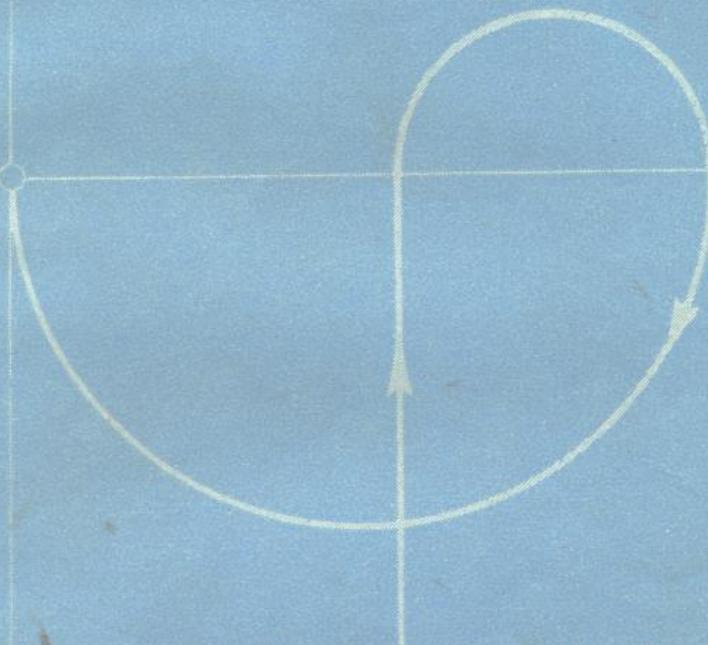


自动 化 丛 书



步进电动机

〔苏联〕 B. A. 拉特米洛夫 B. A. 伊沃包钦科著

上海科学技术出版社

73.24
327

自动化丛书

51

步进电动机

〔苏联〕B. A. 拉特米洛夫, B. A. 伊沃包钦科 著
郭鍾番 張鷺立 譯

ZK612/04



內容提要

本书是“自动化丛书”之一。丛书內容包括自动学及运动学的理論，自动装置、元件和仪器的结构及应用等。丛书选題主要取自苏联及其他国家的有关資料，也包括国内編写的专题論著。本丛书由“自动化丛书編輯委員會”主編。

本书討論現代化自动装置中应用步进电动机的各项問題，包括步进电动机的控制線路和結構、各种新型步进电动机、印刷繞組轉子結構等。并詳述步进电动机的各种工业实样和控制線路以及对步进电动机的型式选择。

本书可供自动化的工程技术人员参考。

ШАГОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ДЛЯ СИСТЕМ

АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

В. А. Ратмирнов, Б. А. Ивоботенко

Госэнергоиздат • 1962

自动化丛书(51)

步进电动机

郭鍾璠 張鷺立 譚

自动化丛书編輯委員會主編

上海科学技术出版社出版 (上海瑞金二路450号)

上海市书刊出版业营业許可證出 093号

中华書局上海印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

开本 787×1092 1/32 印張 4 26/32 排版字數 105,000

1965年7月第1版 1965年7月第1次印刷

印数 1—5,000

统一书号 15119·1827 定价(科六) 0.55元

前　　言

由于生产过程自动化，以及航空设备、火箭技术和宇宙飞行事业的不断发展，愈来愈有必要创制出快速拖动装置。这类拖动装置的执行指令时间，按规定是由百分之几秒到千分之几秒，而调速范围已大大地扩大。由于机构中单独受控机件数量的不断增加，电动机的数量也必然会增多。同时，对拖动装置控制系统的要求是：外形尺寸最小，结构最简单而可靠。近几年来，在各技术部门中广泛采用步进（脉冲）电动机，主要是用来发送数字形式或脉冲形式的指令。

电磁式步进电动机，是十九世纪最初出现的电机之一^[1~6]。后来，仅在同步传动装置中采用过这种步进电动机，因为它的绕组和换向器相接，换向器一转动，就能远距离传送机械轴的同步回转^[4, 5]。但在这类装置中，步进电动机曾受到自整角机的排挤。随着电子技术和半导体器件的发展，已经可以采用有电子转换器的各种很有成效的线路来控制步进电动机。于是，在断续作用的自动拖动装置中，曾首先采用过步进电动机；当时，在传送指令的动作速度、准确度和可靠性等方面，对步进电动机的要求均很高。由于新的磁性材料和绝缘材料的不断出现、粉末冶金的应用以及印刷电路工艺的不断革新，步进电动机的结构就有可能满足工业方面愈来愈高的要求。

