

鄭

和



中国历代名人传丛书
ZHONGGUO LIDAI MINGRENZHUAN CONGSHU

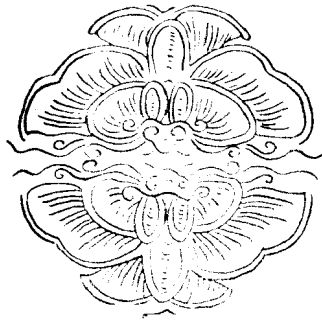
江苏古籍出版社

K 823.8

10

郑 和

刘 志 鹏 著



江苏古籍出版社

郑 和

刘 志 鹄 著

江苏古籍出版社出版

江苏省新华书店发行 江苏新华印刷厂印刷

开本 787×1092 毫米 1/36 印张 2.5 插页 2 字数 40,000

1984 年 10 月第 1 版 1984 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—13,900 册

书号：11354·027 定价：0.45 元

责任编辑 王士君



郑 和像

出版说明

我们伟大的祖国有着悠久的历史 and 灿烂的文化。在历史的长河中，涌现出许多杰出人物，他们为推动历史前进、创造祖国文明作出过重大的贡献，使我们伟大祖国的历史更加丰富多采。为了向读者介绍这些在推动历史前进、创造祖国文明的壮丽事业中作出过重大贡献的人物，特编辑出版这套《中国历代名人传丛书》。其目的：一则使读者得以了解祖国历史发展中的某一片断或某一侧面，普及历史知识；二则借以激发我们的民族自豪感，更好地为实现我国的“四化”建设而辛勤奋斗！

这套历史读物，力求突破一般传记读物的程式，尽力做到科学性和通俗性紧密结合，深入浅出，文笔生动，新颖活泼，使人爱读。

凡列入本《丛书》的历史人物，都是在我国历史上发生过重大影响的人物（包括著名的政治家、军事家、思想家、文学家、科学家、教育家、农民起义领袖、民族英雄等）。时限上自古代，下至近代。本《丛书》陆续编发，拟于三、五年内出齐。

自从本《丛书》第一批十一种出版以来，深受广

大读者的欢迎与好评，这对我们是极大的鼓舞和鞭策。我们决心进一步做好《丛书》的编辑出版工作，以实际行动向大家表示谢意。但由于我们水平有限，编辑工作中一定会出现缺点或错误，敬希广大史学工作者和广大读者批评指正！

编 者

1983年 4 月

DK01/18

目 录

一、从被阉入官到“三保太监”.....	1
二、一下西洋.....	7
三、二下西洋.....	21
四、三下西洋.....	28
五、四下西洋.....	34
六、五下西洋.....	40
七、六下西洋.....	42
八、重建大报恩寺.....	47
九、七下西洋.....	50
十、彪炳史册的功绩.....	59
附录：郑和生平大事年表.....	72

一、从被阉入官到“三保太监”

距今五百多年前，在浩瀚的太平洋至印度洋的海面上，一支英勇威武的舰队乘着强劲的东北信风，浩浩荡荡地向西航行着。率先领航的是一艘雄巍壮观的宝舡。它昂首翘尾，仿佛矫捷的巨龙；风帆高张，犹如倒悬的飞瀑；高达双层楼阁的舱房上，飘扬着一面绚丽的大纛。就在这面帅旗之下，站着一位身材魁伟的指挥官，他瞩目接天的波浪，沉着地发出简练准确的命令。于是，整个舰队便“涉彼狂澜，若履通衢”，奔向异国的远方。

他，便是我国历史上伟大的航海家郑和。

郑和，本姓马。在《郑和家谱》中记载：明成祖朱棣赐姓“郑”，因而改名郑和。郑和俗名马三宝，据说这是因为他信奉佛教。在佛教中，佛家主张以“佛、法、僧”为三宝，“佛”是指智者、觉者，“法”是指佛教所宣扬的四谛思想、八正道等法门教义，“僧”是指信仰、传授佛学思想教义的和尚或信徒。郑和因信佛受过菩萨戒，故得名马三宝。其实明朝信佛之徒大有人在，也不都得名“三宝”的称号。另外还有其他种种关于“马三保”这一俗名的解释，但史学界

