

億萬財產的美國大公司

——它們的發展與勢力

世界知識社

64

279
22

億萬財產的美國大公司

——它們的發展與勢力

美國勞工研究會編

南 民 譯

世 界 知 識 社

一九五五年・北京

Labor Research Association
BILLIONAIRE CORPORATIONS
Their Growth and Power
International Publishers Co., Inc.
New York, 1954

根據美國國際出版公司一九五四年英文版譯出

億萬財產的美國大公司

——它們的發展與勢力

美國勞工研究會編

南 民 譯

*

世界知識社出版（北京東總布胡同忠厚里）
北京市書刊出版業營業許可證出字第C55號
北京新華印刷廠印刷 新華書店發行

*

書號：421·787×1092 1/32·2 $\frac{1}{2}$ 印張·44,000字

一九五五年四月第一版

一九五五年四月北京第一次印刷

印數：1—8,000 定價：(6)0.24元

目 錄

一	大公司的經濟勢力	1
	主要財團	5
	一百二十七個最高統治者	13
	當權的百萬富翁	15
	“有利於通用汽車公司的”	19
	和華盛頓的其他聯系	23
	大企業的院外活動	27
	他們勢力的伸張	20
	對通訊工具的控制	33
二	一切爲了發大財	38
	銀行日益有勢力	38
	人壽保險爲資本來源	44
	最大的公司得利最多	49
	石油與帝國主義	52
	國際石油卡特爾	55
	原子能的贈送	59
	私營公用事業的獲利	62
	反托辣斯訴訟案受阻	65
	反工會、歧視黑人的政策	67
	人民反對億萬富翁的權勢	70

一 大公司的經濟勢力

“十億美元俱樂部”是報紙通常用來形容每家有資產十億或十億以上美元的大公司的名稱。對於屬於這種俱樂部的銀行家和公司董事而言，這個名稱表示着一種稱心如意而唯我獨有的意味。

在珍珠港事變後的十一年內，屬於“十億美元俱樂部”這一類的大公司增加了一倍以上。當美國參加第二次世界大戰的時候，這種公司有三十一家。到了一九五二年年底，冷戰、熱戰以及對朝鮮的武裝干涉使這種公司的數目增加到六十六家。從一九二九年到一九四一年之間，這名單上只增加了十二家公司，而此後十一年却有三十五家公司列入了資產十億美元的一級之內。在一九五二年一年之內，這些公司中就有六家躋於最上層^①。

第一個擁有資產十億美元的公司是在一九〇一年當美

① 在一九五三年，國際收割機公司從這個名單上除去，另有兩家公司——菲利浦斯石油公司和康涅狄格互助人壽保險公司——加到這個名單上來。本書所論只限於在一九五二年年底每家資產總額在十億美元或十億美元以上的六十六家公司。在一九五二年年底和一九五三年之間，資產達十億美元的大公司的相對規模沒有重要的變動。（參看合衆社一九五四年四月二十八日訊。）

國鋼鐵公司吞併了美國幾乎所有的大鋼鐵公司時出現的。在一九〇四年，美國鋼鐵公司的資本據報為十一億三千七百萬美元。¹ 它所收買的主要公司之一是迦尼基鋼鐵公司。迦尼基鋼鐵公司是在美國南北戰爭時期創辦的，它是安德魯·迦尼基的巨大家財的主要來源。

到第一次世界大戰結束時，在一九一九年，有六家公司各擁有資產十億美元以上。這是一種滾雪球的過程，一家公司資產愈多，它用合併、收買和提出超額利潤增加資本投資等方法所能累積的資產也愈多。戰時繁榮尤其使鐵路、交通系統和鋼鐵托辣斯發財致富。在一九一九年，六家最大的公司是：貝爾系統（美國電話電報公司）、賓夕法尼亞鐵路公司、美國鋼鐵公司、南方太平洋鐵路系統、紐約中央鐵路公司和聯合太平洋鐵路系統。

但是現在在名單上列於首位的都會人壽保險公司在那時是不在最大的公司之列的。“繁榮”的十年使它的地位提高了。“在從一九一九年年底到一九二九年年底（經濟恐慌發生後兩個月）的十年間，都會人壽保險公司的資產增加了兩倍以上”——由不到九億美元增加到超過三十億美元。²

