

郭永文主编

世界重大灾难实录



世界重大灾难纪实

郭永文 主编

中国新闻出版社

1988·北京

责任编辑：张艳华

DJ94/28

世界重大灾难纪实

郭永文 主编

中国新闻出版社出版发行
(北京海淀区白石桥路42号)

二二〇七工厂印刷

新华书店经销

787×1092毫米 1/32 印张6.5字数 135千

1988年12月第1版 1988年12月第1次印刷

印数：1—11200册

ISBN 7—80041—082—X/G·76

定价：1.90元

序 言

灾难，这个无情的恶魔，毁坏着人类的生存环境，吞噬着人类的生命和财产。转瞬间，它可以使人间的重大文明成果化为乌有，可以使数十万人丧失生命。个别人在小事上的疏忽大意、日常随意行为、某方面的略微麻痹、不慎、失察，往往会突然间招来祸殃。灾难常常会大肆蔓延，出国越洲，难以阻遏。毫无疑问，灾难是人类生存所面临的极大威胁。近些年来，世界上灾难频繁，危害非常严重。仅1970年到1985年的15年间，世界上就发生了2305起洪水、地震、大火和飞机坠毁等严重灾害与事故，所造成的经济损失达7000亿美元，并有150万人死亡，5000万人无家可归。1987年，是全球天灾和恶性事故十分严重的一年。飞机坠毁、渡船翻沉、车辆相撞、地铁着火、地震、滑坡、泥石流、台风、洪水、干旱、高温天气、森林大火等重大灾祸接连发生，危害颇为严重。

面对日趋严重的大灾大难，许多国家都加强了灾害研究，采取新的防灾救灾措施。有人提出倡议，在本世纪最后10年开展“国际减轻灾害10年”活动。

加强灾难防御，是人类对付灾难的上策。有些自然灾害和人类的探索性实践活动导致的灾难，往往难以避免。但是，大部分灾难是由于人为的过失、麻痹以及恶作剧等所引

起的，是可以防御的。增强防灾意识，采取有效防御措施，不仅可以大大减轻自然灾害所造成的损失，而且可以减少以至避免人为事故的发生。

我国近几年重大自然灾害和人为恶性事故也比较频繁，给改革和建设事业、给人民生命财产造成重大损失。这说明了我们的灾难研究和防御工作是个薄弱环节。领导干部的官僚主义，管理松懈，职工技能素质低，法制不完善，以及生产设备条件差等，是导致灾难发生的重要原因。另一个不容忽视的招灾致祸原因是，不少同志只知道向生产活动要效益，而忽略了向防御灾难要效益，甚至认为防灾无效益。于是，只顾埋头抓生产，不抓防灾工作。有的对防灾投资太小，措施不力。等到灾祸临头，才傻了眼。奇怪的是，这些同志能够痛痛快快地批大笔钱来医治灾害创伤，搞抚恤，却舍不得批点钱防灾。这叫“有钱治丧，无钱防病”。此类情况表明，在四化建设中，提高对防灾效益的认识，强化防灾意识，重视安全生产，增强抗灾职能，是摆在我们面前的一个非常紧迫而又重要的课题。为了解决好这个课题，向人们全面介绍各种灾难的实况，普及防灾抗灾知识，是非常必要的。

《世界重大灾难纪实》一书，主要实录了国外近期一些重大灾难的始末。其中包括自然灾害、原因不明的神秘灾难、安全事故、人类探索性实践活动的挫折以及不良社会风习与麻痹大意酿成的大祸等。有些灾难，新闻媒介曾作过传播。但是，当时仅仅是比较简略的报道，不够集中、完整、详尽。本书则是详细、完整地对各次灾难作全景式描述，让读者具体了解这些灾难的实情、所造成的危害、发生的原

因、有关方面总结出的教训以及所采取的救灾防灾措施等。了解这些国外的大灾大难，对我们自己搞好灾害防御决策，开展防灾抗灾活动，都能起到借鉴作用。国外发生的一次次血的教训，可以看作给我们敲响的警钟。有些灾难扩散力强，我们作一番了解，可以研究对策，以防受到波及。有些全球性灾难，一两个国家难以单独对付，需要世界各国共同防御。我们了解这类灾难，便于同外国一起协作，进行有效防御。

