

331356

发展中的中国船舶工业

中国船舶工业总公司工业普查领导小组编



机械工业出版社

DIV 95/02

发展中的中国船舶工业

中国船舶工业总公司工业普查领导小组编

责任编辑：徐小宇、金辉 版式设计：霍永明

机械工业出版社出版（北京阜成门外百万庄南里1号）
（北京市书刊出版业营业许可证出字第117号）

国防工业出版社印刷厂印刷

机械工业出版社发行

开本787×1092¹/₁₆ ·印张25.1 ·字数 601千字

1989年3月北京第一版·1989年3月北京第一次印刷

印数 00001—1000 ·定价：18元

ISBN 7-111-01710-2/U·44

堅持改革開

結合發展

船舶工業

沈傳治
九一

《发展中的中国船舶工业》编辑委员会

主 编 王荣生

副主编 陈芳启 沈忠阳

编 委 马裕庭 陈立亮 许兆麟 邓才贤

编辑人员 沈忠阳 陈立亮 许兆麟 王琳

导 言

王荣生 陈芳启

船舶工业是我国最早建立起来的近代产业之一。19世纪60年代相继试成了蒸汽机，建成了以蒸汽机为动力的小型轮船、海军舰船，兴建了近代化的船厂，揭开了我国以机械动力推进和钢质船体结构为特征的近代造船的历史，迄今已经走过了120余年的历程。从满清王朝到中华人民共和国成立之前，历时80余年，中国的近代船舶工业虽有了一点基础，但进展是缓慢的。它基本上属于以修为主的修理行业，部分船厂兼营新船建造。据不完全统计，解放前我国只造过50万吨左右的钢质船舶，还包括大量的非机动船舶在内。不论修船和造船，其所需的材料、设备和技术主要依靠国外，对外的依赖性很大。

1949年新中国成立，船舶工业获得新生。社会主义制度为船舶工业的发展开辟了崭新的道路。解放后30多年来，船舶工业已经发生了翻天覆地的变化。在党中央和国务院的领导下及有关部门和各个地方的支持下，船舶工业已遍及21个省、市、自治区（未包括台湾省）。通过老厂的技术改造和扩建，新厂的建设，现在船舶工业的生产能力和生产技术水平都是前所未有的。船用配套设备制造从无到有，由低到高，已经具有良好的基础。基本上实现了由修理到制造，由船体建造总装到船用配套生产，由技术引进到自行设计的转变，已经基本上形成了能自行设计，主要材料以及配套设备能立足于国内的造船工业基础。船舶产品年产量已达190万吨，大中型船舶产品性能和质量已达到80年代的国际水平。船舶工业为我国远洋、沿海、内河干流的航运发展，为地方航运的技术改造，为海洋、水产事业和海上石油开发，为海军装备建设提供了大量的军民船舶，而且已经开始进入国际市场，享有良好的声誉。

我国船舶工业有了今天的成就是经过了由封闭到开放的曲折进程。50年代引进苏联船舶产品技术，学习苏联的造船管理，改变了解放初期船舶工业落后面貌，奠定了良好的基础。后来由于“文革”的冲击，片面强调自力更生，陷入了闭关自守，停滞不前。党的十一届三中全会制定了对外开放政策，指出了船舶工业发展的新方向。当代新的造船科学技术的采用再次提高了我国船舶工业发展的起点，从而跨入国际造船产业的行列。当前我国船舶工业的发展是一派欣欣向荣的气象。

我国船舶工业属多部门领导的行业，从中央到地方分别隶属于机械制造、交通运输、渔业水产、部队等各方面。近40年来，船舶工业还没有一个完整的记载，历史上没有一个部门能对全国船舶工业提出一个比较完整的概况资料。第二次全国工业普查中，在全国工业普查办公室的支持下，由中国船舶工业总公司工业普查办公室的同志们广泛搜集了有关资料和数据，汇编成这一本《发展中的中国船舶工业》，实属不易。这是一次创举，首次将全国的造船厂、修船厂的主要数据汇集成册，并组织编写了几个主管船舶工业部门的

基本情况，以及国外船舶行业的资料。它能帮助我们一览当今国内船舶工业的概貌，在企业之间，部门之间互相了解，相互学习，取长补短。它可为今后船舶行业的管理、统筹规划、制订发展战略和长期规划提供参考资料。通过国内外情况对比，找差距，有助于我们学习提高。第一次汇编这样的资料，难免存在着这样或那样的不足，但总算开了个头，我们殷切地希望这一方面的工作在此基础上继续坚持下去，能做得更好，为发展我们的造船工业提供更科学、更扎实的基础资料。

