

大海战

——第二次世界大战海战史

[美]C.W. 尼米兹 E.B. 波特 著

赵振愚 殷宪群 等译校
何京柱 秦祖祥

海洋出版社

1987年·北京

内 容 简 介

本书作者尼米兹是美国海军五星上将，第二次世界大战中太平洋战区司令兼美国太平洋舰队司令，另一位作者波特教授是美国战史研究的权威。在这本书中，尼米兹及其同僚回顾了海上战争中的亲身经历，叙述了美、英等同盟国与德、意、日轴心国在海上斗争的历程，描写了一系列著名海战、空战和登陆战，反映了交战双方统帅机关指挥海战的主张和采取的战略决策。全书分两部分，分别叙述大西洋与地中海海上战争和太平洋海上战争。全书史料丰富，语言洗练，描写细腻，惊心动魄。它不仅为战史研究人员提供了宝贵的史料，而且通俗易懂，情节引人，适于全军特别是海军指战员及一切军事科学爱好者阅读。

责任编辑：石亚平

责任校对：刘兴昌

大 海 战

——第二次世界大~~海~~海战史

[美]C.W.尼米兹 E.B.波特 著

赵振愚 殷宪群 等译校
何京柱 秦祖祥

海洋出版社出版 (北京市复兴门外大街1号)

新华书店北京发行所发行 海洋出版社印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：19.03 字数：450千字 插页：1

1987年10月第一版 1987年10月第一次印刷

印数：5300

统一书号：5193·0877 定价：5.00元

目 录

大西洋与地中海部分

- 一、大西洋水面作战(1)
- 二、地中海争夺战.....(51)
- 三、大西洋之战.....(91)
- 四、同盟国对北非的进攻(133)
- 五、对西西里和意大利的作战(170)
- 六、德国的失败.....(207)

太平洋部分

- 一、日本扩张时期(243)
 - 二、中途岛和阿留申群岛战役(282)
 - 三、瓜达尔卡纳尔岛争夺战(314)
 - 四、有限攻势(354)
 - 五、从中太平洋大举进攻(395)
 - 六、对菲律宾的钳形攻势(435)
 - 七、莱特湾海战(476)
 - 八、美日潜艇在太平洋战争中的活动(512)
 - 九、日本战败(542)
- 日译本后记

一、大西洋水面作战

英国首相内维尔·张伯伦在结束同阿道夫·希特勒在慕尼黑会谈后返抵英国时说，“这是我们的时代的和平。”然而，在此之后不到一年的时间，即1939年9月1日4时45分，纳粹德国的军队便大举入侵波兰，由此开始了第二次世界大战这场空前的大灾难。1939年8月的后半个月，战争危险的征兆就已经非常明显，当时希特勒同苏联签订了互不侵犯条约，从而消除了苏联进行干涉的危险。英国、法国虽然与波兰订有互助条约，但是希特勒确信，他们对待这些互助条约将象对待曾被慕尼黑会议所践踏的法捷条约一样，除了在道义上之外，不会承担任何实质性的义务。

德国元首计划发动一场速决战，企图趁英、法两国踌躇徘徊之际一举击溃波兰，从而给英、法两国造成一个既成事实。然而，希特勒却没有考虑到这两个西方国家的领导者和人民的思想变化。这一次，他将遭到对方陆、海、空三军全力以赴的抵抗。9月1日晚，英国向德国发出最后通牒。9月3日9时，英国又向德国发出最后警告，1939年9月3日11时15分，张伯伦首相在一次对国民的广播中宣布，英国政府决定同德国交战。下午，法国也相继对德宣战。就在这同一天，24年前曾辞去英国海军大臣职务的丘吉尔又重返海军，再次担任海军大臣。他斗志昂扬，丰腴的圆脸上充满了朝气。“丘吉尔又回到海军”的消息，迅速传至英国舰队。

当时，英国与法国无力援助波兰。德国在波兰平原上发动了一种新型的战争，一种运动迅速、高度机械化的战争。在这场战争

中，德军以坦克为先导，进行远距离突击，向整个波兰军队包抄过去。天空中，德国的空军横行无阻，将软弱无力的波兰空军全部驱走；然后又出动“斯图卡”式和“梅塞施米特”式轰炸机，沿着德军地面部队的进攻路线，将波兰步兵的坚固支撑点一一扫平。德国的闪电战战术在波兰发挥了威力。几个星期之内，入侵波兰的战争完全结束了。可是，就整个欧洲而言，战争并没有终结。尽管在援助波兰问题上，英国与法国的战争动员晚了一步，但是，他们制定了对付德军向西挺进的作战计划：英国计划主要使用海军兵力对德作战，而法国则打算使用以马其诺防线为屏障的法国陆军遏制德军。