本书内容，有些是我国驻国外的记者的现场纪实，有些是有关专家们对灾情的具体描述。全书材料翔实，事件脉络清晰，描写情景逼真，富有吸引力。

这类有关灾难题材的书初次和读者见面，肯定缺点不少。希望广大读者多多批评指导，以便使我们再撰写这类书时提高质量，满足大家的要求。

郭永文

1988年5月14日

目 录

序言	(1)
伦敦地铁大火灾	(1)
美国“挑战者”号航天飞机爆炸	(15)
日航“8.12”空难	(24)
菲律宾 12.20 海难事件始末	(31)
多佛尔海峡的一幕惨剧	(39)
墨西哥城大地震	(45)
第 211 号龙卷风横扫北美洲	(56)
举世震惊的博帕尔毒气惨案	(64)
喀麦隆尼奥斯火山湖喷发毒气	(78)
“亚洲山国”体育场的惨剧	(81)
英国“山谷阅兵场”惨祸	(89)
孟加拉国特大水灾	(100)
骇人听闻的蝗灾	(106)
特大干旱下的非洲	(116)
气候反常话酷热	(125)
森林火灾的元凶	(129)
新的公害——南美“杀人蜂”	(136)
城市化与核战争	(141)
困扰全球的艾滋病	(145)

瑞士桑多兹化学公司失火记.....	(152)
巨大灾变人体裸露.....	(158)
百年之谜——通古斯大爆炸.....	(164)
飞机的墓地 船只的坟场.....	(170)
百慕大地区神秘灾难.....	(180)

伦敦地铁大火灾

11月的伦敦，仍然是时晴骤雨。黄昏里，一层灰蒙蒙的雾霭升腾在高大建筑物的顶空。19岁的德比·伍兰妮小姐在英国中央银行——英格兰银行供职，由于接待了一位难缠的商人，使她下班时间推迟半小时。当她准备迈出银行大楼时，习惯地驻步大厅一侧的镶嵌玻璃前，明净的玻璃映出她美丽的容姿，她下意识地梳理那满头金发，眸子里泛出一丝笑意。然后撑起伞，疾步奔向街心杂乱的人流中——她的男友戴维斯在家中等着她呢。

“电梯着火了”

古老的泰晤士河由东向西缓缓流去，将雾城伦敦分成南北两半。黄昏时分华灯初上，在桨帆渔火映趣中，美丽的伦敦别具一番风味：引人注目的哥特式建筑议会大厦，雄伟而旖旎；高达97米的钟楼，“大本钟”每隔一刻就发出沉重的铿锵声，举世闻名的威士敏士特大教堂，庄严而肃穆，唐宁街10号首相官邸，雅静而古朴。然而，德比·伍兰妮小姐此时毫无观赏都市夜景的心绪，那个从新城特尔福特来的难缠商人又出现在她脑海中，她厌恶地啐了一口，径直奔进国王十字地铁站。

国王十字地铁站，是伦敦地铁最大的车站，又是交通枢

纽，该站乃三条火车线及5条地铁线之交汇处，它每天接送30余万乘客，缩短了周围城镇与首府的距离。德比·伍兰妮收起伞，随着人群向站内北部线——维多利亚线及比加地利线共用进出口处走去。当她登上金斯克鲁斯中央地铁木制电梯时，抬起手腕看看表，时针正指19点30分。这古老的木电梯，极为陈旧，据说已有46年历史，政府好象摆老古董一样还让其运转。电梯正载着她朝售票厅方向上升而去，在那里，她再转搭郊区地铁到伦敦北部的桑代家中。伍兰妮是此时匆匆来去的四万乘客之一，大家蜂集于此，又分乘去不同方向的5条地铁线路。

突然，德比·伍兰妮感到脚下有一种不正常的热。接着，她嗅到异样的烟味，发现木梯级底下发出红光，还似乎看到了一片烟雾的阴影。心中一阵惊悸，本能地猛推身前的人群，尖声喊道：“救命！电梯着火啦！”

周围乘客都为这位身披金发姑娘的失态而惊诧，人们嗅嗅空气中的气息，啧啧嘴巴，感到有些异常。虽也有人摊摊手，不屑一顾，但大家还是急速地把这一情况报告了正在值班的地铁服务员。于是，警报发出了，刺耳的笛声长久地在地铁站内回荡着。

