

高等学校教学用書



# 城市供电

Д. С. 丘卡耶夫著

高等教育出版社

高等学校教学用書



# 城 市 供 电

J. C. 丘卡耶夫著  
冠 瑶 譯

高等教清出版社

本書系根據蘇聯俄羅斯蘇維埃社会主义共和国公用事業部出版社(Издательство министерства коммунального хозяйства РСФСР)出版的丘卡耶夫(Д. С. Чукаев)所著“城市供电”(Электроснабжение городов)1952年版譯出。原書經苏联高等教育部审定为“城市建设和經營”專業的教学参考書。

書中敘述了下列問題：1. 城市动力設施的特性；2. 城市發電厂、城市配电和城市电力網；3. 城市电气照明；4. 城市公用事業和家庭中的电气設備；5. 城市電話局和網絡及無綫電轉播站和電鐘裝置；6. 防止地下金屬構築物腐蝕的电气保护和应用电流加热冻结的管道；7. 工程構築物的防雷保护和防止触电的保護裝置。

本書也可供公用事業的工作人員參考之用。

本書由冠湘翻譯，由倪繼煥、姚一清和劉振农同志校訂。

## 城 市 供 电

Д. С. 丘卡耶夫著

冠 湘 譯

高等 教育 出 版 社 出 版 北京宣武門內永恩巷 7 号  
(北京市書刊出版業營業許可證出字第 034 号)

商 务 印 書 館 上 海 印 刷 新 华 书 店 发 行

统一书号 15010·606 开本 850×1168 1/32 印数 119/16  
字数 287,000 印数 2,001—8,000 定价(4) 单 1.00  
1958年8月第1版 1980年2月上海第2次印刷

## 序

苏联城市、乡村和其他居民区的居民的物质和文化生活正在不断地改善；因此，照明和生活用电就大大地增加。公用事业企业和服务企业所需的电能也在增长，因为每年劳动生产率的提高主要是建立在费力工作的机械化和自动化的基础得来的。电能被广泛地应用于城市设施的所有部门。这就要求从事城市经营的工程技术人员必须熟悉电能在城市中的各种用途。

本書应作为土木建筑高等工业学校城市建设与经营系讲授“城市供电”课程时的教学参考書。

本教程的任务是，向学生们介绍城市和其他居民区电气化方面的知识，以便综合地解决与城市建设与城市设施的运用有关的一些问题。

与城市电能供求特点以及选择城市发电厂的型式和容量及其设备的根据有关的一些问题，在本書中仅如教学计划中所规定的作一般性的论述。重点是放在电能在城市设施和日常生活中的应用上，因为这些问题在技术书籍中研究和讨论得比较少。

在“电能在日常生活中的应用”一章中，叙述了家用电气器具和器械以及对它们所作研究的结果。

要编制一种适合课程任务的教材是相当困难的，因为牵涉到的各种问题很多，且其中某些问题的科学的研究工作落后于城市建设与城市设施运用的实践。

本書是为建筑专业的高等技术学校城市建设与经营系教学计划中第一次列入的新课而编撰的一本教材的初次尝试。自然，本

書在個別地方是不完全的，而且也難免有缺點。

關於本教材的所有指正和希望，作者將以感激的心情予以接受。對本書的批評和意見請寄至下列地址：莫斯科依帕起也夫斯基胡同 14 号俄羅斯蘇維埃聯邦社会主义共和國公用事業部出版社(Москва 12, Ильинский пер., 14. Издательство Министерства коммунального хозяйства РСФСР)。

作者對 M. Г. 耶夫烈依諾夫院士、B. B. 布魯格斯多爾弗教授和 E. B. 尼杜索夫教授表示衷心的感謝，因為他們提出許多寶貴的指示和意見，使本書的質量得以改善。此外，對擔任本教材編輯工作的 M. B. 列貝杰夫工程師亦致以謝意。

