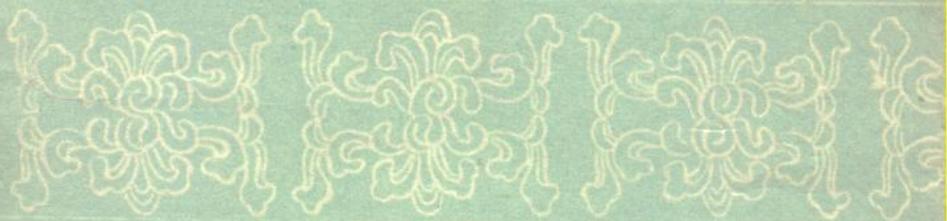




非綫性調節系統的穩定性

A. M. 列托夫著



科学出版社



非綫性調節系統的穩定性

A. M. 列托夫著

李 惠 譯

科学出版社

1959

А. М. ЛЕТОВ
УСТОЙЧИВОСТЬ НЕЛИНЕЙНЫХ
РЕГУЛИРУЕМЫХ СИСТЕМ
Государственное Издательство
Технико-Теоретической Литературы
Москва 1955

內容簡介

本書系統地介紹了非線性調節系統的穩定性，從李亞普諾夫創立的運動穩定性基本定理講起，論及絕對穩定性問題，并特別在理論上和數學方法上對李亞普諾夫直接法有所發展和總結。本書的原始資料來自 A. H. 魏里叶的論文和專著及 A. M. 列托夫發表的論文。

非線性調節系統的穩定性

A. M. 列托夫著

李 惠 譯

*

科学出版社出版 (北京朝陽門大街 117 号)
北京市書刊出版業營業許可證出字第 061 号

中国科学院印刷厂印刷 新華書店總經售

*

1959 年 5 月第一版 書號：1715 字數：216,000
1959 年 5 月第一次印刷 开本：850×1168 1/32
(京) 0001—5,600 印張：8 3/8

定价：(10, 1.2) 元

作 者 序

本書論述關於帶一個和兩個控制元件的非線性調節系統的穩定性¹⁾及其穩定度的某些研究結果。

在這裡所討論的問題牽涉到所謂絕對穩定性，即是發生在擾動不受限制，而控制元件的非線性特性被規定為僅屬於某類函數的情形下之穩定性。

關於這種穩定性的研究，首次出現在 A. И. 魯里葉和 B. Н. 波斯特尼科夫關於闡明某一特殊問題的論文²⁾中。那裡所討論的系統屬於某一廣泛流行的調節系統類型，關於這一類型的普遍性研究是首先始於 A. И. 魯里葉的。也正是他提出了該類型系統的絕對穩定性問題，並將其解法推演為算術算法的形式³⁾。

可以把 A. И. 魯里葉的結果加以發展、概括並推廣到許多更為廣泛和更為複雜的類型調節系統上去。本書給出了為達成這種發展和概括之嘗試，而且論述了解決調節系統的絕對穩定性問題的各種方法。

作者認為應當指出的是，對 A. И. 魯里葉的結果應給以一定概括的這一要求是由以下三種情況的影響而提出的。

第一個情況是由波里斯·符拉奇米羅維奇·布爾伽科夫的始終不渝的努力，而改善了研究調節系統的數學方法。為達到此目的，他特別重視李亞普諾夫直接法，而且作為導師，他經常促使我注意這個方法。

第二個情況是由 H. Г. 捷塔也夫⁴⁾的專著的出版問世而提

- 1) А. М. Ляпунов, Общая задача об устойчивости движения, Гостехиздат, 1950.
- 2) А. И. Лурье, В. Н. Постников, К теории устойчивости регулируемых систем, ПММ, т. VIII, № 8, 1944.
- 3) А. И. Лурье, Некоторые нелинейные задачи теории автоматического регулирования, Гостехиздат, 1951.
- 4) Н. Г. Четаев, Устойчивость движения, Гостехиздат, 1946.