编者说明

中国的船舶工业企业隶属于中国船舶工业总公司、交通部、农业部等部门和 21 个省、市、自治区。过去没有统一的主管部，没有全面、完整的统计资料。

在第二次全国工业普查中对工业企业进行行业分类时，将船舶工业分为“船舶制造业”和“船舶修理业”两个行业小类。行业的划分是依企业生产的主要产品为标准，不论该企业隶属于哪个部门或地区，凡是以造船为主的企业划定为“船舶制造业”，凡是修船为主的企业划定为“船舶修理业”。根据这个行业分类的标准划分，1985 年底“船舶制造业”企业 570 个，“船舶修理业”企业 316 个，合计 886 个。

为了很好地发挥第二次全国工业普查资料的作用，给中央、省（市、自治区）、地、县各级主管部门，各企业和科研教育等有关单位提供一本全国船舶工业全面、完整的参考资料，我们根据工业普查资料，并征集了一些稿件，编印成《发展中的中国船舶工业》一书。

书的内容包括第二次全国工业普查的资料；介绍中国船舶工业总公司和农业部所属企业基本情况的文章；有 21 个省、直辖市、自治区的综合资料，5 个省地方船舶工业基本概况和 79 个大中型企业的基本情况；有全国船舶工业企业的名录和世界船舶工业参考资料等六个部分。

综合数据是 886 个企业的。但由于企业的行业分类是由其主管部门确定的，有的不够确切，因此，除部队企业来收入名录外，有些企业在名录中也未列出。

台湾省的企业没有列入这次普查，我们将所能收集到的资料，排列在 21 个省、市、自治区后面。

编辑的主导思想是以介绍现状为主，有的也介绍了一点历史情况、管理改革的情况和远景规划的设想。还有 3 篇分析研究文章。数据部分多为 1985 年第二次全国工业普查“船舶制造业”和“船舶修理业”的资料。文章部分也介绍了一些配套工业和科研教育等方面的情况，以及 1986 年和 1987 年的数据。稿件只要能说明情况，编者未作大的删改。

由于编者的水平所限、难免有不妥之处，欢迎指正。

编者

1988 年 11 月

全国船舶工业概况

陈立亮

中国船舶工业有悠久的历史。中国的木帆船在世界古代造船史上具有突出的地位。在殷商时代（公元前 14~11 世纪）已用舟船运货。春秋战国时期（公元前 771~221 年）已有舟师，造有多种战船，船舶已用于军事。秦汉时期（公元前 221~公元 220 年）已造有多层楼船，并发明了舵。唐代（公元 618~907 年）的海船已远航西洋，并已出现了车轮船。两宋时期（公元 960~1229 年）除了舵有很大发展外，海船上已装有指南针，是世界上发明船用导航设备最早的国家。明代出现了郑和率领庞大远洋船队下西洋，每次舰船编队一、二百艘，到达几十个国家，远及东非和红海，成为举世无双的壮举。但由于中国长期封建社会制度阻碍生产力的发展，经济和技术进步缓慢，使得中国的船舶工业逐渐落后于西方国家。

1840 年第一次鸦片战争后，社会制度落后阻碍经济技术的发展，无力抵抗外侵的根本原因还未被认识，但落后挨打的教训，使一些知识分子提出制炮造船，加强海防的主张，由于有利于封建王朝维护其统治地位而被采纳。清朝政府于 1865 年创建了江南制造总局（现江南造船厂的前身），1866 年创办福州船政局（现马尾造船厂的前身），揭开了中国近代船舶工业的历史，以后又陆续有所发展。第一次鸦片战争后不久，外国资本侵入中国设立了修造船厂，使中国有了修造机动船的能力，也使中国修造船产业工人队伍形成和不断扩大，后与铁路、矿山、海运、纺织产业工人成为中国五大产业工人队伍。但由于外资和官办修造船业的排挤，中国民办船舶工业发展非常缓慢。旧中国 80 多年累计造钢质船舶约 50 万吨。