其实，在此前一小时，已有一位乘客向服务员报告说，有一种令人生疑的气味在散发。但是，在这拥挤、混乱、废物成堆的巨大地铁车站里，仅有异样的气息不能足以引起服务员的警惕，因为政府预算的减少，工作人员本来已经人手很紧张了。在这一小时里，火焰在人们难以觉察中蔓延着，它平静地占据了大片场地和关键场所，当人们发现它时，已铸成不可挽回的大祸。伍兰妮小姐通知服务员大约6分钟

后，伦敦芬豪区消防局接到999紧急求救电话，消防局立即通知距离金斯克鲁斯中央地铁最近的尤斯顿消防局。可巧，这个局当时正忙于扑灭一家医院的小火。有讽刺意味的是，这家医院在数小时后，收容了地铁大火的死亡伤残者。消防官克拉克接到电话后，马上从医院撤出，开往十字地铁站。

在烟熏火烤中

第一批四辆消防车于7时46分抵达。这时，蔓延在各处的暗火“轰”的一声全面烧开，升腾的烟气笼罩了地铁站，站内嘶喊声和“噼噼啪啪”燃烧声混杂成一片，交通警察控制室不断接到受伤人数的报告。到二十点一刻，到达现场的消防车已增至20辆。救护车也开来10辆，被抢出的伤员不断被救护人员抬出来，送往附近那家熄火不久的医院。这里，记录下灾害中受难人们的一组镜头。

（镜头之一：来不及掉头逃脱者，升入火焰之中）

幸免于难的32岁政府职员霍尔特，起火时刚从比加地利和维多利亚线上的一列地铁中走下车来。他走向通往地铁站另一层的电梯时，一名警员仍挥手叫他上去。一开始，异样的烟味使人不快，但并不浓厚，后来才变得令人刺鼻。电梯升到半途的时候，一阵阵浓烟扑面而来，电梯顶部有橙红色的光，接着，一片火焰在乘客面前飞过。霍尔特大叫一声：

“不好！”机敏地调转方向，凭着年轻身高力大，拨开涌动的乘客向电梯底部钻去。事后他回忆说：“如果当时不果断地掉头跑就糟啦！后来我等到一辆驶来的地铁，才安全脱逃。”而当时的大多数乘客被这突如其来的灾祸搞晕了头，

也许是受到后面不断涌上来的人流推挤，难以掉头逃脱，结果随梯往上升，进入火焰当中。

（镜头之二：广播器里却宣布：只是垃圾着火）

乘客们终于发觉木质电梯是死亡的陷阱，他们在烟雾弥漫中，摸索着，退回月台上。四十几岁的推销员西尔弗在月台上等候列车时，广播器响了，广播员以女性柔润的声音反复说：“乘客请勿害怕，现在发生的仅为烧着垃圾的小火。”甬道内挤挨的人群情绪稍有稳定，然而，当一列驶来的火车没有停留便疾驶而去时，人们开始恐慌起来。一位大腹老头朝列车驶去的方向，愤怒的啐了一口，妇女们唧唧喳喳地骂着，一个头发蓬乱的瘦高小伙子挥舞着拳头叫喊，说他已记下这次列车的号码，事后一定要把那个混账司机揍扁。

（镜头之三：售票厅下站台旁人们的命运）

那么，在中央售票大厅下面地铁站台旁，人们的命运如何呢？“这里当时一片混乱。”一位从英格兰中部名城伯明翰刚来到伦敦，名叫梅汉德的计算机技术员回忆说：“当时，我从地铁车厢里迈出来就看到了烟雾，发觉事情不妙，本想再返回车中，可是车门已闭合，又‘哐登、哐登’地开走了。我惊呆了，想找服务员探问，但眼前尽是混乱奔突的人，播音喇叭中不提供任何有关火情的信息。我迈步爬上楼梯，一阵浓烟迎面扑来。这种呛人的烟成堆成团地涌下站台处，大家咳嗽、流泪，都陷入无比恐惧之中。但我们中的大部分人还是顶着烟雾爬上楼去，因为大家存在着‘也许不要紧’的侥幸心理。到了第二层，我们与上面逃下来的人碰了

