

世界著名大海战

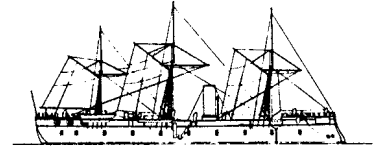
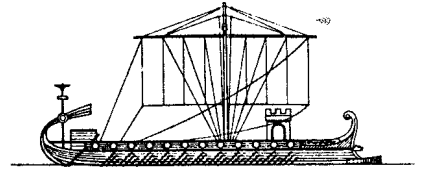
滕建群 简世华等编著



滕建群 简世华等编著

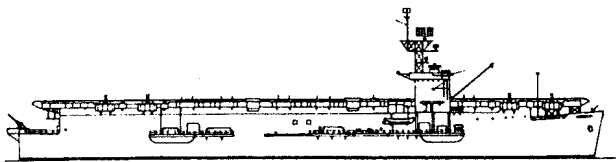
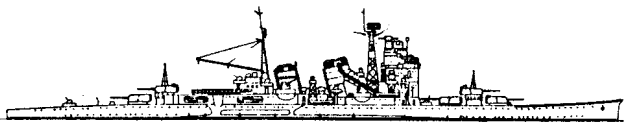
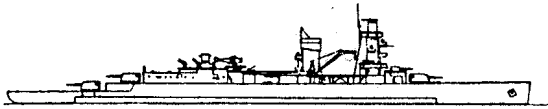
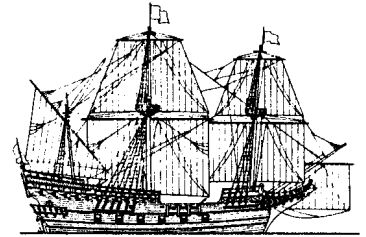
323
52

以社



世界著名大海战

滕建群 简世华等编著
青岛出版社



鲁新登字 08 号

世界著名大海战

滕建群 简世华 等编著

*

青岛出版社出版

(青岛市徐州路77号)

邮政编码:266071

新华书店北京发行所发行

胶州市装潢印刷厂印刷

*

1997年7月第1版 1997年7月第1次印刷

16开(787×1092毫米) 17.75印张 6插页 425千字

印数1—8000

ISBN 7-5436-1577-0/I·225

定价:25.00元

为《世界著名大海战》作序

海军司令员  中将

听说几个年轻人撰写了《世界著名大海战》一书，并有幸首先拜读这一书的原稿，使我这个与海洋、海军打了一辈子交道的人，心中久久不能平静。

海战，是指海军兵力在海洋上进行的战役和战斗。通常由海军诸兵种协同进行，有时也可与其他军兵种共同进行。海战的基本类型是海上进攻战和海上防御战。从世界海战史上看，重要海战的胜负，对某一海洋战区战局的转变，甚至对整个战争的进程都产生过重大影响。随着科学技术，特别是舰船动力和武器装备的发展，世界海战经历了桨船时代、帆船时代、蒸气舰时代和现代条件下海战的4个不同时期。海战的作战方法也由使用冷兵器的撞击战、接舷战发展到使用火炮、鱼雷、深水炸弹和导弹武器作战，参战兵力也由单一兵种发展到诸兵种协同作战，海战的这一发展史是人类战争史的重要组成部分。沿着本书的脉络，我们可以追溯世界海战的历史变革。

一、桨船时期的海战。随着人类社会生产力的发展，战争由陆地走向了江河、湖泊乃至海洋。水上战争的出现，应运而生了靠人力推动、靠冷兵器交战的舟船，这些舟船就是桨船。桨船是海战史上最早使用的战船。据史料记载，中国在商朝末年（公元前11世纪）周武王伐纣时曾用过桨船运兵渡河。到春秋战国时期，中国已经有了适应作战需要的战船。一些诸侯把不同的战船分为“大翼”“中翼”“小翼”和“突冒”等，它们标志着战船的不同吨位和用途，并有“余皇”类战船为“王船”（即今日的旗舰）。明朝郑和七下西洋所用的宝船长约137米，宽约56米，用12张帆吹动前进，是当时世界上最大的战船。

