



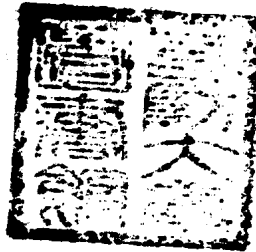
苏联经济手册

中国金融出版社



苏联经济手册

刘德芳 主编



中国金融出版社

责任编辑：王 纲

苏联经济手册

刘德芳 主编

中国金融出版社 出版

新华书店北京发行所发行

北京广内印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32 13.625印张 336 千字

1988年11月第一版 1988年11月第一次印刷

印数：1—5000

ISBN 7-5049-0376-0/F·71 定价：4.40元

前 言

我们编写此书的目的是希望通过简明扼要的手册形式，比较全面系统地介绍苏联经济的历史和现状，使读者对苏联建国七十年来在发展国民经济中走过的道路和目前所处的阶段能有一个概括的了解。

我们编写本书所采用的方法是从远到近，以近期为主，说明发展过程，叙述客观事实。由于国民经济部门繁多，范围广泛，我们掌握的原则是：抓住重点，照顾一般。同时由于篇幅所限，对经济发展中涉及的许多理论问题，未能作进一步的阐述和分析。

本书所用资料和数字，尽量包括截至发稿前能找到的最新材料。未能找到的，一般就使用截至八十年代初期的资料。

本书主要参考材料是：苏联历年国民经济统计年鉴、苏联大百科全书、苏联历年对外贸易统计年鉴、苏联对外经济关系年鉴、苏联国民经济史、苏联小百科知识丛书、苏联经济史、经互会统计年鉴、经互会统计手册等等和下列报章刊物：“苏联财政”、“货币与信用”、“世界经济和国际关系”、“对外贸易”等月刊和“经济报”、“真理报”、“消息报”等日报或周报（以上均为俄文书刊）。此外，还参考了国际货币基金组织编写出版的“国际货币基金组织的历史”及其他资料、美国国会经济委员会有关论文集等。

本书除总论外，其他章节分别介绍了苏联的工业、农业、邮电业、财政金融、经济体制的改革、对外经济贸易关系等各方面

情况，其中对对外经济关系作了比较详细的介绍。

在有关财政金融及经济体制改革等章节中，采用了董霞飞等同志撰写的文章，同时还采用了或摘编了其他同志的文章或资料，均在文中一一注明。在此谨表谢意。

本书总论、财政金融、经济体制的改革、对外经济贸易关系由刘德芳编写；工业、农业及邮电业部分由梁宝忠编写；苏联对外经济关系的组织机构和交通运输、国际旅游等三章由赵连杰编写。全书由刘德芳负责审校和总纂。由于我们水平有限，缺点和错误在所难免，希读者批评指正。

编 著 者

1987年7月31日

目 录

第一章 总论

一、国土面积.....	(1)
二、地理情况.....	(1)
附：北水南调问题.....	(2)
三、气 候.....	(5)
四、人 口.....	(5)
五、国家、民族.....	(6)
六、就业情况.....	(7)
七、工作日.....	(9)
八、首都、大中城市、港口.....	(10)
九、行政区划及国家机构.....	(12)
(一) 行政区划.....	(12)
(二) 国家机构、政党.....	(12)
(三) 苏联政府机构.....	(13)
(四) 党政领导人.....	(14)
(五) 历届苏联共产党代表大会.....	(16)
十、货 币.....	(22)
十一、度量衡制度.....	(22)
十二、电力输送网.....	(22)
十三、自然资源.....	(22)
十四、科学技术和经互会国家间的科技合作.....	(23)
(一) 面临的形势.....	(23)
(二) 规划和措施.....	(24)
(三) 同经互会国家的科技合作.....	(25)
(四) 经互会科技进步综合纲要执行情况.....	(29)

十五、人民物质文化生活.....	(29)
(一) 工资和福利.....	(29)
(二) 家庭收入和支出.....	(31)
(三) 文化、教育、医疗、妇女儿童.....	(32)
(四) 居民税收.....	(37)
附：现代化社会的标准和衡量生活水平的标准.....	(38)

