

古代旅行家的故事

中国历史小
丛书合订本

ZHONGGUO
LISHI
XIAOCONGSHU
HEDINGBEN

中华书局

中国历史小丛书
古代旅行家的故事

合 订 本

中国旅游出版社
1983年·北京

中国历史小丛书
古代旅行家的故事

合订本

*

中华书局出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

北京石景山区中华书局印刷厂印刷

*

787×1092毫米 1/32·7 1/2 印张·147 千字

1983年11月第1版 1983年11月北京第1次印刷

印数 00,001—27,000 册

统一书号：11018·1207 定价：0.59元

编者的话

中国历史小丛书是一套普及性历史知识读物。其选题范围主要包括商代以前的文化，古代著名战役，重要历史事件和历代农民起义；名胜古迹史话，名城史话，经济、文化专题史话；以及历史上的著名人物，如政治家、思想家、文学家、军事家、科学家、旅行家等。在编写上，力求史实准确，内容丰富，文字通俗，篇幅短小，图文并茂，雅俗共赏。

根据读者需要，我们在出版单行本的基础上，现把古代史部分的选题，按内容分类，编为十八种合订本，从1982年起陆续出版（合订本篇目详见本书附录）。

这本《古代旅行家的故事》，主要叙述了张骞、法显、玄奘、鉴真、郑和以及徐霞客的生平事迹和社会活动。他们大都是与古代中西交通有关的著名旅行家和探险家，同时又是我国古代的友好使者，在促进我国各族以及中外经济文化交流方面做出过贡献；徐霞客则是蜚声中外的地理学家。为了帮助读者了解古代中西交通的概况，我们把陈振江的《丝绸之路》也收入此编，以供参考。

