

陈为仁

苦力贸易

拐骗掳掠华工的罪恶勾当

耻书 国耻 忘史 毋忘

中国华侨出版社



51

毋忘国耻历史丛书

苦力贸易

——拐骗掳掠华工的罪恶勾当

陈 为 仁

中国华侨出版社

(京) 新登字 190 号

● 毋忘国耻历史丛书

苦 力 贸 易

——拐骗掳掠华工

的罪恶勾当

陈 为 仁

出版者 中国华侨出版社

北京市朝阳区西坝河

东里 77 号楼底商 5 号

(邮政编码: 100028)

经销者 新华书店总店北京发行所

印刷者 香河县第二印刷厂

开 本 787×960 毫米 32 开本

字 数 80 千字 5.5 印张 4 插页

版 次 1992 年 8 月第 1 版

印 次 1992 年 8 月第 1 次印刷

印 数 1—3000 册

书 号 ISBN 7—80074—596—1/K·23

定 价 3.25 元

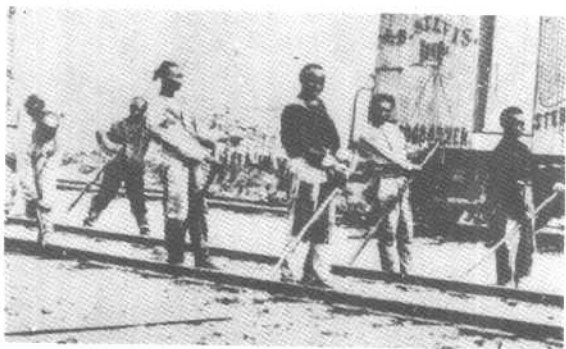
毋忘國恥
歷史文庫

周谷城題

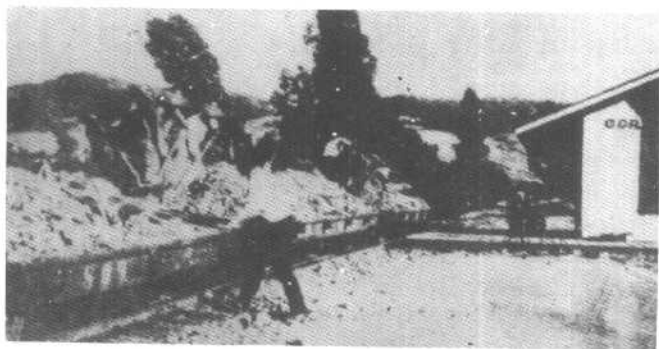




1、大批被诱拐的华工待运海外。



2、正在铺铁轨的华工。



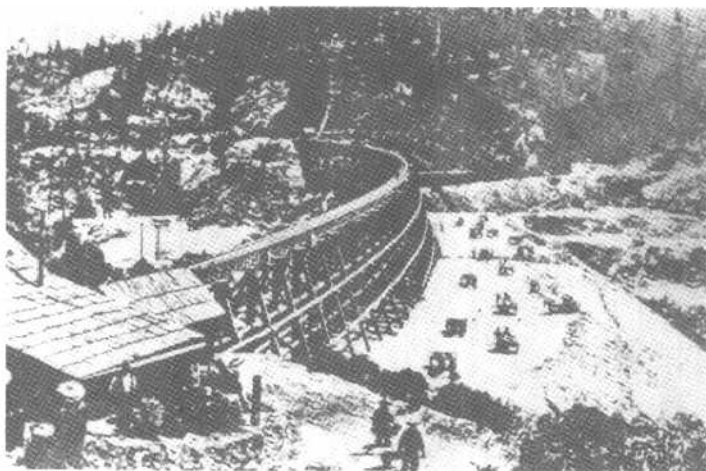
3、中国华工在进行护路劳动。



4. 有些华工在铁路完工后被雇为护路工。



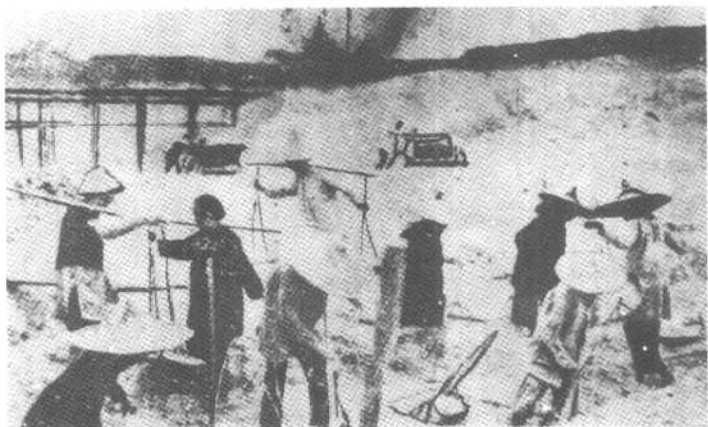
5. 19世纪60年代在加拿大纽西兰的华人矿工。



6. 华工在工地劳动。



7. 1881年，加拿大兴建横贯大陆的铁
路，数以千计的华工参加了工地劳动。
由于工程险阻，气候恶劣，许多华工牺
牲了生命。



8. 在马来亚锡矿劳动的中国华工。



9. 1904年数以千万计的华工参加了挖掘巴拿马运河的工程，死于虐疾和黄热病者不计其数，人们称运河为“死亡之河”。

图为巴拿马运河。

10. 为纪念华工的业绩，1964年建立在美国内荷达州的华工纪念碑。



出版丛书宗旨

自从 1840 年鸦片战争以后，中国长期遭受帝国主义列强的侵略欺凌，被迫订立了许多不平等条约。他们逼使中国政府割地赔款，强行在中国划分势力范围、设立租界、驻扎军队、开办银行，肆意践踏中国的主权和掠夺中国的财富，使中国人民遭到了巨大的灾难。这是近代中国贫穷衰弱的一个重要原因。

一部中国近代史，就是中国人民不甘屈服于帝国主义及其附庸的斗争史；也是中国蒙受奇耻大辱、挨打受气的惨痛史。

在新时期，为了广泛深入地进行爱国主义教育，我们特意编辑了这套毋忘国耻历史丛书，帮助我国人民特别是青年重温帝国主义列强奴役压迫中国的历史，从而正确认识祖国的历史文化，树立起高度的民族自尊心、自信心和自信心，进一步确立自强不息的精神，不忘“四个坚持”，投身到振兴中华实现“四化”的行列中去。

序