# 目 录

序.....	V
緒論.....	1
第一章 城市动力設施的特点.....	7
1. 城市供电的現狀和發展的远景(7) 2. 日常生活和城市住宅業用电的單位需电指标(11) 3. 霽電情況和負荷曲綫(18)	
第二章 城市發电厂 .....	23
4. 城市發电厂的型式和容量的选择(28) 5. 發电厂的結構圖(27) 6. 动力燃料(32) 7. 發电厂的主要设备(34) 8. 汽輪机發电厂(42) 9. 機械發电厂(51) 10. 內燃机發电厂(52) 11. 發电厂的布置和总平面布置(57) 12. 發电厂的經濟指标(61) 13. 發电厂建造地点的选择(68) 14. 烟气的清除(67)	
第三章 配電和城市电力網 .....	74
15. 电力網的發展(74) 16. 电力網的分类(76) 17. 对电力網的要求(80) 18. 电力網电压的选择(81) 19. 电力網中电压的調整(82) 20. 电力網中的电能損耗(87) 21. 城市电力網的結構(88) 22. 电力網的導線和電纜(100) 23. 蘑密电力網(104) 24. 电缆电力網(114) 25. 室內布線(121) 26. 降压变电所(125) 27. 城市电力網的运行(135)	
第四章 电气照明.....	139
28. 光学的基本概念和單位(139) 29. 光源(142) 30. 照明灯具(146) 31. 室內照明(154) 32. 城市的室外照明(158) 33. 藝術-裝飾照明(168) 34. 电气照明的計算(178) 35. 照明所需的容量和耗电量的确定(186) 36. 电气照明網絡的設計(189) 37. 街道照明的运行(197)	
第五章 公用事業企業的电气設備.....	200
38. 电力驅動装置(200) 39. 电热(218) 40. 机械化洗衣房的电气设备(221) 41. 公共飲食業的电气设备(225)	
第六章 电能在日常生活中的应用.....	229
42. 家用电气器具的优点(229) 43. 戶內电气线路(231) 44. 对用电力驅动的家用机器和器具的一般要求(235) 45. 家用电气洗衣机器(235) 46.	

家用电气吸尘器(250) 47. 电气擦地机(260) 48. 家用电冰箱(261) 49.	
厨房用的万能电力驱动机(275) 50. 电热器具(277) 51. 电气采暖(286)	
52. 电熨斗(288) 53. 对家用电机、电气器械和器具的要求(293) 54. 住	
户内线和家用电气器具的运行(295)	
<b>第七章 高层建筑物的电气化.....</b>	<b>298</b>
55. 对高层建筑物的供电系统的一般要求(298) 56. 高速载人电梯的电气	
设备(299)	
<b>第八章 市内电话局和网络、无线电广播站和电钟装置 .....</b>	<b>302</b>
57. 市内电话局和网络(302) 58. 城市无线电广播站(304) 59. 无线电广	
播网络(310) 60. 电钟装置(312) 61. 电钟站(320) 62. 电钟装置的电	
源(322) 63. 电钟网络(326)	
<b>第九章 地下金属构筑物防止腐蚀的电气保护.....</b>	<b>326</b>
64. 地中电流(326) 65. 地下金属构筑物的阴极保护装置(328) 66. 金属	
构筑物利用电气排导的保护装置(329)	
<b>第十章 应用电流加热冻结的管道.....</b>	<b>332</b>
67. 工作的准备(332) 68. 加热管道用的电气设备(333) 69. 工作情况	
(334)	
<b>第十一章 工程建筑物的防雷保护.....</b>	<b>335</b>
70. 被保护建筑物和构筑物的分类(335) 71. 避雷装置的型式(337) 72.	
高层建筑物的防雷保护装置(340)	
<b>第十二章 防止在电气装置上触电的保护装置.....</b>	<b>343</b>
73. 电气装置的接地和接零(348) 74. 触电的危险性和对触电者的施行急	
救(349)	
<b>附录.....</b>	<b>349</b>
<b>参考书刊.....</b>	<b>361</b>