1983年

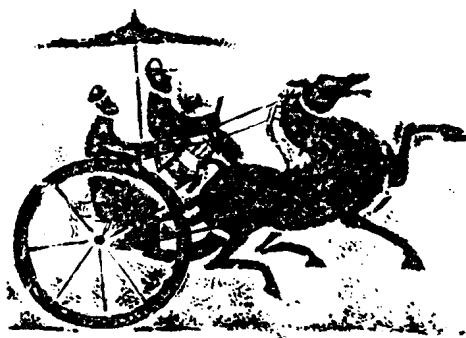
目 录

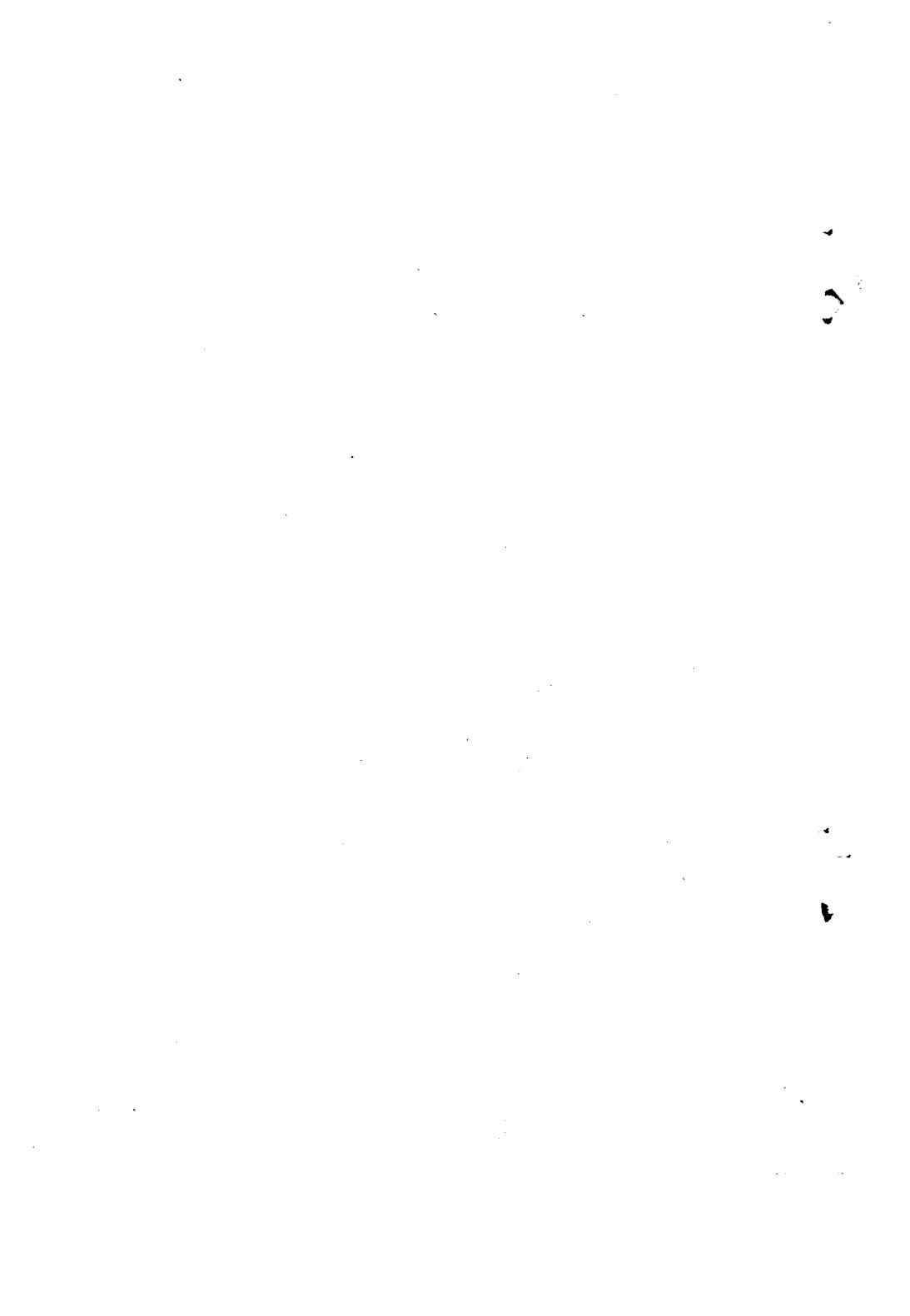
- | | | |
|-------|---------|---------|
| 张骞通西域 | 冯惠民 | (1) |
| 旅行家法显 | 靳生禾 | (29) |
| 唐僧取经 | 杨廷福 | (57) |
| 鉴真东渡 | 张慰丰 耿鉴庭 | (95) |
| 郑和下西洋 | 刘如仲 | (127) |
| 徐霞客 | 侯仁之 | (173) |
| 丝绸之路 | 陈振江 | (199) |

附录：中国历史小丛书合订本篇目

张骞通西域

冯 惠 民





一提到西域，读者就会想到位于我国西陲〔chuī 垂〕的新疆地区。那里，北面是蜿蜒延伸的阿尔泰山，南面是巍峨高峻的莽莽昆仑；在这两大山脉之间，又横亘〔gēn〕着绵延的天山山脉。在天山南北各有一个盆地：北面是准噶尔盆地，南面是塔里木盆地。塔里木盆地西枕葱岭（今帕米尔高原），东接历尽沧桑的古代盐泽（又叫蒲昌海，今罗布泊）。在塔里木盆地的中央，是浩瀚如海、一望无际的塔克拉玛干沙漠；著名的塔里木河贯穿沙漠、从西向东缓缓流过。在这河山壮丽，景色迷人的山山水水之间，又点缀着许许多多丰美的草地和绿洲。那里有流水环绕的田舍，绿树掩映的村庄，自由奔驰的马匹和牛羊。

但是，在西汉时期，西域的范围不仅包括现在的新疆地区，而且还包括跟这一地区山水相连的葱岭以西，一直到现在苏联的巴尔喀什湖一带。甚至对更西、更远的地区，当时也泛称西域。

当时，西域各族建立了许多“行邦”和“城邦”。早在两千多年以前，西汉时期的杰出外交家张骞〔qiān 千〕和他的随从，就肩负着汉武帝的政治使命，两次出使西域，开辟了至今誉满中外的古代“丝绸之路”。

张骞通西域，在中国史、亚洲史，尤其是在东西交通史上，都有着深远的意义和影响。中外学者有的把它跟哥伦布^①“发

① 哥伦布（1451—1506年），意大利航海家。他在西班牙国王的资助下，从1492年起，曾多次航行美洲。欧洲人把哥伦布称为“新大陆的发现者”。

现”美洲相提并论，有的把张骞称为“中国的利文斯敦”^①。尽管这种类比未必恰当，但是它说明张骞在历史上的杰出贡献，是人们所公认的。

一、勇当重任

张骞，汉中成固（今陕西城固）人。关于他的出生年月，史书上没有记载；对他早期的生活经历，我们也知道得很少。但是，从张骞出使和去世的时间来看，他大约生于汉文帝（前179—前157年在位）的中后期；到汉景帝（前156—前141年在位）时，他已经进入青年时代了。