桨船是平底船，由数十个奴隶全力摇桨前进，航速较低，只适合于内河、湖泊和近海作战。船上战斗人员主要使用刀、矛、箭、戟、弩、投掷器和纵火器交战。有的战船还装有尖锐的冲角或犁头，用以撞沉或犁沉敌人的战船。中国发明的钩拒，对敌船“退则钩之，进则拒之”。这些都是当时海战的主战兵器。

海战时，双方以撞击战和接舷战决定胜负。公元前480年希腊和波斯进行的萨拉米斯海战就是桨船时代最具有代表性的海战。到14世纪中期，战舰装备了滑膛炮，交战双方开始在远距离上进行舷炮战，但是在近距离上仍进行撞击战和接舷战。1571年，威尼斯、西班牙联合舰队和奥斯曼帝国进行过雷班托海战。开始时，双方使用风帆战船，战术上采用了火力与机动相结合、正面与迂回相结合的方法，最后交战双方仍以撞击战和接舷战决定了最后的胜负。这是桨船时代后期较大的一次海战。

二、帆船时期的海战。岁月的流逝，使人们认识到，借助风力可以推动船舶的航行，于是海战中出现了风帆战船。风帆战船以风力为主要动力，船体仍是木质，但结构比桨船坚固了许多，吨位也比桨船有所增加。这种战船船型狭长，船舷高，航海能力强，可远离海岸活动，因此人类

的海战场开始走向远海。

16~17世纪,世界上出现了排水量在1000吨以上的作战舰船。这种战船装有几十门甚至上百门火炮,它们是战列舰的早期型。到19世纪中期,战列舰的排水量已达4000吨,航速可达10~14节。随后,海战中又出现了比战列舰吨位小、舰炮门数少,但航速高并且适应远洋作战的战舰,它们就是早期的巡洋舰。在风帆战船发展的同时,为适应海军远洋作战的需要,海上勤务船也得到了较快的发展,这些勤务船所承担的任务主要是运输兵员和补给品。

在帆船时代,战船上的主要杀伤武器是舷炮,舷炮固定于战船的两侧。作战时,作战双方的战船一字摆开,主要是进行舷炮战。到17世纪中期,桨船向帆船的过渡基本完成。18世纪,战列线战术(亦称线式战术)成为海战的主要战术,即庞大的作战舰队并列成一线队形,然后向敌人发动进攻。

19世纪初,战舰开始装备可以发射实心弹的榴弹炮和爆炸弹的加农炮,舰队的机动能力和火力进一步提高,交战双方以纵队队形的战列线在更远的距离上进行舷炮战,机动战基本上代替了线式作战样式。

三、蒸气舰时代的海战。蒸气机的发明,带来了作战舰艇动力的一场革命。19世纪初,许多国家的战舰开始采用蒸气机,出现了明轮蒸气舰,这种蒸气舰部分还保留有船帆,但是在战舰的两侧各有一个明显的像水车似的转动轮,转动轮在蒸气机的推动下不停地旋转,由此推动战舰前进。

到19世纪中期,世界出现了螺旋桨推进器蒸气舰,蒸气舰两侧的明轮也随之消失。在这一时期,战舰的吨位不断增大,大型战舰的吨位可达到万吨以上。战舰的机动性和续航力有了较大的提高。同时,战舰的自我防护能力也不断得到加强。一批射程远、命中率高、破坏力大的线膛炮代替了滑膛炮,可旋转的炮塔炮代替了固定不动的舷炮。由于舰炮射程、命中率和破坏力的提高,迫使大型战舰不得不披上装甲,这就是最早的装甲战舰。