## 緒論

城市的建設和城市設施的运行，是与能量的供应問題，首先是与对城市設施的許多部門电能供应的保証，密切联系着的。

在工業、城市設施和日常生活中倘不广泛地使用电能，城市的正常生活是不可能的。

但是，只有完成我國总的电气化計劃，城市供电才能达到現代的水平。

在革命前的沙皇俄國，城市电气化是極不發達的。國家工業發展水平之低、国民經濟的無計劃性以及动力基地的缺乏是造成电能用戶極少的原因。高昂的电价使得电能只有居民中特別富有的阶层才能利用；在同一地点的工人居住区，电就成为珍品。一个城市居民一年中的用电量平均不超过10—15度。

只有在偉大的十月社会主义革命以后，城市的动力設施才获得了广泛的發展。

苏联的电气化是与俄罗斯國家电气化計劃（ГОЭЛРО）——将落后的俄国实行社会主义改造，使其变为先进的工業国的計劃——的創始者列宁和斯大林的名字分不开的。关于俄罗斯國家电气化計劃，B. I. 列宁曾在全俄第八次苏維埃代表大会上說道：“依我看來，這是我們的第二个党綱”。斯大林同志極清楚地指出，應該如何正确地理解列宁关于电气化的學說：“……列寧所說的全国电气化，不是指孤立地建立几个發电厂，而是指逐渐地‘把全国經濟，农業也包括在內（重点是我加的——斯大林），轉移到新的技术基础上，轉移到現代化大生产的技术基础上去’，这种大生产是这

样或那样，直接或間接和电气化事業相联系着的”。<sup>①</sup>

苏联人民在列寧、斯大林党的领导下，正順利地使自己的祖国电气化，为进一步工業化和使城市规划及公用設施趋于更完善而建立了必要的基础。

1920年第八次全俄蘇維埃代表大会所批准的俄罗斯国家电气化計劃規定了：在10—15年内建設30个总容量为1,700,000瓩的大型發电厂。这一計劃到1931年1月已基本上完成。

早在1925年，就电能的生产量而論，苏联已穩步地躍居于世界首位之一；不仅仅使从前胜过俄国的瑞典和瑞士落在苏联后面，而且也赶过了像法国、英国和日本等这样的资本主义大国。

1931年，在斯大林同志的倡议下，联共（布）党中央委员会討論了發展城市供热的問題。从那时候起，供热事業开始有蓬勃的發展。到战后第一个五年计划开始时，苏联有120多个城市建立了大型热电厂和热力管路。目前，仅仅在我国三个最大的城市中——莫斯科、列宁格勒和基輔，热力管路的長度就超过250公里。

俄罗斯国家电气化計劃預定發电每度消耗的标准燃料要从1.4公斤（1920年）降低到0.9公斤（1936年）。但是，早在1930年，在各区域發电厂中，發电每度的消耗率已降低至0.864公斤，至1940年降低至0.596公斤，而到1949年，则降低至0.549公斤。

就生产电能的燃料消耗量而論，苏联許多区域火力發电厂的指标，要比美国先进的發电厂低得多。祖国动力工業的这些成就可以解釋如下：它是在社会主义的全面规划和应用先进的科学及技术成就的基础上发展的，这就使能最合理地建設我国的动力事業。

除采用最完善而經濟的鍋爐、汽輪机及其他机组外，在發电厂及电力網中还广泛地采用了生产过程的自动化、备用设备的自动

<sup>①</sup> 参閱燃料工業出版社1954年版“列寧、斯大林的苏联电气化”第10頁——譯者注。

投入、輸電線路的自動重合閘以及機組的全部自動控制。機組和整個發電廠的遙控機械也已開始採用。

戰後斯大林五年計劃規定：迅速恢復暫時被占領區內的發電廠是一項特別重要的任務。這一任務已經完成了。所有被破壞的發電廠（其中包括以列寧命名的德涅泊大型水力發電廠和最大的兩個火力發電廠——楚也夫卡發電廠和斯大林諾發電廠）在短期內都已恢復起來，並投入運行。

戰後五年計劃在電能的生產上完成了 104.8%。

我國在电气化方面的成就，可以從發電廠容量和總計發電量的不斷增長（表 1 及圖 1）上明顯地看出來。

表 1. 與 1913 年比較發電廠容量和發電量的增長情況

年份	發電廠的總容量，%	全部發電廠的總發電量，%
1913	100	100
1921	112	26
1928	172	256
1932	420	600
1935	560	1360
1940	1050	2500
1950	2000	4900

