

資本主義工業企業
怎樣爭取
走上公私合營的道路

財政經濟出版社

421

3

F041.2
4

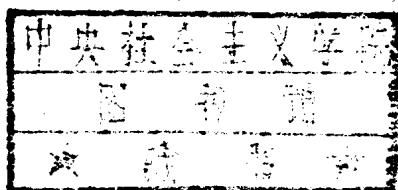
0101941

資本主義工業企業怎樣爭取
走上公私合營的道路

經濟資料編輯委員會編



201019414



財政經濟出版社
一九五四年·北京

1391013

—— * 版權所有 * ——

**資本主義工業企業怎樣爭取
走上公私合營的道路**

定價 4,700 元

編 者 經 濟 資 料 編 輯 委 員 會
出 版 者 財 政 經 濟 出 版 社
北 京 西 總 布 胡 同 七 號
(北京市書刊出版業營業許可證出〇六〇號)
印 刷 者 北 京 新 華 印 刷 廠
總 經 售 新 華 書 店

分類：財政·經濟 編號：0240
54, 12, 京型, 55頁, 72千字; 787×1092, 1/25 開, 4 $\frac{2}{5}$ 印張
1954年 12 月初版第一次印刷 印數[京] 1—25,000

目次

把有利於國計民生的資本主義工業有步驟地改變爲公私合營工業·····	「人民日報」社論（七）
資本主義工業改造的道路·····	「大公報」社論（二三）
工會對發展公私合營工業的工作應該擔負的責任·····	「工人日報」社論（二七）
認真貫徹「公私合營工業企業暫行條例」積極接受社會主義改造·····	管大同（三）

*

私營工業企業接受加工、訂貨、包銷的新情況·····	黃方明（三）
併廠合營是私營工業企業爭取走上國家資本主義的道路·····	柏岳（四）
中國水暖農具製造廠是怎樣創造條件爭取成爲公私合營的·····	李元績（四）
上海市重點發展十四個公私合營廠的成就·····	張潮（五）
公私合營的五年·····	鄭國興（五）

*

爲企業改造和個人改造而努力·····	李燭塵（五）
--------------------	--------

公方代表在公私合營企業中工作的初步體會.....	李 革 (六)
公私合營後私股資方應有的態度和認識.....	甯思宏 (七)
把技術貢獻給偉大的祖國.....	趙砥士 (七)
真正有了貢獻自己力量的機會.....	楊俊生 (八)
成了企業主人以後.....	董承信、嚴洪斌 (八)

附錄：

公私合營工業企業暫行條例.....	(九)
關於「公私合營工業企業暫行條例」的說明.....	李維漢 (九)

資本主義工業企業怎樣爭取
走上公私合營的道路

經濟資料編輯委員會編

財政經濟出版社
一九五四年·北京

1391013

—— * 版權所有 * ——

**資本主義工業企業怎樣爭取
走上公私合營的道路**

定價 4,700 元

編 者 經 濟 資 料 編 輯 委 員 會
出 版 者 財 政 經 濟 出 版 社
北 京 西 總 布 胡 同 七 號
(北京市書刊出版業營業許可證出〇六〇號)
印 刷 者 北 京 新 華 印 刷 廠
總 經 售 新 華 書 店

分類：財政·經濟 編號：0240
54, 12, 京型, 55頁, 72千字; 787×1092, 1/25 開, 4 $\frac{2}{5}$ 印張
1954年 12 月初版第一次印刷 印數[京] 1—25,000

編者的話

「公私合營工業企業暫行條例」的公佈，給資本主義工業企業進一步指出了一條光明的道路，也是國家幾年來對資本主義工業貫徹利用、限制、改造政策的經驗總結。資本主義工業企業者應很好地來學習，以積極爭取早日把企業改變為國家資本主義的高級形式——公私合營。

我們根據這一目的，蒐集了有關資本主義工業企業創造條件、接受改造、爭取實現公私合營的各種改造形式的經驗和企業實行公私合營前後職工應有的認識等方面的論著和文章，以供廣大讀者和資本主義工業企業者學習、研究的參考。

目次

把有利於國計民生的資本主義工業有步驟地改變爲公私合營工業·····	「人民日報」社論（七）
資本主義工業改造的道路·····	「大公報」社論（二三）
工會對發展公私合營工業的工作應該擔負的責任·····	「工人日報」社論（二七）
認真貫徹「公私合營工業企業暫行條例」積極接受社會主義改造·····	管大同（三）

*

私營工業企業接受加工、訂貨、包銷的新情況·····	黃方明（三）
併廠合營是私營工業企業爭取走上國家資本主義的道路·····	柏岳（四）
中國水暖農具製造廠是怎樣創造條件爭取成爲公私合營的·····	李元績（四）
上海市重點發展十四個公私合營廠的成就·····	張潮（五）
公私合營的五年·····	鄭國興（五）

*

爲企業改造和個人改造而努力·····	李燭塵（五）
--------------------	--------

公方代表在公私合營企業中工作的初步體會.....	李 革 (六)
公私合營後私股資方應有的態度和認識.....	甯思宏 (七)
把技術貢獻給偉大的祖國.....	趙砥士 (七)
真正有了貢獻自己力量的機會.....	楊俊生 (八)
成了企業主人以後.....	董承信、嚴洪斌 (八)