1949 年新中国成立后，中共中央、中央人民政府和中央军委对船舶工业都非常重视。于 1950 年成立了重工业部船舶工业局，后为第一机械工业部船舶工业局，第三机械工业部船舶工业管理总局。1963 年成立主管船舶工业的第六机械工业部。1982 年以第六机械工业部所属单位和交通部所属部分单位组成中国船舶工业总公司，主管骨干船舶修造厂、船舶配套设备厂和科研设计等事业单位，成为中国船舶工业的主干。在中央各项方针政策的指导下，在各部门、各地方及各行业的支持下，在国民经济发展的基础上，30 多年来，中国船舶工业从修到造，从转让制造到独立研制，从低水平到高水平，从内销到出口，并有了相当的配套能力和科研设计能力，形成了一个具有相当规模和实力的船舶工业体系。中国船舶工业有了较大的发展，已经能够建造导弹核潜艇、远洋科学考察船、成品油轮和化学品船、集装箱船、滚装船等技术复杂、设备先进、性能良好可航行到世界各地的船舶。单船最大近 12 万载重量吨。为航运、外贸、水产、国防等社会主义建设事业做出了重要贡献。

1985 年全国船舶工业已有修造船厂 286 家。工业总产值 43 亿元（1980 年不变价）。民用钢质船舶产量 191 万吨。船舶修理完工价值 6.2 亿元。年末职工人数 39 万人。年末固

定资产原值 53 亿元。全部资金 87 亿元。主要船舶设施：船坞 279 座，其中 5000 吨级及以上的 42 座，最大的 5 万吨级；浮船坞 98 座，其中钢结构的 37 座，最大的 2.5 万吨级；船台 1176 座，其中 5000 吨级及以上的 64 座，最大的 10 万吨级。

1985 年全国船舶工业按行业小类分，船舶制造业 570 家，占 64.33%；工业总产值 37 亿元（1980 年不变价），占 85.41%；年末职工人数 30.1 万人，占 77.31%；年末固定资产原值 40 亿元，占 75.13%；全部资金 71.6 亿元，占 82.35%。船舶修理业 316 家，占 35.67%；工业总产值 6.3 亿元（1980 年不变价），占 14.59%；年末职工人数 8.8 万人，占 22.69%；年末固定资产原值 13.2 亿元，占 24.87%；全部资金 15.3 亿元，占 17.65%。

1985 年全国船舶工业按经济类型分，全民所有制企业 263 家，占 29.68%；工业总产值 36.1 亿元（1980 年不变价），占 84.12%；年末职工人数 30.4 万人，占 78.02%；年末固定资产原值 50.6 亿元，占 94.59%；全部资金 80.7 亿元，占 92.80%。集体所有制企业 619 家，占 69.86%；工业总产值 6.8 亿元（1980 年不变价），占百分之 15.75%；年末职工人数 8.5 万人，占 21.91%；年末固定资产原值 2.9 亿元，占 5.38%；全部资金 6.2 亿元，占 7.16%。全民与集体合营企业 1 家，外资企业 3 家，人数都不超过 120 人，各项指标占比重极小。

1985 年全国船舶工业按企业规模分，大型企业 40 家，占 4.51%；工业总产值 25.6 亿元（1980 年不变价），占 59.55%；年末职工人数 18.4 万人，占 47.20%；年末固定资产原值 36.6 亿元，占 68.46%；全部资金 61 亿元，占 70.20%。中型企业 66 家，占 7.45%；工业总产值 6.7 亿元（1980 年不变价），占 15.61%；年末职工人数 7.1 万人，占 18.17%；年末固定资产原值 9.9 亿元，占 18.55%；全部资金 13.6 亿元，占 15.66%。小型企业 780 家，占 88.04%；工业总产值 10.7 亿元（1980 年不变价），占 24.84%；年末职工人数 13.5 万人，占 34.63%；年末固定资产原值 7 亿元，占 13%；全部资金 12.3 亿元，占 14.14%。

1985 年全国船舶工业按盈亏分，盈利企业 812 家，占 91.65%，盈利总额 4.9 亿元；亏损企业 74 家，占 8.35%，亏损额 655 万元。

1985 年全国船舶工业按投产年份分，1949 年及以前投产的仅 33 家，占 3.72%；“一五”期间投产的 136 家，占 15.35%；1966~1975 年投产的 229 家，占 25.62%；“五五”期间投产的 126 家，占 14.22%；“六五”期间投产的 190 家，占 21.44%。

