

中国省市区经济地理丛书

辽宁省经济地理

梁喜新 主编 赵宪尧 王焕令 副主编

新 华 出 版 社

区经济地理丛书

辽宁省经济地理

梁喜新		主 编
赵宪尧	王焕令	副主编
张耀光	张大东	编 委

新 华 出 版 社

1985年·北京

中国省市区经济地理丛书

辽宁省经济地理

梁喜新 主编

赵宪尧 王焕令 副主编

新华出版社出版发行

新华书店经销

文字六〇三厂印刷

850×1168毫米 32开本 10.625印张 插页3张 237,000字

1990年2月第一版 1990年2月湖北第一次印刷

ISBN7-5011-0488-3/F·43 定价:4.05元

“中国省市区经济地理丛书”编委会：

顾问：王守礼

主编：孙敬之

副主编：陈 鹤 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委：（按姓氏笔划排列）

于 涤 刘清泉 吴郁文

况鸿璋 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 鄢翊光 陶忠信

总 序

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》，这是我国社会主义四化建设的需要，是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要，也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国三十多年的实践说明，在社会主义建设过程中，只有在国家统一计划的指导下，根据生产发展的要求和各地区的条件、特点，把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素，在全国范围内进行合理的分布，并在地域上科学地进行组合，整个社会才能协调地向前发展，取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔，地区差异性很大，在全国范围内合理地布置生产力，更具有特殊重要的战略意义。这一点，近几年来已被越来越多的人所认识。现在，中央对全国生产的战略布局已作出了决策，指明了方向，但具体落实，还有许多工作要做。对全国各省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究，摸清省情，明确地区优势，就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说，这些工作做得还不够，远不能满足实际的要求。

建国三十多年来，随着社会主义建设事业的发展，我国的经济

地理科学与教育事业也有了相应的发展，编写出版了一批经济地理书籍，但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作，成为我国经济地理科学领域中的一个空白，急需加以填补。

热爱中华，振兴中华，首先就要了解中华，了解我们中华民族赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作，具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下，“全国经济地理科学与教育研究会”在故理事长孙敬之教授的领导下，经过多方面的准备，于1982年10月开始，先后组建了三十个分册编写小组，开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作，也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市区计委、统计局、有关业务部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助，新华出版社在出版方面给予大力支持，全部承担了三十一一个分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准，这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》（多卷本）这一课题，列入哲学社会科学“六五”期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助，为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》，是区域性的经济地理系列著作，一个省市区一个分册，分别介绍各省市区生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点，分析影响生产分布发展变化的条件，总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验，探讨今后发展趋势，反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书，在我国还是一个开创性的工作，因此难度较大。在编写过程中，各编写组成员，努力从以下三方面来提

高编写质量。

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠；对经济地理现状要描述清楚准确，给予实事求是的评价；对现状形成的原因和今后的发展趋势，要紧密联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点，突出各省市区的特點。

三是实用性。从实际出发，提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题，力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上，力求在以下几方面有所创新，这就是对省市区条件的评价和特点的分析，对省市区迫切需要解决的战略性问题，从经济地理学角度，提出有一定依据的看法；省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动，作了有益的探索，但成效如何，还得请读者来鉴定、更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

前 言

《辽宁省经济地理》是“中国省市区经济地理丛书”的一个分册，是一本区域经济地理专著。它比较系统地介绍和分析了辽宁省生产分布发展变化的历史过程和现状，分析了影响生产分布发展变化的自然、历史、社会经济等诸因素，实事求是地反映了中华人民共和国成立以来辽宁省经济建设、特别是生产力布局上的主要成就和存在的问题，并在此基础上探讨了生产力布局的进一步调整和发展方向与基本途径，以及经济地理分区。

本书作为区域经济地理专著，在内容上着重于介绍、分析辽宁经济地理状况，对经济地理学的理论没有专门论述，而是将其贯穿于全书分析和比较丰富的材料之中。由于本书作者多年从事经济地理教学和经济地理研究，以及参加辽宁省农业区划、城市和工业布局、人口研究、国土资源地图和国土规划、海岸带综合调查等国家重点科研项目。因此，书中所提出的基本观点是明确的。

本书共分为五篇、二十三章。其中：第一、二、九、十章由张大东执笔；第三、四、五、二十二章由赵宪尧执笔；第六、七、八、十五、十六、十七章由王焕令执笔；第十一、十二、十三、十四、以及第二十三章的一、三部分由梁喜新执笔；第十八、十九、二十、二十一、以及第二十三章的二、四部分由张耀光执笔。书中的插图由张耀光、王