附錄：

公私合營工業企業暫行條例.....	(九)
關於「公私合營工業企業暫行條例」的說明.....	李維漢 (九)

把有利於國計民生的資本主義工業

有步驟地改變爲公私合營工業

「人民日報」社論

(一九五四年九月六日)

中央人民政府政務院今天公佈的「公私合營工業企業暫行條例」，是根據國家過渡時期總任務的要求和幾年來公私合營企業的經驗制訂的。有了這個條例作爲公私合營工業的準則，對進一步推動資本主義工業的改造，積極發展公私合營企業，將起着重大的作用。

把資本主義工業有步驟地改變爲公私合營工業，是國家在過渡時期的重要歷史任務。國家在過渡時期對資本主義工商業的社會主義改造，分兩個步驟進行：第一步，將資本主義工商業基本上納入國家資本主義軌道；第二步，將國家資本主義改變爲社會主義。幾年來，由於國家正確地執行了對資本主義經濟的利用、限制和改造的政策，資本主義工業的絕大部分，已經納入了各種形式的國家資本主義的軌道，其中又以國家資本主義的中級形式，即加工訂貨統購包銷佔主要地位。據統計，北京、天津、瀋陽、上海、武漢、廣州、重慶、西安等八大城市的私營大型工業一九五四年第一季度總產值中，國家加工、訂貨、統購、包銷的產值佔百分之八十六點四。這雖然

還不是國家資本主義的高級形式，但是社會主義成分和資本主義成分在企業外部已有了某種程度的聯系，加強了社會主義經濟的領導地位，限制了資本主義經濟的破壞作用，把資本主義工業初步納入了國家計劃的軌道，因而促進了生產的發展，也爲這些企業的進一步改造創造了條件。

但對資本主義工業的改造如果停留在加工、訂貨的階段上顯然是不夠的。因爲在國家資本主義的中級形式之下，企業仍爲資本家所有，生產仍由資本家負責，企業還是按照資本主義方式管理，這樣，企業中公私矛盾和勞資矛盾及由此而產生的許多矛盾就不能獲得有效的解決，也限制了對資本家及資本家代理人的教育和改造。目前有不少企業雖已接受了加工、訂貨，但不遵守公私合同，沒有按期、按質、按量完成任務；並且由於舊的生產關係不能適應生產力的發展，由於生產的盲目性與國家計劃建設的矛盾的發展，要這些企業繼續擴大生產，以適應國家和人民日益增長的需要，已有困難。這就要求把這些企業由國家資本主義中級形式引向國家資本主義高級形式，進一步改變生產關係，使生產力得到發展，增加產量，提高質量，降低成本，供應日益增長的國家和人民的需要。

國家資本主義的高級形式是公私合營企業。它是社會主義成分和資本主義成分在企業內部進行合作，社會主義成分居於領導地位，半社會主義性質的企業，這就便於按照社會主義性質企業的經營方針和管理原則來改造原有企業，也有利於對資產階級分子的教育和改造。改造私營企業和改造資產階級分子，是國家對資本主義工商業進行社會主義改造一個整體的兩方面。這兩方面的工作是互相關聯與互相影響的。只有同時做好企業的改造和人的改造，才能完成社會主義改造

的任務。在公私合營企業中，由於資本家及資本家代理人能夠得到公股代表的領導，得到職工羣衆的幫助與監督，這就最有利於做好企業的改造和人的改造工作，最便於準備條件，從容地和妥善地變國家資本主義爲社會主義的企業。只要公私合營工作作得好，在公私合營企業中確立了社會主義成分的領導地位和領導作用，不斷地改善和改造企業的經營管理，適當地改進技術，更好地發揮生產潛力，不斷地提高職工羣衆的覺悟性和組織性，並經常地對資本家和資本家代理人進行教育和幫助其改造，這就能夠造成必要的條件，最後完成資本主義工業的社會主義改造。

事實證明，公私合營企業比國家資本主義的中級形式的企業有很大的優越性。上海市今年上半年有六十家工廠改爲公私合營，其中大多數廠在公私合營後的第一季度或第一個月，企業管理就有了改進，職工的積極性也空前高漲，在生產上就出現了新的氣象。大同鐵工廠在公私合營前，一次爲國家製造一百六十部六角車床，過期五個月才交貨，影響了若干工廠的生產。今年二月改組爲公私合營企業後，都能按期完成生產任務，第二季度的生產計劃提早在六月二十五日就完成了，產品質量完全合乎規格。在今年以前實行公私合營的五十七家工廠中，這種變化更是顯著，其中許多工廠都擴建或新建了廠房，增加了機器設備和提高了產量。中華造船廠公私合營才兩年，就已從一個破爛的小修船廠發展成爲一個規模較大的造船廠，廠房和機器比公私合營前增加了兩倍，工人增加了六倍，今年計劃中的生產總值比一九五二年的生產總值大六倍。中西藥房一九五〇年開始公私合營，改變了經營方針並重新組織了生產，到一九五一年，營業額比一九五〇年增加兩倍；一九五三年藥品的生產量爲一九五〇年的七倍，成本也降低了二分之一；從一九五一年