蘇聯政府關於在伏爾加河、德涅泊河及阿穆達里亞河上建立大型水力發電廠的歷史性決議，為祖國動力工程開辟了新的、遠大的發展前途。容量為 200 萬瓩的古比雪夫水力發電廠及容量為 170 萬瓩的斯大林格勒水力發電廠將是世界上最大的水力發電廠。這兩個水力發電廠的建設為我們祖國的首都莫斯科的电气化開辟了新的、廣大的發展远景：莫斯科從伏爾加河沿岸每年將獲得 100 億度以上的電能。

共產黨和蘇聯政府對城市設施的發展的关怀，充分表現在莫斯科的公用設施的增長上。在蘇維埃政權的年代中，莫斯科一個

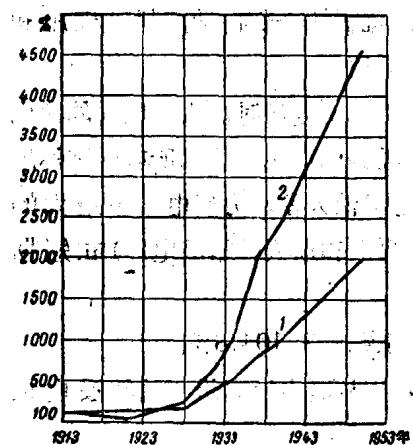


圖 1. 蘇聯發電廠容量和發電量的增長曲線：

1—容量； 2—發電量。

在斯大林同志的倡議下在莫斯科所開展的高層建築物的建設，丰富着城市的建筑艺术，并大大地提高建筑工程电气化的技术水平和住宅公用事業的运行技术水平。

在苏維埃政权的年代中，

随着电力事業的發展，出現了以科学院士 F. M. 克魯日然諾夫斯基为首的許多苏联工程师和学者的光荣名字。

早在內戰和經濟遭受破坏的年代中，我国电气化的初生兒——伏爾霍夫水力發電厂就誕生了。在这一建筑工程中及以后的大型水力發電厂和火力發電厂的建設中，出現了大批的苏維埃建筑工作者：A. B. 文特尔、B. E. 維捷涅叶夫、Г. О. 格拉夫吉奥、И. Г. 亞历山大罗夫等。在祖国动力工程中有着宝贵貢献的許多学者和工程师获得了政府的獎章、最高的學位和斯大林獎金。他們的名字載入了祖国电力工程和国家电气化的發展史中。教授B. D. 德米特立也夫、Л. И. 金捷爾、E. Я. 索科洛夫、Л. А. 美連契耶夫、C. Ф. 科比耶夫等人的名字是与城市供热工作分不开的。在發展城市动力工程和日常生活的电气化方面，H. A. 阿爾捷米耶夫教授作出了許多貢献。

与建設用作主要供电电源的大型区域發電厂的同时，城市公

居民的用电量增加了 6.5 倍。市区內的电气运输工具，由于增加了举世無匹的地下鐵道；構造新穎、广泛地采用自動控制的有軌電車以及改良的無軌電車而更加完备了。

在斯大林同志的倡議下在莫斯科所开展的高層建築物的建設，丰富着城市的建筑艺术，并大大地提高建筑工程电气化的技术水平和住宅公用事業的运行技术水平。

在苏維埃政权的年代中，

用事業發电厂的建設也获得了大量發展。

苏联在城市型热电厂的建設和运行方面有着丰富的經驗，就热电厂的数量和热力管路的長度而論，苏联居世界第一位。

在 1950 年建有城市公用事業發电厂和电力網城市的数量比 1940 年增加了 18.5%，售电量几乎增加了一倍，电力網的長度增加了 62.5%。

城市設施中电能和热能的生产、分配和利用和許多特点有关，这些特点決定了該城市动力工程的發展特征。由于必須以电能和热能（低温的、中温的和高温的）滿足公用事業和日常生活中的需要，因此提出了在利用各种形式的含能体，即电能的和热能的（蒸汽、热水和煤气）基础上，綜合地供应城市以能量的任务。

