

中俄密约与中东铁路

历史知识
读物

ZHISHI DUWU

829.15

7

中华书局

历史知识读物

历史知识读物

中俄密约与中东铁路

哈尔滨铁路分局研究组

中国社会科学院历史研究所史地组

中 华 书 局

1979年·北京

目 录

- 一 沙俄为什么要修筑中东铁路····· 1
- 二 《中俄密约》的签订····· 4
 - (一) 通过《密约》，攫取中东铁路的修筑权····· 4
 - (二) 强租旅大，攫取南满支线的修筑权·····15
- 三 中东铁路的修筑·····19
 - (一) 铁路的勘测和兴建·····19
 - (二) 义和团的毁路抗俄斗争·····24
 - (三) 一条吸血管道——中东铁路的建成·····26
- 四 中东铁路与“国中之国”·····30
 - (一) 残酷的殖民统治·····30
 - (二) 疯狂的经济掠夺·····38
 - (三) 狠毒的文化侵略·····44
- 五 中东铁路是怎样回到中国人民手里的·····47

一 沙俄为什么要修筑中东铁路

中东铁路原名“中国东方铁路”，又名“东清铁路”或“东省铁路”，简称“东铁”。从满洲里到绥芬河是中东铁路的干线，从哈尔滨到旅大是中东铁路的支线（也称南满支线）。干、支两线正好构成一个“丁”字形。这条铁路是沙俄为了征服中国、称霸远东强行通过我国东北广大地区修筑的。

列宁揭露帝国主义在殖民地半殖民地国家修筑铁路的罪行时，指出：“资本主义的线索象千丝万缕的密网，把这种事业同整个生产资料私有制联系在一起，把这种建筑事业变成对十亿人民（殖民地加半殖民地），即占世界人口半数以上的附属国人民，以及对‘文明’国家资本的雇佣奴隶进行压迫的工具。”^①沙俄正是利用中东铁路掠夺中国的财富，榨取中国人民的血汗，疯狂镇压中国人民的革命运动的。

十九世纪末，沙俄已经发展成为军事封建帝国主义。它依靠庞大的军事力量，一方面把称霸世界的战

^① 《列宁选集》，第2卷，第733页。

略重点放在欧洲；另一方面，竭力想打开一条通往太平洋的道路，以确立它在东亚的霸权地位。沙皇尼古拉二世野心勃勃地叫嚷：“从长远看来，特别关心东亚事态的发展，在东亚确立和扩张俄罗斯的势力，正是我们统治世界的课题。”^① 为此目的，沙俄采取了一个具有重大战略意义的行动，就是建筑一条从莫斯科到海参崴的西伯利亚大铁路。

1894年，西伯利亚铁路已经修到外贝加尔地区。从赤塔以东一段铁路，沙俄原计划沿石勒喀河和黑龙江北岸曲折前行，至伯力以后，再顺乌苏里江东岸向南，抵达海参崴。但经调查以后，发现该段地形复杂，气候严寒，人烟稀少，施工上将遇到很多重大的困难。因此，沙俄政府处心积虑要将西伯利亚铁路取一条直线，从赤塔以东穿过中国东北北部地区直达海参崴。采行这条路线，好处很多：首先是距离可以大大缩短。绕行黑龙江北岸，全程约计三千零八十俄里（一俄里等于二·一二华里）。横穿中国东北，全程只有二千一百俄里。这样，不仅可以节省大量筑路和火车运输的费用，而且有朝一日，当沙俄需要把侵略魔爪伸向中国内地时，行程也可大大缩短。其次是绕行黑龙江北岸，要跨越很多高山大川，建筑技术十分复杂。横穿我国东

^① 《德国外交文件》，第18卷之一，第64页。

北,经过松花江一带,地势比较平坦,又是富饶的产粮区。既容易施工,更便于他们就近掠夺沿线的财富和资源。

1896年4月12日,沙俄财政大臣维特在给沙皇尼古拉二世的一个奏折中说,西伯利亚铁路穿过中国东北,不仅有经济意义,而且有“政治的及战略的意义”;它使“俄国能在任何时间内在最短的路上把自己的军事力量运到海参崴及集中于满洲、黄海海岸及离中国首都的近距离处。相当数目的俄国军队在上述据点的出现,一种可能性是、大大增加俄国不仅在中国、并且在远东的威信和影响,并将促进附属于中国的部族和俄国接近”。^①这就是说,这条铁路将成为沙俄对中国进行颠覆活动,乃至实行军事征服的有力工具。按照维特的如意算盘,他们“在建筑上述干线以后”,短期内,还要“由该线建筑支线到中国内地”。^②由此可见,沙俄将西伯利亚铁路横穿中国东北的计划,是它为实现征服中国、谋取远东霸权地位而采取的一个重大战略行动。

