵華史論叢

(一)

史學週刊社編

生活・讀書・新知

三聯書店

內 容 提 要

本書第一篇概述美國獨立後到我國辛亥革命前這一百三十年間美帝國主義經濟侵略中國的歷史。

中日甲午戰後到五四愛國運動前，美帝國主義曾積極進行掠奪我國鐵路的陰謀，蘆漢、津滬、錦慶、川漢各路，尤其粵漢路，都曾是它掠奪的對象。本書其餘五篇，根據可靠的材料，揭露了這些陰謀，使我們認識美帝國主義很早就已成為我們的兇狠的敵人。

版權所有

生活·讀書·新知三聯書店出版

北京東總布胡同10號

*

1953年3月北京第一版

1953年12月北京第二次印刷

31.1×43.1/1/32·71,000字·總號1002·分號Q552

8,001—18,000冊·定價4,100元

*

·發行者·

新 華 書 店

序 言

「史學週刊」發刊以來，愛護本刊的讀者，經常函促印行單頁或單行本。印行單頁有很多困難，茲將本刊所載與本刊同人所寫而在他處發表的文字，分類彙輯，印為單行本。「美帝國主義經濟侵華史論叢（一）」係第一本。

本書以說明甲午中日戰爭後五四愛國運動前美帝國主義掠奪我國鐵路權益為主，收有六篇文章。美帝國主義掠奪粵漢鐵路，是它侵略中國的歷史中一件大事，本書後三篇都討論這個問題，內容可以互相補充。

本書所收各篇，都經作者重新修訂。但難免尚有欠妥之處。「史學週刊」向賴各方贊助，得以改進工作。今印單行本，還懇讀者隨時指正。

史學週刊社

一九五二，一一，七。

目次

序言

美帝國主義對華投資的歷史發展及其侵略性……………孫毓棠（一）

（二七八四——一九一四）

*

中日甲午戰爭後美帝國主義攫奪蘆漢、津鎮與粵漢諸鐵路的陰謀……………孫毓棠（一六）

（二八九五——一八九八）

日俄戰爭後美帝國主義侵略中國東北的陰謀……………孫毓棠（四四）

（一九〇五——一九一〇）

*

辛亥革命前美帝國主義侵奪粵漢鐵路的陰謀……………宓汝成（三三）

美帝國主義與湖廣鐵路借款……………余繩武（八）
美帝國主義與粵漢川漢鐵路借款……………孫毓棠（九）

（一八九八——一九二一）

美帝國主義對華投資的歷史發展及其侵略性

孫毓棠

(一七八四——一九一四)

美國自立國之初，便是一個資本主義的國家。從時間上講，它雖較西歐列國稍後；但它和走在它前面的葡、西、荷、英、法諸資本主義國家一樣，在本國資本主義發展的過程中，對世界各地的殖民地、半殖民地和經濟落後國家，不斷加強地進行掠奪和侵略。自十八世紀末葉以來，中國便是美國掠奪侵略的重要目標之一。最初數十年，因美國國勢未張，它只能尾隨在英法等國背後幫兇侵略中國。在南北戰爭後三十年，美國大舉開發西部，又大規模展開工業化，進入資本主義全盛時期，它的侵略性也便隨着加強。到了十九世紀末，美國資本主義已發展進入帝國主義階段，它對中國的侵略也就進入一新時代；二十世紀以來它兇蠻的侵略性更一年年急速增強，始而與帝國主義列強在中國爭奪霸權，最後則進行獨佔中國，要把中國變成它長久的殖民地。

隨着美帝國主義侵華的歷史發展，它對華投資（包括企業投資、政府借款和教會與文化侵略投資）的數量日益增多，其投資的方面日廣，其侵略性也隨着時代的進展而變化加強。本文先把第一次世界大戰前百餘年美帝國主義對華投資的歷史發展及其侵略性簡單敘述，一九一四年以後的歷史擬將來另爲文敘述。

一七八四——一八七五

美國在獨立以前，和中國沒有任何貿易或其他直接關係。那時北美十三州還是英國的殖民地。按照英國重商主義的法律，北美殖民地不得與外國有直接貿易關係。自十八世紀初葉，中國茶葉已開始運銷北美，北美的人參也載運來中國，但是這些交易都是間接假手於英國東印度公司的。

