



船舶振动学

辛一心著

上海科学技术出版社

船 舶 振 动 學

辛一心著

上海科学技术出版社

萬

內 容 提 要

本书共分六章，由微振动理論的研究开始，逐步建立振动理論的基础；并通过丰富的举例，說明振动理論在工程实践中的广泛应用。

本书可供造船工程技术人员阅读及作大专学校船舶制造专业教学参考。

船 舶 振 动 學

辛一心著

上海科学技术出版社出版

(上海南京西路 2004 号)

上海市书刊出版业营业登记证 091 号

新华书店上海发行所发行 各地新华书店經售

上海市印刷五厂 印刷

开本 850×1168 1/32 印张 11 18/32 字数 274,000

1959年12月第1版 1959年12月第1次印刷

印数 1~1,200

统一书号：15119·1361

定 价：(十四)1.95元

序 言

本書是已故中国造船学家辛一心先生生前著作，是一本內容丰富的教学参考書。

目前，这門科学的原理在造船實踐中的应用，仅在各种書刊中分散論及，而本書則全面地、系統地介紹了有关振动理論及船舶振动的實踐，并詳細地分析了計算船舶自由振动頻率的影响因素。

本書的最大特点是具有丰富的理論分析基础，并在这个基础上进一步連同許多实际例子推广到工程实践的应用。所以它的出版，不仅对培养青年一代会有很大教益，而且也是从事造船實踐的一本良好參考書。

本書由微振动理論的研究开始，逐步建立振动理論的基础。并通过丰富的例子，說明振动理論在工程實踐中的广泛应用。

第一章叙述單自由度体系的自由振动和强迫振动的一般理論；并通过造船實踐中的一些例子和測振仪作为应用实例。

第二章叙述多自由度体系的振动理論、消振器理論及其在造船實踐中的应用。

第三章叙述彈性体的横振动理論。

最后三章則叙述与船体直接有关的一些振动問題，如船体总振动、扭轉振动及船体結構的局部振动等等。这几章中都詳細的介紹了許多有关的計算理論。特別是船体总振动的一章，还附有船舶振动的实际計算例子。

中國造船工程学会
辛一心先生著作出版委员会

主要参考文献

- (1) 辛一心著：“船体振动”，中国造船十五、十六期。
- (2) 辛一心著：“船舶构造力学”，中国造船工程学会丛刊之六；1954年出版。
- (3) 辛一心著：“船体振动频率计算法”，中国造船第二十期。
- (4) 辛一心著：“轴之旋转”，交大造船第二期(1948年)。
- (5) Ю. А. Шиманский：“Динамический Расчет Судовых Конструкций”。
- (6) А. А. Курдюмов：“Вибрация Корабля”。
- (7) А. Н. Крылов：“Вибрация Судов”。
- (8) С. Н. Благовещенский：“Каука Корабля”。
- (9) S. Timoshenko：“Vibration Problems in Engineering”。
- (10) R. V. Southwell：“Theory of Elasticity”。
- (11) S. Timoshenko & J. N. Goodier：“Theory of Elasticity”。

目 录

序言

主要参考文献

第一章 單度自由振动理論	1
第一节 單度自由的自由振动	1
第二节 谐和振动和諧波	6
第三节 强制振动	7
第四节 冲量所产生的强制振动	17
第五节 船上的摆	33
第六节 测量振动的仪器	37
第七节 阻力自由振动	42
第八节 阻力强制振动	47
第九节 振动的能量	52
第十节 能量消耗	58
第二章 多度自由振动理論	63
第一节 拉格兰氏方程式	63
第二节 微自由振动	68
第三节 倒算法	76
第四节 能量消耗函数	79
第五节 消振器理論	81
第六节 消振器理論的应用	92
第七节 船的消振水櫃	97
第三章 杆及軸的橫振动	103
第一节 等截面杆的橫振动	103
第二节 各种杆的振动频率計算	107
第三节 雷李氏法	114
第四节 經索和拉力杆的橫振动	121
第五节 雷李氏法的引伸	127
第六节 偏心作用下的軸迴轉	139
第七节 連續梁(軸)的橫振动	146