个面对面，他们呼喊着重：“失火啦”！其中一些人已被烧烤得面目全非，一个可怜的中年汉子浑身烟火，火人儿一般，挥动着双臂，边高声惨叫边逃。消防队员们冲过来，用二氧化碳灭火泡沫劈头盖脑朝他喷去，烟火熄了，那汉子从头到脚都是白色泡沫，俨然是个‘雪人’。人们象惊弓之鸟一样夺路而逃，但是已很难逃得出去。警察、消防队员堵住了一些危险出口，不让懵懂的人们自投火海。我们已无路可走，阻塞在走廊、火车站台边足有半个小时，大家灰眉鼠眼，低垂着脑袋，似乎坐以待毙，听凭大难临头。后来，一辆地铁列车开过来，大家顿时欢腾雀跃，少壮者扶起妇孺儿童，相携并进，把车厢挤得满满的。列车启动了，狼狈不堪的人们才舒了一口气。这时，火焰燃烧声和人们绝望的呼叫声还时时传来。”

（镜头之四：伍兰妮小姐的奇遇）

德比·伍兰妮小姐因为是较前一拨乘木质电梯升上中央大厅的，所以电梯起火时，她已排队买上改乘车次的票子。然而，她却处于此次受灾最严重的地区。整个大厅里被烟火吞噬了，刺鼻的浓烟翻滚着，从四面八方袭来。人们睁不开眼睛，泪如泉涌。即使强睁开眼，烟雾中咫尺难辨，到处都发烫，似乎到处都吐出火舌。一股股橡胶的糊味直冲人肺，大家都在猛烈的咳嗽，年老体衰者甚而咳出血来。

伍兰妮小姐恐慌了，带柄的雨伞早不知弃到何处，一头金发散乱开来，被烤燎成秃鸡一样，泪痕满面也顾不上揩拭。一名老妇呻吟着：“救命，救命呀！我挺不住了！”她顺声摸过去，试图将卧倒在地老妇搀扶起，但被拥来的乘

客推倒了，一个汉子猛然踩上她的脚，又坐到她背上，幸好她用力抽出身，机智地抱住左边的一根花岗石雕柱——是这根柱子救了她。汉子被混乱的人压在下面，他还在破口大骂呢。而那位不知名的老妇人被踩在刻花的地板上，永远停止了呻吟。

一个男青年用嘶哑的嗓门呼救，他的肩背在冒火，头发、眉毛完全烧光了，他象发疯似地狂奔。大家把他衣服扯碎，他的脊背和臂膀都烧红了。德比·伍兰妮感觉到死的威胁，她看到横七竖八躺在地上的人，一阵恶心，几乎晕厥过去。她想：大概这儿就是葬身之地了。忽然，男友的笑容浮现出来，生的欲望又使她神情大振。她记起上衣外罩是阻燃面料制做的，可以抵挡一阵，便脱下裹住自己的脸，鼓起勇气站起来，向外冲。

向哪里冲呢？数以百计的乘客，在大厅中象无头苍蝇一样乱撞，几乎把所有的通道都堵塞了。伍兰妮漫无目标地随波逐流，忽然，她的手臂被一只强有力的大手牵住，一个膀大腰粗的汉子用粗重的口音说：“快跟我走！”在他身后，有十几个人手拉着手，组成一支不很整齐，但却有力的队伍。原来，这是一名本领高超的警察，他一脸络腮胡子，两只大眼闪烁着犀利的光。伍兰妮事后才知道这位救命恩人的名字叫贝鲁克，此前，他已几次出入火海，将九名昏倒的乘客送上救护车去。

大厅处于极度混乱中，形势越来越不利，火焰在头顶上沿着天花板逐渐蔓延、燃烧，里面的温度急剧上升着。一团火“哗”一声当空而落，贝鲁克大喊一声：“快闪开！”旋即迅速把伍兰妮推开，掩护了她。他又转身告诉大家，要靠

墙壁走，否则会烧坏的，并叮嘱大家要跟着他走，因为他对这里路径很熟，只有这样才能逃出去。这一队人在他的带领下，沿墙急步前进，转过两道弯，拐进一个甬道，发现了一扇通气窗。

贝鲁克大步抢上前，用他有力的手搬动把手。但由于通气窗多年不动，早已锈死，任他如何用力也纹丝不动。只见他运足力气，“嗨”地一声向窗玻璃踢去，玻璃碎了，但因用力过猛，他的腿被划伤，滴出道道鲜血。