汉文帝、汉景帝时，是汉朝社会经济恢复和发展卓有成效的时期，历史上称为“文景之治”。在这期间，西汉统治者为了巩固中央政权，一面打击和削弱地方割据势力，一面又不得不采取“轻徭薄赋”的政策，实行所谓“与民休息”，逐渐扭转了汉朝初年经济凋敝、农田荒芜、人口大量减少的局面。张骞正是在这样的社会环境里成长起来的。

到汉武帝（前140—前87年在位）即位时，距汉高祖刘邦建立汉朝（前206年）已经六十多年了。

汉朝已开始跨入了它的全盛时期。据记载，当时封建国家的各种物资堆如山积。长安仓库里的钱币成千上万，有的连穿钱的绳子都烂断了，以致于无法计算。粮库里也是新粮压着陈粮，层层堆积，一直堆到露天地里，有些竟腐烂不可食。

^① 大卫·利文斯敦（1813—1873年），英国旅行家。他受伦敦传道会的派遣，从1849年起旅行非洲，曾由大西洋海岸横贯非洲，到达印度洋海岸。

在街头巷尾，田野阡陌〔qiān mò 千末〕之间，膘肥体壮的马匹在嘶鸣奔驰，一些达官贵人连骑乘母马都觉得有失体面。商业、手工业也发展起来，长安的市场上，店铺林立，各种货物，花色繁多。一些富商大贾更是家财万贯，富似王侯；他们世代经商，周游天下，无所不至。

这时，张骞在汉武帝手下担任“郎”的职务。“郎”就是皇帝的侍从，平时负责守卫宫殿门户，皇帝外出时侍候皇帝的车骑。当时，“郎”没有固定的名额，待遇也比较微薄，俸禄（薪水）每年不过三百石至六百石^①，是一种地位较低的官。但是，“郎”又是地主阶级子弟追求仕进的捷径，他们有较多的机会接触最高统治集团，能够较多地了解当时的国家大事；最高统治者也往往从这些郎官里选拔人材。所以，当汉武帝凭借着国家富庶、兵强马壮的有利形势，决心对匈奴实行军事反击的时候，张骞便从一个普通侍从，很快成为历史舞台上的重要人物。

匈奴是我国北部的游牧民族。在楚汉战争期间（前206—前202年），项羽和刘邦争夺中原，匈奴冒顿〔mò dù 墨毒〕单于〔chān yú 蝉于，君主〕便乘机扩充势力，陆续征服了周围的许多部落，控制了我国东北部、北部和西部的广大地区。匈奴往往“南下牧马”，匈奴贵族也乘机到中原地区掠夺人畜和财物，对汉朝威胁很大。公元前200年（汉高祖七年）冬，匈奴冒顿单于率领骑兵围攻晋阳（今山西太原），汉高祖率领三十万大军亲自迎战，结果在平城白登山（今山西大同东南）被匈奴精锐骑兵

① 汉朝官吏的俸禄，最高的号称万石，最低的只有一百石。郎又分为议郎、中郎、侍郎和郎中，年俸分别在六百石至三百石之间。

围困了七天七夜，援绝粮尽，险些丧命。面对强大的匈奴，汉朝初年还没有足够的力量进行大规模的军事反击，只能消极防御。匈奴贵族却不断向汉朝进攻。公元前166年（汉文帝前元十四年），匈奴老上单于率领十四万骑兵攻入朝那、萧关（均在今宁夏固原东南），杀死汉朝都尉，掠夺大批人畜财物，并进至彭阳（今甘肃镇原东南），烧毁汉朝的回中宫（在今陕西陇县西北）；匈奴的侦察骑兵甚至逼近了甘泉宫（在今陕西淳化西北），战争的气氛一时笼罩着长安。

