

中华历史名人

詹天佑

● 李希泌 王 真

新 蕾 出 版 社



编者的话

具有悠久历史的中华民族，以其勤劳、勇敢闻名于世，他们所创造的辉煌灿烂的历史文化，源远流长，博大精深，堪称人类精神文明宝库中的瑰宝。中国几千年的文明史，造就了一大批在世界上也是赫赫有名的杰出人物，他们在政治、经济、军事、外交、科技、文化艺术等领域内，为推动中国历史的前进和人类社会的进步与发展，做出了卓越的贡献。他们是中华民族的骄傲，也是永远值得我们每个炎黄子孙引以自豪的。

在祖国蒸蒸日上的当今盛世，为了弘扬民族的优秀文化，继承民族的光荣传统，激发年轻一代的爱国热忱，增强其自强不息之民族精神，我们组织编辑了这套《中华历史名人》丛书。这套丛书共收录中国历史上著名人物 100 名，以时间为序，每个人物单独成册，每册五六万字，以传记的形式介

绍其在历史上的丰功伟绩,使广大青少年能够从
中汲取营养,塑造与形成中国当代的民族精神,去
创造更加灿烂辉煌的未来。

为这套大型历史名人传记丛书撰稿的作者,
多数是对所写历史名人潜心研究、学有所成的专
家、学者。撰稿原则,力求以史实的准确性为第一
要素,叙事写人,不演绎,不杜撰,不编造,对人物
的评价客观、公允、准确,合乎历史唯物主义的基本
原则,文字尽可能的生动活泼,以增强可读性。
本套丛书,无论从选取材料上,还是写法上,都力
求有所突破,希望它能成为青少年朋友喜爱的读
物。

这套传记丛书,共 100 册。在较短的时间内,
一次同时推出,是出于我们的一种紧迫的使命感
和责任感。它们将以宏伟的规模、完整的队列,引
起读者的注意,满足社会的需要。但由于时间仓
促,错误和疏漏在所难免,希望读者和专家、学者
批评指正。

《中华历史名人》丛书编委会

1992 年 10 月

李希泌 王 真

弘扬民族优秀传统 铸造华夏辉煌未来

特约审稿人：

尚明轩 刘泽华
黄宣民 罗宗强
冯尔康 裴效维
罗宏曾 王 真

顾问 萧 克

主编 顾传菁 李福田

策划 门腾棣 宋子衡

编委会(以姓氏笔划为序)

文秉勋 李知光
李树入 李福田
吴恩扬 张殿英
国荣洲 郑秀桂
顾传菁 耿志远
殷瑞渊 郭占魁



目 录

少年留学美国..... 3

幼小心灵种下爱国的根苗。身在私塾却爱好摆弄机械。未来的岳父带来香港报考单。爸爸含泪为儿子签字画押。远涉重洋 首批幼童赴美留学。为中国富强 勤奋学习科学。两派争斗 天佑置身局外。耶鲁大学的优秀生被押回国

挨过蹉跎岁月 15

大臣接见 西式头上没辫子。陆上工学士 下海学开船。教授英语依然用非所学

献身铁路事业 20

神州大地 中国人竟不能自建铁路。中国人的“梳子”被英国人摘走。修关内外铁路 官廷里勾心斗角。詹天佑修成了洋人修不成的滦河大桥。中国的铁路早晚要由中国人自己建。战乱不断 关内外铁路难产。慈禧祭扫西陵 急修新易铁路

勘测京张铁路 33

英俄平手 看中国人怎么修铁路。危难时势 西太后要火车进颐和园。反复掂量 詹天佑选定关沟线。日思夜虑 双机车“之”字线过难关。不畏艰难 只因身后有中国的荣誉。忧心忡忡 终于获准不