美國獨立以後，脫離了英國殖民帝國的系統，又失掉了和英屬西印度羣島的貿易，美國商人於是便到遠東來積極發展其「中國買賣」，因爲這買賣能贏厚利。美國來華的第一隻商船於一七八四年抵達廣州，載回大量茶葉絲綢，此一行賺了三萬餘美元。從此

以後，自美國東岸各城來華的商船日漸加多。最初二三十年載來中國的貨物是西洋參、水獺、皮貨、檀香等物；從中國販買茶葉、絲綢、土布、瓷器和手工藝品。在中美初期貿易中，中國經常出超很多，常常高到百分之五六十；對於這種「不利的貿易差額」，美國商人必須拿白銀來付償。美國商人不肯出白銀，他們便學英國海盜式的辦法，從近東與印度大量私運鴉片來中國銷售。自一八二〇年以後，私運鴉片的數量逐年加多。美國獨立前在英人統治下的一百多年間，和在歐洲的拿破崙戰爭時期，美國商人久已習慣於走私、賄賂、掠奪、欺騙等各種伎倆；如今到廣州運用這些伎倆做鴉片販子，贏利便十分豐厚。當時滿清封建政府施行管制對外貿易政策，一切皆壟斷於廣東十三行。洋商在廣州除租用十三行房棧以儲存貨物外，別無產業。因此在一八四〇年以前的半個世紀，美國對華投資只有進出口貿易。美商在這方面投資有多少，因資料缺乏，很難確定。據黎邁（C.F. Remer）估計，在鴉片戰爭前夕大約在三百萬美元左右。但從當時美商積極偷運鴉片的紀錄看來，其投資可能比這個數額要多。

在英國侵略中國進行鴉片戰爭時，美國做了幫兇又壓迫滿清政府和它訂立了不平等的「望廈條約」，攫得了協定關稅、治外法權、最惠國待遇等很多特權。有了這些特

權作保障，美國商人就在比中國自己的商人更優越的條件下來中國作買賣。五口通商以後，貿易重心自廣州移至上海，貿易量急劇地增多起來。一八四五年中美貿易總額爲九百五十餘萬美元，至一八六〇年已增至二千二百餘萬美元。美國爲了要擴展其對華貿易，好把鴉片與棉紗棉布麵粉大量輸入中國，它在英法聯軍時便又幫英法再度侵略中國，攫取了更多的利益與特權；隨後它又拿軍隊和槍砲支助滿清封建政府壓制偉大的太平天國人民革命運動。在美國南北戰爭期間，中美貿易中衰；但至一八七三年復增至二千九百七十餘萬美元。因此在十九世紀七十年代美國的對華投資，進出口貿易仍佔很重要部分，販賣鴉片也始終沒有停止。

在鴉片戰爭後二三十年間，美國在中國竭力發展其航運事業，和英國競爭。在一八七一年，據海關報告，中國內河沿海外洋航運的總噸數中，美國航船佔到百分之四十三。這是美國當時在中國最大部分的企業投資。但是美國國內自南北戰爭以後四十年間，航運事業却轉趨衰落，在中國的航運業因此也受到影響，至七十年代種種情形使得它暫時已不能再繼續發展。一八七七年美國太平洋輪船公司把郵船賣給了日本郵船公司，在華的旗昌洋行也把些破舊的船隻，以二百四十萬兩的代價賣給了中國新成立的輪

船招商局。於是美國在華的航業從此中衰，直到第一次世界大戰後才又捲土重來。此時期美國對華投資，除上述最主要的航運事業和進出口貿易外，美國商人又在上海購買地產，大半集中於強劃爲美國租界（後併入公共租界）的虹口一帶。

以上三項合起來，黎邁估計在一八七五年（即美國航船尚未出售前）美國對華企業投資約爲七百萬美元。這時美國已積極展開其對華文化侵略，散在中國各地的已有二百名美國傳教士。黎邁估計當時教會在華財產約一百萬美元。二者合計，一八七五年美國全部對華投資約爲八百萬美元。

一八七五——一九〇〇

自美國南北戰爭起，至中日甲午戰爭止，中美貿易大致說來雖仍有些進展，但是相當緩慢，遠不如一八六〇年以前的十幾年。美國在華的航運事業大大地衰落了；美國對中國絲茶等貨物的入口稅提高了；前期在華的大商家漸都歇業而代以新的小商家；有些美商捨棄了中國絲茶而到日本去販運絲茶；白銀價格的跌落部分減低了中國對洋貨的購