步进电动机的结构型式很多，但可按其共同特征加以分类，再按类别讨论特性。在多数情况下，电子转换器可以确定步进电动机的各种参数和拖动装置的各种指标。因此，本书最后一章专门讨论步进电动机的控制线路。

目 录

前 言

第1章 步进电动机的若干理論問題	1
1. 采用步进电动机的自动控制系統的应用范围	1
2. 步进电动机的基本关系	11
3. 各种步进电动机的数据	26
第2章 单控制繞組步进电动机	36
4. 步进电动机的結構型式和計算公式	36
5. 钟表微电机	48
6. 单相步进电动机的結構实例	50
第3章 双繞組步进电动机	62
7. 不可逆双繞組步进电动机	64
8. 可逆双繞組步进电动机	71
9. 有效式二相步进电动机的計算	78
第4章 三繞組和多繞組步进电动机	100
10. 动力式步进电动机	103
11. 小功率步进电动机	115
第5章 步进电动机的控制线路	125
12. 脉冲(单通道的和双通道的)控制系統	125
13. 相位(多通道的)控制系統	135
14. 采用步进电动机的机床程序控制系统	137
参考文献	142

第 1 章

步进电动机的若干理論問題

1. 采用步进电动机的自动控制系统的应用范围

近几年来，有許多新型的断續式数字程序控制装置均已采用步进(脉冲)电动机。这种电动机能将控制脉冲变換成轉軸的定量角位移；或在无反饋变送器的条件下，能将控制脉冲变換成定量的綫位移。在后一种情况下，因为电子元件数量的减少，机构的控制系統也就非常簡單，而且可靠性也很高。

此外，如在輸帶机构、各种閘門和計數器等装置中，由于工艺上的各种特点，导致机构位移和控制指令均含有断續特性，因而采用脉冲电动机非常合适。

由于数字程序控制系統和遙測系統的不断发展，步进电动机的应用范围也愈广，用这种电动机能将单一的电碼(脉冲序列)按一定比例变換成机构的位移。

采用步进电动机的自动控制系統可分成两类：

第一类：在这类系統中，步进电动机可将单一的电碼变換成相位經過調制的訊号或其他形式的訊息。

在这类系統的各种装置中，步进电动机可以拖动自整角发送机、回轉变压器或差接变压器，或可用作高諧波滤波器¹⁰¹等。

第二类：这类系统中的步进电动机能直接或通过转矩放大器来拖动伺服机构。

属于这类系统的装置是：机床进给拖动装置^[8, 9]，止-动式輸带机构的拖动装置、計数器的标号装置、閥門和閘門的控制装置以及可按程序调节传动比的轉軸旋轉整步装置^[17]等。