希特勒在当时并不希望同英、法正面展开一场真正的战争。为了将战争控制在局部范围，他承认了俄国对半个波兰的占领。他希望能说服英国和法国接受这种局面，并同意维持和平。这样，他可赢得时间去发展德国的海军力量，以便于1944年或1945年在西方发动一场战争。因此，在入侵波兰的战争结束后，希特勒便停止了西线的进攻。这种遏制措施造成了人们所说的“假战争”。在整个1939年冬，驻守在齐格菲防线上的德国部队同马其诺防线上的法国部队一直互相对峙着，双方只是偶尔发生一些小规模的冲突，从而打破了那种单调冷漠的气氛。

海战的爆发

接近1938年底，德国海军总司令埃利希·雷德尔元帅向希特勒提交了两份作战计划以供选择。一份是设想战争迫在眉睫，要求将德国海军的大部分兵力（包括潜艇、袭击舰、布雷舰和一些岸防部队）投入一场打击敌商船队的战争中去；另一份称作“Z”计划，这是一项较长远的规划，它设想战争在近十年内将不会爆发。根据这项计划，德国将建立一支比英国海军舰队还强大的水

面舰艇部队，以至它能够从英国人手中夺取制海权。

希特勒通知雷德尔，他将采纳“Z”计划。希特勒作出这项决定的原因令人难以捉摸，但从后来所发生的一系列事件来看，这是一个非常错误的决定。希特勒之所以倚重大型舰艇是因为这些舰艇具有政治影响。而且在海军建设上，他一心想努力赶上甚至超过英国。可是，他几乎没有预料到他的欧洲大陆作战计划会将他卷入一场同英国交锋的战争中去。当希特勒的野心在波兰得逞时，英国发出的最后通牒使他大为震惊。直到1940年，他才放弃了说服英国赞同和平的希望。

希特勒的决定究竟是出于什么原因，暂且不论。就其决定本身而言，它使德国海军对战争毫无准备。“Z”计划于1939年底开始执行。可是，希特勒的舰队要到1945年才能完成战争准备。各项试验尚待作出评定，所建成的只是一些临时性的舰型。开始时，德国只是建造一些常规舰艇；可是到了后来，他们进行一些越来越大胆的尝试。为了确保舰艇具有较大的作战半径，他们大量采用柴油机推进装置。但在1939年，部分德国舰艇采用了蒸气机与柴油机混合动力装置。

战争爆发时，德国海军兵力的编成如下：4艘战列舰：“沙恩霍斯特”号、“格奈森诺”号（这两艘已建成）、“俾斯麦”号和“梯尔比兹”号（这两艘即将建成）；3艘万吨级装有11英寸*大炮的袖珍战列舰“德意志”号、“舍尔海军上将”号和“施佩伯爵”号；3艘重型巡洋舰“希佩尔海军上将”号、“欧根亲王”号和“布吕歇尔”号；6艘轻型巡洋舰“卡尔斯鲁厄”号、“科隆”号、“莱比锡”号、“尼恩贝格”号、“埃姆登”号和“柯尼斯堡”号；26艘由商船改装而成的辅助巡洋舰。此外，德国水面舰艇部队还拥有相当数量的驱逐舰、鱼雷艇、扫雷舰和辅助舰船。在德国进行潜艇战时，它只有56艘潜艇，由卡

*1英寸=2.5400厘米。

尔·邓尼茨海军上将指挥。就在战争爆发之前，德国就已有21艘潜艇以及“施佩伯爵”号和“德意志”号袖珍战列舰在海上待命。

战争一开始，德国海军就攻势凌厉。在英国参战那一天，英国的一艘定期客轮“阿锡尼亚”号被德国的U-30号潜艇击沉。德国潜艇艇长从潜望镜中发现英国这艘客轮时，他禁不住它的诱惑，一举将它击沉。邓尼兹、雷德尔和希特勒发表声明，信誓旦旦地为德国开脱罪责。他们不相信，德国潜艇艇长会违抗他们关于不许攻击客轮的命令。而德国宣传部长戈培尔却居心叵测地宣称，整个这一事件是丘吉尔一手策划制造的，其目的是为了将美国拖入这场战争的旋涡中去。