出的。在該專著中，關於穩定性理論的一切普遍性問題都成功地在李亞普諾夫直接法的基礎上給以解決了。在那里揭示出了這一方法在分析和幾何方面的可能性，而且在穩定性理論的許多特殊問題中，對它們作出了確切的闡明。

最後，第三個情況是由於 A. I. 魯里葉和 B. H. 波斯特尼科夫二人以及 A. I. 魯里葉本人在“應用數學與力學”(Прикладная математика и механика)雜志上所發表的論文而提出的。

A. I. 魯里葉在自己的文章中，有力地表明了應用李亞普諾夫直接法來解決自動調節理論的第一基本問題之卓著成效，也正是由於這樣的工作才澈底地奠定了他自己與這一方法之間的關係。

本書的主要原始資料，一方面來自以上所指出的 A. I. 魯里葉的專著和論文，另一方面也來自本作者在“應用數學與力學”和“自動控制與遠程操縱”(Автоматика и телемеханика)雜志上所發表的論文。

應當指出，給這些論文準備付諸出版的工作是在 A. I. 魯里葉直接關切之下進行的，他不只一次會給予作者以有關改進這些論文內容的建議。至於談到本書的內容，他也提出了許多寶貴意見。乘此機會，我謹為他對我們工作的深注关怀，向他致以衷心的感謝。

本書共分成十一章以及其引論。

在引論中，引述了 A. M. 李亞普諾夫所創立關於運動穩定性的基本原理。在本書中引述這些原理，是為了使那些對 A. M. 李亞普諾夫的專著不熟悉的讀者們，易于了解它們。同時我們把主要注意力集中於 A. M. 李亞普諾夫直接法，借以作為整個專著的基礎。

第一章討論調節系統的方程，並提出絕對穩定性問題。

第二和第三章論述化調節系統的原始方程為各種標準式的變換，它們對於基本問題的解決有著獨特的用處。

第四章引述 A. I. 魯里葉對於帶一個控制元件本來穩定的系

統进行研究而得出的主要成果。

第五章討論前一章所研究的那种調節系統类型的稳定性之各种形式的簡化准則。这里要特別注意簡化准則的建立方法。在系統具有多自由度的情形下,这些准則容許按文字順序地加以分析。这样就使这些准則有着实用意义。其中可注意的是,簡化准則揭示出了調節系統所謂“寄生的”小參量之作用。

第六章在于研究本来不稳定的調節系統。并且論述了两种研究方法,其一屬於 A. II. 魯里叶,另一則屬於作者。

第七章提出了程序調節過程的稳定性問題,并且給出了特殊解答。

第八章提出关于計算帶一个控制机件的調節系統的稳定性問題。在这里还給出了估計稳定度的两个方法。并且以此为基础来陈述和解决調節系統的品質問題。

第九章在于解决帶两个控制机件的調節系統的絕對稳定性問題。

第十章研究稳定性理論的两个切迫的問題:按一次近似的稳定性和在扰动力經常作用下的稳定性。

最后,在第十一章提出了在任何(有穷或无穷)時間區間內的非定态运动之稳定性問題,并给出了一种解法。

对所有叙述,都用許多例子作了闡明,借以表明那些与所述研究方法相关联着的計算手續之运用程序。

不能認為本書已足够完备。特別是,它沒有反映 B. B. 布爾伽科夫、A. A. 安德罗諾夫及其門生們按另一体系所完成的非常可貴的工作。

出版本書的主要目的是;使許多在自動控制領域中工作的專家們,知道李亞普諾夫直接法在解决自動調節理論的基本問題上可能有效地应用。本書同样可供專于自動控制和应用力学的大学生和研究生之用。

有鑑于十分缺乏关于論述李亞普諾夫直接法在自動調節理論

中应用的文献，作者期望本書的出版将有所裨益。

作者并向 A. H. 魯巴苏夫致謝，他在給本書付諸出版的准备上做了大量的工作，且給予了許多宝贵意見。

目 录

作者序	v
引論	1
§ 1. 稳定性問題的提出	1
§ 2. 李亞普諾夫直接法	6
§ 3. 按一次近似方程研究稳定性	10
§ 4. 霍尔維茨定理	13
§ 5. 特征数	14
§ 6. 在扰动力經常作用下的稳定性	15
第一章 調节系統的方程。稳定性問題的提出	17
§ 1. 調节对象的方程	17
§ 2. 执行机件的方程	18
§ 3. 調节系統的总体方程	21
§ 4. 調节系統定态的可能式样	21
§ 5. 調节系統方程組的范式	24
§ 6. 自动調節理論的第一基本問題	26
第二章 調节系統方程的第一标准式	28
§ 1. 魯里叶变换	28
§ 2. 魯里叶正、逆变换系数的計算公式	32
§ 3. 重根的情形	35
§ 4. 布尔伽科夫的第一問題	39
§ 5. 布尔伽科夫的第二問題	45
§ 6. 关于均衡調節器的理論	48
§ 7. 在恒定扰动力作用下系統定态的調节	54
§ 8. 带非理想測量器的布尔伽科夫的第一問題	58
§ 9. 带非理想測量器的布尔伽科夫的第二問題	61
§ 10. 机器的間接調节	64
§ 11. 魯里叶的第二变换	68