为了解除这一威胁，汉武帝一即位，就积极准备军事反击，并筹划对付匈奴贵族的策略。恰在这时，汉武帝从匈奴俘虏那里得到了有关大月氏[zhi支]人的重要情报。

月氏本来是我国甘肃西北部的一个相当强大的游牧部落，素来轻视匈奴。匈奴冒顿单于小时候就曾经在月氏做“人质”^①。后来，冒顿单于击败了月氏。到冒顿单于死后，老上单于又杀死月氏王，并把月氏王的头颅做成酒器。汉文帝时，月氏人忍受不了匈奴贵族的奴役和凌辱，被迫离开世代放牧的居住地，向西长途跋涉，迁徙到天山北麓的伊犁河流域，并在那里重建家园，这就是我国历史上所说的大月氏^②。大约在公元前139年至公元前129年之间（汉武帝时），大月氏又受到乌孙（在今伊犁河、伊塞克湖一带）的攻击，再次向西南迁到妫水（今阿姆河）流域。

① 人质：在古代，弱小民族和国家，为了表示对强大民族和国家的屈从，往往把君主的亲属或重臣派到对方去作抵押。被抵押的人，就叫人质。

② 少数留在甘肃西部的月氏人，以后跟祁连山区的羌族杂居。这就是小月氏。

汉武帝从匈奴降人的口供中获悉，大月氏西迁以后，月氏王想报杀父之仇，常常“怨恨匈奴”，只愁没有人援助他，跟他联合起来，打击匈奴。这个消息使汉武帝非常高兴。他决定立即派人去联合大月氏。因为如果联合了大月氏，就等于切断了匈奴的“右臂”^①，匈奴就处于两面受敌的被动局面。这样，汉朝对匈奴的战争就有了胜利的把握。

但是，要联合大月氏，出使西域，这在当时是很不容易的事。我们打开地图就可以看到，如果从长安出发，溯渭河西行，越过秦岭，然后再折向西北，渡过黄河，好不容易才到了甘肃境内的河西地区。那里河流纵横，山岭连绵，在西北部的祁连山以北，合黎山和龙首山以南，鸟峭岭以西，有一条狭长的绿色地带，这就是著名的河西走廊。这是当时通往西域的唯一交通要道。当时，那里遍布着沙漠、谿谷和山地，在水草茂密的天然绿洲上，可以看到匈奴人的稀稀落落的帐幕和畜群。匈奴浑邪王和休屠王控制着这个咽喉地带。

穿过河西走廊，继续前进，便进入了西域。当时，匈奴势力已经伸张到那里，天山一带和塔里木盆地东北部处于匈奴贵族的统治之下。匈奴日逐王还设置了僮仆都尉（奴隶总管），经常率领几千骑兵，往来于焉耆（今新疆焉耆）、危须（今新疆焉耆东北）、尉犁（今新疆尉犁北）一带，监视西域各族，征收繁重的赋税，并经常掠夺财物。由于西域地广人稀，兵力分散，形不成统一力量，西域各族多数被迫屈服于匈奴。在这种情

① 匈奴单于之下，设置了左贤王和右贤王。匈奴地区由单于和左、右贤王分区统治。中部由单于统治，东部由左贤王统治，西部由右贤王统治。所谓“右臂”，即指匈奴西部而言。

况下，要横贯举目荒旷、长达三千里的塔里木盆地，要翻越冰雪覆盖、岩崖险绝的葱岭，就更加艰难了。

然而，汉武帝毕竟是我国历史上“雄才大略”的封建皇帝，汉武帝时代又是我国封建社会人才辈出的时代。当汉武帝下令选拔人材的时候，地位低微的张骞，便勇敢地站出来，主动要求承担通西域的历史重任。

二、出使月氏

公元前139年(建元二年)，张骞受汉武帝的派遣，肩负着联合大月氏，共同抗击匈奴的政治使命，带同随从一百多人，踏上了漫长的征途，向西进发。^①这是张骞第一次出使西域，也是我国历史上有确凿记载的最早的一次探险和旅行。

张骞一行，由奴隶出身的匈奴人甘父作向导，从陇西(郡治在今甘肃临洮南)出发，很快进入河西走廊。但是，正当他们风尘仆仆匆忙赶路的时候，遇到了匈奴骑兵。张骞一行全部被俘。匈奴骑兵把他们辗转押送到匈奴王庭(约在今内蒙古呼和浩特一带)。匈奴单于不准他们经过匈奴控制区前往西域，一直把他们拘留了十年光景。