最大的公司的資產增加速度比較小的公司快得多。“在一九一九年到一九二七年間，二百家最大的非金融公司的資產的增加比其他非金融公司的資產的增加快一倍以上。³ 它們把它們的利潤的較大的一部分用於再投資，在新投資中所佔比例較大，並且通過收買其他公司的方法而擴大它們的規模。⁴

在一九二七年將近所謂繁榮的十年的末期的時候，最大的非金融公司中的二百家控制了所有這種公司的資產百分之四十五以上。這一類公司之中並不包括銀行、人壽保險公司或其他金融公司。

二十世紀三十年代的蕭條時期使這種累積的進程緩慢下來，但是甚至在第二次世界大戰以前，經濟上的集中已增加到顯著的程度。最大的二百家非金融公司在一九三九年擁有美國所有的非金融公司的資產總值約百分之五十五——比它們在十二年前所佔的比例大有提高。

美國的最大的銀行擁有所有銀行的借款和投資的總值的百分之二十七。最大的十七家人壽保險公司佔所有人壽保險公司的資產總值的百分之八十一點五以上。這些事實都是全國資源委員會、臨時全國經濟委員會和其他政府機關所發表的。⁵

美國在參加第二次世界大戰時所有的三十一家資產在十億美元以上的公司在當時擁有資產總值超過六百六十五億美元。在那一年，單是這三十一家公司便擁有美國所有公司的資產總值的百分之十九點五。

一九四一年的名單是以貝爾電話系統爲首。此後，貝爾系統便把第一位讓給都會人壽保險公司。在一九四一年時的最大的公司之中，只有一家在一九五二年從這最高的一級中退出來，這就是聯邦及南方公司。這一家摩根系的公用事業大持股公司是在一九五〇年根據證券交易委員會依照公用事業持股法所發佈的命令而解散的。

在一九四一年，只有兩家石油公司——新澤西美孚油公司和城市服務公司——是屬於資產在十億美元以上的公司這一級；但是到了一九五二年，有八家石油公司各有資產十億美元或十億美元以上。如上文已提到的，菲利普斯石油公司和康涅狄格互助人壽保險公司是在一九五三年加到這個名單上去的。

在一九五二年年底，“十億美元俱樂部”包括有二十二家銀行、十三家人壽保險公司、三家其他的金融公司、十七家企業公司（其中包括八家石油公司）、六家鐵路公司、四家公用事業公司和一家零售業公司。在一九五二年年底，這十六家大公司的資產總值為一千七百四十三億一千八百七十八萬六千九百五十二美元——比前一年年底時的資產總值增加百分之六以上；在前一年年底，其中六家還沒有達到十億美元這一級。

這六十六家公司是美國六十六萬多家公司中極小的一部分（萬分之一）。但是在一九五二年，這六十六家公司擁有所有公司的資產總值的百分之二十八點三。它們通過互兼董事職務、組織聯系或通過金融上的相互聯系而控制了所有公司的資產百分之七十五以上。

在它們各自的行業內，都會人壽保險公司、貝爾系統、杜邦公司、新澤西美孚油公司、賓夕法尼亞鐵路公司、美洲銀行和通用汽車公司現在是世界上的最大的私有公司。在資產達十億美元以上的公司這一級中，包威利儲蓄銀行是唯一的互助儲蓄銀行，西爾斯—羅伯克公司是唯一的郵購

公司。

主要財團

這些巨大的資本集合體大多數是和一個或一個以上美國主要財團相聯系的。這一點最初是由勞工研究會的安娜·羅乞斯特的最早的研究著作“美國統治者”一書中指出來，後來又由勞工研究會出版的“美國壟斷資本”一書中補充了最近的材料。全國資源委員會在一九三九年把所有可以最直接地分屬下述八個財團的某一財團的大公司列舉出來。這八個財團是摩根第一國民銀行、洛克菲勒、庫恩—羅比、梅隆、杜邦、芝加哥、克利夫蘭和波士頓。

在這些研究中，這八個多少明白劃分的財團逐漸顯露出來，它們的陰影籠罩了一些較小的財團。分辨這些財團的根據是對一個公司的控制和誰實行這種控制的問題。在這種分辨工作中，最重要的是要知道一個公司的歷史以及對於擔任該公司的職員和董事的個人的了解。一個公司被稱為屬於摩根財團，通常是因為至少有傑·普·摩根公司或紐約第一國民銀行的董事一人參加這個公司的董事會。