焕令设计,刘玉珍、孙惠、孙莉莉清绘。全书由梁喜新、赵宪尧统稿。

本书的编写出版是在中国省市区经济地理丛书编辑委员会统一安排领导下进行的。这套丛书的主编孙敬之教授主持了这项研究工作,常务编委况鸿璋、连亦同教授给予了指导,经济地理学界的许多专家、学者提出了许多宝贵意见,我们在此表示衷心的感谢。

近些年来,介绍研究辽宁经济发展变化的著作、论文、报导和多种年鉴的大量发表和出版,为本书提供了翔实可靠而系统的资料,并使本书得以公开出版。但由于我们的学术水平和实践经验有限,本书还存在着这样或那样的缺点或错误,恳切希望专家和广大读者批评指正。

编 者

目 录

前言	(1)
----------	-------

第一篇 总论

第一章 生产力布局的基本条件	(3)
一、自然条件优越和自然资源丰富	(3)
二、人口的数量较多和素质较好	(8)
三、社会经济技术基础雄厚	(11)
第二章 生产发展概述	(14)
一、远古至隋唐时期	(14)
二、辽金元时期	(17)
三、明清时期	(18)
四、民国和日伪统治时期	(21)
五、新中国时期	(24)

第二篇 工业地理

第三章 工业地理基本特征	(28)
一、工业发展历史晚,工业发展速度较快	(29)
二、工业比重大,是全国最大的重工业基地	(31)
三、原材料工业多,物资净调出量大	(32)

四、全民所有制和大中型骨干企业多	(32)
五、工业门类齐全,布局各具特色	(33)
第四章 能源工业	(38)
一、能源资源特点和构成	(38)
二、能源生产与消耗平衡和节约能源途径	(40)
三、能源工业开发与布局	(44)
(一)煤炭工业	(44)
(二)电力工业	(50)
(三)石油工业	(54)
第五章 冶金工业	(58)
一、钢铁工业	(58)
二、有色金属工业	(70)
第六章 机械工业	(76)
一、发展概况与特征	(76)
二、机械工业布局	(78)
三、机械工业发展趋势	(86)
第七章 化学工业	(88)
一、化学工业概述	(88)
二、化学工业布局	(91)
三、化学工业的发展趋势	(97)
第八章 建材工业	(101)
一、建材工业概述	(101)
二、水泥工业	(104)
三、平板玻璃工业	(106)
第九章 纺织工业	(108)
一、纺织工业的发展	(109)
二、纺织工业内部结构及地区分布的变化	(111)

三、主要纺织工业部门的发展与分布	(112)
第十章 轻工业	(117)
一、轻工业的发展与分布	(117)
二、主要轻工业部门的发展与布局	(119)

第三篇 农业地理

第十一章 农业地理基本特征	(124)
一、农业自然资源丰富多样	(124)
二、农业技术装备基础雄厚	(126)
三、农村产业结构变化巨大	(128)
四、郊区农业性质比较明显	(130)
第十二章 农业土地利用	(131)
一、耕地利用	(131)
二、林、牧业土地利用	(133)
三、水域和滩涂利用	(134)
第十三章 粮食作物	(136)
一、粮食生产发展概况	(136)
二、主要粮食作物的生产和分布	(139)
(一)水稻	(139)
(二)玉米	(141)
(三)高粱	(142)
(四)谷子	(143)
(五)小麦	(144)
(六)大豆	(144)
三、商品粮基地的建设和发展	(145)
第十四章 经济作物和果、蚕业	(150)
一、经济作物	(150)

(一)棉花	(151)
(二)油料作物	(153)
(三)烤烟和甜菜	(154)
二、水果	(155)
三、柞蚕	(162)
第十五章 林业	(167)
一、森林资源特点	(167)
二、林业生产概况和发展途径	(171)
第十六章 畜牧业	(174)
一、畜牧业的主要特点	(174)
二、主要畜牧业生产概况	(176)
三、畜牧业的生产布局和发展途径	(180)
第十七章 水产业	(183)
一、水产业的主要特点	(183)
二、海洋渔业	(184)
三、淡水渔业	(194)

第四篇 交通运输地理

第十八章 交通运输业的基本特征	(199)
一、运网密度大,现代化交通网已形成	(199)
二、运输线路增长,部门结构日趋完善	(201)
三、客、货运输大幅度增长	(204)
四、铁路与公路运输发展不够平衡	(204)
五、海运发达,内河运输极为薄弱	(206)
六、管道运输有一定地位,航空运输处于发展阶段	(207)
第十九章 铁路运输业	(209)
一、铁路运输的发展	(209)