第三章 調節系統方程的第二和第三標準式	78
§ 1. 第二標準變換式	78
§ 2. 變換系數的計算公式	81
§ 3. 布爾伽科夫的第一和第二問題	82
§ 4. 關於均衡調節器的理論	85
§ 5. 第三標準式	88
第四章 調節系統的穩定性	93
§ 1. 問題的提出	93
§ 2. 兩個二次型	94
§ 3. 魯里葉定理	96
§ 4. 布爾伽科夫的第一問題	100
§ 5. 布爾伽科夫的第二問題	102
§ 6. 關於均衡調節器的問題	105
§ 7. 魯里葉定理的第一修正式	107
§ 8. 魯里葉定理的第二修正式	111
§ 9. 重根情形的穩定性	112
第五章 簡化的穩定性準則的建立	116
§ 1. 簡化的穩定性準則建立的第一種情形	116
§ 2. 簡化的穩定性準則建立的第二種情形	120
§ 3. 特殊問題	123
§ 4. 關於簡化的穩定性準則建立的一般方法	124
§ 5. 馬爾金方法的某一個修正式	128
§ 6. 李亞普諾夫直接法所給出的解的構成性	131
§ 7. 簡化的穩定性準則建立的另一方法	136
§ 8. 間接調節的穩定性	145
第六章 本來不穩定的調節系統	153
§ 1. 魯里葉定理的概覽	153
§ 2. $k < 0$ 時的布爾伽科夫第二問題的解	156
§ 3. 穩定性準則的其他形式	163
§ 4. 簡化的穩定性準則的建立	172
§ 5. 依據方程(3.57), (3.60)研究穩定性	176

§ 6. 帶負自找平衡性的間接調節	180
§ 7. 簡化的穩定性準則建立的另一方法	185
第七章 程序調節	188
§ 1. 穩定性問題的提出	188
§ 2. 關於程序調節的定理	191
第八章 調節品質問題	198
§ 1. 自動調節理論的第二基本問題	198
§ 2. 正問題的解決	202
§ 3. 逆問題的解決	206
§ 4. 布爾伽科夫的第一和第二問題	208
§ 5. 解決品質問題的第二方法	213
第九章 帶兩個執行機件的調節系統的穩定性	217
§ 1. 問題的提出	217
§ 2. 調節系統方程的標準式	219
§ 3. 標準變換系數的計算公式	220
§ 4. 李亞普諾夫函數的建立	222
§ 5. 举例	226
§ 6. 簡化的穩定性準則的建立	229
第十章 調節系統穩定性理論的兩個特殊問題	235
§ 1. 關於按一次近似的穩定性	235
§ 2. 在擾動力經常作用下的穩定性	241
§ 3. 結論	246
第十一章 非定態運動的穩定性	247
§ 1. 摆動運動的方程	247
§ 2. 非定態運動穩定性問題的提出	248
§ 3. 非定態運動的穩定性	249
§ 4. 變系數的布爾伽科夫第二問題	250
人名索引	254
名詞索引	256

引 論

§ 1. 穩定性問題的提出

現代自動調節理論，不論它以何種體系出現，均發軔于一個唯一而牢固的基礎——A. M. 李亞普諾夫論運動穩定性的學說¹⁾。

因此，我們以與本專著內容相適應的形式和觀點，來簡述該學說的某些著名原理，作為本書的引論。

對 A. M. 李亞普諾夫學說的原著熟悉的讀者，可以一開始即閱讀本書的以下各章；與該學說相生疏的讀者則宜首先限于閱讀本引論。

現代自動調節系統大多是非常複雜的包含有調節對象和調節器的電氣機械裝置。調節器的功用在於使調節對象連續地保持某一定態，或者是使它保持某一按給定規律而變化着的狀態。因此，調節過程就是意味着，調節器在防止調節對象有任何由於其工作的任何破壞而引起的脫離上述狀態的偏離。自動調節理論的基本問題之一在於研究調節過程是如何在時間中進行的。可以藉助于以下述為基礎的數學方法來進行研究。