第八节 在环动及阻力作用下軸的迴轉	152
第四章 船体振动	169
第一节 船体振动的一般情况	169
第二节 增加的虛重量	174
第三节 振动时的挠曲綫	182
第四节 积分計算法	190
第五节 能量計算法——剪力及微面旋轉校正	197
第六节 多节点上下振动頻率計算	202
第七节 微面旋轉、剪力以及其他校正因素	210
第八节 頻率近似計算公式	225
第九节 水平方向振动頻率	235
第十节 船舶强制振动	240
第十一节 船体振动的原因及預防	245
第五章 扭轉振动	248
第一节 單質量和双質量系統的扭轉振动	248
第二节 圆軸的扭轉振动	254
第三节 扭应力和薄膜比喻	260
第四节 船体扭轉	268
第五节 船体扭轉振动頻率計算	276
第六节 軸系扭轉振动的动力相当系統	282
第七节 多質量系統的自由扭轉振动	288
第八节 軸系扭轉振动自由頻率近似計算法	292
第六章 彈性物体和船体局部結構的几个振动問題	296
第一节 应力波	296
第二节 杆的縱向振动	305
第三节 薄膜振动	313
第四节 薄板振动	323
第五节 船体构架的振动	337
第六节 船舶机座的振动計算	345
第七节 桅的振动	350
習題	358
人名索引	362

第一章 單度自由振动理論

第一节 單度自由的自由振动

在理論力学中，剛体的运动，如不受任何限制，則其自由度數等於六；即需要六个參變數才能把這物体在运动過程中的位置加以確定。在某一方向的运动受到限制時，其自由度數降低。这里所考慮的，是單度自由的运动，也就是物体的运动只需一个參變數，即可確定其运动過程中的位置。

在一靜力平衡的彈性系統中，如突然外加一力或加一冲量，或突然移去一力之後，即能產生自由振动。

考慮最簡單的彈簧與質量的系統，假定：

- (1) 弹簧無重量；
- (2) 运动時不受任何阻力；
- (3) 質量 m 只有單度自由，即只能沿鉛直線上运动。并使 $q =$ 弹簧伸長；
 $c =$ 弹簧系数或弹簧常数，即弹簧單位伸長所需力； $m =$ 質量； $W =$ 重量 $= mg$ ；

$$q_{cr} = \text{靜力平衡时的伸長} = \frac{W}{c} = \frac{mg}{c}$$

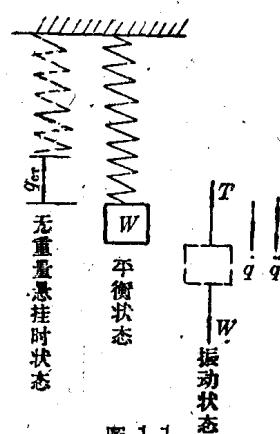


圖 1-1

在振动状态下， T 相當于伸長 $(q + q_{cr})$ 时弹簧中拉力，即

$$T = c(q_{cr} + q) = mg + cq$$

运动方程式是

$$m\ddot{q} = mg - T = -cq$$

讓 $m\ddot{q} + cq = 0$ ，或

$$\ddot{q} + \lambda^2 q = 0 \quad (1-1)$$

其中

$$\lambda = \sqrt{\frac{c}{m}} \quad (1-2)$$

(1-1)式的通解是

$$q = A_1 \cos \lambda t + A_2 \sin \lambda t \quad (1-3)$$

$$= A \sin(\lambda t + \varepsilon) = A \cos(\lambda t + \varepsilon_1) \quad (1-4)$$

其中

$$\left. \begin{aligned} A &= \sqrt{A_1^2 + A_2^2}, \quad \sin \varepsilon = \frac{A_1}{A} \\ \cos \varepsilon &= \frac{A_2}{A}, \quad \varepsilon_1 = \varepsilon - \frac{\pi}{2} \end{aligned} \right\} \quad (1-5)$$

A 和 ε 或 ε_1 是积分后的系数。

根据(1-4)式, 可得振动时的

$$\text{速度 } \dot{q} = -\lambda A \sin(\lambda t + \varepsilon_1) = \lambda A \cos\left(\lambda t + \varepsilon_1 + \frac{\pi}{2}\right)$$

$$\text{加速度 } \ddot{q} = -\lambda^2 A \cos(\lambda t + \varepsilon_1) = -\lambda^2 q$$

$$= \lambda^2 A \cos(\lambda t + \varepsilon_1 + \pi)$$

振动时的 q 、 \dot{q} 、 \ddot{q} 在不同时间的变化如图 1-2 所示, 其中 A = 最大伸长, 称为振幅; $\lambda t + \varepsilon_1 = \varphi$, 称为振动的相或相角; ε_1 = 振动开始时的相, 根据从哪里开始计算时间而决定。