在將一個公司歸於某一個財團的時候，我們是依照過去的研究中所講的程序。普通認為單獨一個因素不足以確定公司與公司之間的密切關係。然而，如果一家公司最初是由一家投資銀行所發起，後來它所發行的股票或債券是由這家銀行經手，這些公司有密切的互兼董事的董事會，並且還有其他證據表示這些公司之間有某種關係，我們就可以

認為它們是和某一財團有關的。但是在這些大公司之中，有些是不能清楚地歸於任何一個財團，有些公司表明和一個以上的財團有同等的互相結合的利益。

下面是六十六家公司的名單，載明各公司主要隸屬的財團以及各公司的資產數額。凡在一九四一年資產達十億美元的企業名單上有名的公司，均在名稱後加“*”號。

資產在十億美元以上的公司

公 司 名 稱	主 要 金 融 利 益 關 係	資 產 (1952 年 12 月 31 日) (單位: 美元)
愛特納人壽保險公司 Aetna Life Insurance Co.	哈特福集團	2,167,995,417
美國信託公司(舊金山) American Trust Co., San Francisco	赫斯特(摩根勢力)	1,258,920,490
阿契生—托皮加—聖他非鐵路公司* Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.	摩根	1,462,710,435
巴爾的摩—俄亥俄鐵路公司* Baltimore & Ohio Railroad Co.	摩根——庫恩— 羅比	1,261,306,114
美洲銀行—國民信託儲蓄會* Bank of America, National Trust & Savings Association	基亞尼尼(加利福尼亞)	8,201,689,368
曼哈頓銀行 Bank of the Manhattan Co.	庫恩—羅比	1,388,082,816
銀行業信託公司(紐約)* Bankers Trust Co., N. Y.	摩根	2,136,752,798
貝爾系統(美國電話電報公司)* Bell System (American Telephone & Telegraph)	摩根	10,734,348,960

伯利恒鋼鐵公司 Bethlehem Steel Corp.	庫恩—羅比—— 洛克菲勒	1,610,078,107
包威利儲蓄銀行(紐約) Bowery Savings Bank, N. Y.	摩根——洛克菲 勒——庫恩— 羅比	1,145,664,586
紐約大通銀行* Chase National Bank of the City of N. Y.	洛克菲勒	5,742,760,744
化學銀行及信託公司 Chemical Bank & Trust Co.	摩根——洛克菲 勒	2,048,195,356
西埃特金融公司 C. I. T. Financial Corp.	庫恩—羅比、狄 龍、李德—李 門	1,496,478,992
城市服務公司* Cities Service Co.	洛克菲勒勢力	1,047,080,704
克利夫蘭信託公司 Cleveland Trust Co.	克利夫蘭	1,325,684,630
商業信貸公司 Commercial Credit Co.	摩根——波士頓 (及巴爾的摩)	1,031,952,712
聯邦愛迪生公司 Commonwealth Edison Co.	芝加哥	1,121,897,117
康涅狄格普通人壽保險公司 Connecticut General Life Insurance Co.	摩根——洛克菲 勒	1,054,441,140
紐約統一愛迪生公司* Consolidated Edison Co. of N. Y.	摩根	1,773,317,755
芝加哥大陸伊利諾斯國民銀行 及信託公司* Continental Illinois Na- tional Bank & Trust Co. of Chicago	芝加哥	2,800,500,848
杜邦公司* du Pont(E. I.) de Nemours & Co.	杜邦	2,371,140,879
公平人壽保險公司* Equitable Life Insu- rance Society	洛克菲勒	6,571,694,494
第一銀行股票公司 First Bank Stock Corp.	摩根勢力	1,373,941,828

波士頓第一國民銀行 First National Bank of Boston	波士頓	1,706,678,774
芝加哥第一國民銀行* First National Bank of Chicago	芝加哥	2,828,620,633
福特汽車公司 Ford Motor Co.	福特家族，摩根 勢力	1,584,172,000
通用電氣公司 General Electric Co.	摩根	1,579,523,878
通用汽車公司* General Motors Corp.	杜邦	4,001,294,708
紐約保證信託公司* Guaranty Trust Co. of N. Y.	摩根	3,149,023,289
海灣石油公司 Gulf Oil Corp.	梅隆	1,627,279,394
漢諾威銀行* Hanover Bank	洛克菲勒——梅 隆	1,848,495,915
國際收割機公司 International Harvester Co.	芝加哥	1,090,644,236
伊爾文信託公司 Irving Trust Co.	摩根勢力	1,414,353,793
約翰·漢考克互助人壽保險公 司* John Hancock Mutual Life Insurance Co.	波士頓	3,540,545,595
製造商信託公司* Manufacturers Trust Co.	摩根及洛克菲勒	2,948,974,541
馬林密德蘭公司 Marine Midland Corp.	摩根勢力	1,581,743,198
麻薩諸塞互助人壽保險公司 Massachusetts Mutual Life Insurance Co.	摩根勢力	1,564,035,796
梅隆國民銀行及信託公司 Mellon National Bank & Trust Co.	梅隆	1,894,489,968
都會人壽保險公司* Metropolitan Life Insu- rance Co.	洛克菲勒	11,592,529,046