步进电动机在火箭技术中也曾得到应用^[12]，还能调节核动力反应堆^[11]。

通常，步进电动机和可控电子轉換器联合运用，可以构成同步电动机的变頻調速系統，而这个系統能使轉子的轉角位置固定——可使频率变成零值（相当于直流）。

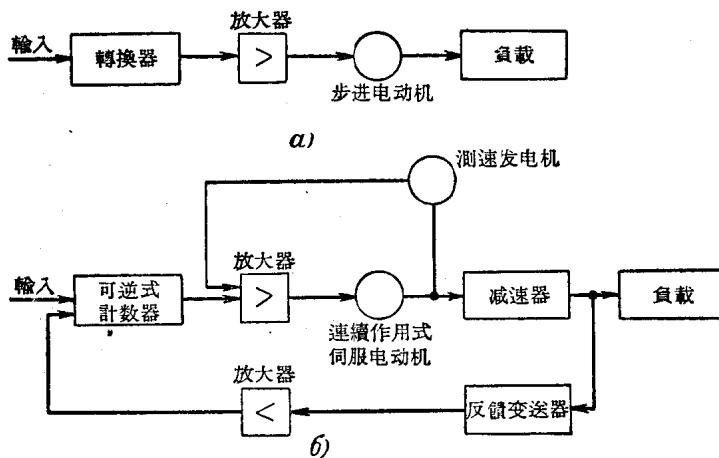


图1 方框图

a—采用步进电动机的开环系統；b—随动系統

从图1中直接可以看出，和作用相同的随动系統比較，采用步进电动机的拖动装置的优点如下：

(1) 由于系統中的元件数量减少了，因此提高了装置的可靠性，减少的元件有：反馈变送器，变送器的放大器，指示失

調的電子部件(可逆式計數器)和測速發電機；

- (2) 元件數量少，裝置造價低；
- (3) 各部件之間的聯繫少，自動控制系統的綜合簡便；
- (4) 停車時步進電動機的轉子能夠定位，斷續位移的準確度較高。

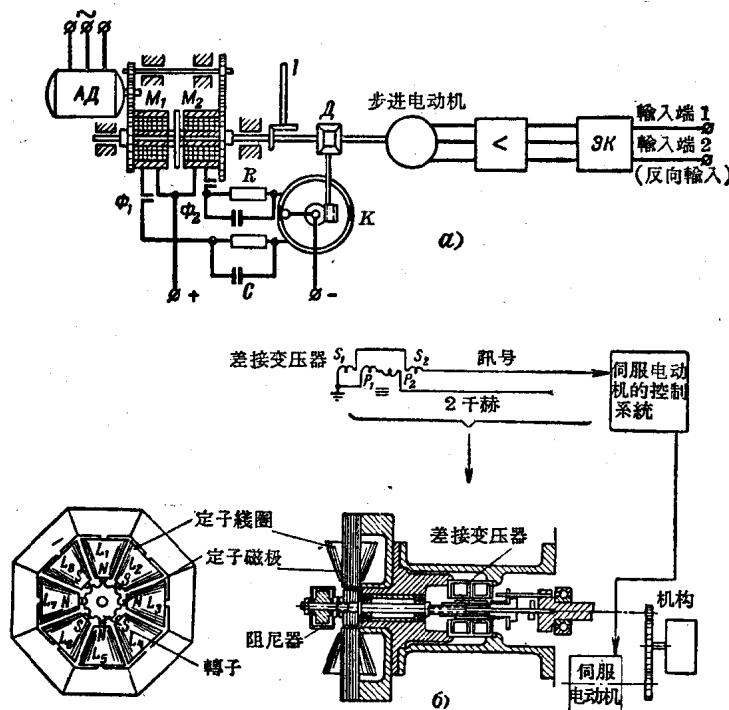


图 2 控制系统

a—采用电磁离合器的控制系统；b—采用差接变压器的控制系统

現在以步進電動機控制的電磁離合器(圖 2a) 斷續作用系統為例來進行討論。當指令傳送到電子轉換器($9K$)的輸入端時，步進電動機可使分隔環 K 轉動。這時，離合器 M_1 或

M_2 接通（这要取决于步进电动机轉軸的旋轉方向）。离合器接通后，拖动装置的输出軸 1 在异步电动机 (Al) 的拖动下开始轉動。同时，随着差速器 J 的轉動，分隔环 K 开始逆轉。在指令傳輸完毕后，离合器的电路断开。这类系統的动作速度受离合器的限制。为了提高离合器的动作速度，可在离合器的繞組上串接一个由电容器 C 分路的加速电阻。

在有触点的半环系統中，如在接通离合器 M_1 时切断离合器 M_2 的电路（或相反），則“死区”就会縮小。这种連鎖作用，是由步进电动机轉軸上的摩擦轉換开关自动进行的。按照步进电动机的旋轉方向，轉換开关能使触点 Φ_1 或 Φ_2 閉合。这时，如果步距值为 25 微米，则速度能达 250 毫米/分，处理程序的准确度是令人满意的（6M11IIP 型銑床）。如果采用粉末式快速离合器，位移速度可能更快。

为了指示失調現象，可用自整角发送机，感应式变送器，或电位計式变送器来代替有触点裝置；其中电位計式变送器接有由离合器控制的继电器。利用直流伺服电动机和电机放大机，也能构成类似的自動控制系统。这种系統中的步进电动机就是一个变换器，它能将断續電碼變換成參量（如振幅）或控制电压相位。