對於每一自動調節系統，有一個確定的微分方程組，其形式是

$$\frac{dx_k}{dt} = X_k(x_1, \dots, x_n) \quad (k=1, \dots, n). \quad (1)$$

式中 x_1, \dots, x_n 是描述系統狀態的變量；而 X_k 是這些變量的已知函數，它定義於變量 x_1, \dots, x_n 的空間中某一固定的區域 G 內。該空間稱為相空間²⁾。我們以 E_n 表記之。

1) 參閱本書的序和下列著作：И. Г. Малкин, Теория устойчивости движения, Гостехиздат, 1952; Г. Н. Дубошин, Основы теории устойчивости движения, Изд. МГУ, 1952.

2) 在普遍情形，方程 (1) 可含有顯式的 t ，但我們僅限於研究目前這種特殊情形。

方程(1)確定該空間中所謂描繪點的運動速度向量 v 之各個分量 X_k 。自物理的觀點而言，方程(1)應看作是描述調節系統所遵從的規律之數學形式。

這些規律的性質和特點完全或近似但足夠準確地為函數 $X_k(x_1, \dots, x_n)$ 的特性所反映。函數 X_k 的定義域 G 就是相空間 E_n 中上述物理規律能起作用的那一部分。

令量 x_{10}, \dots, x_{n0} 記號變量 x_1, \dots, x_n 的初始值。它們一意地決定調節系統在 $t=0$ 時的初始值。對於每一組初始值，方程(1)有一個解：

$$x_k = x_k(t, x_{10}, \dots, x_{n0}). \quad (2)$$

假定該解對於一切值 $t > 0$ 是存在的，且是唯一的。

解(2)描述出自動調節系統由初始狀態所決定的運動，並且關於這種運動是唯一的這個假定是符合大多數物理規律的。

描述這種系統的定態過程的是方程(1)的所謂明顯解。這些解

$$x_1 = x_1^*, \dots, x_n = x_n^* \quad (3)$$

是方程

$$X_k(x_1, \dots, x_n) = 0 \quad (k=1, \dots, n) \quad (4)$$

的根。

它們包含於解族(2)之中，且為初始值 $x_{10} = x_1^*, \dots, x_{n0} = x_n^*$ 所決定。

調節系統的靜力學由方程(4)所描述。靜力學的主要問題是，定出解(3)以及考察它與調節系統的任何常參量之間的結構關係。

通常是研究這樣的情形：只有一個解(3)與調節系統某一完全確定的定態過程相對應。

自動調節理論的基本問題之一是討論：一個明顯解(3)是否對於某一物理上可能的定態過程。這一問題的解決可以藉助於研究解(3)的穩定性。

所謂穩定解(3)一意地对应于物理上可能的定态,而不穩定解(3)則对应于物理上不可能的定态。因此,从数学觀点看来,关于解(3)对应于物理上实在的調節系統定态的問題就是解(3)的稳定性(非稳定性)問題。

往后,宜于討論借变量变换公式

$$x_k = x_k^* + y_k \quad (k=1, \dots, n) \quad (5)$$

而从(1)所得出的方程,按李亞普諾夫术语,这种經变换得出的方程称为扰动运动方程,其形式为

$$\frac{dy_k}{dt} = Y_k(y_1, \dots, y_n) \quad (k=1, \dots, n), \quad (6)$$

其中記法

$$Y_k(y_1, \dots, y_n) = X_k(x_1^* + y_1, \dots, x_n^* + y_n) \quad (k=1, \dots, n). \quad (7)$$

把坐标原点轉移到标值为 x_1^*, \dots, x_n^* 的点的一个变换为公式(5)所确定。由于該变换,与方程(1)的明显解(3)相对应,有方程(6)的明显解:

$$y_1^* = 0, \dots, y_n^* = 0. \quad (8)$$

按李亞普諾夫术语,应称該解为調節系統的无扰动运动。

設变量 y_1, \dots, y_n 在 $t=0$ 时具有任何的初始值 y_{10}, \dots, y_{n0} , 但其中至少有一个不为零; 称这些值为扰动。对应于每一这样給定的扰动組,方程(6)有一个單值且連續的解:

$$y_k = y_k(y_{10}, \dots, y_{n0}, t) \quad (k=1, \dots, n). \quad (9)$$

称該解为自动調節系統的扰动运动。

若我們知道所有的解(9),那就知道系統的一切扰动运动。但是在通常的情况下,要求出这些解实际上是不可能的,这就使得关于合理地选取調節器參量的問題复杂起来。因此,需要这样的定性研究,它容許觀察整个扰动运动族(9),并且无須求助积分就能够闡明这些运动不論有怎样的初始值 y_{10}, \dots, y_{n0} ,是否当 $t \rightarrow \infty$ 时会趋向于扰动运动(8)。

