

俄罗斯道胜银行 与 欧亚大陆第一桥

杨瑞新 著

中国金融出版社



华俄道胜银行和欧亚 大陆第一桥

——未透露过的沙俄侵华内幕

杨培新 著

中国金融出版社

(京)新登字142号

责任编辑: 王景志 程建国

第六号 1992年12月1日出版

华俄道胜银行和欧亚大陆第一桥

——未透露过的沙俄侵华内幕

杨培新 著

中国金融出版社出版发行

新华书店北京发行所经销

北京朝阳区宏大印刷厂印刷

*

开本: 787×1092毫米 1/32 3.625印张 78千字

1992年12月第一版 1992年12月第一次印刷

印数: 1—5000

ISBN 7-5049-0965-1/F·579 定价: 2.20元

前 言

沙皇俄国对华侵略，适应形势变化不断更换手法。在1894年以前，它采取原始的扩张疆土的手法，从中国掠走150多万平方公里的土地。当主要资本主义国家进入帝国主义阶段、金融资本渗透社会生活每个角落以后，沙皇俄国就转而采取运用银行、铁道蚕食中国的手法。从蚕食中国的东北和新疆开始，然后进而问鼎中原、深入腹地。后一段历史对于当代犹有深远的影响。正是沙俄侵略东北，揭开了列强争霸战的序幕，引发出来日俄战争、“九一八”事变和一系列重要历史事件。华俄道胜银行的历史，实际上就是20世纪初叶沙俄对华扩张主义的缩影。

对于华俄道胜银行，现在知道的人已经不多了。但是当年它是声威显赫、神通广大的。20世纪初叶，大英帝国的老练的新闻记者普特南·威尔曾进入东北，对华俄道胜银行进行考察。经过深入考察之后，他惊呼：华俄道胜银行，这个来自西伯利亚的雪球，即将席卷中国。这个银行八年来在中国所做的，比英国政府半个世纪所做的还要多！

普特南·威尔发出的警报，是有根据的。英国从19世纪40年代起，就在中国设立汇丰、麦加利等六家银行，经过半个世纪的经营，到1902年占列强在华投资的33%。而俄国从

1895年设立华俄道胜银行起，仅仅经过八年时间，俄国投资就占列强在华投资的31.3%。沙皇俄国及其华俄道胜银行，排斥英国、日本的势力，控制了东北和新疆，并开始进入关内，向鸦片战争后就建立起来的英国在华霸权挑战。

华俄道胜银行令英国人欣羡不已的，首先是华俄道胜银行把中国的东北变成了“中国疆土内的俄罗斯帝国”，也就是列宁说的“黄俄罗斯”。而从俄国人开办华俄道胜银行、签订中俄密约到中东铁路建成，仅仅花了八年时间。华俄道胜银行在这方面确实神通广大。它利用了中国对日本的矛盾，清政府中慈禧太后和光绪皇帝的矛盾，并施展了各种威吓、阴谋、贿赂、收买手段。他们选中慈禧太后的亲信李鸿章，指名要他到俄国参加沙皇加冕典礼，华俄道胜银行董事长乌赫唐斯基还亲自到苏伊士运河去远道迎接。在沙皇竭力陈说俄国对中国没有野心后，主管远东政策的财政大臣维特让李鸿章看华俄道胜银行设立李鸿章基金、准备陆续付款300万两银子作为酬谢的秘密文件。李鸿章就不再推托，立即签署中俄密约。在清帝批准中俄密约后，华俄道胜银行董事长乌赫唐斯基履约到上海，把第一笔款子100万两银子当面送交李鸿章。为了租借旅顺、大连，把中东铁路向南展修到旅顺、大连，俄国一面陈兵旅大，一面找接近慈禧太后的李鸿章和接近光绪皇帝的张荫桓密谈，要他们劝慈禧太后答应俄国要求。事成之后，又由华俄道胜银行北京分行经理璞科第当面酬谢李鸿章50万两银子。恩格斯说，沙皇俄国这帮人，“有多大本领就能干出多大的伤天害理的事情”。华俄道胜银行是这帮人中间的出类拔萃之辈。他们把中国主权、国际公法、道德规范、银行规章，都践踏在地，不受任何道义、