二、铁路网的布局	(212)
三、铁路运输中存在的问题	(217)
四、铁路运输业的发展前景	(219)
第二十章 海上运输业	(222)
一、海上运输的发展	(222)
二、港口布局	(225)
三、海上运输发展前景	(233)
第二十一章 公路、航空、管道运输业	(236)
一、公路运输	(236)
二、航空运输	(243)
三、管道运输	(245)

第五篇 城市与区域

第二十二章 城市	(249)
一、城镇形成与发展	(249)
二、城镇规模与职能结构	(258)
三、城镇分布特点	(263)
四、城镇发展中存在的问题和发展趋势	(264)
第二十三章 经济地理分区	(271)
一、经济地理区的划分	(271)
二、中北部经济地理区	(273)
三、东南沿海经济地理区	(293)
四、西部经济地理区	(310)
主要参考文献	(324)

第一篇 总 论

辽宁省位于我国东北地区的最南部，在东经 $118^{\circ}53'$ ~ $125^{\circ}46'$ 和北纬 $38^{\circ}43'$ ~ $48^{\circ}26'$ 之间。地处辽河流域，辽东半岛向西南伸展与山东半岛遥相对峙，背靠亚洲大陆，面向太平洋。它的四邻是：东南隔鸭绿江与朝鲜民主主义人民共和国相邻；东部和东北部与吉林省接壤；西部和西北部与内蒙古自治区交界；西南部与河北省相连；南部隔黄海和渤海与山东省相望。

全省面积为145740平方公里，占全国土地面积的1.5%，在全国30个省、市、自治区中面积是比较小的一个省。

全省有13个省辖市，4个县级市，45个县(区)，392个镇。1985年底人口3686.2万人，其中，市镇人口为2481.1万人，占67.3%；乡村人口1205.1万人，占32.7%。

全省有40个民族，其中以汉族人口最多，占91.9%，其次是满族、蒙古族、回族、朝鲜族和锡伯族等。在少数民族中以满族为最多，占全省少数民族的68.4%。

辽宁是东北地区开发最早的省份。早在战国时期，这里称为燕地，秦时置辽东郡和辽西郡，唐设安东都护府，元时改为辽阳路，明时称辽东都司，清朝置奉天省，1929年改为辽宁省直至今日，体现了人们期望辽河流域安定繁荣的愿望。现在的辽宁省建制是

1954年由辽东、辽西二省合并取历史旧称而设置的。

辽宁省经济的发展史,如同辽宁省的开发历史一样,也是比较早的。但是,由于解放前长期受封建制度束缚以及帝国主义的殖民统治,不仅经济发展比较迟缓、落后,而且殖民地性经济特别显著。1948年解放后,整个社会经济才得到了新生,一改过去落后面貌。目前辽宁的社会经济在全国占有突出地位,基本上建成了以钢铁、机械、石油、化工为主体,基础比较雄厚的全国最大的重工业基地。农业也得到了新发展,是我国主要的农业地区之一,在对外贸易上,培养和向全国输送高级技术和管理人才上,以及传送新技术、提供咨询和信息等方面,都起到了积极作用。

第一章 生产力布局的基本条件

辽宁省生产力布局的基本条件包括：自然条件和资源，人口数量和素质，社会经济技术基础等方面内容。辽宁是我国生产力布局基本条件比较好的省份之一。

一、自然条件优越和自然资源丰富

1. 山地平原相间分布，山脉与河流多呈西南—东北走向，具有由陆地向海洋过渡的自然地理条件。

辽宁省地势大体自北向南，自东、西两侧向中部倾斜。辽东和辽西均为海拔 800 米左右的山地和 500 米以下的丘陵，中部为 200 米以下向渤海缓缓倾斜的平原。如果从凌源西南沿北纬 41° 纬线横穿辽宁省，马鞍型的起伏甚为明显。这种地势使辽宁大部分河流为顺南河或切成横谷，呈辐合状水系，向辽河下游汇集，在海滨形成大面积洼地和沼泽，也使渡海而来的夏季风能深入到更高的纬度。土壤和植被也受到东北走向山地丘陵的影响，形成自东向西有规律的变化。大降微升的海岸线与星罗棋布的岛屿发育着复杂多样的海岸地貌。根据辽宁地势特点和地貌组合，大致可分为三大区：