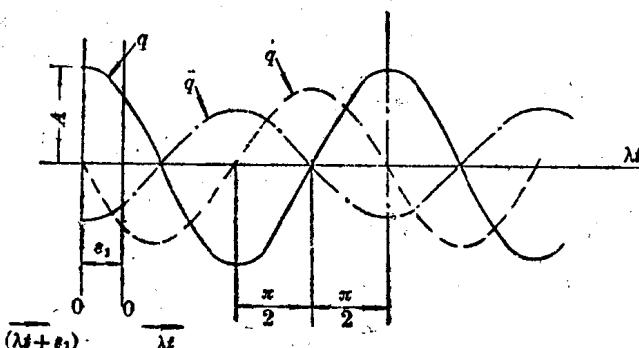


图 1-2

从图 1-2 中还可看出:

- (1) 当 $q=0$ 时, 最大速度 $= -\lambda A$;
- (2) 最大加速度 $= -\lambda^2 A$, 与最大 q 同时而方向相反;
- (3) 在某一瞬时, q 已达最大值, \dot{q} 的最大值滞后于 q 90° ; \ddot{q} 的最大值更在 \dot{q} 最大值之后 90° 。故速度 \dot{q} 称为“在 q 后 90° ”,

加速度 \ddot{q} 称為“在 q 後 180° ”；

(4) 當相角增加 2π 時，時間相應地增加為 T ，則振動完全重複其運動；故

$$T = \frac{2\pi}{\lambda} = 2\pi\sqrt{\frac{m}{c}} = 2\pi\sqrt{\frac{q_{cr}}{g}} \text{ (秒)} \quad (1-6)$$

式中， T 為振動周期，每一周期中的運動都是相同的； $\lambda = \frac{2\pi}{T} = 2\pi$ 秒中的振動數，稱為圓弧頻率； λt 為相角，也是弧度角，故 λ 的單位和角速度相同。

通常用的振動頻率以 f 表示：

$$f = \frac{1}{T} = \frac{1}{2\pi}\sqrt{\frac{c}{m}} = \frac{1}{2\pi}\sqrt{\frac{g}{q_{cr}}} = \frac{\lambda}{2\pi} \quad (1-7)$$

f 的單位是每秒鐘振動次數，有時也稱為赫茲。

由於(1-7)式所算出的是自由振動時的頻率，也稱為自由頻率或自然頻率。振動頻率則與振幅沒有關係。

振動還可以用以下兩種圖解法來表示：

(1) 第一法 假定有一質點 P ，以角速度 λ 沿半徑 A 的圓周作等角速運動如圖 1-3 所示，則 P 點在 Oy 軸上的投影 P' 代表以上所述的自由振動，也稱為簡諧振動。

$$\begin{aligned} \text{振動位置} &= OP' = q = A \cos [90^\circ - \\ &(\lambda t + \varepsilon)] = A \sin (\lambda t + \varepsilon) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{振動速度 } q &= P \text{ 點速度在 } Oy \text{ 軸上} \\ \text{的投影} &= -\lambda A \sin (\lambda t + \varepsilon - \frac{\pi}{2}) = - \\ &\lambda A \sin (\lambda t + \varepsilon_1) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{振動加速度 } \ddot{q} &= P \text{ 點加速度在 } Oy \\ \text{軸上的投影} &= \frac{(\lambda A)^2}{A} \cos (\lambda t + \varepsilon_1) \end{aligned}$$

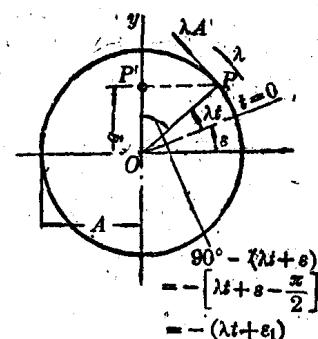


圖 1-3

(2) 第二法 假定 Oa 是一根棒，以角速 λ 在順時針方向旋轉，則 A 、 λA 、 $\lambda^2 A$ 三個矢量在 Oa 上任何時間的投影代表 q 、 \dot{q} 、 \ddot{q}