再修万寿山线

战胜关沟天险 45

难题接踵而来 铁路硬闯贵族坟。首战告捷 京张路通到南口。敲
诈威胁难不倒 铁路已过居庸关。凿通八达岭 洋人气急施诡计
· 闯过险境 铁轨铺到张家口

欢庆伟大胜利 61

主持汉粤川路 66

列强觊觎 四川人民自建川汉路。清廷腐败 粤汉路命运多舛。辛
亥革命胜利 列强横行依旧。针锋相对 挫败洋人重重刁难

培养中华人才 76

中国第一个全国性工程学会。语重心长 教诲青年不倦。一生进取
堪为世人师表

捍卫国家主权 84

舌战群顽 只手毕竟难挽狂澜。为国争路权 反对铁路统一案

英名永垂史册 89



詹天佑(1861—1919)字眷诚,我国近代杰出的爱国工程师。清咸丰十一年(1861年)三月十七日出生于广东南海县一个破落的茶商家庭。十二岁考上官费生赴美留学。光绪七年(1881年)毕业于美国耶鲁大学土木工程系,获学士学位。回国后用非所学,先后在福州船政局水师学堂与广东水陆师学堂任英文教员,历七年之久。光绪十四年(1888年)任天津铁路公司帮工程师,走上铁路工作岗位。光绪二十八年(1902年)任新易铁路总工程师,用四个月时间,修成该路。

光绪三十一年(1905年)清政府决定动用关内外铁路(今京沈路)的余利修建京张铁路。詹天佑任会办兼总工程师,两年后,升任总办。他深知这是中国人自己修建的第一条铁路,从测线开始,深入现场,不怕艰苦,选定一条比较理想的线路。

线路通过的关沟地段，崇山峻岭，施工艰难。外国工程师嘲笑说：“中国会修这段铁路的工程师还没有诞生呢！”詹天佑面对困难和讽刺，并不退缩。在当时没有开山、抽水、通风机械的条件下，先后凿通四个隧道，总长 1645 米，其中八达岭隧道长达 1091 米。他创造性地设计“之”字形铁路，用两个大马力机车牵引列车，并在车厢之间采用自动挂钩，使列车安全越过陡峻的八达岭。京张路修建历时四年，于宣统元年（1909 年）九月二十四日全线通车，工期提前两年，经费节余白银 28 万两，为中国人民出了一口大气。

辛亥革命后，詹天佑任汉粤川铁路会办，后任督办。他主持修建的广（州）韶（关）段与武（昌）长（沙）段铁路先后于 1916 年 6 月与 1918 年 9 月通车。

詹天佑把他的毕生精力献给了中国铁路事业，人们称他为“中国铁路之父”。

当你游览长城、八达岭，乘坐从北京开往张家口的列车，快要抵达目的地的時候，在崇山峻岭中的青龙桥火车站上，可以望见一箭之遥的地方，巍然屹立着一尊铜像。

它是那么肃穆、沉静，伫立在高高的台基上，像关心自己的儿女一样，深情地默视着从身边隆隆驰过的一列又一列火车。

这就是八十多年前，中国人自己修筑的第一条铁路——京张铁路的总工程师、本书的主人公詹天佑的纪念铜像。

少年留学美国

詹天佑，字眷诚，原籍安徽婺源縣（今属江西省），清咸丰十一年三月十七日（1861年4月26日）诞生在广东南海县一个破落的茶商家庭。

幼小心灵种下爱国的根苗

詹天佑诞生的这一年，正是清政府在第二次鸦片战争失败以后，改变长期的锁国排外政策，转而与外国侵略者勾结起来，以武力镇压太平天国的一年。英国侵略者在第一次鸦片战争中用炮舰和洋枪撬开了中国的大门。不到二十年的光景，它又勾结法国侵略军发动了第二次鸦片战争。从渤海湾到珠江口，到处可见外国侵略者在中国土地上留下的战争疮痍。中国人民的苦难一天天加重，反侵略反投降的烈焰也越烧越旺。古老的中国像一艘行将沉没的巨舰，正在汹涌的波涛中颠簸起伏；又如同一个正在苏醒的巨人，不甘心受人宰割，一刻也不停息地为自己的命运在挣扎、在奋起。