而按李亞普諾夫論运动稳定性的學說,就能論斷我們所感兴

趣的扰动运动之性质，并且归根到底无须对方程(6)进行积分，就能指出合理地构造调节器的方法。

假如說，当调节器处在特定的整定之下解(8)是稳定的，那就意味着调节系統本身在沒有局外的干預下能达到那个与該解相对应的无扰动运动状态。如解(8)是不稳定的，则这样的定态是物理上不可能的。

这样以来，A. M. 李亞普諾夫对于运动(8)的稳定性所作的定义，在研究现代技术的重要問題上就得到很大的实际意义。

现在轉向到这种稳定性的定义上来。

借助于研究差数

$$x_k - x_k^* = y_k - y_k^* \quad (k=1, \dots, n)$$

(其初始值是： $x_{k0} - x_k^* = y_{k0} - y_k^* \quad (k=1, \dots, n)$)，我們把任何的扰动运动(9)在每一时刻上与无扰动运动(8)加以比較觀察。

定义 若对于任一給定的正数 ϵ ，不論它如何小，能求得另一个这样的正数 $\eta(\epsilon)$ ，使得对于所有适合条件

$$|y_{k0}| \leq \eta \quad (k=1, \dots, n) \quad (10)$$

的扰动 y_{k0} ，扰动运动(9)在任何的 $t > 0$ 时都滿足不等式

$$|y_k(t)| < \epsilon \quad (k=1, \dots, n), \quad (11)$$

則称无扰动运动(8)为对于 y_k 值是稳定的。

若存在这样的 ϵ ，使得对于任何的 η ，不論它如何小，能求得这样滿足条件(10)的 y_{k0} 值，使得在某些 $t > 0$ 时不等式(11)中即使有一个不成立，则称无扰动运动(8)为不稳定的。

要是注意到扰动运动(9)的种种多样性都起始于那为等式(8)所决定的坐标原点的临近，那就可以赋予这定义以几何性质。为此目的，可以按下述的形式来陈述定义。若对于任一給定的正数 A ，无论它如何小，能求得另一个数 $\lambda(A)$ ，使得对于所有适合条件

$$\sum_{k=1}^n y_{k0}^2 \leq \lambda \quad (12)$$

的扰动 y_{k0} , 扰动运动(9)在任何的 $t > 0$ 时都满足不等式

$$\sum_{k=1}^n y_k^2(t) < A, \quad (13)$$

則称无扰动运动为对于 y_k 值是稳定的；反之，称无扰动运动为不稳定的¹⁾。满足条件(13)的点的集合称为 A -邻域，而满足不等式(12)的点的集合称为明显解(8)的 λ -邻域。

不等式(12)限界系統的整个初始扰动；不等式(13)則限界系統的扰动运动在进程中的性質。当所有这些等式都得到满足时，我們說，系統的扰动运动收敛于无扰动运动。

但是这样定义的关于扰动运动趋向无扰动运动的收敛性（或者说，无扰动运动的稳定性）具有两重性質：或是說无扰动运动有普通意义的稳定，即不等式(12), (13)得以成立；或是說除此以外，等式

$$\lim_{t \rightarrow \infty} y_k = 0$$

也成立。在后一种情形，我們說，存在着无扰动运动的漸近性的稳定性。

应当指出对于稳定性問題有着重要意义的一个情况。它是說，出現在李亞普諾夫型的稳定性的定义中的数 λ 常常是可以求算的。A. M. 李亞普諾夫在証明关于稳定性的一个定理时給出了求算 λ 的方法。这数的值本質上取决于所謂李亞普諾夫 V -函数和描述扰动运动的方程組的參量。H. Г. 捷塔也夫給出了这种計算的范例。計算出 λ ，就可以确定区域

$$\sum_{k=1}^n y_{k0}^2 < \lambda$$

的大小，在这区域里无扰动运动的稳定性得到保証。

像以上所談到的那样，若是漸近性的稳定性，则等式

$$\lim_{t \rightarrow \infty} y_k = 0$$

成立。如果对于任何属于 G 的 y_{k0} ，这些等式都成立，则謂之大稳

1) Н. Г. Четаев, Устойчивость движения, Гостехиздат, 1946.