^① 关于张骞出使西域的具体时间，史书没有明确记载。《史记·西南夷列传》云：“元狩元年(公元前122年)，张骞使大夏来，言通身毒国之利。”但是，《汉书·功臣表》记载，元朔六年(公元前123年)三月甲辰，张骞被封为博望侯，这说明《史记》的说法是不对的，不应封侯在前，回国在后。《通鉴》把张骞回朝系于元朔三年(公元前126年)，后人多采此说。《汉书·张骞传》云：“(张骞)去十三岁，唯二人得还”；从元朔三年上推十三年，恰为建元二年(公元前139年)，即张骞出发的时间。也有人认为，张骞出使当在建元三年(公元前138年)，这里采用前说。

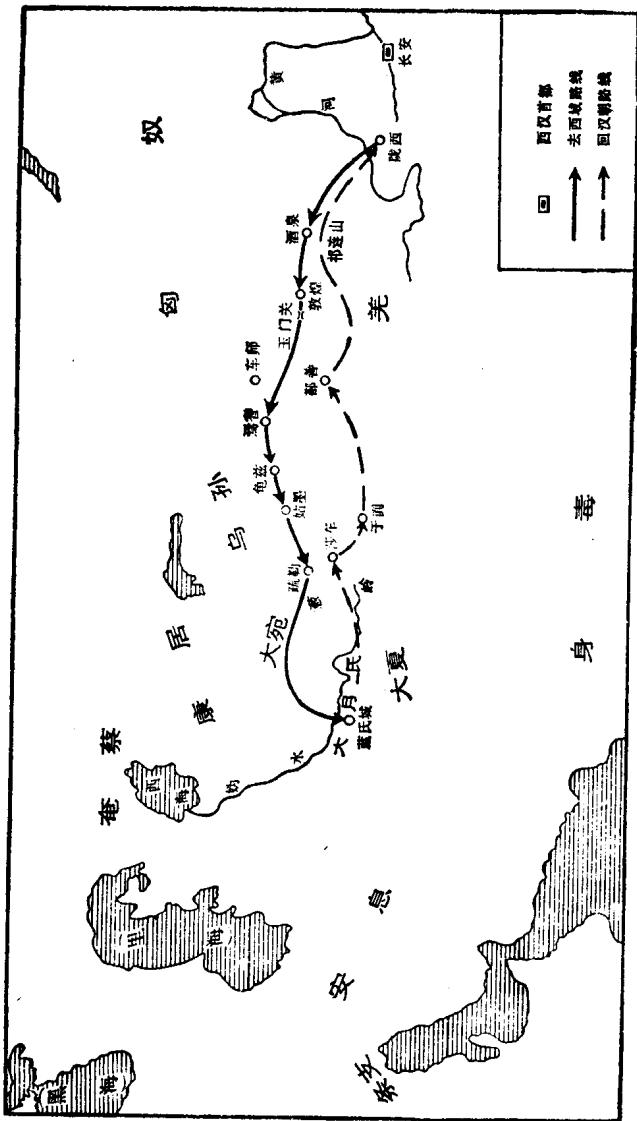
在这十年里，张骞经受了严峻的考验。匈奴单于为了软化、拉拢张骞，给他娶了老婆，以后又生了儿子，但是，这并没有动摇他完成使命的坚强意志。他在匈奴贵族的威逼利诱下，坚贞不屈；在困难和曲折面前，也没有灰心丧气。著名的史学家司马迁赞扬他“持汉节不失”^①，这说明张骞对自己的事业满怀信心，对汉朝始终忠诚不渝。

有志者事竟成。公元前129年（元光六年），张骞一行趁匈奴的监视有所放松，便毅然逃出匈奴地区，继续向西进发。他们首先取道位于天山南麓的车师（在今新疆吐鲁番盆地），从那里穿过沟通天山南北的重要交通孔道，进入焉耆，再从焉耆溯塔里木河西行，经过龟兹（qū cí 丘词）（今新疆库车东）、疏勒（今新疆喀什）等地，翻越葱岭，到达大宛（今苏联费尔干纳盆地）。一路上，张骞一行跋山涉水，备尝艰辛，加之又是匆匆逃出，经常缺粮断水，有时一连几天见不到人烟，只好靠甘父沿途射猎禽兽充饥。所以，从匈奴西部到大宛这段路程，他们一连奔波了几十天。