无疑，英国的海军战略几乎同德国的相反。英国皇家海军立即使用驻斯卡帕湾的本土舰队对德国的北海沿岸及波罗的海的出口实施封锁。然而，英国最重要的任务是保证每年运载4000多万吨货物的商船安全进入英国的港口并顺利卸货。奇怪的是，英国在战前制订保护商船的计划时没有注意吸取第一次世界大战的教训。第一次世界大战中的教训就是，错误地认为在运输货物问题上，护航运输队不如货船单独航行行之有效。而此时，英国海军部重蹈第一次世界大战的覆辙，准备继续采用货船单独航行的方法。只是由于“阿锡尼亚”号的沉没，海军部才改弦更张，并迅速组织起护航运输队。

9月8日，英国的第一支运输船队驶往哈利法克斯。护航队护送着运输船队航行了300海里，然后又折回，将另一支驶往国英的运输船队安全护送到英国港口。这就是早期护航运输队活动的形式。因为当时护航兵力匮乏，护航队只能在英国近海海域为运输船队护航。在战争的头两年中，由于德国海上袭击舰活动猖獗，英国海军部队认为有必要为每一支运输船队配备一支强有力的护航队。如有可能的话，护航队包括1艘战列舰或1艘巡洋舰，否则，使用1艘改装的武装定期客船。

由于“德意志”号和“施佩伯爵”号在海上的活动，德国水面袭击舰的实际威胁很快就变得明显起来。截至10月中旬，“德意志”号击沉了2艘英国商船，并俘获1艘美国货船“弗林特城”号，由此铸成了头等外交大错。“弗林特城”号货船在德国水兵的押送下，驶往俄国北部的摩尔曼斯克。后来，在经由挪威领海驶往德国的途中，“弗林特城”号被挪威人截获，并归还给美国。这一事件在美国激起强烈的反德情绪。这也是在军事上将希特勒的注意力引向挪威的第一次事件。“德意志”号返回德国后，被重新命名为“吕佐夫”号，这样做的目的是为了 avoid 该舰万一被击沉时会挫伤德国人的士气。

普拉塔河之战(1939.12.13)

“施佩伯爵”号主要活动于伯南布哥与开普敦之间的海域。但在11月间，它悄悄地驶入印度洋的马达加斯加以南海域，在那里作了短暂的逗留。在返回大西洋的途中，它遇上了“阿尔特马克”号补给舰。于是，它补充了油料，移交了俘虏，然后又继续在上海搜索目标。它在海上的巡航是卓有成效的。它不单单地击沉了5万吨船只，更主要的是牵制了盟军大量的军舰对它进行搜捕。英国“皇家方舟”号航空母舰和“声望”号巡洋舰由非洲西突出部的英国基地弗里敦出发，2艘法国重型巡洋舰和英国的“竞技神”号航空母舰则由达喀尔出发，前去参加这一搜索。同时，重型巡洋舰“苏塞克斯”号和“希罗普郡”号在好望角做好了一切战斗准备，海军准将亨利·哈伍德的舰队所辖的2艘重型巡洋舰“坎伯兰”号、“埃克塞特”号和2艘轻型巡洋舰“阿贾克斯”号、新西兰海军的“阿基里斯”号都部署在南美洲的东部沿海一线。