装甲舰、战列舰和大型巡洋舰等作战舰艇成为舰队的主力舰种,一时间,“巨舰大炮制胜论”的军事战略思想占居了世界海军发展的主导地位。中日甲午海战、日俄对马海战、英德日德兰海战,都是这一时期战役规模的海战。参战舰队采取了迅速机动战术,抢占有利阵位后实施猛烈的舰炮攻击,以充分发挥火力和航速上的优势,通过“船坚炮利”来夺取海战的胜利。

这一时期,各国还进行了水雷战,鱼雷艇也开始在海战中发挥作用。鱼雷武器的应用使小舰艇击沉大舰艇成为可能,从而动摇了“巨舰大炮制胜论”的基础。正如恩格斯在《反杜林论》中(1878年)指出的那样,“最小的鱼雷艇将因此要比威力最大的装甲舰厉害。”因此,大型军舰被迫在水线以下采取措施,如设计多层防雷隔舱等,用以增强作战舰艇防水下爆炸的能力。

四、现代条件下的海战。内燃机作为战舰的动力装置而开始取代蒸气机后,各主要海军国家大力发展装甲舰和装甲巡洋舰,后又开始发展战列舰和战列巡洋舰。这些作战舰艇最大的排水量可达4万吨。同时,各国又研制出了潜艇、护卫舰、扫雷舰、水上飞机母舰等新舰种。随着飞机在军事领域中的广泛使用,海军航空兵开始用于海战。另外,这一时期最为重要的技术进步就是人类发明了无线电通信技术。无线电技术广泛用于军事,大大地提高海上作战的指挥协同能力。

从此,海战开始由单一兵种在有限的空间中进行,转变成诸兵种在广阔的海洋上的协同立体作战。第二次世界大战期间,潜艇和海军航空兵显示出巨大的作战潜能,它们不仅可以配合水面舰艇作战,而且还独立地完成作战任务。德国人发明的“狼群战术”显示出潜艇对海上交通

线的巨大破坏力。与此同时，海军航空兵在英国人袭击意大利塔兰托、日本偷袭珍珠港、日美珊瑚海战和中途岛大战中，每次出动少者几十架，多者数百架，成为重要的战役突击兵力。

航空兵成为海战突击力量，标志着舰炮对射的时代开始退出海战场。海战可以在舰长的视野之外就开始了。海上战役和战斗的突然性、速决性和破坏性空前提高。此后，“巨舰大炮制胜论”渐渐为海战的实践所否定。

进入 20 世纪 50 年代，海军开始装备导弹武器，舰艇采用了新型常规动力和核动力推进装置，飞机则采用了喷气动力和垂直或短距离起降技术，出现了全球海洋卫星监视系统和远距离探测设备，指挥、控制、通信、情报日趋自动化。海军诸兵种在水下、水面和海空的广阔空间密切协同作战；海上编队具有快速反应能力、综合突击能力和电子战能力；掌握制海权和制空权同样至关重要，斗争更趋激烈；组织指挥和后勤保障日益繁重。

为了夺取海战的胜利，交战双方采取一切可能的手段，迅速准确地查明敌方情况，快速机动兵力，力争主动，先机制敌，尽可能运用袭击战来打击对方。海战的这些特点在 60 年代以来的中东战争、印巴战争、马尔维纳斯之战和美国空袭利比亚等多次海战中表现了出来。随着军事技术，特别是电子技术的不断发展，海军的水面舰艇、潜艇、海军航空兵的作战能力将进一步提高，海战还将会出现新的特点。

这就是延续了几千年的海战。也是本书的几位年青人要告诉大家的海战演变过程。但是我认为，几位年青作者所要说的并不只是这些。他们对海洋、对海战、对海军还有自己更深刻的理解。

古人曾说过，以铜为镜可以正衣冠，以史为镜可以知兴替。历史是一面镜子。我们今天研究海战史，可见战争的惨烈，更可见海战与国、与民的悠关所在。“兵者，国之大事，生死之地，存亡之道，不可不察也。”今天人们已经远离战争许多年，但是谁也不会忘记中国近代屈辱的历史，一次次外敌入侵几乎都来自海上，百年有海无防史就是中华民族的屈辱史。有海无防，殖民主义者、帝国主义者一次次都把中国作为它们任意宰割的牛羊，随意瓜分和践踏。