第二章 经济发展情况

一、概 论.....	(41)
二、经济发展的几个时期.....	(42)
(一) 第一个时期 从1918年到1920年的 国内战争时期.....	(42)
(二) 第二个时期 从1921年到1927年，即从新经济政 策到工业化时期.....	(43)
(三) 第三个时期 从1928年到1941年夏，即农业集体 化和第二次大战前的三个五年计划 时期.....	(46)
(四) 第四个时期 从1941年夏到1945年，即卫国战争 时期.....	(52)
(五) 第五个时期 从1946年到1987年，即战后建设时 期.....	(53)
(六) 历次五年计划时间表.....	(56)
三、社会总产值和国民收入.....	(57)
四、工 业.....	(61)
(一) 苏联工业概况.....	(61)
(二) 东部地区的开发.....	(64)
(三) 工业各部门情况.....	(67)
五、农 业.....	(110)
(一) 农业发展情况.....	(110)

(二) 农业产业结构的变化.....	(116)
(三) 种植业情况.....	(119)
(四) 畜牧业情况.....	(121)
六、邮电、广播、电视业.....	(122)
七、零售商业.....	(124)
八、银行和货币.....	(125)
(一) 银行体系.....	(125)
(二) 货币制度.....	(130)
九、财政补贴问题.....	(134)
(一) 苏联财政补贴的发展情况.....	(134)
(二) 苏联国家财政补贴的特点.....	(136)
(三) 苏联财政补贴存在的问题.....	(137)
十、发行公债情况.....	(139)
十一、消费信贷情况.....	(143)
十二、黄金的生产、储备和销售.....	(147)

第三章 经济体制的改革

一、关于社会发展阶段的理论.....	(150)
(一) 早 期.....	(150)
(二) 二十年代中期到五十年代初期的斯大林时期.....	(150)
(三) 五十年代中期到六十年代中期.....	(152)
(四) 六十年代中期到八十年代初期.....	(152)
(五) 1982年以后.....	(153)
(六) 苏共27大以后.....	(153)
二、经济发展战略.....	(154)
(一) 传统经济发展战略.....	(154)
(二) 五十年代以后的经济发展战略.....	(155)
(三) 苏共27大提出的加速发展战略.....	(157)

三、国家经济管理机构·····	(159)
四、苏共27大以前经济体制改革的总情况·····	(162)
(一) 五十年代·····	(162)
(二) 六十年代到七十年代·····	(163)
五、苏共27大以前各个部门的改革·····	(166)
(一) 计划管理体制的改革·····	(166)
(二) 财政预算管理体制改革·····	(168)
(三) 折旧制度的演变·····	(176)
(四) 基本建设体制的改革·····	(179)
(五) 价格改革·····	(182)
(六) 农业社会主义改造和农业管理体制的改革·····	(186)
(七) 劳动管理体制·····	(188)
(八) 工资管理体制·····	(190)
(九) 银行体制的改革·····	(192)
六、苏共27大以后的经济改革·····	(197)
(一) 理论上的进展·····	(197)
(二) 实际措施·····	(198)
七、经济改革与法制建设·····	(208)

第四章 对外经济贸易关系

一、概 况·····	(213)
二、出口贸易：商品结构、增长率、国别分布·····	(215)
三、进口贸易：商品结构、增长率、国别分布·····	(220)
四、第十一个五年计划期间的对外贸易 (1981—1985年)·····	(223)
五、1986年的对外贸易·····	(224)
六、苏联历年对外贸易额·····	(226)
七、苏联外贸体制及其改革·····	(227)
八、苏联同西方国家的信贷关系·····	(232)