12月13日，哈伍德准将的舰队(除“坎伯兰”号在福克兰群岛整修之外)在普拉塔河的入口处成功地拦截了“施佩伯爵”号战列

舰。在双方接触的过程中，哈伍德遇到了一个非常棘手的战术难题。“施佩伯爵”号上的6门11英寸(280毫米)火炮的射程比英国巡洋舰火炮的射程大约远8000码*。这3艘巡洋舰没有一艘能长时间经受得住“施佩伯爵”号的如此强大的火力。为了迫使“施佩伯爵”号分散其火力，英舰只有广为散开，从不同的角度接近德舰。英国的巡洋舰必须通过距敌舰约30 000码(即“施佩伯爵”号火炮射程)至20 000码(即英国巡洋舰主炮的最大有效射程)这一段危险区，才可能进行还击。如果“施佩伯爵”号采取正确的行动，它一下子就可以甩掉英国巡洋舰，使其跟在后面拚命追击。尽管巡洋舰的速度比“施佩伯爵”号快5节，那也需要近半个小时才能冲过危险区，也许英国巡洋舰永远也办不到。可是，“施佩伯爵”号的舰长汉斯·朗斯多夫却认为，他要对付的只不过是一艘巡洋舰和两艘驱逐舰而已。鉴于英舰位于“施佩伯爵”号与公海之间，“施佩伯爵”号便迎着英舰向南驶来，企图摆脱对方的追击。英国的3艘巡洋舰排成一路纵队，“阿贾克斯”号领先，“埃克塞特”号居后。6时17分，“施佩伯爵”号首先开火，“埃克塞特”号急忙左转，以便从南面前去迎战；与此同时，另外2艘轻型巡洋舰则保持北进的航向，准备从敌舰舰艏的另一侧接敌。6时20分，“埃克塞特”号转向完毕，在距敌舰19 400码时开了火。几分钟后，“阿贾克斯”号和“阿基里斯”号也相继开始射击，3艘舰上的6英寸(155毫米)和8英寸(203毫米)火炮的炮弹一齐开始猛烈而准确地射向“施佩伯爵”号战列舰。“施佩伯爵”号发射的炮弹也使英舰遭受一些损失。“埃克塞特”号被一发炮弹击中，“B”炮塔被打坏，指挥通信被摧毁，舰桥上几乎所有的人员非死即伤。接着，德舰将火力转向两艘轻型巡洋舰，并在烟幕掩护下调转方向，朝着普拉塔河径直驶去。当“阿贾克斯”号调转航向急起直追时，“施佩伯爵”号再次向“埃克塞特”号开炮，并将对方再一次压制住。到7时25分，“埃克塞特”号的

*1码=0.9144米。

两座前炮塔全被摧毁；7时30分，后炮也失去战斗力。与此同时，“阿贾克斯”号也有两座炮塔被打坏。哈伍德准将决定暂时停止战斗，以待晚上再干。那时，他将有机会实施鱼雷攻击。“埃克塞特”号开始向福克兰群岛远航，而受伤的“施佩伯爵”号战列舰则向蒙得维的亚驶去，“阿贾克斯”号和“阿基里斯”号跟在后面追击。这一整天，双方偶尔发生一些小规模的交火，但都不想再次开战。午夜刚过，“施佩伯爵”号驶入蒙得维的亚港。朗斯多夫希望在那里整修他的军舰，过些日子再冲出港去。他是根据航海长的建议选定了蒙得维的亚这个地方进行休整的。他如果选择普拉塔河上游的布宜诺斯艾利斯，他将会受到更友好的接待。可是，朗斯多