正是由于有了这一屈辱的历史，无论在国内革命战争期间、抗日战争期间、解放战争的艰苦岁月里，还是在新中国建立初期财政紧张的情况下，中国共产党和我们的几代领导人都始终把建立强大的人民海军作为我军建设的重要内容。1949 年 1 月，中共中央政治局指出：“1949 年及 1950 年，我们应当建立一支能够使用的空军及一支保卫沿海、沿江的海军”。1949 年 10 月 21 日，毛泽东同志在中国人民政治协商会议第一次会议上告诉与会代表，“我们将不但有一个强大的陆军，而且还要有一个强大的空军和强大的海军。”不久，毛泽东同志在视察我海军部队时亲笔写下了“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立一支强大的人民海军”的题词。新中国的成立，宣告了中国有海无防历史的结束。今天，在祖国的万里海疆上驰骋着一支威武的中国人民解放军海军。

远离战争的人们也许早已经淡忘了海上战争，但是面对即将到来的海洋世纪，我们应该做些什么呢？回顾一下几千年来海战史，也许我们得到了启迪：①人类围绕着海洋的斗争自从有了可以在海上作战的木舟开始，就一直没有停止过，昨天是这样，今天是这样，明天还会是这样。这是一条不变的真理，变的只是斗争更加复杂和激烈，海战更加残酷。②我们不仅拥有 960 万平方公里的陆地国土，我们还有 300 多万平方公里的海洋国土，保卫我们的海洋国土与保卫我们的陆地国土有同样重要的意义，我们更加看重中华民族海洋意识的提高。③正如几位年青

作者所写道的那样,21世纪的中华民族、祖国的万里海疆、家乡的父老乡亲不能没有一支强大的人民海军来保卫。这不仅是几位年青人的心声,也是中国共产党几代领导人的理想,是我们数十万海军将士的义务。我们有义务把这支海军建设得更加强大。

合上《世界著名大海战》一书,令人思绪驰骋。中华民族五千年的悠久历史,经历过一个又一个朝代,几经盛衰,但是大凡盛世来临的时候,我们的海洋事业就发达,中国人就开始走出国门,唐朝的僧侣外交,明朝的郑和下西洋,都是在国家强盛之时发生的事件。同样,海洋事业发达,我们的国家就强盛,中华民族的崛起离不开海洋。

21世纪是海洋世纪,在海洋世纪即将到来之际,编写这样一本书,我认为是一件非常有意义的事情。今天,我们读这样一部纵横几千年的海战书,肯定会有收益。

1997年春于北京

我们想说

画上《世界著名大海战》一书的最后一个标点符号，已经是黎明时分。街上的汽车声由远而近，越来越大。上早班的人们已经上路。又一个春日的黎明来到了北京。

我们轻轻地来到窗前，顺手推开窗户。一阵冷风吹来，我们顿觉浑身轻松了许多。此刻，我们既异常兴奋，又忐忑不安。兴奋的是我们有了自己的成果。一年来，我们几个迷恋于海战研究的年青朋友一直在为我们的书忙碌着。图书馆里，我们翻遍了一本又一本海战的书籍。吃饭桌子上，我们进行过一场又一场海战的推演。专家斗室里，我们静静地聆听着学者慷慨的诉说。

终于在这样一个春日的早晨，我们为《世界著名大海战》画上了句号。不安的是我们毕竟是研究战争的年青人，我们期待着读者朋友的评说。在这里，我们首先感谢青岛出版社的戚道浚主任和姜力壮先生对本书出版给予的指导，我们还要感谢军事科学院运筹所的俞沛之同志，他为此书的打印排版提供了帮助。我们更感谢海军司令部军训部彭彰年部长、军事科学院外国军事研究部封长虹同志，他们对本书提出了宝贵意见。最后我们几位作者怀着深深的敬意，对海军司令员石云生中将百忙之中亲自为本书作序，表示衷心的感谢。