九、苏联的合资企业·····	(241)
十、苏联在国外设立的银行·····	(244)
十一、苏联卢布汇价的演变·····	(248)
十二、苏联和经互会银行·····	(257)
十三、转帐卢布·····	(263)
十四、苏联和国际货币基金组织·····	(265)
附：东欧国家和国际货币基金组织·····	(265)
十五、苏联与社会主义国家的经济贸易关系·····	(266)
(一) 同经互会国家的经济贸易关系·····	(267)
(二) 同其他社会主义国家的经济贸易关系·····	(280)
十六、同西方工业发达国家的经济贸易关系·····	(285)
(一) 概 况·····	(285)
(二) 存在的问题·····	(287)
(三) 补偿贸易·····	(289)
(四) 新的动向·····	(291)
(五) 苏联同西方国家的经济贸易关系·····	(292)
十七、同发展中国家的经济贸易关系·····	(321)
(一) 同亚洲发展中国家的经济贸易关系·····	(324)
(二) 同非洲国家的经济贸易关系·····	(338)
(三) 同拉丁美洲国家的经济贸易关系·····	(350)

第五章 对外经济关系的组织机构

一、苏联管理对外经济活动的国家管理机关·····	(357)
(一) 管理对外经济关系的最高权力机关·····	(357)
(二) 管理对外经济关系的中央跨部门管理机构及其 职能·····	(358)
(三) 管理对外经济关系的中央有关部门及其职能·····	(360)
(四) 各专业部委(系指设立了有权签订外贸合同的	

外贸公司的部、委)	(362)
(五) 直接管理对外经济关系的中央部、委	(363)
(六) 国家管理对外经济关系的部门的驻外机构	(368)
(七) 苏联对外经济关系中的商业机构	(370)
(八) 苏联与对外经济关系有关的其他机构	(375)
二、实施对外经济关系的规章条例	(376)
(一) 全苏外贸联合公司与苏联出口供货部门和进口 订货部门的相互关系	(376)
(二) 对外经济联系的形式	(377)
(三) 对外贸易的方式	(377)
(四) 外贸交易的程序	(379)
(五) 对外经济关系的贸易条约	(380)
(六) 苏联的商品拍卖业务	(380)
(七) 贸易纠纷的调解	(381)
(八) 广告业务	(382)
(九) 苏联的外贸惯例	(383)
(十) 外商在苏设立代表机构的规定	(384)
(十一) 对外国公民在苏联停留的规定	(385)
三、苏联同外国的科技合作	(385)
(一) 从事经济技术合作的主要部门	(385)
(二) 苏联对外经济技术合作的形式	(386)
(三) 对外经济技术合作实务	(386)
四、苏联的外汇管理制度	(387)
(一) 外汇帐户和卢布帐户	(387)
(二) 关于将卢布、外汇及外汇有价物携出入境和 汇出入境的规定	(390)
(三) 卢布兑换成外汇汇往境外的规定	(391)
五、苏联同经互会国家的结算关系	(392)

六、苏联同中国的结算关系·····	(392)
七、苏联的保险业务·····	(395)
(一) 苏联国家对外保险局·····	(395)
(二) 货物与交通工具保险·····	(395)
(三) 建筑、安装及试运转期间的设备保险·····	(397)
(四) 在苏联境内举办展览会的商品保险·····	(397)
(五) 民事责任和其他形式的保险·····	(397)
(六) 海损检查局·····	(398)
八、海关条例·····	(398)
(一) 海关机构·····	(398)
(二) 关 税·····	(368)
(三) 海关的其他条例·····	(399)

第六章 交通运输

一、苏联交通运输系统的特点及基本指标·····	(401)
二、铁路交通·····	(402)
(一) 铁路交通的基本情况·····	(402)
(二) 铁路交通的管理和组织·····	(402)
(三) 法 规·····	(403)
(四) 承运单据·····	(403)
(五) 运费费率和结算·····	(403)
(六) 国际铁路运输·····	(404)
三、海上运输·····	(405)
(一) 海 船·····	(405)
(二) 海 港·····	(405)
(三) 海运的管理·····	(406)
(四) 海运运费与结算·····	(407)
四、管道运输·····	(407)

(一) 概 况	(407)
(二) 组织机构	(408)
(三) 运输费率与结算	(409)
五、航空运输	(409)
(一) 概 况	(409)
(二) 运输费率与结算	(410)
(三) 航空运输的组织管理	(410)