在图 26 所示的控制系统中，步进电动机可使差接变压器的鐵心移动（图中未繪出步进电动机的控制线路）。当失調訊号送入伺服电动机的控制系统时，这个伺服电动机会使机构移动。这时，裝置中的傳动联接会使差接变压器的鐵心返回原位，于是失調訊号等于零值。用步进电动机控制的这类裝置，可看成是电力轉矩放大器。

除上述系統外，在金属切削机床中經常使用有步进电动机和液压轉矩放大器的系統^[8, 9]。由于旋轉式电动机最大的

单位切线力会受到磁路饱和的限制，而液动机的切线力与系统中相当大的油压成比例，因此，液动机的有效材料利用率要比电动机高得多。

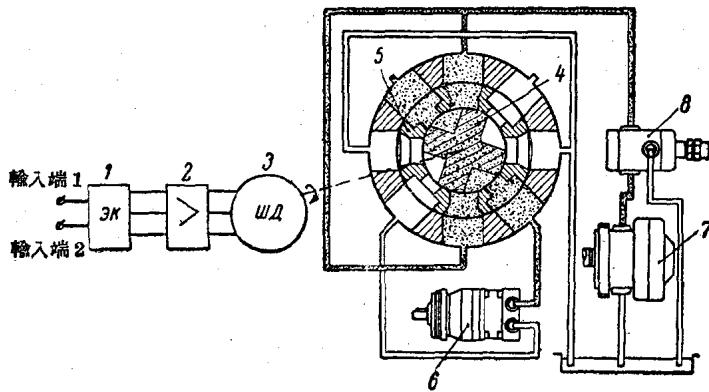


图 3a MG-18-14 型液压轉矩放大器

1—电子轉換器；2—步进电动机控制繞組的电源放大器；3—步进电动机；4—分配器；5—套筒；6—液动机；7—油泵；8—閥門

图 3a 是苏联金属切削机床实验科学研究所(ЭНИМС)制造的液压轉矩放大器的方框图^[110]。这种放大器是由液动机6和随动油閥分配器4組成的。油閥分配器4由步进电动机3带动。当閥門8开启时，从油泵7通向液动机的进油管路敞开。油閥上的回轉套筒5与液动机的輸出轉軸成剛性联接。当液动机旋转时，套筒能将通向液动机的进油管路封闭。苏联金属切削机床实验科学研究所制造的液动机，是由小功率步进电动机控制的。这个液动机輸出轉軸的轉矩，尺寸最小的为 0.8 公斤·米，尺寸最大的可达 6.7 公斤·米。

如果頻率瞬时升高，则液压放大器会使油閥轉軸和輸出轉軸失調。当轉矩为 3 公斤·米，2MG18-14M 型液动机的最高轉速为 1000 轉/分。而相似的控制訊号的頻率为

$$f = \frac{6n}{\alpha} = \frac{6 \times 1000}{3} = 2000 \text{ 脉冲/秒}$$

式中 α ——电动机的步距角, 度;
 n ——液压放大器的轉速, 轉/分。

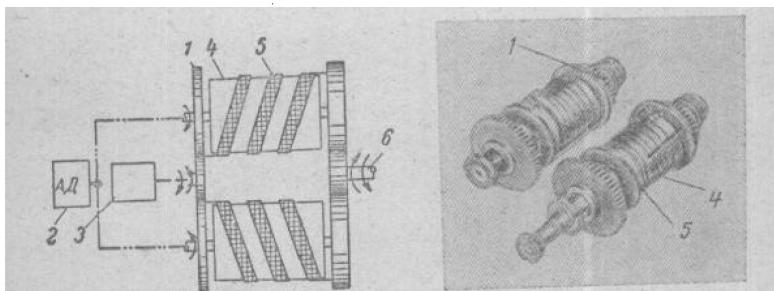


图 36 机械轉矩放大器

1—控制齒輪；2—拖动用的异步电动机；3—步进伺服电动机；4—滚筒；5—钢带；6—输出轉軸

在可調拖动装置中，也曾用过机械轉矩放大器^[14]。这种放大器的构成方案之一示于图 36，放大器是由两个摩擦离合器組成的。两个离合器的滚筒上均繞有鋼帶。摩擦离合器均有輸出轉軸位置的硬性負反馈。这种放大器是用步进电动机控制的，当步进电动机的轉軸回轉时，能将一个滚筒上的鋼帶拉紧，并将另一滚筒上的鋼帶放松。这时，液动机的轉矩就被傳送到装置的輸出轉軸上。由于液动机不停地回轉，所以系統的动作速度主要取决于伺服电动机。这种放大器的缺点是摩擦損耗非常大，而且可能产生振蕩。苏联科学院机械制造研究所已經制成為一种效率較高的机械減速放大器。

