

V704

十堰文史

第三辑



中国人民政治协商会议
湖北省十堰市委员会《十堰文史》编辑委员会

十 堰 文 史

第 三 辑

中国人民政治协商会议
湖北省十堰市委员会《十堰文史》编辑委员会

编审委员会

主 任：康 清

副主任：刘开武

委 员：高文彬

王文汉

黄重发

李永林

编辑委员会

主 编：龙美如

副 主 编：庆忠信

吕学善

责任编辑：彭 波

封面照片：人民广场

图片摄制：夏影

书名题字：莫麓云



概貌



玫瑰宫



四方山植物园一景



河中河、桥上桥



车城夜色



▲“东风车”从这里诞生

◀子午线轮胎

▼二十二万门程控电话





科技馆



图书馆(馆藏国宝“四库全书”)



体育馆



青少年宫

五福商场



序

正当全市人民深入学习贯彻中共十五大会议精神，满怀豪情迈向 21 世纪的时候，《十堰文史》第三辑历经两年的共同努力，终于付梓问世。本辑文史资料的出版，是我市政协文史工作者向人民政协成立 50 周年、周恩来同志倡导的政协文史工作 10 周年的献礼。

30 年前，忽如一夜春风唤醒了鄂西北大山里的这块土地，中国第二汽车制造厂定址十堰。同年，国务院批准成立湖北省十堰市。从此，一座因车而建、因车而兴的汽车城在昔日荒凉偏僻的山沟悄然崛起。广大建设者从祖国的四面八方汇集十堰，他们披星戴月，奋力拼搏，战天斗地建车城，昔日寂静的山沟沸腾了。进入七十年代末，特别是党的十一届三中全会后，十堰人民坚持改革开放，抢抓机遇，加快发展，使十堰市发生了翻天覆地的变化。今日的十堰，铁路公路四通八达，高楼大厦鳞次栉比，基础设施不断完善，建成了具有车城、山城、新城特色的现代化的汽车工业城，发展为鄂豫川陕四省边界地区的中心城市。

编史修志，旨在资治。《十堰文史》编辑委员会以邓小平理论为指导，遵循“以史为鉴，以史育人，以史服务于现实和将来”的文史工作方针，坚持实事求是的原则，广泛征集我市建市初期有教育意义，有借鉴价值的史料，从中选出 59 篇 20 万字编成这本书。绝大部分稿件来自主持或参与建市工作的老领导和创业者的亲笔、口述，他们以亲身经历从不同侧面回顾总结了十堰建市的艰辛历程，客观地展现了十堰市各行各业的建设成就，热情地讴歌了创业者们艰苦奋斗、无私奉献的精神风貌，为我市今后的改革开放、精神文明和物质文明建设提供有益的借鉴。本辑设有“建市写真”、“工

业春秋”、“农业史话”、“商贸纵横”、“城建拾遗”、“文体漫忆”等 11 个栏目，内容丰富，题材广泛；脉络清晰，人物、事件真实可信；史料具体翔实，语言生动流畅。该书集资料性、知识性、可读性于一体，不失为一部存史资治、怡情益智的爱国主义教育、革命传统教育的好教材。

尽管由于时间的仓促和缺乏编辑出版史料的经验，书中难免有疏漏之处，但我相信，《十堰文史》第三辑的出版发行，在帮助读者了解十堰，激励人们热爱十堰，建设十堰，从而推进我市经济建设和社会发展方面将起到积极的作用。它必将以独特的风格、较高的史料价值赢得众多读者的喜爱。

十堰市政协主席 孔庆藻

1999 年 5 月 21 日

目 录

序 孔庆藻

• 建市写真 •

艰苦创业建车城 旋 敏(1)

郧县十堰办事处成立的经过 刘祥银(8)

十堰办事处工作琐忆 李如进口述
梅 儒整理(11)

支援二汽早期建设的一段回忆 刘祥银(15)

忆地辖市建设二三事 刘庆祥 崔毓璠口述
梅 儒整理(20)

• 工业春秋 •

忆十堰市地方工业的起步 文 轶口述
梅 儒整理(25)

郧县手工业厂社搬迁十堰纪实 王 俭口述
梅 儒整理(32)

建市初期地方工业的一点回忆 司克忠(36)

饶斌帮助五七五厂选厂址 吴奎义等口述
张启雄整理(39)

忆东风轮胎厂厂址的选择 冯伯华 潘春生口述
胡纯愚整理(41)

湖北汽车工程塑料厂前期建设散记 司克忠(45)

记第一批东风轮胎的诞生 郑树安口述

涂道领 整理(48)

EC32/03

小溪旁的足迹 梁正儒口述
宗亚星整理(53)