第七章 国际旅游

一、旅游业已成为国家新的经济部门	(412)
二、商业活动	(413)
三、旅游线路和项目	(413)
四、苏联的旅游业务	(414)
(一) 佣 金	(414)
(二) 结算条件	(414)
(三) 饭店、旅馆的住宿价格	(414)
(四) 国际会议、研讨会和展览会	(415)
(五) 在苏联举行的各种艺术节活动	(415)
(六) 途经苏联到日本和香港的过境旅游	(415)
(七) 护照与签证	(415)
(八) 海关规定	(418)
(九) 外币兑换	(418)
(十) 在境内拍照的规定	(419)
(十一) 邮电服务	(419)
(十二) 用外汇购物的规定	(419)

第一章 总 论

一、国土面积

世界陆地面积为 14,950 万平方公里,除尚无定居人口的南极洲外,有定居人口的面积约13,550万平方公里。

苏联的国土面积为2,240万平方公里,占世界有定居人口陆地面积的16.5%,是世界上国土面积最大的国家。从西到东延伸11,000公里,横跨11个时区,从南到北,为4,500公里。

苏联北临北冰洋,西面与西南面靠波罗的海和黑海,东濒太平洋,隔海与美国的阿拉斯加州和日本相望。陆上从西往东和挪威、芬兰、波兰、捷克斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、土耳其、伊朗、阿富汗、中国、蒙古、朝鲜12个国家接壤。陆地边界约17,000公里,海岸线全长43,000公里。

二、地理情况

平原和低地约占全国总面积的60%,山地和高原分别占全国总面积的20%。全国地形可分为八个部分:1.东欧平原,又称俄罗斯平原,从北冰洋沿岸延伸到黑海和里海沿岸,从西部国境伸展到乌拉尔山麓。平原上丘陵、低地交错分布,平均海拔约170米。2.乌拉尔山地,介于东欧平原和西西伯利亚平原之间,北起北冰洋岸,南抵乌拉尔河,蜿蜒二千多公里,宽60至150公里,为伏尔加河、乌拉尔河流域和鄂毕河流域的分水岭。3.西西伯利亚平原,为乌拉尔山脉以东、叶尼塞河以西的广大地区,鄂毕河流贯其中,地势低平,沼泽广布。4.高加索山地,位于黑海、亚速海同里海之间,北起库姆马奇内盆地,南至国境。大高加索山脉自西北向东南横贯中

部。北侧通常称北高加索，南侧称南高加索。5. 中亚平原和丘陵。6. 中亚山地，主要分布在吉尔吉斯和塔吉克境内以及乌兹别克的东南部。主要属天山山脉西段及其支脉。7. 中西伯利亚高原，介于叶尼塞河和勒拿河之间，是世界最大高原之一。8. 东西伯利亚山地。苏联的南部和东部地震频繁，地震最强的地区在中亚。

苏联境内有三百余万条大小河流，总长度为 960 万公里，但占总数 99.9% 或占总长度 90% 以上的河流均是长度小于 100 公里的小河流。最大的河流是鄂毕河，全长 5,410 公里，流域面积 242.5 万平方公里；叶尼塞河，全长 4,130 公里，流域面积 270.7 万平方公里，是苏联水量最大的河流；勒拿河全长 4,320 公里，流域面积 241.8 万平方公里。这三条大河大部分河段都可通航，但结冰期长，通航期都不到半年。伏尔加河是欧洲最长的河流，全长 3,530 公里，流域面积 138 万平方公里，干支流大部分河段可通航，约承担全国河运总量的三分之二，通航期为 7 到 9 个月。

苏联有 280 余万个湖泊，总面积为 49 万平方公里，但其中 99.2% 为面积小于 1 平方公里的小湖。西伯利亚的贝加尔湖是世界上最深的湖，最深处有 1637 米。苏联与伊朗之间的里海是世界最大的咸水湖，面积有 37.1 万平方公里。

苏联的海岸面临大西洋、太平洋和北冰洋的十二个海洋，它们是：波罗的海、黑海、亚速海、巴伦支海、东西伯利亚海、喀拉海、拉普捷夫海、楚克奇海、白海、白令海、鄂霍次克海、日本海。