1985 比 1980 年全国船舶工业主要指标增长速度，工业总产值（按 1980 年不变价）增长 58.62%，平均每年增长 9.67%；民用钢质船舶产量吨位增长 127.57%，平均每年增长 17.88%；民船修理完工价值增长 42.86%，平均每年增长 7.4%；年末职工人数增长 4.46%，平均每年增长 0.88%；年末固定资产原值增长 30.45%，平均每年增长 5.46%；全部资金增长 16.19%，平均每年增长 3.05%；利税总额增长 66.90%，平均每年增长 10.79%。

1985 年全国船舶工业主要经济效益指标，人均净产值 3001 元，比 1980 年增长 56.71%；人均利税 1560 元，比 1980 年增长 58.70%；全员劳动生产率（按 1980 年不变价总产值计算）11050 元，比 1980 年增长 50.92%；物质消耗率 73.05%，比 1980 年增加 0.11 个百分点；100 元销售收入工厂成本 86.07 元，比 1980 年增加 1.45 元；100 元固定资产原值提供的总产值（按 1980 年不变价总产值计算）80.28 元，比 1980 年增加 14.26 元；全部流动

资金周转天数 436 天, 比 1980 年减少 110 天; 全部资金利润率 5.59%, 比 1980 年增加 1.82 个百分点; 全部资金利税率 6.97%, 比 1980 年增加 2.12 个百分点。

全国船舶工业全民所有制企业 1949~1985 年固定资产投资 62.1 亿元, 利税总额 57.7 亿元, 投资回收率 92.92%。其中: 船舶制造业 1949~1985 年固定资产投资 47.7 亿元, 利税总额 50.9 亿元, 投资回收率 106.72%; 船舶修理业 1949~1985 年固定资产投资 14.4 亿元, 利税总额 6.8 亿元, 投资回收率 47.18%。在全国船舶工业全民所有制企业中, 中央企业 1949~1985 年固定资产投资 50.7 亿元, 利税总额 48.1 亿元, 投资回收率 94.82%。

中国船舶工业总公司 1985 年在全国船舶工业中所占的地位(不包括船舶配套设备厂和科研设计等事业单位), 修造船企业 26 家, 占 2.93%; 工业总产值 21.7 亿元(按 1980 年不变价), 占 50.61%; 民用钢质船舶产量吨位 73.2 万吨, 占 38.19%。大型及建造难度大、技术水平要求高的船舶生产多集中在中国船舶工业总公司内。民用船舶修理完工价值 1.6 亿元, 占 25.44%; 大型及远洋船、外轮等修理难度大的船舶修理多集中在中国船舶工业总公司内。利税总额 3.4 亿元, 占 56.27%。年末职工人数 14 万人, 占 35.91%。年末固定资产原值 29.5 亿元, 占 55.17%。全部资金 52.8 亿元, 占 60.71%。船坞 22 座, 占 7.9%, 但船坞较大, 其中有全国最大的 5 万吨级船坞。浮船坞 7 座, 占 7.14%, 但浮船坞较大, 其中有全国最大的 2.5 万吨级浮船坞。船台 72 座, 占 6.12%, 但船台较大, 其中有全国最大的 10 万吨级船台。其他船舶修造设施, 钢板放样、钢板预处理、钢板剪裁及焊接、吊装起重、机械加工、船舶试验等大型和技术先进的设备也多集中在中国船舶工业总公司内。另外, 全国重点船舶配套设备厂, 全国重点船舶及船舶配套设备的科研设计单位, 船舶专业的高级专业技术人员和高水平的技术工人也多集中在中国船舶工业总公司内。为船舶工业培养管理和技术专业人才的学校, 在中国船舶工业总公司内就设有 2 所全日制高等院校、1 所成人高等教育学院、5 所中等专业学校。