互利人壽保險公司 Mutual Benefit Life Insurance Co.	杜邦——摩根勢 力	1,427,260,010
紐約互助人壽保險公司* Mutual Life Insurance Co. of N. Y.	摩根	2,267,496,993
底特律國民銀行 National Bank of De- troit	杜邦	1,729,611,974
紐約花旗銀行* National City Bank of N. Y.	摩根	6,117,115,200
新英格蘭互助人壽保險公司 New England Mutual Life Insurance Co.	波士頓	1,354,211,978
紐約中央鐵路公司* New York Central Rail- road Co.	摩根	2,613,903,655
紐約人壽保險公司* New York Life Insur- ance Co.	摩根	5,326,218,331
西北銀公司 Northwest Bancorpor- ation	摩根勢力	1,555,235,581
西北互助人壽保險公司* Northwestern Mutual Life Insurance Co.	梅隆及洛克菲勒 勢力	2,909,967,606
太平洋煤氣電力公司 Pacific Gas & Electric Co.	克羅克集團（摩 根——洛克菲 勒勢力）	1,795,337,509
本恩互助人壽保險公司 Penn Mutual Life In- surance Co.	梅隆——摩根—— 庫恩——羅比	1,406,017,393
賓夕法尼亞鐵路公司* Pennsylvania Railroad Co.	庫恩——羅比	3,133,518,486
美國謹慎保險公司* Prudential Insurance Co. of America	摩根	10,219,404,662
西爾斯—羅伯克公司 Sears, Roebuck & Co.	芝加哥——摩根	1,362,011,465
洛杉磯安全——國民銀行 Security-First National Bank of Los Angeles	加利福尼亞—— 摩根若干勢力	2,016,742,473

辛克萊石油公司 Sinclair Oil Corp.	洛克菲勒	1,035,307,940
紐約美孚油公司 Socony-Vacuum Oil Co.	洛克菲勒	2,011,336,643
南方太平洋公司* Southern Pacific Co.	庫恩—羅比—— 摩根	1,954,415,377
加利福尼亞美孚油公司 Standard Oil Co. of California	洛克菲勒	1,407,198,494
美孚油公司(印第安納) Standard Oil Co. (Indiana)	洛克菲勒	1,963,876,666
美孚油公司(新澤西)* Standard Oil Co. (New Jersey)	洛克菲勒	5,049,282,673
得克薩斯公司 Texas Company	洛克菲勒	1,736,081,000
旅行保險公司* Travelers Insurance Co.	哈特福集團及洛 克菲勒	2,250,014,461
聯合碳化物公司 Union Carbide & Carbon Corp.	梅隆及洛克菲勒 勢力	1,072,178,149
聯合太平洋鐵路公司* Union Pacific Railroad Co.	庫恩—羅比	1,308,378,450
美國鋼鐵公司* United States Steel Corp.	摩根	2,988,484,756
威斯汀豪斯電氣公司 Westinghouse Electric Corp.	梅隆	1,195,292,040

(原註) 在 1953 年列入這個名單的菲利浦斯石油公司有資產 1,039,000,000 美元。它和波士頓、洛克菲勒和摩根等財團有間接關係。康涅狄格互助人壽保險公司與哈特福集團有關。

這八大財團和它們在資產達十億美元以上的公司中的直接“內圈”利益以及各財團的公司數目有如下表：

財 團	包括的資產
摩根——第一國民銀行(十二)	503 億美元

洛克菲勒(九)	368億美元
杜邦(三)	81億美元
芝加哥(四)	78億美元
波士頓(三)	66億美元
庫恩—羅比(三)	58億美元
梅隆(三)	47億美元
克利夫蘭(一)	13億美元
合計	1,214億美元