① 《红档杂志有关中国交涉史料选译》,第169页。

② 同上,第172页。

二 《中俄密约》的签订

(一) 通过《密约》，攫取中东铁路的修筑权

列宁曾经指出：“帝国主义的一个重要特点，是几个大国都想争夺霸权。”^①

正当沙俄在远东进行扩张争霸的时候，1894年7月，日本帝国主义抢先发动了侵略中国的甲午战争。恩格斯一针见血地指出：“中日战争是把日本作为工具的俄国政府挑拨起来的。”^②沙俄所以要挑拨这一场战争，目的是想削弱中国，为自己独占中国东北创造条件。不料事与愿违，日本在打败中国以后，强迫清政府签订了不平等的《马关条约》，竟擅自把东北的辽东半岛抢走了。这就直接损害了沙俄独占中国东北的利益。于是，它就迅速纠合法、德两国，共同干涉日本“还辽”。最后，日本以向中国再索三千万两白银为条件，暂时把辽东半岛吐了出来。

三国干涉“还辽”以后，沙俄看到英、法、德、日等

① 《列宁选集》，第2卷，第812页。

② 《马恩全集》，第39卷，第285页。

国“还倾全力于牢固地确立各自在中国的势力”，^①为了与列强争霸，沙俄迫切需要在中国东北修筑一条铁路，“使满洲永远保持在俄国手中”。

早在1892年11月，沙俄财政大臣维特就曾向沙皇提出修筑西伯利亚铁路可以穿过中国东北的计划。^②后来，维特又多次会见清政府驻俄公使许景澄说，^③俄国因需防备日本侵略，现已在赶造西伯利亚铁路，中国也应在东北修建一条铁路与西伯利亚铁路相衔接，以便“两收通商、调兵之利”，^④试探清政府在这个问题上的态度。

1895年8月，俄人十数名潜入我国珲春地区勘测地形。随后，带队的沙俄官员又向珲春当局提出要取道南岗，赴长白山、奉天（今沈阳）一带“游历”。遭到清朝地方官吏的拒绝。但他们“竟不允从，业已经行矣”！^⑤清政府向他们提出抗议，沙俄驻华公使喀西尼却说什么，俄国在与中国东北毗连的地方修建铁路，将

① 罗曼诺夫：《日俄战争外交史纲》，上册，第36页。1955年俄文本。

② 雷殷：《中东路问题》，第246—248页。

③ 当时许景澄兼任中国驻俄、德、奥、荷四国公使。一般每年冬春驻俄都彼得堡，夏秋驻德都柏林。

④ 《清季外交史料》，卷118，第1页。

⑤ 同上，卷117，第11页。

来可能与中国铁路相连接。这样，“自应将满洲铁路所能经过各地情节数端，予先查勘”。^①同年10月，维特终于公然向许景澄提出，由俄商集资设立公司，“承办”中国东北境内铁路的问题。许景澄答称，这与中国“自造铁路”之旨不符，不便商议。维特蛮横地表示说：“公司之议当由外部电飭喀使（指喀西尼）在北京商办。”^②1896年4月中旬，喀西尼径自两次闯到清政府总理衙门，进一步提出：除俄国外，不许任何第三国分享中国东北铁路的修筑权。他甚至声称，“只有如此，俄国才能保护中国，以免再与日本及其他国家冲突”。^③清政府担心此例一开，后患无穷。仍以“自造”为由，驳回沙俄的狂妄要求。喀西尼吃了闭门羹，恼羞成怒，恶狠狠地叫嚷：“中国不顾邦交，我与日本联络，另筹办法。”^④