我们静静地站在窗前，风很凉，但是我们却任思绪在晨风中驰骋。三千年以来发生过多少场海战，恐怕很难统计得清楚。海战从原始的木舟勇猛撞击，到今天的航空母舰导弹大战，完成了从低级向高级的演变。对人类来说，这一进步是喜是忧、是哀是乐？在编写完这本书的时候，我们似乎找到了答案：人类是进步了，但是海战却更加惨烈了。当你有幸翻阅完这本精心编撰的海战书之后，你又作何感想？

一位哲人曾说过，历史总是两次的重复。但当人们仔细地翻阅历史的时候，人们也许会发现历史又何止是“两次”的重复？在太平洋，美国和日本一次又一次地交手；在大西洋，英国海军和德国海军又何止是两次决战？在萨拉米斯、加勒比海，在地中海、波斯湾，海战又何止是“两次”的重复？

烽烟散尽话沧桑。世界上有谁能保证在 21 世纪——海洋的世纪里，我们的世界不再烽烟再起，海战不再重复？政治家不能，经济学家不能，军事家更不能。

上百年来，中华民族有过一段令人心酸的历史。多少次豺狼来了，我们没有猎枪，只有用那血肉之躯来抵御一只只豺狼。“有海无防，后患大焉”。正因为如此，我们的领袖在中华人民共和国成立后不久发出了：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的人民海军”的号召。从战争走来的人们不会忘却战争给中华民族带来的灾难和痛苦。只要世界有豺狼，我们就要有猎枪。

我们到过蓬莱水城。老者告诉我们这里曾是民族英雄戚继光操练水师的地方。于是，我们登上蓬莱古阁，眺望古老的水城，想象着当年威武的水师从这里出征，抗击倭寇的壮观场面，“旄发电举，屡败大寇”。正义之师必胜。

我们到过一个叫威海的地方。刘公岛上，老者为我们讲完了甲午海战的悲壮。誓死如归，

忠贞不屈,誓与侵略者血战到底,这就是我们的北洋水师,这就是中华民族五千年的英雄气节。

我们一次次随我海军编队出航,总会在我们的家门口碰上别国的舰艇和飞机跟在你周围,有时他们趾高气扬,横冲直撞。有时对方的舰员还对你挥挥手,是友好的举动,还是挑衅的信号?此时此刻,站在甲板上的水兵心中总有一股说不出的滋味。多少次舰上的小伙子问我们:“什么时候我们也到他们家门口活动活动,伸伸我们的胳膊,向他们招招手?当然我们不是监视,不是威胁,而是作为和平的使者,向我们的朋友问一声你好!”爱我中华,哪个热血男儿不浑身是力量。我们爱好和平,我们从不侵占别国的领海、领土和领空,但 21 世纪祖国的万里海疆上不能没有我中华海军的身影。

终于有了那么一天,我们几个年青人凑到了一起,商定编一本海战的书吧,发泄一下我们的感慨,抒发一下自己的情怀。大家不谋而合。于是就有了这本 40 多万字的《世界著名大海战》。这几位年青人是中国人民解放军军事科学院的滕建群、贾咏梅、国防大学的王立东、沈明华和广州军区的简世华。

我们想对 21 世纪说:21 世纪的中华民族,不能没有一支强大的人民海军来保卫;

我们想对着我们的大海说:祖国的万里海疆,不能没有一支强大的人民海军来保卫;

我们想对着我们的父老乡亲说:宁静的渔村和繁忙的港城,不能没有一支强大的人民海军来保卫。

拥抱蔚蓝色的海洋,直面 21 世纪海洋世纪。这就是我们,一群热爱海洋的年青人的诉说。

作 者

1997 年春于北京西郊

《世界著名大海战》内容提要及作者简介

公元前480年在古希腊雅典城西的萨拉米斯海面上，波涛翻滚，旌旗飘飘，喊杀声和摇桨声打破了海湾的沉静。波斯战船和希腊战船分别一字排开，正在准备一场殊死的决战。20世纪90年代的第一年里，“沙漠风暴”席卷中东。波斯湾畔，以美国为首的多国部队海军强入海湾，重创伊拉克海军。