利用有“电子挂輪架”的同步脉动軸和步进式伺服电动机，来代替調整挂輪架的換速齒輪或变速齒輪。这样，结构和自动控制设备就简单得多，而且机器的重調更加迅速^[15]。

在主动軸上,安装一台能在每一轉內产生 m 个断續訊号的变送器(图 4a),变送器所产生的脉冲通入电子分配器。在主动軸旋轉一周之中,分配器输出端产生的脉冲数量取决于分配器的級数。装在从动軸上的步进电动机由电子轉換器的輸出脉冲来控制,而該脉冲則取自分配器。如果分配器是二进制的,則主动軸和从动軸(由步进电动机带动的)的傳动比

$$\frac{n_2}{n_1} = \frac{\alpha m}{2\pi \sum_0^{k_1} 2^k \sum_0^c 2^o}$$

式中 α —电动机的步距角,弧度;

k_1 —分配器的級数;

c —均值器的級数。

一根主动軸实际所能控制的从动軸数(各从动軸的傳动比均不相同)不受限制。在同一个分配器内,对各种不同的傳动比需用各种不同的输出寄存器。在当地进行控制时,可用轉換开关构成输出寄存器;在远程控制或自动控制时,则需用继电器构成输出寄存器。

两軸間的电力差速器也可以按照与上述相类似的系統来构成。这两个軸的轉速代数和,能控制其他各軸的运动。因此,需将取自各主动軸变送器中的脉冲相加或相減。

如按穿孔带中的程序来调节主动軸和从动軸的傳动比,再利用傳动比可調的非圓形輪,就能模拟出机械傳动。若采用电子“挂輪架”,則傳动机构就简单得多。

步进式伺服电动机的控制系统示于图 46。

在这种系統中,步进电动机被装在控制台的滑板拖动装置上,利用这个控制台能描绘出机构按程序运动的轨迹。这套装置可用来监视計算的准确性,还能檢驗所記錄的程序。

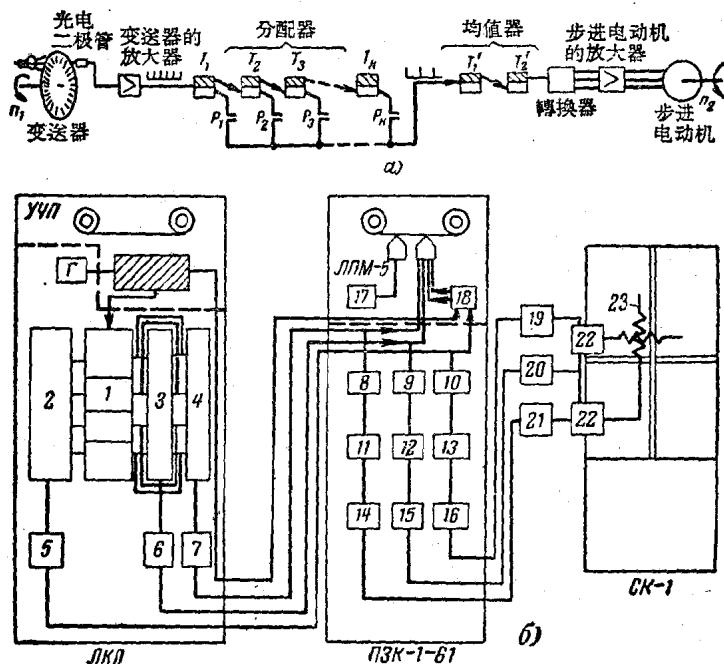


图 4 方框图

a—采用电子式调整“挂轮架”的同步脉冲轴；b—记录程序和绘制轴侧运动轨迹的装置

1—主控振荡器；2、3、4—坐标寄存器；5、6、7—输出放大器；
8、9、10—成形装置；11、12、13—分配线路；14、15、16—功
率放大器；17—擦拭振荡器；18—坐标转换部件；19、20、
21—步进电动机；22—差速器；23—滑板传动装置