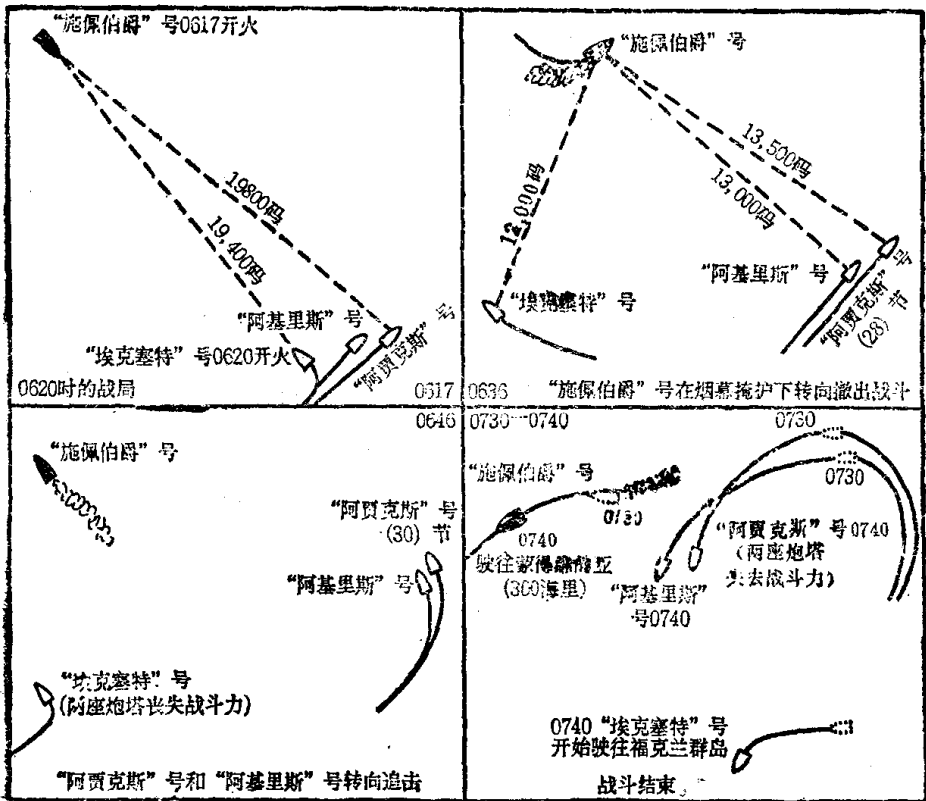


图1 普拉塔河之战示意图(1939年12月13日)

夫当时并不了解这种政治形势。

德国领事馆展开了频繁而紧张的外交活动，请求乌拉圭当局允许“施佩伯爵”号在蒙得维的亚港停留72小时以上，结果未获成功。英国扬言已在近海部署了一支大型舰队，这种虚张声势的宣传确实奏效了。事实上，加入“阿贾克斯”号和“阿基里斯”号行列的只有“坎伯兰”号一艘军舰。朗斯多夫接到柏林的命令，要他或者冲出港去，或者凿沉军舰。鉴于英国的“大军压境”，而自己又缺乏弹药，朗斯多夫决定采取后一种方案。在将伤员、俘虏，以及大部分舰员遣送上岸之后，他于12月17日下午启锚出航。英国巡洋舰迅即进入战位。但是，在英舰尚未来得及与德舰交战时，“施佩伯爵”号上的基干舰员们便离开军舰，接着，“施佩伯爵”号便发生剧烈爆炸。不久，朗斯多夫开枪自杀。在尔后的数月中，德国人放弃了对海上袭击舰的使用。

其他海上战斗

正当“施佩伯爵”号还在海上搜寻目标之际，德国海军的其他舰艇已在海上展开了积极的活动。最令人瞩目的是，德国U-47号潜艇在京特·普里恩海军上尉的指挥下，于10月14日夜潜入斯卡帕湾。这位海军上尉后来成了德国的“王牌艇长”之一。普里恩指挥潜艇成功地通过了曲折的海峡，将英国的“皇家橡树”号战列舰击沉，舰上786名官兵葬身鱼腹。11月下旬，德国两艘战列舰“沙恩霍斯特”号和“格奈森诺”号经北海驶入大西洋，其主要目的是掩护在中大西洋执行袭击任务的“德意志”号返回德国，并想顺便在英国商船运输线上讨点便宜。它们遇上了英国皇家海军的“拉瓦尔品第”号辅助巡洋舰。它是由一艘定期客轮改装而成的，上面装有4门6英寸口径老式火炮，并作为一艘辅助巡洋舰列入英国海军的战斗序列。该舰的舰长以为遇上的是“德意志”号。因此，他对

这种遭遇战的后果不抱任何幻想。然而，他还是接受了这种力量悬殊的挑战。“沙恩霍斯特”号首先开火，“拉瓦尔品第”号竭力还击。过了几分钟，英舰便变成了一艘毫无指望的破船了。在“拉瓦尔品第”号沉没之前，英国“纽卡斯尔”号与“德里”号巡洋舰赶到了现场。可是，这时德舰早已消失在一片黑暗和滂沱大雨之中。英国本土舰队从斯卡帕湾紧急出航，但那两艘德舰由于已暴露了自己而失去了继续呆在海上的意义。于是，它们穿过英军的警戒线向母港驶去。“拉瓦尔品第”号毫无胜利希望的战斗并不是徒劳无益的，因为这两艘强大的德国袭击舰在它们尚未闯入海运区时就被赶走了。

“阿尔特马克”号事件

在蒙得维的亚决战前不久，德国的“阿尔特马克”号补给舰对“施佩伯爵”号进行了补给。此时，它又作为一座海上浮动监狱，监禁着德国袖珍战列舰俘虏的300名英国船员。英国挖空心思要俘获这艘补给舰；但是，它还是在南大西洋上成功地隐蔽了近两个月之久。当它确信英国舰队的海上搜索业已结束，它便试图趁机返回德国。由于海上的气候对德舰行动有利，“阿尔特马克”号直到2月14日驶入挪威领海后才被英舰发现。英国的一支驱逐舰分舰队在菲利普·维安海军上校(乘“哥萨克”号)的指挥下在约星峡湾拦截了“阿尔特马克”号。但英舰未采取进一步的行动，而是期待海军部下达指示。当维安接到指示后，随即派出两艘驱逐舰前往“阿尔特马克”号补给舰，并命令一支登船检查队随舰前往检查。挪威海军的两艘炮艇迎上英舰，并告诉维安：“阿尔特马克”号已经过检查，它不是一艘武装船，而且该舰已获准通过挪威领海前往德国。于是，英国驱逐舰只好撤回待命。