1896年5月26日，沙皇尼古拉二世举行加冕典礼。清政府拟派王之春担任贺使。沙俄政府则想乘中国贺使赴俄之机，要挟清政府签订不平等条约，解决他们在中国占地筑路的问题。而王之春“位卑资浅”，无权办理这等大事。于是，沙俄就急令喀西尼向清政府点名要李鸿章担任贺使。借口是沙皇加冕，乃俄国最

① 《清季外交史料》，卷118，第3—4页。

② 《许竹笈先生出使函稿》，卷12，第9页。

③ 罗曼诺夫：《帝俄侵略满洲史》，第82页。

④ 翁同龢：《翁文恭公日记》，卷35，第26—27页。

隆重之典礼，贺使人选须在国内外负有“盛名”。并且
声言，如派别人赴俄，他们则“不便招待”。

在沙俄的压力下，清政府只好改派李鸿章担任贺
使。1896年3月下旬，李鸿章打着“连络西洋，牵制东
洋”的招牌，^①带领其子李经方等大批随员赴俄。西方
国家听到李鸿章要去欧美的消息，都以为他将在各国
大量洽购军火，争着邀请他去。美国希望他先去美再
赴欧，英、德则要他先去西欧然后赴俄。当时沙俄要在
中国东北修筑铁路的图谋，西方列强已有所闻。沙俄
唯恐李鸿章路经欧美时，各国将从中作梗。所以，预先
就和李鸿章商定了从黑海取道敖德萨至彼得堡的路
线。当李鸿章一行抵达苏伊士运河北口亚历山大港时，
沙皇就派一个与李鸿章“交情很好”的华俄道胜银行董
事长乌赫唐斯基，去把他接到预先准备好的一只“佛罗
斯”号轮船上，然后经黑海直驶敖德萨。在敖德萨，沙
俄政府又煞费苦心地安排了一个隆重的欢迎仪式，诱
使他死心塌地地倒向老沙皇。

4月30日，乌赫唐斯基从敖德萨用特别快车把李
鸿章一行接到彼得堡。《中俄密约》^②的谈判就在彼得

^① 黄遵宪：《人境庐诗草笺注》，第380页。

^② 原称中俄《御敌互相援助条约》。这里所说“互相援助”，完全是一个幌子。由于它是维特、李鸿章等少数几个人在秘密情况下签订的，1924年以前从未正式公布过，故一般都称《中俄密约》。

堡进行。沙皇派维特主持这次谈判。这时的李鸿章，形式上是清政府祝贺沙皇加冕的特使，实际上已经成为清政府签订《中俄密约》的全权代表。

为了拉拢李鸿章、达到逼签《密约》的目的，俄方在事先作了许多精心的策划和布置。首先是喀西尼借口便于“就地照顾”李鸿章，把一个在中国“效力多年”的俄国人格罗特安排充当李鸿章的顾问。俄方还绞尽脑汁刺探李鸿章一行人的“癖好”。他们了解到李鸿章父子以贪财著称，李鸿章的随身医生英人伊尔文是个嗜酒如命的酒徒，等等。因此，当乌赫唐斯基前往苏伊士运河抢接李鸿章时，维特就“付之以全权，不妨以若干金钱购买特使随员中之地位最重要者”。^①到了俄国以后，其他贺使的费用开销，均各自备，唯独“李相（指李鸿章）及从僚在俄境内一切……由俄国供给”，而且“异常优隆”。^②

沙俄与李鸿章的谈判完全是在秘密情况下进行的。为了避免引起各国贺使和新闻记者的注意，沙皇特地安排外交大臣罗拔诺夫周旋于各国使节之间，为秘密谈判打掩护。

5月3日，维特与李鸿章正式举行密谈。一开始，

① 《帝俄侵略满洲史》，第84—85页。

② 《许文肃公遗稿》，卷10，第22页。

沙俄就以干涉“还辽”有功，竭力把自己打扮成是中国的“救命恩人”，说什么：由于俄国在中日战争时“尽力”帮助中国，才“使中国整个存在”；俄国今后在远东固定不变的政策仍然是“保持中国的完整”；为了维护这个原则，俄国必须有方便的运兵条件。这样，俄国才能于关键时刻，用“实力帮助中国”。维特还煞有介事地说，中日战争时，俄国曾由海参崴调遣军队去中国。但由于没有铁路，行动迟缓，以致当他们到达吉林时，战争已告结束。于是维特提出：“为保护中国安全计”，俄国“必须先有一条铁路，而且该路必须最为直捷以达海参崴方面，如此，则非穿过蒙古北部以及满洲境内不可”。^①当李鸿章对俄方的这些重大要求稍微迟疑时，维特马上就对他进行恫吓说，如若不允，“从此俄不能再助中国矣”！^②