在这套装置中有一个 ЛКП-2-60 型线性电码变换器，一台 ИЗК-1-61 型记录检测台及一台 СК-1 型控制台。程序是按二十进制电码编排在穿孔带上。ЛКП 变换器有一个止动式输带机构的读出装置，它能将讯息传送到坐标寄存器中。

寄存器的输出量，经过放大器后施加于 X、Y、Z 坐标的三台步进电动机的控制线上。当步进电动机的控制部件取

得訊息时，就有一个訊号送至写入磁头上，这个磁头装在ПЗК型記錄-檢測台的輸帶机构中。

描繪装置的滑板由步进电动机带动，并且能在台面上移动。当檢測三个坐标位移时，可按軸綫測定法，利用 $X-Z$ 軸綫和 $Y-Z$ 軸綫上的两种运动求出代数和，将运动轨迹描繪出来。求代数和是用差速器进行的。由于选用的描繪方式不同（如两侧投影法，等积投影法等），由軸綫送入步进电动机中的各脉冲数值的比值也不相同。

步进电动机已应用在打印装置輸帶机构中，并按止-动方式傳輸磁带和穿孔带，效果很好。

在英国 Redifon 股份有限公司所制造的輸帶机构中，已經采用步进电动机，它能带动記錄數碼式数据的、35 毫米寬的穿孔磁带^[16]。穿孔磁带是由两对齒輪直接带动的，这些齒輪通过减速器和两台步进电动机相联接（图 5）。一种齒輪牽动录入磁头上的磁带；另一种齒輪牽动讀出磁头上的磁带。磁带可动可停。每当步进电动机回轉一个步距角时，在磁带以等速运动的区間內，就能記錄或讀出一段情况。脉冲可以通过电碼变换器送入录入磁头。当訊息送入变换器輸入端时，步进电动机得到一个脉冲，磁带就能够移动一个步距值。

如果两种齒輪能按同一速度牽动磁带，则在两种齒輪之間磁带的长度就相等，而在录入和讀出之間的时延为恒值。如果两种齒輪的轉速不同，两种齒輪所牽动的磁带的长度就有长有短。这时，录入和讀出之間的时延也不相同。磁带是用滾柱拉紧的，滾柱装在被彈簧拉紧的滑板上。

要使两种齒輪产生不同的轉速，必須用两台步进电动机。每当一个控制脉冲送入第一台步进电动机时，第二台步进电动机尚未得到脉冲，这时，时延就会延长；反之，如有一个多余

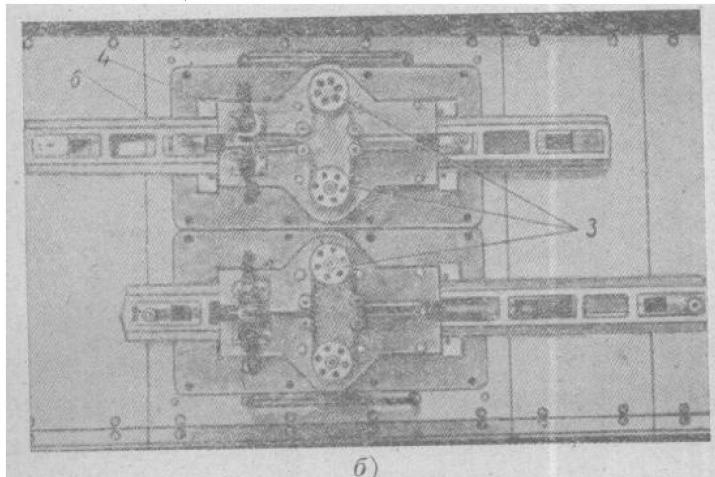
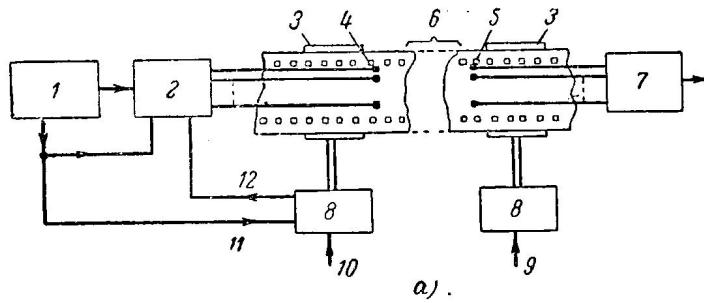