買力；美國的日益加強歧視並壓迫赴美的中國僑民；這些因素都使美國對華貿易不能大規模擴展。然而，這三十年間可注意的是中美貿易的性質開始發生了變化。美國自南北戰爭結束後，已急速展開了大規模工業化，進入資本主義全盛時期。美國的資本都投於其國內的工業、交通、金融、農場和西部開發的事業。美國因係幅員較廣資源較富的國家，當時投資機會很多；本國資金不足，且吸收了不少歐洲的資本。這種情形使得此時期美國對華投資暫時進展得有限。然而，美國資本主義和近代工業的急速發展，漸漸改變了中美貿易的性質。中日甲午戰前十餘年，美國輸入中國的商品已經以棉紡織品與煤油爲最大宗。煤油的入口逐年增多，且帶有壟斷性；數十年來剝削中國很厲害的美孚油行於一八八六年在上海開設了分行。同時，煙草也漸次在中國開闢了市場。這些商品對中國農村經濟起了很大的破壞作用。較次要的進口貨是麵粉和鋼鐵製品。美國自中國販運出口的貨物，除茶絲仍爲最大宗外，有草帽、羊毛、牛皮、皮貨、香藥、植物油等。換言之，即中國已漸漸成爲資本主義美國的工業品市場與廉價原料供給地。在列強不平等條約壓制下的中國的低關稅大有利於美國在中國傾銷其工業製造品，換取落後中國生產的原料與半製品。半殖民地中國人民在這種不等價交換中所受的剝削是很

深重的。

一八九五年以前美國對華投資最主要部分是這種帶有掠奪性的進出口貿易。但至中日甲午戰後，情況便漸漸不同了。十九世紀末，世界資本主義已發展進入帝國主義階段，美國資本主義也由於生產的集中和金融寡頭的強大壟斷而轉變為壟橫的帝國主義。一八九八年以武力攫取菲律賓，便是美帝國主義侵佔奴役亞洲人民的第一次行兇；並且它從此以菲律賓為墊腳石，積極圖謀以各種方式來侵略中國。

和其他帝國主義者一樣，美國自一八九五至一九〇〇年侵略中國十分積極。它和英、德、法、沙俄、日本諸國在中國進行激烈的競爭，圖謀攫取鐵路修築經營權和政治借款權。它許多陰謀和企圖都未能成功，但在一八九八年它用卑鄙欺詐的手段終於初步攫得了粵漢鐵路的修築權，訂立了四千萬美元的借款合同。以後兩年間，它一方面要求各國保證中國的「門戶開放」，好給它自己留一個今後加強掠奪侵略全部中國的機會；另方面則鬼鬼祟祟陰謀在中國攫取福建的三沙灣，但以日本的阻礙，未能如願。

美帝國主義當時對歐洲還是個負債國（直到一九一四年第一次世界大戰），但此時它的工業革命和西部開發事業大抵已完成，若干金融巨頭已積有相當雄厚的「剩餘」資

本，準備在世界各處投資。除中南美以外，他們認為亞洲，尤其是地廣人多資源豐富的中國，是此後最理想的侵略對象與投資市場。因此美國跟其他帝國主義各國一樣，日日圖謀在中國進行經濟政治文化的侵略活動。它趁「馬關條約」許可外人在華設廠的機會，便在上海趕快設立了兩個紗廠、一個紙烟廠、一個造紙廠、一個碾米廠（其中包括着些中國買辦資本）。這是美帝國主義在華工業投資的先聲。此外，美國人在上海大量增購地產，至一九〇〇年約值三百五十萬至四百萬美元。中日甲午戰後五年間，美國對華貿易擴展很快，一八九四年中美貿易總額為二千三百萬美元，至一九〇〇年已躍進至四千二百萬美元。美國貨物輸華總量急劇增長，尤其是美孚油行的生意十分興隆，投資額也隨着大增。除了以上各種投資外，在十九世紀末期的二十餘年間美國對華文化侵略也日益加緊。在華的美國教會與傳教士日益增多，各都市裏創立了不少麻醉中國青年的教會學校。這些教會財產和文化侵略的投資，已自一八七五年的一百萬美元增至一九〇〇年的五百萬美元。美帝國主義者認為教會與文化侵略是帝國主義侵略半殖民地的最可靠的先鋒。