目 录

导言

编者说明

全国船舶工业概况

一、全国船舶工业综合资料

1985年工业生产和劳动指标（全部独立核算工业企业）	3
1980年工业生产和劳动指标（全部独立核算工业企业）	6
1985年工业生产、劳动及资金（全部独立核算工业企业）	8
工业产品产量（全部独立核算工业企业）	11
重要新产品（中国船舶工业总公司产品）	15
主要工业产品质量（中国船舶工业总公司产品）	17
1985年末工业设备拥有量，按设备原值计算（一）（全部独立核算工业企业）	18
1985年末工业设备拥有量，按设备原值计算（二）（全部独立核算工业企业）	21
1985年末工业设备拥有量，按实物量计算（一）（全部独立核算工业企业）	24
1985年末工业设备拥有量，按实物量计算（二）（全部独立核算工业企业）	27
能源消费量（全部独立核算工业企业）	30
1985年主要经济效益指标（一）（全部独立核算工业企业）	33
1985年主要经济效益指标（二）（全部独立核算工业企业）	36
1980年主要经济效益指标（全部独立核算工业企业）	39
固定资产投资效果（全民所有制企业）	41
1985年末固定、合同制职工构成情况（全部独立核算工业企业）	43
1985年末固定、合同制职工构成情况（全民所有制工业企业）	46
1985年末固定、合同制职工构成情况（集体所有制工业企业）	49
1985年末固定、合同制职工构成情况（乡办工业企业）	52
1985年末固定、合同制职工构成情况（大中型工业企业）	55
1985年末固定、合同制职工构成情况（小型工业企业）	58
1985年固定资产和流动资金（全部独立核算工业企业）	61
1980年固定资产和流动资金（全部独立核算工业企业）	64
1985年销售收入、利润及税金（一）（全部独立核算工业企业）	66
1985年销售收入、利润及税金（二）（全部独立核算工业企业）	69
1980年销售收入、利润及税金（全部独立核算工业企业）	72
1985年全部商品产品总成本（全民所有制企业）	74
1980年全部商品产品总成本（全民所有制企业）	76
1985年按省、自治区、直辖市分列的主要指标（全部独立核算工业企业）	78

1985年按省、自治区、直辖市分列的主要指标 (续一)	
(全部独立核算工业企业)	80
1985年按省、自治区、直辖市分列的主要指标 (续二)	
(全部独立核算工业企业)	82
1985年按省、市、区分列的大、中型修造船企业主要指标	84

二、分省、市、区的资料

天津市1985年主要指标	89
新港船舶修造厂概况	90
河北省1985年主要指标	94
山海关船厂概况	95
辽宁省1985年主要指标	98
大连造船厂概况	99
大连渔轮公司概况	102
吉林省1985年主要指标	105
黑龙江省1985年主要指标	106
上海市1985年主要指标	107
沪东造船厂概况	108
中华造船厂概况	112
江南造船厂概况	115
上海船厂概况	117
江苏省1985年主要指标	119
江苏省船舶工业概况	120
浙江省1985年主要指标	121
安徽省1985年主要指标	122
福建省1985年主要指标	123
福建省船舶工业概况	124
马尾造船厂概况	128
江西省1985年主要指标	132
江西省地方船舶工业概况	133
山东省1985年主要指标	136
山东省地方船舶工业概况	137
北海船厂概况	140
青岛造船厂概况	143
河南省1985年主要指标	144
湖北省1985年主要指标	145
湖南省1985年主要指标	146
广东省1985年主要指标	147
文冲船舶修造厂概况	148
江门船厂概况	151

广州渔轮厂概况	153
广西壮族自治区1985年主要指标	155
广西壮族自治区地方船舶工业概况	156
梧州造船厂概况	159
四川省1985年主要指标	161
贵州省1985年主要指标	162
云南省1985年主要指标	163
陕西省1985年主要指标	164
台湾省船舶工业概况	165
三、中国船舶工业总公司、农业部所属企业资料	
中国船舶工业的骨干力量——中国船舶工业总公司	169
1985年中国船舶工业总公司修造船企业主要指标	182
船舶工业能耗构成与水平分析	183
1985年船舶产品质量基本情况分析	198
船舶工业经济效益分析	200
农业部直属渔轮修造厂概况	203
四、大中型企业基本情况	
新港船舶修造厂基本情况	211
新河船舶修造厂基本情况	212
天津市大沽船厂基本情况	213
河北省秦皇岛造船厂基本情况	214
山海关船厂基本情况	215
大连造船厂基本情况	216
渤海造船厂基本情况	217
大连渔轮厂基本情况	218
营口市渔轮厂基本情况	219
营口船舶修造厂基本情况	220
大连海洋渔业公司修船厂基本情况	221
江南造船厂基本情况	222
沪东造船厂基本情况	223
上海船厂基本情况	224
中华造船厂基本情况	225
求新造船厂基本情况	226
上海渔轮厂基本情况	227
上海东沟船厂基本情况	228
长江轮船总公司吴淞船厂基本情况	229
东海船舶修造厂基本情况	230
立新船舶修造厂基本情况	231
上海外轮航次修理厂基本情况	232