附：北水南调问题

苏联的水资源是相当丰富的，仅河水量就超过 4300 立方公里，但它的分布极不均匀，水资源大部集中于北部和东部。在乌拉尔山以西的大河只有伏尔加河，而鄂毕河、叶尼塞河和勒拿河三大

水系都在乌拉尔山脉以东。在寒冷和人口稀少的北部及东部地区的水资源占全国水资源总量的88%，而集中了全国人口四分之三和生产全国五分之四工、农业产品的南部和西南部地区，其水资源只占总量的12%。

六十年代下半期以来，苏联欧洲部分以及中亚和哈萨克地区由于工业生产规模不断扩大，农业灌溉面积增加，城乡人口增多，导致用水量迅速上升，水资源不足的现象日益明显。主要产粮的西南部地区的降雨量已见减少，平均每两年出现一次干旱，缺水问题已成为苏联发达地区工农业继续发展和人民生活改善的严重障碍。

为了探索北水南调的可行性和实施方案，苏联在七十年代下半期就动员了一百多个科研和勘探设计单位及大批专家学者，投入工程方案的论证和勘察设计，提出了分两部分和分步走的初步方案。

第一部分——欧洲地区。主要是修建五条运河和25座水库，每年将大约30立方公里的水调往伏尔加河流域的灌溉系统，稳定和提高了里海水位。

第二部分——中亚和哈萨克地区。主要是修建一条横贯东西、长达2200多公里的大运河，将鄂毕河改道往南沿额尔齐斯河下游进入托波尔河，再流入锡尔河和阿姆河下游地区。这样，每年可供水大约25立方公里，还可稳定和提高了咸海的水位。

这两部分工程完成后，再进行二期工程，使东部三大水系与西部伏尔加水系贯通，使那些本来是流入北冰洋的河流，越过自然地形的约束，逆向改道经西南部的庞大灌溉系统最后流入咸海、里海和亚速海。

苏联1984年10月通过土壤改良长期纲要，纲要规定在1986到1990年内，完成欧洲部分的调水工程，近期内完成使西伯利亚三大水系部分改道的设计工作。

同时，对北水南调工程，苏联国内和国际科学界和舆论界一直从工程学、生态学、经济学、历史学等不同角度提出怀疑和反对意见。苏联政府经过十年的探索性实践，也日益明确地认识到主观与客观、需要与可能之间存在着巨大差距，终于不得不在1986年9月作出决定，停止北水南调的工程。原因是：

1.投资大、周期长、见效慢。据苏联1978年初步计算，欧洲部分的调水方案，仅建立主要水利枢纽和运河所需的投资就不下25亿卢布；亚洲部分和调水方案，至少需要140亿卢布；此外，为了开垦土地和为利用这些水资源而进行的土壤改良工程，仅中亚和哈萨克地区就要花费170亿卢布。工程建设周期，仅第一阶段工程就需三十至五十年，也就是说在半个世纪内只有投入而没有产出或产出甚微，回收投资更是遥遥无期，苏联财力无法承担。

2.工程可能产生严重后果。大量河水改道将淹没大片森林、数百万公顷土地、许多城市和村庄；有关地区的历史文物和名胜古迹将被毁坏，此外，还要安置由于工程建设而被迫搬迁的大量移民。因此，工程涉及的有关地区的人民团体和居民纷纷反对。一些著名经济学家和作家及历史学家纷纷撰文表示反对。

3.可能对整个苏联及半个地球的生态平衡造成不良影响。鄂毕河、叶尼塞河和勒拿河三大水系流经苏联的温带地区而注入北冰洋，保证了北部的生态平衡和北冰洋海水盐的浓度和正常冰冻期。如果大量截流改道，将会使苏联北部和北半球的气候发生变化，并且提高北冰洋海水的含盐量，使结冰期改变。另外，让大量北方较冷的水流到南方，也会使气温、降雨量发生变化。

4.整个工程均是逆向调水，沿途广大地区的地形、地质、气象都很复杂，许多单项专门技术和综合性技术问题尚未解决。全面动工后，如果发生事故，就骑虎难下，可能会使工程旷日持久地拖延下去，损失就将更大。