至今尚未认定一个统一的说法。

郑和除上述本名、赐名、俗名而外，还有法名和官衔名多种，法名有两个，一叫“福善”，二叫“福吉祥”（即“速南吒释”）。官衔名有八个：即三保太监，三宝太监，内官监太监，敕太监郑和，内侍郑和，大明国奉佛信官太监郑和，菩萨戒弟子郑和，钦差总兵太监郑和。因郑和一生中，曾七次奉命出使“西洋”，历史上又把他叫做七奉使郑和。

公元1371年（明洪武四年），郑和出生在云南省昆阳州（今云南晋宁）一个信奉伊斯兰教的家庭。云南一地，原有个大理国，元世祖忽必烈攻占了大理国，于1276年置云南行省，并派回回人赛典赤·赡思丁前往统治。赡思丁是中亚布哈拉人，伊斯兰教创始人穆罕默德的后裔。赛典赤·赡思丁的祖先很早就迁到中国定居了。郑和就是赡思丁的后代。他的曾祖父叫马拜颜，祖父、父亲都叫马哈只。为何这父子两人同名呢？原来郑和的祖父和父亲都是虔诚的伊斯兰教徒，按照“古兰经”的规定，教徒都要遵守教义，力行“五功”^①，凡有经济能力身体健康的教徒，一生中都要到圣城麦加去朝觐卡而白古寺一次。凡朝觐过卡而白古寺的教徒就被称作“哈儿只”（由阿拉伯语“haji”转音而来，亦译作“哈只”，意为“巡

^① “五功”，即念功、拜功、斋功、课功和朝功的简称。

礼人”，即朝圣者）。郑和的祖父和父亲都曾朝觐过卡而白古寺，所以人们都尊称他们为“哈只”。郑和十二岁就离家，到永乐三年（公元1405年）他三十五岁时，请当时任礼部尚书兼左春坊大学士的李至刚为他父亲撰写墓志铭时，由于岁月流逝，祖父和父亲叫什么名字已经记不清了，他只记得人们都叫他们哈只，李至刚也就这么写上了，郑和上两代人的同名就是这么来的。

郑和的家庭经济情况怎样，出身是否贫寒，由于没有直接的资料，难作定论。但从他祖父和父亲都曾去麦加朝觐过卡而白古寺这一点看来，应该是属于比较富有的阶层。因为在交通极不发达的古代，从云南千里迢迢去麦加巡礼，不仅需要坚韧不拔的毅力，而且也需要具备相当的经济力量才行。此外，李至刚为郑和的父亲所写的墓志铭中称郑和的父亲“性尤好善，遇贫困及鰥寡无依者恒保护周给，未尝有倦容，以故乡党靡不称公为长者”。墓志铭虽不免有誉扬之处，但至少可以反映出郑和家庭并不是太贫困。

明王朝立国之初，云南还在元朝梁王把匝剌瓦尔密的统治下，明洪武十四年（公元1381年），派征南将军傅友德、兰玉、沐英率师进攻云南，把匝剌瓦尔密兵败，跳进了滇池自杀而死。但战争还未结束，当地的少数民族在元朝官吏的挑动下，继续和

明军对抗。第二年，土官杨苴拼凑了二十余万人反扑云南府城昆明，沐英还救，又在昆明近郊作了一次激烈的拚杀，才最后平定云南全境。将近一年的战争，给云南各族人民带来了深重的灾难，流离失所，家破人亡，还有不少人成了战争的俘虏，其中包括一些未成年的儿童。郑和的家也在战争中遭到了破坏，他的父亲因战争离乱，于公元一三八一年七月初三贫病死去，享年三十九岁。由此不难想见，这个时期郑和家境大概每况愈下，渐趋贫困了。而郑和本人离乡背井，走上了一条曲折坎坷的道路。