上海航道局船厂基本情况	233
长江轮船总公司金陵船厂基本情况	234
润州造船厂基本情况	235
江苏省江扬船舶修造厂基本情况	236
南通渔轮厂筹建处基本情况	237
江苏省镇江船舶修造厂基本情况	238
江苏省新华船舶修造厂基本情况	239
商业部口岸船舶修造厂基本情况	240
无锡市红旗造船厂基本情况	241
江苏省无锡船舶修造厂基本情况	242
澄西船舶修造厂基本情况	243
江苏省海洋渔业公司渔轮修造厂基本情况	244
宁波渔轮修造厂基本情况	245
浙江船厂基本情况	246
温州造船厂基本情况	247
杭州船舶修造厂基本情况	248
芜湖造船厂基本情况	249
安徽省蚌埠船厂基本情况	250
长江轮船总公司江东船厂基本情况	251
福建省马尾造船厂基本情况	252
福建省渔轮修造厂基本情况	253
福建省厦门造船厂基本情况	254
江州造船厂基本情况	255
江新造船厂基本情况	256
江西造船厂基本情况	257
北海船厂基本情况	258
青岛海洋渔业公司渔轮修造厂基本情况	259
青岛造船厂基本情况	260
山东省黄海造船厂基本情况	261
烟台海洋渔业公司渔轮修造厂基本情况	262
武昌造船厂基本情况	263
长江轮船总公司宜昌船厂基本情况	264
长江轮船总公司青山船厂基本情况	265
中南金属结构厂基本情况	266
湖北船厂基本情况	267
长沙船舶厂基本情况	268
湖南省益阳船舶厂基本情况	269
广州造船厂基本情况	270
黄埔造船厂基本情况	271

新中国船厂基本情况	272
广州渔轮厂基本情况	273
广东省西江船厂基本情况	274
广东省粤中船厂基本情况	275
广东省江门船厂基本情况	276
文冲船舶修造厂基本情况	277
湛江海洋渔业公司渔轮修造厂基本情况	278
广州航道局船舶修造厂基本情况	279
西江造船厂基本情况	280
桂江造船厂基本情况	281
广西壮族自治区南宁造船厂基本情况	282
广西壮族自治区梧州造船厂基本情况	283
重庆造船厂基本情况	284
川东造船厂基本情况	285
长江轮船总公司东风船厂基本情况	286
长江轮船总公司川江船厂基本情况	287
四川省重庆船厂基本情况	288
四川省宜宾造船厂基本情况	289

五、企业名录

天津市企业	293
河北省企业	294
辽宁省企业	295
吉林省企业	296
黑龙江省企业	297
上海市企业	298
江苏省企业	300
浙江省企业	308
安徽省企业	314
福建省企业	315
江西省企业	317
山东省企业	320
河南省企业	322
湖北省企业	323
湖南省企业	327
广东省企业	330
广西壮族自治区企业	334
四川省企业	335
贵州省企业	338
云南省企业	338

陕西省企业	338
附：世界船舶工业参考资料	
世界船舶工业概况	341
世界商船保有量	342
历年世界商船总产量	343
1981~1987年主要造船国商船产量	344
1978~1987年11种船舶合同价	345
1983~1987年主要造船国船舶签约量	346
世界造船能力演变	348
世界20万吨级以上造船坞（船台）一览表	348
主要造船国（地区）人均国民生产总值	350
主要造船国（地区）竞争力对比	351
1985年各国（地区）造船业生产工人平均小时工资费用对比	352
1986年各造船国（地区）小时工资	352
船舶吨位换算系数	353
日本船舶工业概况	354
各类船厂数和企业数	355
各类船台、船坞数量	356
八大造船集团造船部门现状	357
日本钢船厂职工人数	358
日本主要船厂职工人数	359
船厂造船部门职工组成	360
大、中型船厂造船职工工资、年龄和工作时间	360
1977~1987年日本钢船产量	361
各制造行业平均工资和职工状况	362
1977~1987年日本建成钢船的价值	364
主要船厂产值（33个厂）	365
中小型钢船厂产值	365
主要船厂吊上船的钢材重量	366
造船厂主要材料消耗量和年底库存量	367
日本主要船厂设备投资	368
1985年度11家大、中型造船公司概况	369
日本主要造船公司销售额	370
日本主要造船公司资产、负债表	371
日本主要造船公司盈亏计算书	372
日本主要造船公司经营分析指标	373
日本小型船厂经济指标	374
南朝鲜船舶工业概况	375
南朝鲜造船工业发展过程	377