5月4日，沙皇尼古拉二世亲自接见李鸿章父子。尼古拉二世虚伪地向李鸿章表示说，俄国“地广人稀，断不侵占人尺寸土地，中俄交情最密，东省接路，实为将来调兵捷速，中国有事，亦便帮助，非仅利俄”。在这次接见中，俄方还提出了可由华俄道胜银行“承办”筑路事宜。^③

① 《李鸿章游俄纪事》，第18—19页，中译本。

② 《清季外交史料》，卷120，第22页。

③ 《清季外交史料》，卷121，第5—6页。

在谈判过程中，维特告诉李鸿章说，如果这次筑路之事能够办成，他可以得到俄国三百万卢布的酬报。李鸿章钱迷心窍，满以为《密约》签订以后，这笔巨款就可以稳拿到手。后来的事实证明，这只是沙俄给李鸿章的一点诱饵。

6月3日，中俄签订了《密约》。第二天，俄方又搞了一个同意给李鸿章拨款的“议定书”。（只是“议定书”让李鸿章看过以后，他们马上就把它扔到沙俄财政部的秘库中去了。）“议定书”规定了这样几条：第一，中国皇帝降旨批准允许筑路时，拨付一百万卢布；第二，筑路合同签字、铁路路线正式确定时，拨付一百万卢布；第三，铁路完全筑成时，最后拨付一百万卢布。^① 1896年8月，清帝批准沙俄在中国东北筑路，这时俄国理应按期支付一百万卢布了，而维特却说，“且不要忙，现在还没有进行筑路工程”。^② 直至1897年2月，李鸿章才拿到第一个一百万卢布。而且还附加了沙俄的新要求。至于另外二百万卢布，根本连影子也没有。

维特与李鸿章经过多次密谈，搞了三条《密约》大纲。接着，就由维特与罗拔诺夫拟定《密约》草稿六条。李鸿章接到这个《密约》草稿后，于5月14日电告北

① 《帝俄侵略满洲史》，第104页。

② 同上，第89页。

京,要求同意他在《密约》上签字画押,胡说什么“条约谈判,甚少歧见,俄方动机,纯欲与我成立友好关系。我若拒绝,彼必深憾,且将为我之害”。^①寥寥数语,李鸿章那副亲俄卖国的反动嘴脸暴露无遗。

由沙俄一手炮制的《中俄密约》,第一条关于两国共同“御敌”的对象原来写的是:“日本或与日本同盟之国。”这是根据5月4日沙皇接见李鸿章时说的一句话:“将来英、日难保不再生事,俄可出力援助。”^②《密约》拟定以后,又由罗拔诺夫进呈沙皇审批。当时沙俄根本不想为中国承担什么御外的义务,而所以订下这一条款,目的完全是为了骗取它在中国的筑路权。但后来,老奸巨滑的维特感到这样的条款太露骨了,万一该约日后为别国探知,“则许多欧洲国家,势将群起反对我们(按指俄国)”。于是,他又奏请沙皇将“或与日本同盟之国”等字样删去。沙皇对此十分赞赏,即令罗拔诺夫按照维特的意思进行修改。

6月3日,《中俄密约》在莫斯科举行签字仪式。清政府的代表是李鸿章,沙俄的代表是罗拔诺夫和维特。签订仪式开始后,罗拔诺夫即宣布:此项条约的内容,双方全权代表“均已深悉,所以毋须再行诵读”,我们现