就在这时，丘吉尔命令维安派人登舰检查，必要时使用武力

进行自卫。当挪威当局继续为德方辩解时，“阿尔特马克”号首先进行挑衅性的行动。它继续航行，并企图撞击英舰“哥萨克”号。英舰避开了德舰的愚笨行动，接着，靠上德舰，并派出了登船检查队。经过一场激烈的肉搏战，德国舰员终于投降。经检查，发现英国俘虏被锁在贮藏室内，舰上装有两门多管高射炮和4挺机枪。

虽然英国的行动侵犯了挪威的中立，可是挪威对此态度非常暧昧。“阿尔特马克”号由于打着海军辅助船的特别旗号向挪威申请豁免权，它实际上并没有受到检查。英国认为，“阿尔特马克”号是参战归来，而且舰上又载有俘虏，因此断言，它不是“堂堂正正地通过”挪威领海；英国还认为，问题在于挪威应该坚持行使其中立的权利。然而，挪威却处于一种进退两难的处境，它不敢得罪它那两个强大的交战邻邦的任何一方。尽管大多数挪威人同情同盟国的事业，但他们却害怕德国及其咄咄逼人的战争威胁。所以，挪威就“阿尔特马克”号事件向英国提出了强烈抗议，其目的无非是希望以此来避开德国的反击。

入侵挪威

挪威人希望不卷入这场战争，但这实际上是一种幻想。因为从地图上就可以看出，德军从挪威海岸可以对英国的斯卡帕湾海军基地形成翼侧包围。如果德国潜艇或水面舰艇打算前往大西洋活动，那么，由挪威出发要比从德国基地出发便利得多。而且，还有一个尚不明显的特点使得利用挪威领海对德国尤为重要。从埃格松到北角的挪威海岸线上，沿海岛屿和大陆之间有一条长达1000海里南北向的隐蔽航道。这条航道被称作挪威水道。自北欧海盗时代以来，它就是挪威的海上交通要道，在两次世界大战中它都被德国所利用。德国舰艇可以无视挪威的中立立场，在飞机的