在上海复旦大学执教时，我对同事和同学们说过，我这个人一辈子所做的心，可以说就是教学科研与反帝爱国。祖国历史，丰富多采。因而我又曾说：熟悉国史，获得真知；教育后代，大有裨益。

近几年来，江泽民总书记多次指示要认真学习历史，尤其是近代史。1990年在首都青年纪念“五四”报告会上，他特意号召“全国人民特别是广大青年，都要认真学习和了解祖国的历史尤其是近代以来的历史”。这不但对学习说来是最好的指南，也是有关思想修养的最好的指针。学习近代以来的历史，能激发人们对民族命运的责任感，增强自尊心，奋力实现中国的现代化。

一部中国近代史，就是祖国蒙受奇耻大辱、

落后挨打的惨痛史，也是中国人民不甘屈服于帝国主义及其走狗的斗争史。中国华侨出版社为此出版这套“毋忘国耻”历史丛书，着重从鸦片战争到抗日战争这一段历史，选取若干重大事件，剖析帝国主义的种种侵略罪行，阐述中国人民拯救祖国危难的英勇斗争，帮助广大读者鉴往知来，从中获得教益。

我认为：由戴文葆、吴道弘同志设想编辑这一套“毋忘国耻”丛书很好，对于了解祖国百年以来的历史，进行爱国主义教育，提高思考力，认识自身历史责任，能够发挥很好的作用。因出数语，即以为序。

周谷城

1991年3月

目 录

一、血泪斑斑的一页.....	(1)
二、“猪仔”·苦力贸易.....	(10)
三、浮动地狱.....	(29)
四、囚奴·斗士.....	(81)
五、排华浊浪	(135)

一、血泪斑斑的一页

十九世纪中叶直至二十世纪初，猖獗于中国东南沿海一带拐骗掳掠华工的“苦力贸易”，如同前几个世纪的“黑奴贸易”一样，是人类文明史上最可耻最可悲的一页。它浸透了泪水和血水，饱含着苦难和仇恨。在追求最大限度利润这一贪婪欲望刺激下，西方资本主义列强争先恐后地闯进古老的中国，而且故伎重演，实行新形式的“盗人制度”。数以百万计的“天朝赤子”，竟被视为“猪仔”畜类，辗转贩卖，沦落异国他乡，历尽艰辛，备受磨难。多少人葬身鱼腹，多少人丘首无归。而千千万万的华工以他们在锁链皮鞭下的劳作，以任何劫难也无法泯灭的中国人的智慧，甚至以自己的筋肉和白骨，构筑了西方列强金光璀璨摩天大厦的根基。

中国人的移民史可以上溯到纪元以前。公

元七世纪唐朝以后移民规模逐步扩大。明朝初年,郑和下西洋促使了向东南亚移民迅速发展。明清以来,水旱频仍,战乱连年。虽然清初海禁森严(《大清律例》二二五条规定:“一切官员军人等,如有私自出海经商者,或移住外洋海岛等,应照交通反叛处斩立决。”),虽然中国人历来信奉骨肉相附,安土重迁,历来重视仰事俯畜,慎终追远,但无情的生活压力,迫使大批富有开拓精神的先辈们冒风险,涉重洋,移民海外新建家园。从地理位置看,中国移民的最初目标理所当然地选中了距离最近而又未曾开发的南洋诸地。他们披荆斩棘,筚路蓝缕,与土著居民亲密相处,并肩劳动,为当地经济建设和社会繁荣一道流血流汗。于是草昧初辟,荒原丛莽,变为阡陌交通的良田。渔村港岔,建成繁华富庶的商埠。不言而喻,这些,当然与鸦片战争后的“苦力贸易”是性质完全不同的两回事。