① 王芸生:《六十年来中国与日本》,第3卷,第129页。

② 《清季外交史料》,卷121,第6页。

在“只须画押签名而已”。罗拔诺夫话音刚落，维特发现《密约》的第一条并未改动。于是他就走到罗拔诺夫身旁，附耳低声说：“第一条内容，何以未遵皇上之意修正？”罗拔诺夫恍然大悟，用手敲敲额头说：“啊呀，上帝！原来我忘记吩咐秘书把这个地方改过来了。”但他仍故作镇静，看了看表，已是十二点一刻了，于是灵机一动，拍了几下巴掌，马上把侍役唤了过来，吩咐赶快开饭。然后转向众人说：“诸位，十二点已经过了，时间一长，饭菜冷了就不好吃啦，我们先用餐，然后再签字吧。”他说完话，就急忙带头走进餐厅。其他的人也都一一离开议席，跟他步入餐厅。罗拔诺夫随即安排留下两个秘书，利用吃饭时间，连忙将约稿改写一遍。待李鸿章等人吃完饭回到会议厅时，桌上放的早已不是原来那个约稿了。^①

罗拔诺夫之流在签字仪式上的这番表演，说明沙俄为了侵略的需要，是什么卑鄙的手段都使得出来的。

《中俄密约》共六条，主要内容如下：（一）日本如侵占俄国远东或中国、朝鲜的领土，中俄两国应派出所有海陆军“互相援助”，并尽力筹办军队给养。（二）缔约国任何一方未经另一方同意，不能单独与敌方“议立和

^① 以上罗拔诺夫篡改约稿情况，参见《李鸿章游俄纪事》，第29—31页。中译本。

约”。(三)战争期间,俄国兵船可以自由进出中国之“所有口岸”,中国地方官应尽力供应俄船所需之物品。(四)为了便于俄国迅速转运军队和军火,中国允许俄国于“黑龙江、吉林地方接造铁路,以达海参崴”。该铁路之兴筑和经营皆由中国交与华俄道胜银行“承办”。为此双方应缔结合同。(五)无论战时或平时,俄国均可使用该铁路“运兵、运粮、运军械”。(六)本约由第四条所订之合同“批准举行之日起照办”。其有效期间为十五年。在期满前六个月,双方应重新磋商续约与否的问题。^①

《中俄密约》签订后,李鸿章立即派人携带约本回国。光绪皇帝看了以后大惊说:“这是把祖宗发祥之地一举卖给俄国人了。”不肯画押。喀西尼转向慈禧太后施加压力,威胁利诱,无所不用其极。慈禧太后把光绪斥责了一顿,就把约本直接交军机处议定了。后来,喀西尼为了逼迫清政府迅速批准《中俄密约》,还大耍流氓手段,故意把行李装满几车,停放在使馆门前,然后向清政府表示说,“若此约不批准,则即日下旗回国”。这下子可吓坏了慈禧太后,她立即要光绪帝画押。4月30日,光绪帝终于批准了《密约》。^②

^① 《中外旧约章汇编》,第1册,第650—651页。

^② 扞虱谈虎客:《近世中国秘史》,第226—227页。

对于这个《密约》，中俄双方从来没有正式公布过。中方保留的约本，被慈禧太后密藏在她的卧室保险柜里。1900年八国联军进攻北京，慈禧太后挟光绪帝仓皇出逃，该约本未及携走。沙俄侵略军闯进清宫，大肆掳掠，把这份《密约》也抢走了。后来虽然送还了，但未公布过。1910年2月，清政府驻英公使李鸿章之子李经迈，为了替他父亲的卖国行径辩护，在伦敦《每日电讯报》发表文章时，首次非正式地透露了这个《密约》的内容。1921年中国北洋军阀政府的代表在华盛顿会议上，曾将这个《密约》的内容摘要宣读，也没有公布条约全文。直至1924年，苏联政府正式公布了《中俄密约》的全部内容，真相才大白于天下。

《中俄密约》名义上是中俄两国为了共同“防日”而订立的一个军事同盟，实际上共同“防日”只是一个幌子。沙俄签订《密约》的最大目的是要在我国东北取得修筑铁路的特权。这一点，从《密约》第六条把清政府批准双方缔结筑路合同，作为条约“发生法律效力”的先决条件，是看得一清二楚的。所以，《中俄密约》完全是沙俄帝国主义强加给中国的一个不平等条约，也是清政府首次以秘密条约形式与外国帝国主义签订的一个不平等条约。

列宁指出：“欧洲各国政府（最先恐怕是俄国政府）