掩护下穿越斯卡格拉克海峡或卡特加特海峡，冲过斯卡晏与克里斯蒂安桑或埃格松之间狭窄的海面，再顺着挪威水道北上。然后，选择时机，突入大西洋。

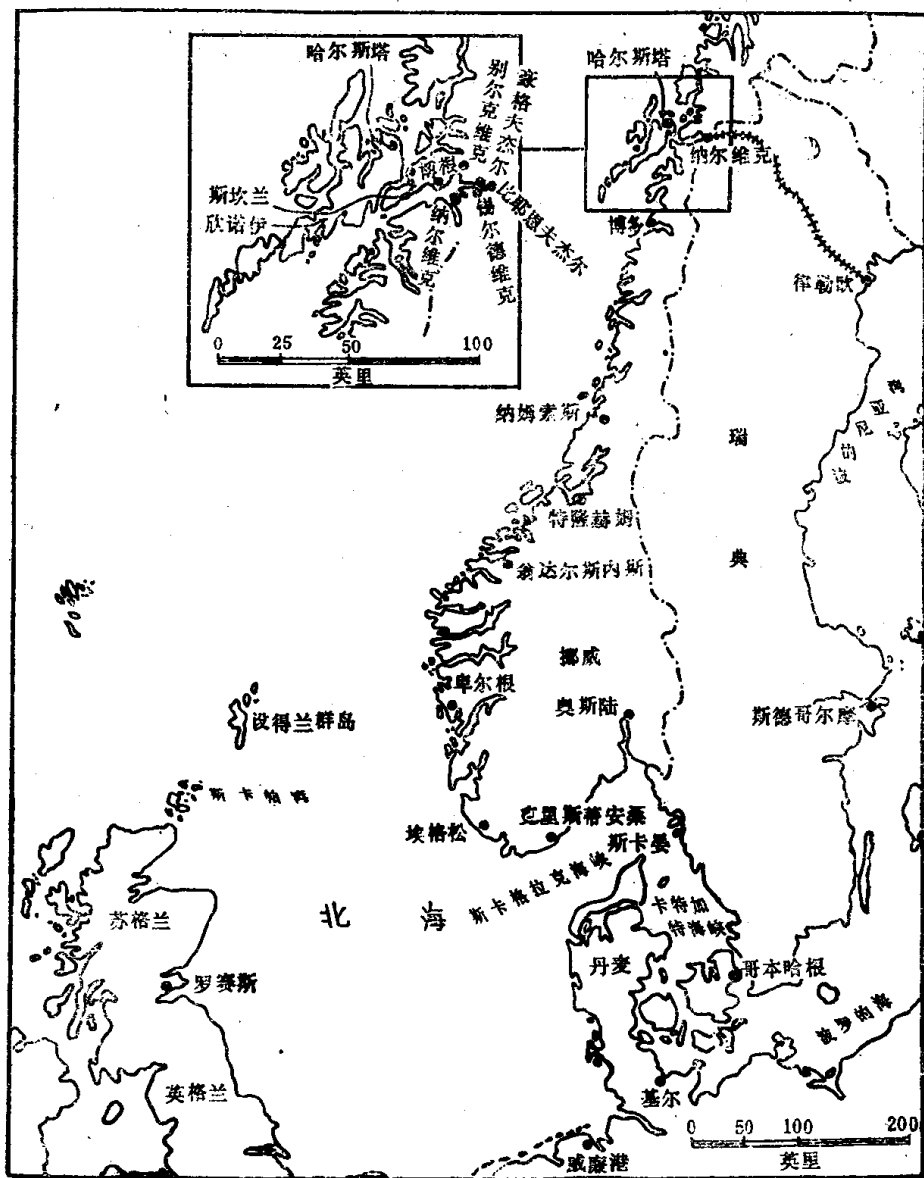


图2 挪威战役示意图(1940年4月-6月)

然而，舰艇使用挪威水道，这仅仅是问题的很小一个方面。德国入侵挪威的主要原因可以用一个字来概括，那就是“铁”。德国每年要进口1500万吨铁矿石，而其中将近75%来自斯堪的纳维亚。夏季，这些铁矿石由瑞典的律勒欧港通过波罗的海运往德国，这样可以免遭英国海军的袭击，因为英国海军不可能进入斯卡格拉克海峡。可是一到冬天，波罗的海冰冻，因此，铁矿石只好经陆路运至挪威的纳尔维克。斯堪的纳维亚的铁矿石有41%就是由这条路线运往德国的。所以说，挪威对德国来说极其重要。

雷德尔元帅很早就提醒希特勒注意挪威的局势。但他认为，如果挪威的中立立场能受到英国尊重的话，那将对德国有利。然而，雷德尔知道，英国将不会容忍在其封锁线上保留一个豁口而不加以堵塞。所以，他命令海军参谋部制订出作战计划，在必要时入侵挪威。雷德尔为了以和平手段达到其目的，他为希特勒与极端亲德的维德孔·吉斯林安排了一次会晤。雷德尔错误地认为维德孔·吉斯林能够控制整个挪威议会。冬季，挪威的事态并未按照雷德尔所希望的轨道发展。挪威非但不能为德国提供帮助，相反，却伸手向德国求援。“弗林特城”号与“阿尔特马克”号事件表明，挪威水道也并非如德国所想象的那样安全。后来柏林收到的一些情报表明，英国打算在挪威水道实施布雷。德国人认为挪威人将会对此表示默许。因此，1940年3月1日，希特勒签发了代号为“威悉河演习”（即入侵挪威和丹麦）的作战命令。

在实施这一战役时，除了突然袭击这一条外，德军违背了所有的海军战略原则。入侵挪威的德军将要在世界上最强大的海军的威胁下越过大海，并将在若干个广为分散的登陆地点上陆，其中有些地点距德国基地将近一千海里。德军上陆后必须巩固滩头阵地，稳住阵脚，并要抗御英国不可避免的反击。德军要想占领挪威，就必须做到这一点。德国具有一个可以获得成功的有利条件——即这个地区的地理位置。发起突击后，德国可保持着一条补给线，