十六世纪,西方国家的冒险者,首先是荷兰、西班牙,来到了东南亚后,即开始了用“血与火的文字”书写的罪恶的殖民史。这历史是无法无天,背信弃义,充满欺骗,更充满血腥的历史。他们不但奴役当地土著居民,而且更视勤劳团结的华人为心腹大患。在先施以欺骗加以利用,过后即开始横征暴敛,百般迫害。

在菲律宾,1603年,西班牙殖民者屠杀华侨两万多人。1629年,再次大屠杀,华侨又死难两万多人。1662年,第三次大屠杀,华侨武装自卫,至死不屈,但敌不过西班牙政府派遣的正规军和当时最先进的新式火炮的轰击,结果,几乎全部中国人,包括妇女儿童,被斩尽杀绝,靡有孑遗。

在爪哇,1740年发生了“红溪惨案”。先是荷兰殖民者掳掠华人到锡兰和南非去做苦工。中国人集会商议如何对付荷兰殖民当局的压迫,于是荷兰人逮捕了200名华侨,押解上船,说是驱逐出境,实际上出海不远即把他们全部抛进大海。由此激起华侨们极大义愤,在日惹,在中爪哇同时暴发了华侨大暴动,以反抗荷兰人的暴戾行为。结果遭到了疯狂的血腥镇压,遇难者不计其数,河水为之染红,这就是有名的“红溪惨案”。当时,中国还处于强盛时期,犯下了滔天罪行的殖民者惴惴不安,唯恐中国政府采取报复行动。由于封建统治者的保守愚昧,中国政府竟置若罔闻。他们认为,侨居海外的华人是抛弃祖宗庐墓,背叛父母之邦的海盗奸民。不仅用法律禁止人民出去,又以杀戮禁阻他们回来,更不用说加以保护了。于是海外赤子,竟成了孤苦无告的“天朝”弃儿。

1840年鸦片战争，西方列强的坚船利炮首次轰开了国门。老大中华纸虎显形，衰态毕现。天灾人祸，相寻而至，内忧外患，烽火频惊，莽莽神州，几无一片净土。几个世纪以来，西方列强诸国却强占瓜分了从美洲到非洲，从亚洲到大洋洲大片大片殖民地。一般说来，那些地方都是地广人稀的荒秽瘴厉之地，极富资源，却开发艰难，潜力诱人，却难以发掘，其中最关键的一条是迫切需要大量的廉价劳动力。

在此前数百年，即十五世纪中叶，首先是葡萄牙人，已把黑人当作奴隶掳到欧洲。此后，“围猎”贩卖黑人奴隶成了最兴盛的买卖，成为“每个毛孔都滴着血和肮脏东西”的资本的原始积累最有效的手段之一。据史料，从1660年到1786年，仅西印度群岛就输入二百一十多万名非洲奴隶。大英帝国利物浦一个港口，就转运了三十多万名黑奴。从非洲到美洲，运输、贩运奴隶的“大西洋中段航线”(Miololle passage)，已成为历史专有名词，令人谈虎色变。非洲人口因奴隶贩卖而减少一亿五千多万(一说六千多万)。毛泽东同志曾说：“万恶的殖民主义帝国主义制度是随着奴役贩卖黑人而兴盛起来的。”的确是个历史真理。

但是，兴旺了几个世纪的黑人奴隶贩运终

于不得不有所收敛，直至被禁。这有多方面的因素，一是黑人来源减少；二是被掠黑奴反抗斗争愈演愈烈；三是世界废奴运动舆论压力越来越大；四是更主要的，即掳掠贩运黑奴已不适应资本主义工业发展的需要。英法等国不得不于1834年和1845年先后宣布废除奴隶制，禁止奴隶贩运。至于美国，大家都知道，为此爆发了一场美国历史绝无仅有的大规模内战，即南北战争，那是1861年到1865年的事。

西方殖民主义者原来的如意算盘是“解放”后的奴隶可以很快成为“自由”出卖劳动力的雇佣劳动者，可以大幅度提高劳动生产率。殊不知，历史的演进不是如此简捷而又笔直的。在很多殖民地，饱受非人折磨的奴隶一旦获得人身自由，即循入山林自寻生路（在那些地方，谋生还是比较容易的）。而很多殖民地的土著居民或被消灭殆尽（如古巴的印地安人），或无法适应繁重的奴役劳动。至于白人，似乎又正如当时一个殖民者所说的，不但工资较高，而且“我从未见过这样的例证，谁能说一个欧洲人能经得起热带烈日照射下使人精疲力竭的田间劳动折磨”。在殖民者眼中，印度人也不失为一种劳动力，但他们又觉得不能尽如人意。而在南洋群岛一带早已胼手胝足辛苦经营了几百年的勤劳聪