在城市的条件下，高压和低压配电同样有它的特点，这些特点決定了城市电力網的發展方向。

在公用事業和日常生活的能量需要中，大部分是低温的过程。这就使得我們能利用集中供热作为城市能量供应的主导方向。

食物的制备和日常生活中許多操作的机械化，同样須依靠利用煤气和电能集中供应能量来实现。由此可知，城市設施和居民的日常生活需要各种形式的能量。因此，城市能量的供应問題，总是应考慮到，需要能量的各部門在所需各种含能体之間給予最合理的配置而綜合地來解决。

由于城市設施的所有各个部門普遍需要能量，而且是各种不同勢位不同形式的含能体，这就責成在城市設施中工作的每一个專業人員，必須熟悉所有各种形式的能量的应用。

“城市建設”系的学生們在許多課程的學習过程中，能获得关于电工学和热工学原理的必需知識。

“城市供热”的專門課程向学生們介紹热能的生产、分配和在住宅公用事業中的应用問題。

## 緒論

煤气供应和煤气在住宅公用事業中的应用問題，在“城市煤气供应”的專門課程中講授。

上述各課程与城市供电這門課程配合起来，就包括了与城市能量供应有关的全部問題。

# 第一章 城市动力設施的特点

## 1. 城市供电的現狀和發展的远景

在苏維埃政权的年代中，苏联城市和乡村的动力設施，是在利用先进的苏維埃技术成就的基础上有計劃地發展的。这一發展的主要方向是，利用綜合地生产电能和热能，而使供电和供热集中起来。

城市和乡村的供电，既可由城市發电厂，也可由連接到大电力系統的电力網来实现。从 1917 年到 1941 年这一时期中，城市發电厂的容量增加了兩倍；而城市和乡村由电力系統供給的电量更有大量的增長：从 1928 年到 1940 年，自电力系統所获得的电量增加到 6.5 倍以上。

城市發电厂的容量，大小相差很多（約从 50 莉到 24,000 莉），并采用各种各样的燃料，因此，發电厂中所裝的动力设备也是各式各样的。

汽輪机和內燃机是城市發电厂中所采用的原動机的主要型式。在 1950 年，在俄罗斯苏維埃聯邦社会主义共和国公用事業部的系統中，無論就安裝的設備容量 (63.5%) 或發電量 (78%) 而言，汽輪机發电厂居第一位。

在同一年中，內燃机發电厂就安裝的設備容量而論居第二位，占所有發电厂总容量的 28%，就發電量而論，也居第二位。

水力發电厂應該是其次的最重要的城市發电厂型式；但是，水力發电厂的發展还未达到应有的規模。关于这一点大体上可解

釋如下：大多数便于建設水壩的河流距离居民区很远。而在發电厂容量很小的情况下，实行远距离輸电的必要性以及由于河流平坦致使發电厂出力的不固定，使得小河流的利用变为非常复杂，而且所能获得的發电容量常常不能滿足居民区对电能的需要。

在小的居民区中，鍋駝机發电厂获得了較为普遍的采用。

隨着大电力系統及其供电区域的發展，在城市和乡村的供电方面，地方發电厂所占的比重正在逐渐减少。

但是，由于我們祖國幅員广大和在許多地方具有廉价的动力資源，可以認為很多的小城市和乡村还将長期由地方發电厂供电。

不言而喻，在这些地方發电厂中，能量的生产必須以最有效的和最經濟的方法来組織。因此，城市發电厂的主要發展方向应為綜合地生产电能和热能。

集中供热可以保証城市以当地的低級燃料来代替自远地輸入的燃料和木柴，从而有合理地建立城市燃料平衡的可能。与此同时，集中供热还可以节省 20—30% 的燃料和大大改善城市的衛生状态。这就是最近十年来集中供热在苏联获得蓬勃发展的原因（表 2）。

表 2. 苏联集中供热的發展(以百分数表示)

年 份	1930	1935	1940	1950
热电厂的容量.....	100	695	1680	2880
每年輸出的热量.....	100	835	1670	8200