詹天佑的曾祖父詹万榜(字文贤)，从婺源来到广州买卖茶叶。传至儿子詹世鸾，茶行依附垄断广州对外贸易的十三行的势力，做起大宗茶叶贸易，生意日渐兴隆。可是在詹天佑的父亲詹兴洪(原名兴藩，字作屏)当茶行老板时，第二次鸦片战争的炮火使商业凋蔽，詹氏茶行也没能摆脱破产的命运。全家住在广州西门十二甫。詹兴洪只得

靠种田的收成勉强维持一家九口的生计，每逢春节还替人家写春联赚点笔墨钱来贴补家用。

广州是我国南方的大城市，在两次鸦片战争中直接遭受了英法帝国主义的祸害。老百姓咬牙切齿地痛恨清政府和英法侵略者签订的北京条约、天津条约，不顾地方官吏的压制，纷纷起来反抗外国侵略者的欺凌，动摇了丧权辱国的腐败朝廷的统治。当地父老讲述的“平英团”、“升平学社”、佛山团练局等人民抗英武装斗争故事，在詹天佑幼小的心灵里种下了爱国抗争的根苗。

身在私塾却爱好摆弄机械

在詹天佑七八岁的时候，詹家已举家迁往离广州不远的南海乡下。父亲送儿子进南海一所私塾读书。这时的广州一带已成为洋货的市场。英法资本家把鸦片、纺织品和机器源源不断地经过香港输入广东，使詹天佑有机会接触到西方的机器和洋玩艺儿。詹天佑对私塾先生教的《四书》、《五经》十分厌倦，却喜欢摆弄机械。在他的衣袋里，常常装满了小齿轮、螺丝钉和旧发条。他用这些机器零件组装的玩具，总是吸引着小伙伴们聚拢在他身边，嬉笑玩闹。他还用泥巴捏成轮船、起

重机，维妙维肖。在上学的路上，他路过一家洋人开办的工厂，栅栏里的运货车和机器吸引他伫立良久，盯着琢磨个没完，险些误了上课。

有一次，小天佑琢磨家中墙上的挂钟为什么会“滴答滴答”走个不停，为什么到时间会“当当”打点，越想越有劲头，就摘下挂钟拆卸开来。当他按原样把零件一件一件装回去时，他怎么也装不好了，急得满头大汗。父亲回家，发现儿子正在收拾残局，生气地瞪了他一眼。第二天一早，詹兴洪领着小天佑到县城钟表店，让儿子在一旁看工匠怎么使挂钟“复活”。

未来的岳父带来香港报考单

詹兴洪有个同乡名叫谭伯村，是个商人。他见詹天佑从小就那么聪明、好学，十分喜欢，认为这孩子将来一定有出息。谭家比詹家富裕，时常用钱财接济詹家。

同治十年(1871年)年底，詹天佑已经在私塾里读了快五年，《四书》、《五经》接近读完了。詹兴洪正为家庭生计发愁，长子天佑十一岁了，该做工养家，私塾也该停了。

正在这时候，谭伯村急匆匆从香港赶到南海。

他告诉詹兴洪夫妇，容闳正在香港为清政府选拔幼童出洋留学。他这次赶回来是劝他们夫妇俩送詹天佑去香港参加留美幼童的考试。詹兴洪认为孩子年幼，留洋出远门实在不放心，再说还有经济困难呢。谭伯村坚持要为孩子的前途着想，家里有困难，有他来相帮。为了让詹氏夫妇放心，谭伯村答允把四女儿菊珍许配给天佑。既然谭詹两家结为亲家，天佑的父母又有什么不放心的呢！

谭伯村说服了詹氏夫妇，急忙去香港给詹天佑报名应试，并注明学“技艺”。

原来，选送幼童出洋的计划是容闳的主意。容闳是我国早期的改良主义者。他建议清政府选派12至14岁的聪颖少年出洋留学，为朝廷培养人才，将来从事洋务活动。这个建议正中洋务派曾国藩和李鸿章的下怀，这些幼童学成归国后不正是洋务派的骨干力量吗！于是，曾、李决定在上海设立留美幼童预备学校，培训一段时间后再送幼童赴美学习。