定性。如果要求 y_{k0} 足够小，它們才成立，則謂之小穩定性。

在某些時候，要求这样来選擇調節器的參量，使得調節系統的被考察的。定態显然是不稳定的，即物理上不能實現的。例如飛機在迴航中的飛行狀態便是這樣的¹⁾。借助于李亞普諾夫和捷塔也夫關於不穩定性的著名定理，論運動穩定性的學說能解決這種複雜而又重要的問題。

§ 2. 李亞普諾夫直接法

李亞普諾夫直接法在于建造出这样的变量为 y_1, \dots, y_n 的 V 函数，它那对于時間的全微商按照方程(6)，将具有某些对稳定性說來是独特的性質。

每一 V -函数定义于某一为不等式

$$\sum_{k=1}^n y_k^2 < L \quad (14)$$

所給定的区域 G' 中，式中 L 为某一常数。假定 L 可取任何正数值。若 L 足够小，区域 G' 将包含在区域 G 之内；或者若 L 足够大，区域 G' 将包含区域 G (或与其重合)。

若函数 V 在 G' 中除取零值外，处处取同一符号的值，则函数 V 称为半定的。仅在坐标原点上取零值的半定函数称为全定的，或者为了注意到它的符号，可称为正定的或負定的。

例如下列两个函数

$$V_1 = y_1^2 + y_2^2 + y_3^2; \quad V_2 = (y_1 + y_2)^2 + y_3^2$$

中，函数 V_1 是全定的，函数 V_2 則只是半定的。

若 V 是全定函数，则方程 $V = C = \text{const}$ 表示單參量的曲面族。当減低參量 C 的值时，每个这样的曲面就向坐标原点縮緊，而在 $C \rightarrow 0$ 时以变为一点(坐标原点)为極限。这些曲面切断所有从坐标原点引向无穷的路綫。

1) Н. Г. Четаев, Об устойчивости движений, Изв. АН СССР ОТН, № 6, 1940.

与研究函数 V 同时, 还要研究它們对于時間的全微商

$$\frac{dV}{dt} = \sum_{k=1}^n \frac{\partial V}{\partial y_k} \cdot \frac{dy_k}{dt}. \quad (15)$$

李亞普諾夫的第一定理 若扰动运动的微分方程是这样的, 使得能求到一个全定函数 V , 它的微商由于这些方程的特性, 是一个与 V 异号的半定函数, 或是恒等于零, 則无扰动运动是稳定的.

凡滿足这定理的条件的函数 V 称为李亞普諾夫函数. 为便于証明, 假定在某一問題中我們已經知道了任何一个正定的李亞普諾夫函数. 按照給定的方程(6), 計算它的全微商 (15). 我們有:

$$\frac{dV}{dt} = \sum_{k=1}^n \frac{\partial V}{\partial y_k} Y_k(y_1, \dots, y_n). \quad (16)$$

研究曲面 $V=C$ ($C>0$) 和其上面的任何一点. 如多維歐氏几何学所表明的那样, 量 $\frac{\partial V}{\partial y_k}$ 与这曲面的法綫的方向余弦 n 成比例:

$$\frac{\partial V}{\partial y_k} = +\sqrt{\sum_{k=1}^n \left(\frac{\partial V}{\partial y_k}\right)^2} \cos(n y_k) \quad (k=1, \dots, n) \quad (17)$$

(从內到外的方向看作是法綫的正向¹⁾). 按照(17), 表达式(16)取下面的形式:

$$\frac{dV}{dt} = +\sqrt{\sum_{k=1}^n \left(\frac{\partial V}{\partial y_k}\right)^2} V_n,$$

其中 V_n 表示描繪点 M 的速度在曲面 $V=C$ 的法綫上的投影:

$$V_n = \sum_{k=1}^n Y_k \cos(n y_k). \quad (18)$$

根据定理的条件, 該投影在 G' 中将处处为负值或等于零, 因为 $\frac{dV}{dt} \leq 0$. 因此, 当 M 点自己在相空間 E_n 中运动时, 它将沿着那些从內到外地与 $V=C$ 曲面族相切斷的軌綫而运动, 即是說从 C

1) 若 V 是負定函数, 則应当研究曲面 $V=C$ (其中 $C<0$), 并且应当把从外到內的方向看作是法綫的正向,