據黎邁估計，一九〇〇年美國對華投資的數量：企業投資約一千七百五十萬美元，

政府借款（即粵漢鐵路借款已撥付部分）約二百二十萬美元，教會財產和文化侵略投資約五百萬美元，三者合計爲二千四百七十萬美元。在華的企業有八十一家，在華的美國人僅傳教士即約一千名。

一九〇〇——一九一四

一九〇〇年義和團起義展開反帝運動；美國聯合了其他帝國主義列強侵略中國土地，屠殺了不少的中國人民。翌年帝國主義列強依據辛丑條約從中國攫取了四億五千萬兩（加上利息逾九億兩）的庚子賠款，美國分贓得到了三千二百餘萬兩，加上利息是七千一百餘萬兩。一九〇三年中美締訂了新的商約，美國獲得了更多的貿易方便。一九〇四至一九〇五年的日俄戰爭結束後，美國對中國東北的野心陡然增大。從一九〇五年美國鐵道大王哈里曼夢想併吞南滿，中東二鐵路，美國駐奉天總領事司戴德圖謀東三省銀行與錦瓊鐵路，直到一九一〇年美國國務卿諾克斯提出滿洲鐵路國際共管計劃，六年間美帝國主義不停地陰謀把大量資本輸入中國東北，但因日俄的反對和英法的不支持而終

成畫餅。美帝國主義侵略東北的陰謀雖失敗，但在其他方面的侵略政策則比較成功。自一八九八年美國攫得粵漢鐵路的修築權後，因種種原因未能早日動手興築；至一九〇三年，股票大半被別具野心的比國銀團所收買。這辦法是違背中美合同的，中國即提出抗議，美國摩根財閥忙與比人通融，把股票陸續買回。然而中國粵湘鄂三省紳商正熱心收回利權，一九〇五年由張之洞出面交涉，從英國香港政府借款把粵漢鐵路修築權自美國手中全部贖回。粵漢路贖回後，三省紳商原擬自力興築，但苦於資金不足。一九〇九年中國再打算舉借外債修此鐵路，英法德三國先行激烈競爭，終則協議共同借款承辦，並擴大至包括川漢鐵路。以金元外交著名的美國總統塔虎脫聽到這消息，立即組織了一個以摩根公司爲首的美國銀團，派司戴德爲代表來華積極活動要參加。四國並與中國往返交涉，至一九一〇年由醞釀而漸漸成立了四國銀行團，企圖壟斷對華一切借款；翌年五月，四國銀行團與郵傳部大臣盛宣懷成立了粵漢、川漢鐵路借款合同六百萬鎊，美國分得了四分之一。銀行團是在美帝國主義策動下產生出來的東西，它和諾克斯兩年前的滿洲鐵路中立計劃一樣，代表當時美帝國主義侵華的一種政策。這政策就是陰謀在中國建立國際共管機構，以便在金融財政上大規模控制中國。美國自信金融資本勢力雄厚，在

此種機構中定會佔最重要地位；等地位站穩，便可慢慢排除他國勢力而獨霸中國。

美帝國主義一方面在策動成立銀行團，同時它再度想染指東北。一九一〇年美國與滿清政府商議，以幣制改革及「振興滿洲實業」爲名舉借一筆五千萬美元的大借款。它怕單獨行動不利，便利用四國銀行團，於一九一一年成立了一千萬鎊的幣制實業借款合同，並先付四十萬鎊。此借款既以開發滿洲爲目的，自然惹起日俄兩國的反對。數月後辛亥革命爆發，這借款在革命的大風濤中也使無形中取消了。袁世凱竊國以後，財政困難，向帝國主義列強俯首求援；而以美國爲首的銀行團（自一九一二年六月因日俄兩國亦參加而改組成了六國銀行團）正願意支助袁氏的反動政權，並向他要挾誘迫以攫取控制中國金融財政的權利。這次封建勢力與帝國主義勾結的結果就是有名的「善後大借款」。銀行團的借款條件十分苛刻，意在把中國財政置於國際監督管理之下；加以列強間矛盾紛爭，借款談判遲遲不得具體化。一九一三年三月威爾遜代替塔虎脫作了美國總統。民主黨的威爾遜對於以共和黨的摩根財閥爲首的美國在華銀行團，因政治上敵對關係而不肯加以支持，便於就任後發表了一個堂皇的聲明，叫摩根公司等退出六國銀行團。因此善後大借款正式成立時美國沒有參加。美國退出銀行團並非中止侵略之意，它