由于缺乏资料，尚无法确切地考证出郑和所以成为太监的详情。但以当时的情形来推断，大致可以这样认为：战争结束，年仅十二岁的郑和也成了明军的俘虏，被颍川侯傅友德掳入军中。因明初诸将用兵边境时，存在阉割被俘儿童举丸之习惯，郑和年幼未能幸免，因此郑和被阉割是在他当太监之前所发生的事。明初，又因法律禁止百姓自宫为阉，宦官（即太监）的来源主要是从俘虏中选取。他们见小郑和眉清目秀，聪明伶俐，又已阉了，就把他送进宫廷服役。后来，燕王朱棣（朱元璋第四子）分封北平（今北京），他又到了燕王府，成了燕王的家奴。

郑和天赋极好，刻苦勤劳，有勇有谋，又有惊人的毅力和坚强的意志。于是他很快就得到了燕王

朱棣的赏识。

明洪武二十三年至二十九年（公元1390—1396年），朱元璋大肆杀戮功臣，大将死亡殆尽，于是，麾军作战不得不依仗儿子，诸王军权渐大。尤其是燕王朱棣，常常统率兵将出塞巡边。当时郑和已经二十岁左右，虽然史无明文记述说他曾经参加征战，但作为燕王的心腹内官，想来是参预戎幕的。

公元1399年8月到1402年6月，明王朝发生了一次内战，史书上称为“靖难之役”。“靖难之役”的根子在于诸王拥兵自重，不听中央号令，造成了“尾大不掉”的局面。公元1398年（洪武三十一年）朱元璋病死后，长孙朱允炆即位，就是建文帝。为了改变这种局面，他采纳了大臣齐泰、黄子澄的建议，实行削藩，先废掉了周王朱橚，接着又废掉了湘王朱柏、代王朱桂、齐王朱榑、岷王朱楙，最后下诏，要燕王朱棣自动让出王位。朱棣见王位难保，便以诛讨齐泰、黄子澄为名，号为靖难军，起兵夺取建文帝的皇位。

这场战争打了将近三年，开始阶段，燕王势弱，处于守势。但后来滹沱河（属河北安平县地）一仗，把大将军耿炳文统率的十三万大军杀得落花流水，接着，又在北平东郑村坝（今河北大兴县）将继耿炳文为帅的李景隆打得丢盔卸甲，然后西略大同，东攻济南，还兵沧州……在歼灭了南军的有生力量之

后，1402年1月长驱南进，消灭南军主力，渡过长江，攻下南京，建文帝不知下落，朱棣以武力登上皇位，史称明成祖，年号“永乐”。

这次内战郑和是参加了的，《明史·郑和传》上只说他“从起兵有功”。朱国桢《皇明大政记》卷七有一条记载写得略为详实：“靖难初，不独名将甚多，而内臣兼智勇者，亦往往有之。……郑和即三保，李谦即保儿，并云南人，……皆内臣从燕王起兵靖难，出入战阵，多建奇功。后皆为各监太监，出或镇边藩焉。”从这里我们可以知道，郑和不但作为宦官追随燕王左右，而且还亲自指挥军队，身临前敌冲锋陷阵过。因为郑和为朱棣立下了大功，所以在永乐二年被擢升为内官监太监。不久，又任司礼监的掌印太监，成为朱棣的得力内臣，并被奉诏出使西洋。