(圖 1-4)。

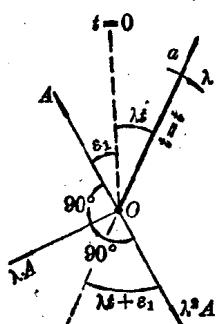


圖 1-4

$$q = A \cos(\lambda t + \varepsilon_1)$$

$$\dot{q} = -\lambda A \cos[90^\circ - (\lambda t + \varepsilon_1)]$$

$$= -\lambda A \sin(\lambda t + \varepsilon_1)$$

$$\ddot{q} = -\lambda^2 A \cos(\lambda t + \varepsilon_1)$$

(1-3) (1-4) 兩式中的各系数，可根据振动开始时的情形(初始条件)来确定。假定当 $t=0$ 时， $q=q_0$, $\dot{q}=\dot{q}_0$ ，則 $A_1=q_0$ 。

$$\ddot{q} = -\lambda A_1 \sin \lambda t + \lambda A_2 \cos \lambda t$$

故 $A_2 = \frac{q_0}{\lambda}$ ，得

$$q = q_0 \cos \lambda t + \frac{q_0}{\lambda} \sin \lambda t \quad (1-8)$$

同时

$$\left. \begin{aligned} A &= \sqrt{q_0^2 + \left(\frac{q_0}{\lambda}\right)^2} \\ \sin \varepsilon &= \frac{q_0}{A}, \quad \cos \varepsilon = \frac{q_0}{A\lambda} \end{aligned} \right\} \quad (1-9)$$

假使开始振动是由于冲量 I ，則 $q_0=0$, $\dot{q}_0=\frac{I}{m}$ ；代入 (1-8)

式，得

$$q = \frac{I}{m\lambda} \sin \lambda t \quad (1-10)$$

(1-10) 式表示在 $t=0$ 时所加冲量产生的自由振动，如圖 1-5(a) 所示。

假使在 $t=\tau$ 时加冲量 I ，

則在 t 时的振动必为

$$q = \frac{I}{m\lambda} \sin \lambda(t-\tau) \quad (1-11)$$

根据 (1-10) (1-11) 两式，可以解得很多由于冲量所产生的振动情况。

【例 1-1】 橫梁两端相当于

自由支持，本身无重量，求其彈簧系数及自由振动頻率。

【解】 靜力撓曲 $q_{cr} = \frac{Wa^2(l-a)^2}{3EI}$

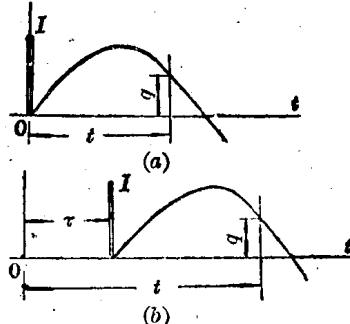


圖 1-5

彈簧系数(單位撓曲所需力)為

$$c = \frac{W}{q_{cr}} = \frac{3EI}{a^3(l-a)^2}$$

故自由振動頻率為

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{g}{q_{cr}}}$$

$$= \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{3EIg}{Wa^2(l-a)^2}} = \frac{1}{2\pi a(l-a)} \sqrt{\frac{3EI}{m}}$$

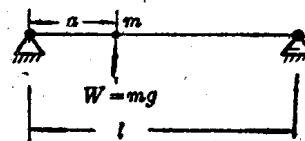
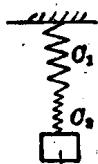


圖 1-6

【例 1-2】求兩彈簧相串联时的彈簧系数及自由振動頻率。

【解】靜力平衡时的伸長



$$q_{cr} = \frac{W}{C_1} + \frac{W}{C_2} = W \left(\frac{C_1 + C_2}{C_1 C_2} \right)$$

彈簧系数

$$c = \frac{C_1 C_2}{C_1 + C_2}$$

$$\text{圖 1-7} \quad \text{自由振動頻率} \quad f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{C_1 C_2}{m(C_1 + C_2)}}$$