这条补给线是从斯卡晏通过卡特加特海峡和斯卡格拉克海峡到达奥斯陆峡湾，航行距离相当短。由于这一海区靠近德国北部的空军基地，英国皇家海军在此无法行动。为了保护这条运输线，德国决定既要占领挪威又要占领丹麦。雷德尔和德国海军参谋部估计，如果最初登陆损失不大的话，物资可以先由海上运至奥斯陆，再由奥斯陆经过陆路运至各占领区，以保障各占领区的供应。

德国将其海军的整个水面舰艇部队和大部分潜艇投入了挪威战役。雷德尔充分预计到德方的兵力损失可达一半。他命令邓尼茨将25艘潜艇派往挪威附近，这使邓尼茨大为烦恼。为了执行命令，邓尼茨只好从北大西洋的狩猎区抽调一些潜艇兵力。在这次战役中，德国水面舰艇的部署情况如下：

第一大队：前往纳尔维克，包括“格奈森诺”号、“沙恩霍斯特”号战列舰、10艘驱逐舰及2000名部队。

第二大队：前往特隆赫姆，包括“希佩尔海军上将”号重型巡洋舰、4艘驱逐舰及1700名部队。

第三大队：前往卑尔根，包括“科隆”号、“柯尼斯堡”号轻型巡洋舰、“牛虻”号老式训练巡洋舰、一些小艇（即鱼雷艇）及900名部队。

第四大队：前往克里斯蒂安桑和阿伦达尔，包括“卡尔斯鲁厄”号轻型巡洋舰、一艘供应船、一支鱼雷艇部队及1400名部队。

第五大队：前往奥斯陆，包括“布吕歇尔”号、“吕佐夫”号、“埃姆登”号轻型巡洋舰，数艘小艇及2000名部队。

此外，德国海军还向丹麦派遣了两个大队。其中一个大队拥有1艘老式战列舰“石勒苏盖格-荷尔斯泰因”号，负责大贝耳特海峡；而另一个稍小的大队则拥有一些轻型艇只及1000名部队，负责夺取哥本哈根。

按预定计划，德军将于1940年4月9日凌晨在各个登陆地点同时登陆。正当德国秣马厉兵进行战争准备之际，英国也在拟定挪

威作战计划。这真是战争的一大巧合。为了阻止德国使用挪威水道，英国海军部计划在纳尔维克沿海布设水雷，并在采取这一行动的同时向挪威政府宣布英国的意图。该项行动预定于4月6日夜开始实施。一旦这一行动计划付诸实施，很可能会挫败德国的入侵企图。英国预感到德国对英国在挪威沿海布雷将会做出强烈的反应，甚至会因此入侵挪威，于是派遣了一支小型的远征部队乘船与布雷舰部队一同行动。可是，由于在最后阶段出现了一些障碍，布雷行动推迟了48个小时。后来，对于伦敦接到了有关德军行动的情况，内阁便决定部队由船上下来，以等候局势弄清后再行动。所以，当德国远征部队航渡时，急需前往挪威反击德军的英国军队却依然待在英国。

4月8日，一艘德国驱逐舰同英国驱逐舰“萤火虫”号在海上发生一场遭遇战，由此开始了挪威之战。在两舰遭受重创之前，德国的特隆赫姆大队（即第二大队）的“希佩尔海军上将”号重型巡洋舰突然出现在战场上。“萤火虫”号驱逐舰有效地利用烟幕作掩护，勇敢地向这艘新出现的敌舰发起攻击。最后，处于沉没状态中的“萤火虫”号向着敌舰猛冲过去，将德国巡洋舰的舷侧撞开一个缺口。“萤火虫”号在驶开后即爆炸沉没了，德国人从海上救起了大约40名“萤火虫”号的幸存者。“萤火虫”号的舰长在死后被追授维多利亚十字勋章。

4月9日凌晨约3时30分，又发生了一次海上战斗。英国“声望”号战列巡洋舰遇上了德国的“格奈森诺”号和“沙恩霍斯特”号战列舰，双方展开了短暂的交战，但未分胜负。尽管英国海军部认为这些德舰可能前往纳尔维克，但在他们看来，情况似乎并不象是要对挪威发动一场大规模的进攻。挪威人也没有看出这些事件所显露的不祥之兆，他们也不从数小时前德国“里约热内卢”号运输舰在克里斯蒂安桑附近被一艘潜艇击沉的事件中接受警告。当这些警告被曲解时，挪威形势中的关键时刻却已悄然过