爸爸含泪为儿子签字画押

同治十一年(1872年)，12岁的詹天佑一举通过了留美幼童选拔考试。爸爸舍不得儿子离家出

远门，但是他希望孩子成为有本领的人，回来能为积贫积弱的祖国贡献一份力量。他也顾不上在清政府的出洋“甘结”这张卖身契上签字画押的心痛如绞了。这甘结和出卖孩子几乎完全一样！甘结中的一字一句在詹兴洪头脑中好似一包包炸药，炸得脑袋轰鸣开裂。甘结是这样写的：

具结人詹兴洪今愿具甘结事，兹有子天佑情愿送赴宪局带往花旗国肄业，学习技艺，回国之日，听从中国差遣，不得在外国逗留生理，倘有疾病生死，各安天命，此结是实。

童男 詹天佑，年十二岁，身中，面圆白，徽州府婺源县人氏。

曾祖文贤 祖世鸾 父兴洪。

同治十一年三月十五日 詹兴洪笔（押）

画押当天，詹天佑随容闳搭乘轮船由香港启碇，于三月二十八日抵达上海，入上海出洋局开办的预备学校培训，准备出国。

远涉重洋 首批幼童赴美留学

同年七月初八，詹天佑等第一批留美幼童共30名，乘远洋轮赴美国。这之前，留美幼童班副监

督容闳已先行启程抵美，安排留学生们的住宿等事宜。

在轮船上，这些十几岁的少年虽然平生第一次看见大船、无边的大海和域外的新鲜事物，但却无法忘掉家庭骨肉的温暖。他们毕竟是孩子啊！近两个月的海上生活，单调、枯燥，远离父母的孤独感，以及无休止的海浪颠簸，使孩子们疲惫不堪，有的甚至病倒不起。终于，船抵旧金山港，火车又穿越美国大陆，抵达新英格兰的马萨诸塞州斯普林菲尔德城。容闳已在那里为孩子们联络了一批美国居民家庭，准备接待他们住宿。詹天佑和欧阳庚、容尚谦、梁敦彦被一位美国老太太接纳一同吃、住。

詹天佑在美国见到的新鲜事层出不穷。美国当时在南北战争结束后不久，新兴资产阶级蓬勃发展，农奴制废除了。美国的工业飞速跃向世界前列。詹天佑看到美国的物质文明：工厂林立，铁路、公路四通八达，……有些人生活奢侈豪华，而另一些人却过着艰难穷困的生活。和容闳往来的军火商个个大腹便便，腰缠万贯，挥金如土。黑人住在贫民窟里，处处遭到白人的歧视。中国人作为黄色人种，也被美国白人看做低人一等。许多中国人被拐骗到美国当华工，修铁路，在码头当搬运工，开

矿山，垦荒地……生活悲惨，甚至在工地贫病而死。詹天佑想不通，为什么世道如此不公，为什么有色人种受人歧视，为什么贫富如此悬殊……他的脑海中塞满了问号，开始了美国留学生活。

为中国富强 勤奋学习科学

詹天佑的英语听说能力可以应付上学了。他进入康涅狄格州威士海汶的“海滨男生学校”（诺索布寄宿学校）就读。校长诺索布和蔼可亲。詹天佑住在诺索布家中，受到良好的照料。诺索布夫妇的女儿苏菲、儿子威利，都是詹天佑的好朋友。尽管威利比天佑小9岁，但是他俩的友谊一直持续到詹天佑回国任铁路总工程师以后。

1876年，詹天佑小学毕业后，考入纽海汶希尔豪斯中学（丘屋中学）。他的数学教师诺索布夫人见詹天佑的数学成绩突出，理化实验做得好，采集标本也很出色，便鼓励他选修科学，将来当一名科学家。

詹天佑年少志高。在刻苦读书的同时，他十分注意锻炼身体。他知道，要学好功课，非锻炼好身体不可，不洗去“东亚病夫”的耻辱，什么都谈不上。他在课余，常常去游泳、钓鱼、滑冰和打球。他