【例 1-3】求兩彈簧相并聯时的彈簧系数及自由振動頻率。

【解】靜力平衡时的伸長

$$q_{cr} = \frac{W}{C_1 + C_2}$$

而自由振動頻率

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{C_1 + C_2}{m}}$$

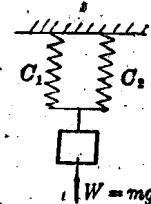


圖 1-8

【例 1-4】求靜水中船的搖擺頻率。

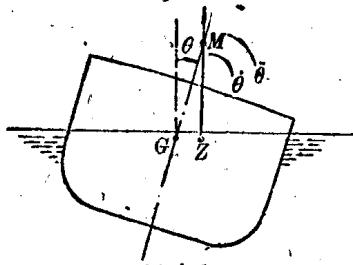


圖 1-9

【解】使 Δ = 船的排水量(即船重量); $(1+k')\Delta$ = 船摆动时的重量($k'\Delta$ 是一部分水也在摆动); k = 摆动时的环动半徑; $\Delta h_0 \theta$ = 小角度时复原力矩; h_0 = 稳性高度 GM 。

摆动方程式为 $(1+k') \frac{d}{g} \cdot k^2 \cdot \ddot{\theta} = -\Delta h_0 \theta$

或 $\ddot{\theta} + \frac{gh_0}{(1+k')k^2} \theta = 0, \quad \ddot{\theta} + \lambda^2 \theta = 0$

故 $\lambda = \sqrt{\frac{gh_0}{(1+k')k^2}}, \quad f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{gh_0}{(1+k')k^2}}$

第二节 谱和振动和諧波

在很多实际工程振动中，往往包含着很多諧波。而这些諧波的頻率，是其中最低一种頻率的倍数。这种振动称为諧和振动。

任何周期性变动的振动或周期性变动的力（或任何物理数量），都可以用福里哀級數來分析成一系列的正弦波或諧波。

$$Q(t) = a_0 + a_1 \cos \omega t + a_2 \cos 2\omega t + \dots + a_n \cos n\omega t + b_1 \sin \omega t + b_2 \sin 2\omega t + \dots + b_n \sin n\omega t \quad (1-12)$$

其中包含的 $\sin \omega t$ 和 $\cos \omega t$ 两项；称为首要諧波，其頻率 $= \frac{\omega}{2\pi}$ ，周期 $T_1 = \frac{2\pi}{\omega}$ ，与整个变动周期相同。 $\cos 2\omega t$ 和 $\sin 2\omega t$ 两项称为二次諧波，其頻率 $= \frac{\omega}{\pi}$ ，周期 $T_2 = \frac{\pi}{\omega}$ ，即頻率較首要諧波大一倍，周期仅一半。其他三次、四次……諧波依次类推。二次以上均称为高次諧波。

(1-12)式可改写成

$$Q(t) = \sum_{n=0}^{n=\infty} (a_n \cos n\omega t + b_n \sin n\omega t) \quad (1-13)$$

系数 $a_0, a_1, a_2, \dots, b_1, b_2, \dots$ 等可用下法求得

$$\left. \begin{aligned} a_0 &= \frac{1}{T_1} \int_0^{T_1} Q(t) dt = \frac{1}{T_1} \int_{-\frac{T_1}{2}}^{\frac{T_1}{2}} Q(t) dt \\ a_n &= \frac{2}{T_1} \int_0^{T_1} Q(t) \cos(n\omega t) dt \\ b_n &= \frac{2}{T_1} \int_0^{T_1} Q(t) \sin(n\omega t) dt \end{aligned} \right\} \quad (1-14)$$