屬於這八個財團的一二一四億美元佔六十六家資產在十億美元以上的大公司的總資產三分之二以上（百分之六十九點六）。假如間接的、關係不很密切的利益也計算在內，八個財團所佔的比例自然甚至還要大些。

但是有些最大的公司不屬於任何大財團之內，甚至沒有包括在這八個財團的外圈之內。其中有加利福尼亞的幾家大銀行：代表愛·普·基亞尼尼集團的美洲銀行（基亞尼尼是和赫斯特有密切關係的）；洛杉磯的安全第一國民銀行，有摩根間接參加；及美國信託公司（屬赫斯特，摩根有若干勢力）。

西部的最大的公用事業公司太平洋煤氣電力公司是另一個與舊金山的克羅克第一國民銀行有密切關係的加利福尼亞州的公司。摩根和洛克菲勒通過它們所屬的公司參加該公司的董事會而取得若干利益。

福特汽車公司自從創始時起就是一家為福特家族所有和經營的獨立的公司。但是，最近這個公司聘請了哈佛大學商學研究院院長端納·克·大衛為董事。大衛是兩家摩根

公司——紐約第一國民銀行和通用電氣公司——的董事。福特公司這一舉動以及福特基金會的成立，表示福特家族和福特公司的利益的擴大。

愛特納人壽保險公司是哈特福(康涅狄格州)保險公司之一。它似乎和哈特福以外的金融利益沒有顯而易見的聯系。哈特福是保險業的最重要中心之一。一九三〇年，哈特福在紐約報紙上所登的廣告中自稱，在美國所付的火險保險費中每六元內有一元，人壽保險費中每八元內有一元，是進入哈特福的保險公司的錢櫃中去了。到了一九五二年，愛特納人壽保險公司和旅行保險公司——也是哈特福的——都把它們的資產總額增加到二十億美元以上。

這兩家保險公司所代表的哈特福集團，本身並不構成一個大財團。我們不能指出愛特納人壽保險公司有其他的外在利益，但是旅行保險公司的董事長佛蘭西斯·吳·柯爾也是大通銀行(洛克菲勒系)的一個董事。

投資銀行如李門兄弟公司和狄龍—李特公司並不在最高層的財團之列，但是它們被認為對於和這些華爾街投資銀行有關係的公司是有很大的影響的。上面提到過的地方性的集團，如巴爾的摩集團和克羅克及加利福尼亞州的其他集團，雖然可能和各大財團有關係，但是不能和這些大財團或最高財團處於同等地位。在另一方面，芝加哥、波士頓和克利夫蘭這三個地方性的財團却日益重要，已上昇而被包括在最高的八個財團之列，主要地是因為它們和華爾街最有勢力的公司有密切關係。

一百二十七個最高統治者

由銀行資本和工業資本結合而產生的金融寡頭是由這六十六家資產在十億美元以上的公司以及它們互兼董事的董事會生動地表現出來。在這個沒有外人的圈子裏面坐着一百二十七個人，每一個人都是兩家或兩家以上的這些最大公司的董事。銀行家任企業公司的董事，而企業公司反過來又有它們的董事參加大銀行的董事會。他們合起來構成了金融寡頭。

這一百二十七個人的典型例子是銀行家亞歷山大·西·那格爾。他是紐約第一國民銀行（摩根系）總經理兼三家資產在十億美元以上的公司——美國鋼鐵公司、紐約中央鐵路公司和謹慎保險公司（均屬摩根系）——的董事。代表摩根利益的另一個人是喬治·惠特尼。他是傑·普·摩根公司的董事長、統一愛迪生公司（摩根系）董事和紐約中央鐵路公司及通用汽車公司（杜邦系）董事。

洛克菲勒利益的代表人之中有溫思羅普·吳·阿爾德里奇。在他於一九五三年一月任美國駐英大使以前，他是大通銀行（洛克菲勒系）董事長兼最大的公用事業公司（美國電話電報公司）、最大的人壽保險公司（都會人壽保險公司）、巨大企業公司之一（威斯汀豪斯電氣公司）和最大的鐵路公司之一（紐約中央鐵路公司）董事。他是一個大銀行家，他這樣也代表了三種主要企業以及人壽保險壟斷資本。美國前任駐西德高級專員約翰·傑·麥克洛埃繼阿爾德里奇