• 农业史话 •

十堰市第一个蔬菜生产专业大队
建立的经过 李经祥 李经书口述
何守元整理(62)

马路大队创业纪实 余立国 陈本发口述
任加生整理(67)

十堰市蔬菜公司初建琐记 秦文明口述
何守元整理(73)

李先念副主席视察马路村 余立国口述
任加生整理(76)

记十堰公社的社办企业 周文江等口述
沈延年整理(79)

• 城建拾遗 •

建市初期城市总体规划与建设的回顾 张万祥(88)

十堰市城市建设总体规划的四个阶段 胡全杰(97)

四方山植物园论证与规划的经过 龙祥生(103)

十堰市公共汽车公司成立之初 尤家贵口述
唐鹤皋整理(110)

忆在市政工程队的日子 王崇书(113)

• 邮电史迹 •

建市前十堰邮政电信概略 赵百智(117)

建市前黄龙镇的邮政电信 赵百智(120)

市邮电局初建工作纪实 王宗德(124)

· 商贸纵横 ·

- 忆建市初期的财贸工作 何承志口述
梅 儒整理(134)
- 十堰办事处供销合作社的成立 周叔祥口述
吴贵明整理(110)
- 十堰市建市初期的物价工作 李少木(142)
- 回忆初建时期的十堰市副食品公司 蔡华英 陈 敏口述
梅 儒整理(145)
- 裕华商场创建始末 李 俊(151)
- 五堰商场八十年代初期的改革 白玉祥(153)

· 教育记微 ·

- 十堰建市初期的教育状况 唐庶宜(157)
- 建市初期的十堰中学 孙清志(164)
- 市第一中学的前身——六堰中学 王崇林(169)
- 基础教育工作的母机——市师范学校 陈文珍(174)
- 教育园地的大榕树
——五堰小学发展的回顾 董孔炼 曾贵清口述
郝兴林整理(178)

- 在改革中前进的十堰市实验小学 付玉娥(183)

· 卫生寻踪 ·

- 建市初期卫生工作的回顾 张一赤口述
殷义选整理(192)
- 回忆在市直医疗门诊部工作的岁月 谢英普口述
汪选斌整理(195)
- 妇幼保健院建设纪实 张永秀(197)

· 文体漫忆 ·

- 市文工团的建立与撤销 马云翔口述
高 欣整理(201)
- 市群艺馆创办初期的活动 王荣莹口述
高 欣整理(203)
- 十堰市豫剧团演职人员招聘纪实 陈太和 陈河清口述
梅 儒整理(206)
- 我所知道的中国女足运动员刘爱玲 赵守礼(212)
- 我的根在十堰 熊俊艳(218)

· 新闻史略 ·

- 忆十堰市广播电视事业的初创 侯学全(221)
- 十堰电视台的诞生与发展 赵大毅(229)
- 十堰有线电视台五年创业的回顾 龚涤非(234)

· 党派团体 ·

- 忆往昔 田绿萍(239)
- 关于筹组市总工会第一届委员会的回忆 陈 瑜(216)
- 建市初期妇女工作记略 薛凤英口述
梅 儒整理(250)
- 建市初期共青团工作的回忆 全东武(255)
- 市工商联第一届执行委员会筹建的经过 杨振民(262)
- 农工民主党在十堰的建立与发展 何家骏(267)
- 民盟在十堰市建立组织的概况 刘钊修 李长安(273)
- 忆九三学社十堰支社的建立 王洪耀(277)
- 我与十堰民进 廖延唐(280)
- 民建十堰市委员会建立的前前后后 方国安(284)

艰苦创业建车城

旋 敏

历史上的十堰人，为了抗旱保收，在百二河沿河筑起了10道堤堰拦水灌田，因堰起名，故名十堰。六十年代中期，这里发生了天翻地覆的变化，一个昔日名不见传的山乡小镇，如今变成全国闻名的“山城、新城、车城”。抚今追昔，我们不能忘记那千千万万的二汽建设者，不能忘记那艰苦创业的年代。十堰市初建时期，我曾是我市的领导成员之一，作为十堰市发展的历史见证人、参与者，我有责任把十堰市初建阶段的光荣而又艰辛的历程作一断回忆，让后来者跟踪前人的足迹，忘我地投入到社会主义现代化建设中去。

一、十堰市的组建

1966年9月，国家批准在十堰地区新建中国第二汽车制造厂，这是党中央、毛主席作出的重大决策。

为了做好服务三线建设的工作，更好地支援二汽建设，经省抓革命促生产第一线指挥部批准，1967年6月6日成立了郧县十堰办事处（同年12月12日更名为郧阳十堰办事处），隶属郧阳地区领导。办事处的辖境包括原郧县管辖的十堰、黄龙两个区及茶店区的茅坪公社，面积1250平方公里，约10万人口。