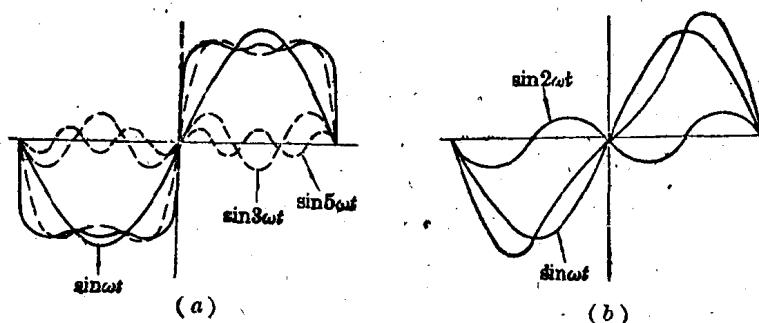


圖 1-10

根据圖 1-10 可以看出：凡含有偶数諧波的周期性变动，其总的波形对其最大振幅处來說，是不对称的；而含有奇数諧波的周期性变动，则波形是对称的。

一般往复式机械的振动是包含着偶数的諧波 $2, 4, 6 \dots$ 。一般电机的振动，包含着奇数的諧波 $3, 5, 7 \dots$ 。

在工程上已知 $Q(t)$ 的圖形，分析成各諧波时，应用(1-14)式就不方便，可以应用諧和分析❶，惟这里不作詳述。

第三节 强制振动

考慮如圖 1-11 所示的彈性系統（彈簧質量系統），受到干扰外力 $Q(t)$ 。假定：

- (1) 弹簧无重量；
- (2) 除 $Q(t)$ 外，再沒有其他外力或阻力作用；
- (3) 單度自由。

在振动状态时，弹簧中的拉力

$$T = mg + cq$$

运动方程式为

$$m\ddot{q} = mg + Q(t) - T = mg + Q(t) - mg - cq$$

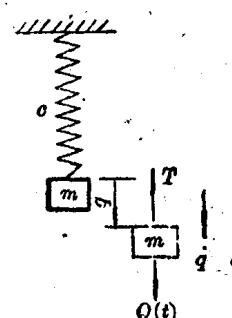


圖 1-11

❶ 可參閱斯米尔諾夫高等数学教程（中譯本，第二卷第二分册 481 頁）。

故

$$m\ddot{q} + cq = Q(t)$$

假使 $Q(t)$ 是任何周期变更的干扰外力, 則

$$m\ddot{q} + cq = \sum_{n=0}^{n=\infty} (a_n \cos n\omega t + b_n \sin n\omega t) \quad (1-15)$$

干扰力既可分析成各种諧波, 各种諧波可以分別來考慮。為簡化起見, 可以考慮一代表項, 使

$$m\ddot{q} + cq = Q \sin(n\omega t + \delta)$$

或 $\ddot{q} + \lambda^2 q = \frac{Q}{m} \sin(n\omega t + \delta) \quad (1-16)$

(1-16)式的特解为 $q_{sp} = B \sin(n\omega t + \delta)$

其中 $B = \frac{Q}{m} \cdot \frac{1}{\lambda^2 - (n\omega)^2} = \frac{Q}{c} \cdot \frac{1}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2}; \quad \lambda^2 m = c$

故

$$q_{sp} = \frac{q_{cr}}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} \sin(n\omega t + \delta) \quad (1-17)$$

(1-16)式全部解答是

$$q = A \cos \lambda t + B \sin \lambda t + \frac{q_{cr}}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} \sin(n\omega t + \delta) \quad (1-18)$$

因此全部振动分为两部份: 通解部份是以自由頻率进行的自由振动。这部分振动如遇到阻力, 很快就消逝掉; 特解部分是以干扰外力的頻率进行的强制振动。假使自由振动已消逝, 則遺留下来的只是这一种振动。在实际工作中, 我們只需考慮第二部分的振动, 即强制振动。

强制振动中的振幅較 q_{cr} 大 α 倍,

$$\alpha = \left| \frac{1}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} \right| \quad (1-19)$$

α 称为动力系数或扩大因素, 其变化如圖 1-12 所示。若用絕對值, 則 α 曲綫全部在橫座标以上, 否則當 $\frac{n\omega}{\lambda} > 1$ 部分, 曲綫将在橫

座标以下(圖中虛曲綫)。我們只須知道扩大的倍数，故一般只繪橫座标以上的曲綫。

从圖中可以看到：

(1) 当 $\frac{n\omega}{\lambda}$ 数值很
小，即 $n\omega \ll \lambda$ 时，则
 $\alpha \rightarrow 1$ ；故振幅与靜力伸
長相等。蒸汽机馬力指
示仪是根据这一原理制
造的。

(2) 当 $\frac{n\omega}{\lambda}$ 数值很
大，即 $n\omega \gg \lambda$ 时，则
 $\alpha \rightarrow 0$ ；故振幅靠近零，即 m 在空間不动。測量振幅的仪器是根据
这一原理制造的。

(3) 当 $\frac{n\omega}{\lambda} = 1$ ，即 $n\omega = \lambda$ 时，则 $\alpha \rightarrow \infty$ ；振幅变为无穷大，即
發生共振現象。在一般机械設备中，为了避免共振現象和显著的
振动， $\frac{n\omega}{\lambda}$ 絶不能等于 1，最好能和 λ 相差 10% 或 20%。