张骞到大宛后，看到大宛农业发达，盛产稻、麦和葡萄酒。富人藏酒多至万余石，能保存几十年不坏。大宛的良马也非常著名。大宛王早就听说汉朝富饶，想跟汉朝交往，只是“欲通不得”。汉朝使者的到来，使大宛王喜出望外。他热诚地询问张骞出使的目的，张骞说明要前往大月氏，不幸中途遇阻，好不容易才逃出匈奴地区，希望大宛王送他们去大月氏。大宛王高兴地答应了，特意派遣译员和向导，把张骞一行专程送

^① 节：是古代使者所携带的一种凭证，用竹杖做成，长八尺，上面悬有用旄牛尾做成的穗穗儿。又叫使节或节传。

张骞通西域图



到康居(约在今咸海以东、费尔干纳西北,今苏联乌兹别克和塔吉克境内)。康居人又把张骞一行送到大月氏。

但是,大月氏的情况已经发生了变化。大月氏迁到妫水以后,征服了大夏(在今阿姆河和兴都库什山之间,今阿富汗北部)。这一带土地肥沃,物产丰富,又很少受到外敌的侵扰,人民安居乐业。大月氏人也由游牧生活开始转为定居,已不愿再跟匈奴打仗。所以,汉朝和大月氏联合抗击匈奴的事,没有谈出结果。不久,张骞渡过妫水,到达大夏的蓝氏城(今阿富汗瓦齐拉巴德);在那里了解到许多情况。经过一年多的考察,张骞决定回汉。

公元前128年(元朔元年),张骞一行踏上了归途。为了避开匈奴的势力,张骞决定改变路线,由来时的“北道”,改走“南道”。他们从大月氏出发,翻过葱岭,沿昆仑山北麓向东行进,经过莎车(今新疆莎车)、于阗(今新疆和田)、鄯善(今新疆若羌)等地,在进入羌人居住地时,再次被匈奴骑兵俘获,又被扣留了一年多。

到公元前126年(元朔三年)初,匈奴军臣单于死后,军臣单于的弟弟伊稚斜自立为单于,并打败了军臣单于的太子于单,匈奴贵族发生了内哄。同年春,匈奴太子于单逃到汉朝避难,被汉武帝封为侯治安侯。大约与此同时,张骞也乘匈奴内乱的机会,带着他的妻子和甘父,一起回到汉朝。这就是张骞第一次出使西域的经过。

张骞这次出使西域,从公元前139年出发,到公元前126年回到汉朝,历时十三年之久;出发时一百多人,回来时只剩下张骞和甘父两个。在这次出使过程中,汉朝付出了相当大的

代价。

这次出使，张骞虽然没有完成联合大月氏的政治使命，但是，张骞此行的意义却远远超出他的直接使命之外。它在我国历史和东西交通史上，产生了深远的影响。

早在先秦时代，我国汉族人民和西域各族人民之间就在经济文化上有所往来；我国中原地区对西域就有所了解，我国古代典籍中也曾有过不少关于西域的记载和传说。但是，作为官方的正式使节，张骞和他的随从却是第一次“凿空”（开通）西域，实地勘察了东西交通的要道，开辟了那条闻名于世的“丝绸之路”。张骞亲自访问了大宛、康居、大月氏和大夏等许多地方，并从传闻中了解了乌孙、奄蔡（在今里海、咸海北）、安息（即波斯，今伊朗）、条支（也叫大食，在今伊拉克）、身_{yuán}毒（今印度）等地的许多情况。

张骞回到汉朝，曾就这次出使的见闻，向汉武帝提供了一个翔实而具体的报告，详细记载了上述地区的山川形势、地理位置、人口兵力、经济物产以及风俗习惯等。例如，我们从他的报告中知道，安息早在两千多年以前，就已经是“大小数百城，地方数千里”的大国；它不仅农业发达，盛产稻、麦和葡萄酒，而且商业也很兴隆。安息商人用车船把货物运销邻国，经商范围远至数千里，并广泛采用了铸有国王头像的银币。安息还出现了在皮革上横写的文字。这是我国对伊朗古代史的最早、最珍贵的记载。

由此可见，张骞第一次通西域以后，带来了有关我国新疆和广大西南亚地区的丰富知识和大量见闻，大大地开拓了我们古人的地理视野，改变了汉朝以前的地域观念，使人们知道