我当时任郧阳地委委员、专署办公室主任。办事处成立后，调我到该处负责，其领导成员还有孟令珍、王达旁、许明义、李如进、曹玉堂、陈兴达等。1968年1月22日，办事处成立革命委员会，我担任革委会主任，孟令珍、王达旁、李光亚等同志为副主任。当时机构尚不健全，工作人员不多，直属单位很少，主要依托黄龙、十堰两

个区及所属的供销、粮食、银行等单位开展工作。这些单位在建国初期发挥了重要作用。

初建的办事处，居无定所，工作和生活都是“打游击”。开始，在十堰鱼种场借两间房子办公，亮出办事处的牌子。以后在五堰小学借了两栋平房作为办公、住宿用房，在地区公路段和五堰公社食堂就餐。工作、生活条件虽然很差，但领导和干部的关系融洽，大家齐心协力，勤奋工作，吃在一起，睡在一起，没有单人宿舍，睡的都是通铺。工作不分白天黑夜，星期天也照常办公。当时没有公共汽车，办事处也无小车，同志们下乡下厂都是以步代车，有时一天得步行几十里。那时大部分干部的家属不在十堰地区，家庭困难自然很多，但同志们不讲条件，不叫困难，始终保持饱满的工作热情。一年多后，在省和有关部门的支持下，在老虎沟的山坡上盖了几栋平房，才算有了一个简陋的办公和食宿的地方。

随着二汽建设的全面展开，服务工作越来越繁重，必须建立相应的机构。办事处坚持“精兵简政”的方针，本着先急后缓的原则，先设置了粮食局（由彭述智同志负责）、供销社（由周叔祥同志负责）、商业局（由张庆祥同志负责）、物资局（由李长仁同志负责）、银行（由张庭荣同志负责）、公安局（由余立斗同志负责），后又陆续建立了农林办、财贸办、计经办、文教办等。到1968年底，共建立了14个职能机构，职工1500多人，为二汽建设服务的主要职能部门的框架基本形成。

经国务院批准，湖北省革命委员会（以下简称革委会）于1969年12月1日通知，成立十堰市，为郧阳地区辖属的县级市，同时撤销十堰办事处。次年3月成立十堰市革命委员会，由郧阳军分区副司令员刘庆祥任主任，原荆州地委第二书记陈明及崔毓璠、李化伦、旋敏、孟令珍同志任副主任。这期间，市直机构再次进行调整和充实，设立工交、财贸、文教、卫生、政法、民政等局、行、办共22个单位。1971年撤区并社，十堰、黄龙两个区撤销，辖地划分为十堰、

白浪、茅箭、大川、东风、花果、黄龙、大峡 8 个人民公社。市直基层机构也相应作了调整。市区机构的调整，进一步理顺了上下部门之间的关系，充实了力量，各个单位根据自己的职责，努力为三线建设服务。

二、做好市政工作，为二汽建设服务

新建城市，新的任务，工作纷繁复杂，无法一一赘述，现择其要者记述如下：

（一）注重思想政治工作，协调各方面的关系，为二汽建设顺利施工创造条件。当时，二汽建设进入施工高潮，建设大军从祖国的四面八方云集十堰，到处都是工地，到处都是人流。一时间征地、拆迁、扩路、供应等工作齐头并进，任务十分繁重、复杂、紧迫。解决这些问题，涉及到国家与地方的关系，工农关系，政企关系，军民、军政关系等等，而且那时正处在“文化大革命”所谓夺权高潮时期，派性干扰严重，更增加了协调工作的难度。面对这种情况，我们反复研究，决定在全市范围内统一进行“四个教育”：一是进行社会主义、爱国主义教育，提出“爱国、爱社、爱厂要象爱护自己的眼珠一样”的口号。二是进行军民、军政团结的教育，加强团结互助，依靠解放军，稳定工地形势，推进建设。三是进行艰苦奋斗的教育，号召学习铁人王进喜，发扬自力更生、艰苦创业的精神，为建设汽车城做贡献。四是进行工农联盟的教育，引导工人、农民发扬阶级友爱精神，相互帮助，相互支持。那时，工农亲如一家，工人关心农民，爱护农民的一草一木。农民则尽其所有，支援工业，要地让地，要房让房，为工人老大哥送菜送水。

（二）组织粮食、医药、食品、百货日用品等物资的调运供应。当时建设工地的民兵团、工程部队很多，解决建设大军的衣食住用成为迫在眉睫的大问题，而且各类物资运量大、运线长、品种多、时间紧。每年要调进粮食 3000 多万斤，猪肉 300 多万斤，还有其它大量