这就是海战。

用40多万字的篇幅来描绘人类历史上桨船时代、帆船时代、蒸汽铁甲舰时代和现代条件下四个不同时期的海战场面并非易事，但是我们试着做了。我们在浩瀚的世界海战史中选出70多场具有代表性的海战，用通俗的文字构画出人类海战史上的一幕幕悲壮的活剧。作者希望读者读罢此书，掩卷静思，能对几千年来的海上厮杀有一基本的概览。

象这样一部系统而全面地介绍古今中外海战的通俗读物目前我国还不多见。

本书具有以下特点：第一，史料翔实，知识性强。在编写过程中，作者先后在我国军事藏书量最大的解放军军事科学院图书馆和国防大学图书馆以及海军有关单位进行了广泛的资料收集，查阅了上百部中外海战书籍，同时还广泛地听取了有关海战专家的意见，从而使所选战例具有一定的代表性和广泛性。第二，角度新颖，通俗易懂，脉络清晰。海战由低向高发展，从萨拉米斯到海湾战争，时间跨度2400年，故事情节始终不断线。本书力求寓真实性于趣味性当中，同时配有不同时期的海战照片或画面多幅，力求通俗易懂。第三，创作人员实力雄厚。编撰人员都获得过军事学硕士学位。

滕建群，男，中校，现为军事科学院《外国军事学术》杂志编辑部编辑，编写奴隶和封建时代海战部分、一战期间海战、二战期间大西洋战区海战，同时还担任了本书的基本框架构思、校对及最后的统稿工作，并为本书提供了大量的图片资料。

简世华，男，上尉，现为广州军区后勤部助理，编写二战以后海战。

王立东，男，上校，现为国防大学科研部办公室主任，编写二战期间太平洋战区海战。

贾咏梅，女，上尉，军事科学院外国军事研究部助理研究员，编写封建时代海战。

沈明华，男，少校，现为国防大学科技教研室教员，编写奴隶时代海战主要部分。



▲ 中国海军导弹护卫舰



▲ 中国导弹驱逐舰编队

闾明翰點



▲▶ 中国海军两栖登陆演习



◀ 美国、泰国「金眼镜九五」联合演习



▲ 美 AC-130A 武装运输机即将降落在“小鹰”号航空母舰上

法国研制的新型护卫舰



日本海上自卫队直升机在军舰上降落





◀ 西班牙“阿斯图里亚斯”号航空母舰编队



▶ 美国“罗斯福”号航空母舰编队



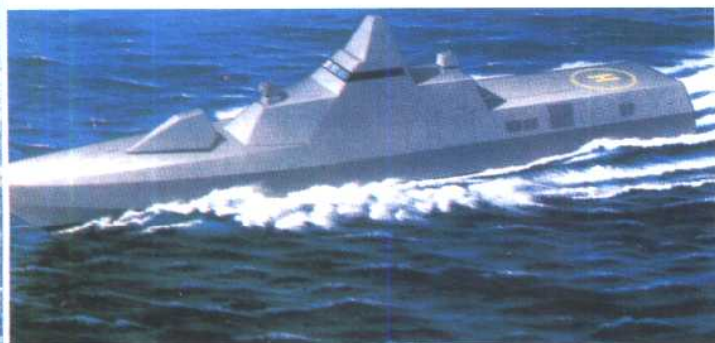
◀ 可载运装甲车辆的军用汽垫船

▲ 英国「前卫级」弹道导弹核潜艇

部分国家 未来型 作战舰艇



▲ 法国“拉·菲亚特”级护卫舰



▲ 瑞典“YS2000”型护卫舰模拟图



▲ 美国“火力舰”模拟图



◀ 以色列“埃拉特”级护卫舰

▶ 英国三体护卫舰模拟图