根据(1-18)式，若 $t=0$ 时， $q=q_0$, $\dot{q}=q_{0t}$ ，則可得

$$\begin{aligned} q &= q_0 \cos \lambda t + \frac{q_0}{\lambda} \sin \lambda t + \frac{q_{0t}}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} \times \\ &\quad \times \left[\sin(n\omega t + \delta) - \sin \delta \cos \lambda t - \frac{n\omega}{\lambda} \cos \delta \sin \lambda t \right] \end{aligned} \quad (1-20)$$

假使 $q=0$, $q_0=0$, $\delta=0$ ，則

$$q = \frac{q_{0t}}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} \left(\sin n\omega t - \frac{n\omega}{\lambda} \sin \lambda t \right) \quad (1-21)$$

括弧中第一項代表强制振动，第二項代表自由振动。

若 $n\omega$ 趋近于 λ ，使 $\lambda - n\omega = 2\Delta$ ，或 $1 - \frac{n\omega}{\lambda} = \frac{2\Delta}{\lambda}$ ，其中 Δ 是

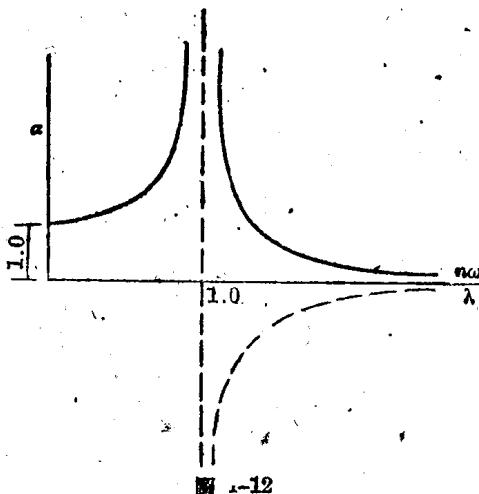


圖 1-12

微值；即 $\frac{n\omega}{\lambda} \rightarrow 1$ ，或 $1 + \frac{n\omega}{\lambda} = 2\left(1 - \frac{\Delta}{\lambda}\right) \approx 2$ ；

故

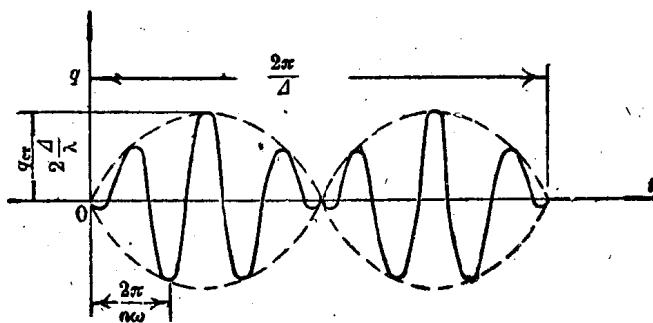
$$\begin{aligned} q &= \frac{q_{cr}}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} (\sin n\omega t - \sin \lambda t) \\ &= \frac{2q_{cr}}{1 - \left(\frac{n\omega}{\lambda}\right)^2} \cos \frac{(n\omega + \lambda)}{2} t \sin \frac{(n\omega - \lambda)}{2} t \\ &= \frac{-2q_{cr}}{2\frac{\Delta}{\lambda}(1 + \frac{n\omega}{\lambda})} \sin \Delta t \cdot \cos \frac{(n\omega + \lambda)}{2} t \end{aligned}$$

或

$$q = \left(\frac{-q_{cr}}{2\frac{\Delta}{\lambda}} \sin \Delta t \right) \cdot \cos n\omega t \quad (1-22)$$

考慮以下兩個情況：

(1) 假使 Δ 有一定數值，則 (1-22) 式表示頻率為 $n\omega$ 的強制振動。這種強制振動的振幅隨 $\sin \Delta t$ 而變更；變更的頻率為 Δ ；周期 $\frac{2\pi}{\Delta}$ 是較長的時間。這種振動稱為拍，其振動情況如圖 1-13。



■ 1-13

(2) 假使 $\Delta \rightarrow 0$ ，則 $\lambda = n\omega$ ，得共振現象，而 $\sin \Delta t = \Delta t$ ，故 (1-22) 式可變為

$$q = \frac{-q_{cr}}{2} \lambda t \cdot \cos n\omega t$$