二、一下西洋

郑和一生中所作出的最大贡献是七次出使西洋。

关于西洋的地理位置，史书上有两种不同的记载：一种说法是公元十五世纪初，随郑和下西洋的马欢、巩珍等人的著作，认为以苏门答腊岛西北端为东、西洋的分界线，如：马欢《瀛涯胜览》（“南淳里国”）中说道：“帽山之西，亦皆大海，正是西洋也，名那没嚟洋。”在巩珍《西洋番国志》中同样指出：位于今苏门答腊岛之西北角的南淳里“国之西北海中有一大平顶高山，名帽山，半日可到。山西大海即西洋也，番名那没嚟洋。”因此，他们认为西洋包括今中南半岛、马来半岛和苏门答腊岛。爪哇不属西洋，而属东洋，东洋包括爪哇岛以东的地区。另一种说法是公元十五世纪末以后，明万历年间张燮《东西洋考》中提出以文莱（即婆罗洲）为东西洋分界线，如张燮《东西洋考·文莱》中说道：“文莱即婆罗国，东洋尽处，西洋所自起也。”因此西洋包括东经110度以西的地方，即中南半岛、马来半岛、苏门答腊和爪哇岛，东洋是指今菲律宾群岛、加里曼丹岛。

目前一般人所认为的西洋，都采用后一种说法，是指文莱以西的地方，而已不采用当年郑和使团的说法了。

郑和七下西洋起自明永乐三年（公元1405年），迄至明宣德八年（公元1433年）。郑和在这个时期下西洋的时代条件是什么呢？明王朝的建立，给生产力的复苏和发展创造了有利条件。明太祖朱元璋为了巩固自己的统治，又采取了一些发展生产的措施，因而促进了社会经济的发展。《明史·食货志》上说：“是时宇内富庶，赋入盈羨，米粟自输京师数百万石外，府县仓廩蓄积甚丰至红腐不可食。”明初经济的发展不仅产生了扩大海外贸易的要求，从而也为郑和下西洋提供了物质基础。

我国幅员辽阔，海岸线漫长曲折，在利用和征服海洋上积累了丰富的经验。我国古代的造船技术一直处于世界领先地位，到了明初造船工业又得到空前发展，主要造船厂有淮南清江船厂、南京龙江船厂、山东北清河船厂等，规模都很大。仅就清江船厂一个厂来看，就有总部四所，分部八十二处，工匠三千多人，分工很细，造船有统一的规格和严格的用料标准。明初造船的年产量达三千多艘，出海官船船体巨大，一般均在千吨以上，一个锚有几千斤重，舵杆很长。1957年5月，在南京下关三叉河附近的中保村龙江船厂遗址出土的一个明代用铁力

木(即铁梨木,又名孟买乌木)制作的大舵杆,长达11.07米,可以想见它的船体是多么的大了。

我国不仅早就学会制造多种大型船舶,而且在制造技术上也愈来愈精巧。早在公元十三世纪时,世界著名的意大利旅行家马可·波罗在《马可·波罗游记》一书中曾这样说:“中国人乘载往还印度群岛的船,多用杉木、松木制造,每一个舱面,约分为五六十个小房,每一个人可占用一间小房,在里面很安适。船只有一个舵,但它有四根桅杆或六根桅杆。较大型的船,它的船底被分割成了十三个独立的部分,各部之间均用坚实的厚板把它们间隔开来,假如不小心偶然触礁了,或不小心同海上巨鲸相撞,船底被穿了一个洞,海水从洞口流到船内,因为这种船,舱内各部分已被分割开了,渗进去的海水也不致淹没了全船,这个时候,船上的水手就可以将舱内堆放着的货物移到别处去,迅速用一块、一块的厚板堵塞漏洞,然后再将海水抽出舱外。船身接缝的地方,中国人用巨型铁铆钉把它铆死,船旁用两层厚板夹住,再用石灰、碎麻和木油三种东西相混合在一起,倒到夹层中间去,使两块木板紧紧凝结粘牢,这种东西不亚于我们西方的粘胶。”中国人高超的造船技术水平,早已闻名世界。

此外,在和海洋风浪的搏斗中,我国劳动人民掌握了先进的航海技术,熟悉风云气候的变换和海流