图5 采用步进电动机的輸带机构

a—方框图；b—外形图

1—数字計算机；2—十二进制电碼变换器；3—主动輪；4—写入
磁头；5—讀出磁头；6—磁帶卷；7—数字模拟变换器；8—步进
电动机；9—脉冲发生器；10—可控式脉冲发生器；11—控制磁带
运动的脉冲；12—調“0”

的脉冲送入第二台步进电动机，则时延就会缩短。在連續記
录訊号时，最大时延仅受滑板机构外形尺寸的限制；最小时延
(0.5秒)则受录入磁头和读出磁头間距的限制。

誠然，上述系統并未包括采用步进电动机的許多控制系

統，上述两种情况只能作为应用的实例。

2. 步进电动机的基本关系

在探討各种步进电动机的結構型式之前，先給出下列定义和討論这些电机的基本特性和工作特点。这可作为今后評述各类步进电动机特性的依据，特別是对于設計師們，可作为在选取能滿足原定技术要求的最简单结构时的一种依据。

步距值 步距值是步进电动机的主要指标之一，单位为角度或弧度，通常等于

$$\alpha = \frac{360^\circ}{2pm} = \frac{\pi}{pm} \quad (1)$$

式中 α ——电动机的步距角；

p ——极对数；

m ——空間上相互錯开的控制繞組數。

如果定子和轉子的极数不同，则在式(1)中应从两种极数中选出极数較多的代入。控制繞組通常設置在定子上（这可避免滑动接触），而轉子取以較多的极数。控制繞組裝在轉子上的步进电动机称为变态式的。为了明确起見，今后討論时，定子上只用控制繞組数（或相数），轉子上用极数。

反应式步进电动机（轉子无激磁的）极数 $2p$ 和轉子齿数 z_r 相等。这时，电动机的步距角

$$\alpha = \frac{360^\circ}{z_r m} = \frac{2\pi}{z_r m} \quad (2)$$

根据式(1)和式(2)可知：步进电动机的极数和控制繞組數增多，步距角就会縮小。

在工艺設計上，有效式步进电动机（轉子上有激磁繞組或有永久磁鐵）的极数不可取得过多；在控制繞組數有限时，步

距角也不可取得过小。

齿距在2毫米以下的反应式步进电动机不难制造，同时，直径较小的转子也能铣出足够多的齿。因此，这种电动机的步距角可以小到几度或十分之几度。

静整步转矩 静整步转矩是分析步进电动机工作情况时不可缺少的特性；在控制绕组电流稳定时该转矩由转子和定子合成磁势轴线失调角的函数来确定。静整步转矩是利用系统的磁场能量对转子回转角的导数算出的，即

$$M = \frac{d}{d\theta} W_m \quad (3)$$

根据式(3)计算转矩时，应考虑到当转子作虚位移时才可进行微分。即在磁场各种能量强度不变的条件下微分。

磁场能量是转子的电失调角的周期函数，即

$$W_m = W_m(\theta_e)$$

失调角的单位为电弧度，它和空间失调角有关，且可用关系式联系起来，即

$$\theta_e = p\theta = \frac{z_r}{2} \theta \quad (4)$$

按式(4)，可将整步转矩写成下式

$$M = \frac{dW_m(\theta_e)}{d\theta_e} \frac{d\theta_e}{d\theta} = p \frac{dW_m(\theta_e)}{d\theta_e} = \frac{z_r}{2} \frac{dW_m(\theta_e)}{d\theta_e} \quad (5)$$

根据式(5)可得如下结果：由于转子极数增加，静转矩就会增大。但在极数很多时，这条规律就会失效，因在漏磁影响下，气隙中的纵轴磁场分量与横轴磁场分量之差值（按此差值可以确定导数 $\frac{dW_m(\theta_e)}{d\theta_e}$ 的数值）就会减小；而在极限情况下，当极数无限多时，该差值会等于零。

当考虑到几何上的特点和磁路饱和程度时，在外形尺寸