起，就扭轉了過去虧本的局面，私股股東分到了股息，企業還每年提出公積金十億元，建造了新工廠。全市一百多個公私合營工廠還普遍改進了勞動衛生條件。一九五〇年實行公私合營的信和紗廠，用一百多億元資金改進了各車間溫濕度、吸塵、照明和其他勞動保護設施，現在全廠四個主要車間都安裝了冷風降溫設備。各工廠在改進勞動衛生條件後，工傷事故和疾病顯著減少。新安電機廠今年二月公私合營後，第二季度的工傷事故比前一季度減少了一半。天津市現已有四十多家工廠實行了公私合營，其中永明油漆工業公司合營後，產量、利潤却都增加了兩倍，勞動生產率提高了一倍半，成本降低了百分之六，私股分紅比合營前增加了一倍多。其他合營工廠情形也大體相同。像這樣的例子各地都有很多。

但是，公私合營企業今天仍然很少，根據一九五三年統計，全國資本主義工業中，按產值計算，只有百分之十二左右實行了公私合營。而發展公私合營，也是一件十分複雜的工作，它牽涉到公、私、勞、資等各個方面的關係。因此，今後一方面要積極發展公私合營，增加公私合營企業的數量，另一方面又必須採取穩步前進的方針，防止各種偏差。這就是說，要根據國家的需要、企業改造的可能和資本家自願的原則，有計劃、有步驟地進行。在進行合營以前或合營以後，對資本家進行教育，是十分重要的。

目前，由於公私合營的優越性日益顯著，由於過渡時期總任務的宣傳，資本家中有愈來愈多的人申請公私合營，但也有不少資本家，還反映了不同程度的疑懼，這就需要向他們廣泛深入地說明資本主義工商業必須進行社會主義改造的道理，說明人民政府改造資本主義工商業的具體政

策，增加資本家對於實行公私合營的積極性。而對於堅持用各種違法行為進行反抗的資本家，則必須區別不同性質、不同程度，分別予以批判教育及適當處理，對於有嚴重破壞行為的分子則應給予懲處。

在公私合營企業中，社會主義成分和公方代表在企業中必須佔於領導地位，資本主義成分和私方則居於被領導地位。社會主義成分在企業中的領導地位，不取決於國家在個別企業中投資所佔比重的大小，而是取決於國家政權的性質，取決於社會主義經濟在國民經濟中的領導地位，取決於公股代表同工人羣衆的結合和對資本家及其代理人的教育、改造，取決於這種領導能夠確實地推動企業向前進步。在這個前提下，同時要承認私股的合法權益，使私股的合法權益受到保護。有些幹部由於對公私合營企業的性質認識不明確，因而在企業領導上有放棄領導和忽視私股合法權益的或「右」或「左」的偏向，這種偏向應該迅速糾正。

企業實行公私合營後，就為發揮企業中社會主義成分的優越性及其在企業中的領導地位和領導作用提供了可能。但還必須進行許多艱苦的工作，可能才能變為現實。其中主要工作之一，就是改革舊的經營管理制度，推行社會主義的先進的經營管理制度。但在進行改革時，必須穩步前進，不可急躁從事。企業的工資、福利、獎勵等制度，應該參酌合營企業的原有基礎和生產經營情況，參照國營企業的有關規定，逐步改進，逐步向相當的國營企業看齊。改革舊的經營管理制度就是社會主義的經營管理思想和資本主義的經營管理思想鬥爭的過程，是社會主義經營管理制度逐步代替資本主義經營管理制度的過程，所以必須依靠工人羣衆的覺悟性和組織性，要實行工

人代表參加企業管理的制度，並廣泛發動他們實行監督的權利。對資本家及資本家代理人的資本主義經營管理思想，要通過經常的公私協商和民主討論，耐心地進行批判和教育，指導和幫助他們逐步改正。

私方代表在公私合營企業的行政職務上有其一定的職位，在公方領導之下，他們應該是有職有權的，當然，他們也必須守職盡責，不能假公濟私。對於企業原有的實職人員，應參酌原來情況，量材錄用，成為企業幹部並使他們有充分貢獻其經營管理或技術才能的機會。對於在企業中有功績但已喪失工作能力的原有實職人員，給予適當的照顧，對企業的實有財產，應根據公平合理原則，由公私雙方協商估價；對公私合營企業盈餘的分配，除了依法繳納所得稅外，應當就企業的公積金、企業獎勵金、股東股息紅利幾個方面合理地加以分配。

目前的形勢是有利於積極發展公私合營企業的。但是，也必須注意這是一個複雜而艱巨的工作。爲了作好這項工作，必須堅決貫徹中央的各項政策，正確地運用國家的權力和法令，統一財經系統各有關部門的步調，依靠工人羣衆的覺悟性和組織性，加強對資本家的教育、改造工作。只要作好了這些工作，對資本主義工業的社會主義改造和發展公私合營工作，就一定能取得良好的成績。