伍兰妮尖叫一声，扑上前要替贝鲁克包扎，被他挡住。贝鲁克喊道：“赶紧逃命要紧！”大家一个个弯身屈腿，从小窗中爬出来，脱离了这恶魔般的死亡之海。

贝鲁克瘸着左腿，通过两道小门后，率领大家迈向通到地面的台阶。他边走边还跟大家开玩笑：“我脑子里尽想着漂亮的妻子和三个孩子哩，为了他们，我也不能死啊！”众人的脸上才浮现出笑容。这时，德比·伍兰妮姑娘又想起那个特尔福特无赖商人，由于他纠缠耗去的半个小时时间，几乎使她罹难，否则，她早该和男友戴维斯进过晚餐，一起甜蜜地谈心了。她抬抬手臂，时针已到11时了。

（镜头之五：消防员与受难者）

在救灾过程中，尤斯顿消防局共投入150名消防队员，队员们人人奋勇顽强，他们一次次地冲入烟火中，把死伤的乘客背出来。

因为烟气过甚，消防队员又没有携带防毒面具，大家被呛得喘不过气，抢救工作一度受挫。消防官克拉克灵机一动，想出一个主意，他拿起话筒，要求地铁列车加速在中心

站行驶，以图用它们造成强大气流，吸走从燃烧木材、橡胶、塑料中冒出的刺鼻浓烟。可是，事与愿违，列车急驶产生的气流却把拥挤的隧道变成巨大的通风系统，反给大火当了风扇。克拉克说，这是他始料所不及的。

由于消防队员的努力，到20点40分，电梯上的火被控制住了；到22点，主要火源熄灭。当火头全部扑灭掉时，已是次日凌晨一时三刻。勇敢的消防队员们付出了重大代价，多人负伤，两人受重伤，45岁的消防队员汤力利以身殉职，献出自己的耿耿忠心。

死亡者大都是大量吸入因燃烧化工制品而产生的毒气，窒息昏迷，堵塞了呼吸系统。消防人员发现死者中，大部分是在大厅里及检票口附近。警司费兹蒙斯分析说，大概是受烟筒效果的影响——来自木板电梯的浓烟正好射中他们。由于发现死者极多，警方曾把车站附近的一个停车场，改为临时停尸处。被送往医院的一百多名伤员，大部分是严重灼伤，估计均要接受矫形手术。其中两名伤者情况极恶劣，性命堪虞。在车站外，23岁的护士长雷茵小姐被警察喊去抢救一个正在尖叫的女孩，她13岁，叫丽莎，从头到脚都给烧伤了，她热得厉害，医生根本无法触摸。雷茵把冷水泼到女孩身上，顿时，她全身都起了泡。

大难之中，总有一些本应避免，但最后没有逃脱灭顶之灾的人。在这次大火中，23岁的印度人雷·辛格，与伙伴换了工作时间，以便去探望他住院的亲戚，结果他没走出可怕的大厅。27岁的小学女教师丽兹·贝耶原是骑摩托回家，却因陪女友而改坐地铁，两人双双死亡。一位21岁的意大利学生马可·利贝拉齐为庆祝他女友的生日，特地从波伦亚赶

来，而丧身火海。

有趣的是，一些人在灾难中戏剧性地活了下来。在大厅一侧的洗手间和厕所里，歪躺着九十几个乘客，个个昏迷不醒，但都没有停止呼吸，后来被救活。据分析，是紧闭的房门挽救了他们的性命。事后，这些人如梦初醒，自己也不知道是如何爬进洗手间和厕所里的。

大火之后的波澜

大火之后，外国驻伦敦记者纷纷赶赴现场，进行现场采访，电波载着字母，将这一骇人听闻的消息告诉五大洲的读者。新华社记者张明德是最早来到现场的一个外国记者，他在电讯稿中这样写道：

“记者赶到现场，只见地铁站四周的道路已经禁止通行，车站前停放着几十辆警车、消防车和救护车，一些身背氧气瓶、头戴面罩的救护人员正在匆忙向站内奔去。显然，现场尚未清理完毕。”

《人民日报》驻伦敦记者李云飞于11月19日发出这样的电文：

“伦敦最繁忙的国王十字地铁站18日傍晚发生严重火灾，造成32人死亡，100多人受伤。

国王十字地铁站是伦敦市地铁的交通枢纽，同时也是通往英国东北部、苏格兰和约克郡的5条主要地铁干线的交汇点，每天都要接纳数以万计的乘客。

据报道，这座地铁站的大火是从一自动扶梯下面的机房开始烧起的，火势迅速蔓延，浓烟滚滚，