自然，集中供热首先是在我国北部和中央地区获得了發展，因为那里能产生最大的效果，特別是集中供应热水时效果更高。

位于我国北部和中央地区的城市，采取水力發电厂和热电厂同时供电的办法是最合理的。热电厂在一年的枯水时期生产大部

分电能，而在热能的生产大大减少的时期（夏季），则由水力发电厂生产大部分电能。

也很自然，在采暖季节短的南部地区的城市和乡村中，则以采用热与电分开供应的系統較为合理。

对日常生活中的高温过程（首先是制备食物）集中供应能量的問題，目前主要是靠敷設供应居民以天然煤气和人造煤气的煤气管路来解决。大型水力发电厂的建設，也为生活中高温过程采用电能开辟了广阔的远景。

我們的計劃經濟为国民经济的任务綜合地解决，提供了广泛的可能性。城市設施的工作人员應該把电气化、供应热能和供应煤气的事業加以最有利的配合来發展城市动力工程。

城市住宅公用事業和日常生活方面供电的發展途徑，应与有無工業用發電设备和区域性發电厂的問題協調地拟定。

只有当居民区距离电力系統高压網絡極远和需要的容量很小，而敷設輸电线路和降压变电所在經濟上不合理的时候，建設和发展城市發电厂才是合算的。此时，如果当地無水力資源，建設燃燒当地燃料的蒸汽發电厂总是合理的。

不要建設燃燒液体燃料的原动机發电厂，因为液体燃料的价格特別昂贵。如果居民区只需要少量电力，则可利用鍋躉机或燃燒煤气的內燃机。

在居民为兩万至五万的城市中，当需要的容量不超过 500 瓩，而又無建設水力發电厂的可能时，最好建設燃燒当地燃料的汽輪机發电厂。

如果城市还没有准备好集中供应热能，则在初期裝置凝汽式汽輪机可能是合理的，而在發电厂以后扩建的时候，应裝置抽汽式汽輪机，以便集中供应热能，同时进行敷設热力管路。

中等城市和大城市（居民由五万至三十万）的特点是，工业需要

大量的电能。在这些城市中，工业所需的容量一般大大地超过城市住宅業和日常生活所需要的。此外，这些城市的特点是，建筑物密集，为集中供热創造了良好条件。在这些城市中，热电厂是主要型式的发电厂，而且在热电厂与水力发电厂或电力系統并列运行的情况下，这种热电厂的部分汽輪机将帶抽汽运行。

在居民超过三十万的城市中，工业用户所需的容量更远远地超过城市住宅業和日常生活所需要的。这些城市通常由区域电力系統供电，这种区域电力系統包括城市型热电厂在内。

与城市和乡村所需电能增長的同时，电力網的亘長也增大了。因此之故，以及由于电力網負荷的增加，电力網中的电压降增大了，同时电能损失也要增加。

由于减少损失和保証規定的电能质量的必要，以及力求节省导綫的有色金屬，促使普遍提高城市电力網的电压。

在低压配電網中，目前采用 380/220 伏的电压，以代替从前所采用的 220/127、220、120 伏等电压。这在有色金屬消耗量相同条件下可大大地减少电压降。

为了减少电能损失，采用 6—10 千伏的电压以代替从前城市高压網絡中所采用的 2 千伏和 3 千伏的电压。由于电力負荷的繼續增長，在特別大的城市的高压網絡中采用更高的电压，甚至采用工作电压为 85 千伏及 110 千伏的“深入引进綫”，証明也是合理的。

除采用新技术外，在城市动力工程工作人员面前还摆着改善城市住宅業和日常生活中的供电质量，努力节约公用事業企業中和日常生活中的用电，进一步提高發電、配电和用电的效率等任务。

由于公用事業企業中存在着特別潮湿的房間（澡堂、洗衣房等）以及居民在日常生活中的广泛应用电能，使不得不严重注意为安全用电創造必需条件；因此，應該特別注意安装的电气制品、布線和家用电器具的質量。这些問題应由市政經濟和电器制造工業