法律、习惯的约束。

列强在华银行，包括汇丰银行、东方汇理银行、花旗银行、德华银行都在中国发行银元兑换券和银两兑换券。但是华俄道胜银行却不仅发行银元兑换券和银两兑换券，还在东北直接发行俄国卢布，在新疆发行金币券。第一次世界大战期间，他们运用卢布通货膨胀，直接掠夺东北物资，给东北人民造成了惨重的损失。

在中国抢夺铁道修造权，是列强之间激烈竞争的焦点。华俄道胜银行不满足于独占修建中东铁路的特权，而把目光转向关内，企图取得芦汉（京汉）、正太、汴洛铁路的修造权利。清政府为了修造芦汉铁路，调亲英的张之洞为湖广总督。华俄道胜银行就唆使比利时出面用花言巧语诱骗张之洞，说比利时国小没有野心，比利时银行贷款利息低、毫无折扣，条件优惠。谈了两个多月，就签好借款合同。李鸿章密切配合，警告他的门徒邮传大臣盛宣怀，在真相大白以后，也不得废除合同。华俄道胜银行就用这种移花接木之计，先后取得中国芦汉铁路、正太铁路、汴洛铁路的修造权利，把它的势力范围扩大到长江流域。

列强在华殖民地银行中影响最大的，首推汇丰银行和华俄道胜银行。对汇丰银行的情况我们已知之甚稔，而对华俄道胜银行的情况，却不甚了然。这是因为华俄道胜银行结束于1924年，未经中国1927年大革命风暴的冲击。但是要全面了解沙俄帝国主义侵略中国的历史，深入分析帝国主义殖民地银行的历史，华俄道胜银行却是必不可少的典型。1974年根据上述设想，舒湮、周林等同志和黑龙江、吉林、新疆等地从事金融史研究的同志，不辞辛劳，以海底捞针的精神，

从尘封数十年的档案和书刊中搜集和摘录华俄道胜银行有关的资料，汇编成册，以保存湮没多年的史料。这些材料是很珍贵的。如把清政府、北洋政府的档案材料，和十月革命胜利后苏联政府通过《红档》杂志公布的档案材料对照起来，再参考当时英国、法国、日本外交官、新闻记者的内幕纪述和回忆录，华俄道胜银行的阴谋活动就生动地呈现在我们的面前。李鸿章、璞科第这般人的嘴脸也就跃然纸上，呼之欲出了。

为了不辜负这些珍贵的史料，和盘托出当年华俄道胜银行的内幕，我尝试用形象化的手法写作这本小册子。如果这本小册子起到保存史料的作用，则应归功于舒湮、周林、李常聚、刘万山、孙忠兴等许多学者的辛勤劳动。至于叙述和分析中的不足之处，则应由我个人负责。

在这本书中，我尽可能运用历史事实和档案材料来形象地重现历史，而避免单纯运用概念和推理来进行论断。1944年我在重庆《商务日报》以《黄金案透视》、《通货膨胀的警钟响了》等为题发表报道时，运用了文艺的形象和讽刺手法。乔冠华同志对这些文章的讽刺笔法拍案叫绝，指出这就是当时西方流行的专栏文章体裁，给我以肯定和鼓励。后来我在上海为《文萃》等刊物写文章时，考虑到职工白天辛劳夜晚困倦，省下钱来买地下刊物冒险阅读时，我以《论两张（张群和张嘉璈）的财权》和《美金公债不是生意经》等为题，力求以生动的形象化的语言来揭露国民党政府的财政经济政策。在这本书中，我尝试运用活生生的历史事实来重现历史。

这本书现在出版，适逢欧亚大陆第三桥的建设进入高潮。1990年9月1日，陇海—兰新铁路西段乌鲁木齐至阿拉山口的北疆铁路建成剪彩通车。这条铁路将与境外铁路接轨，这

就形成欧亚大陆第三桥，东起我国连云港，西至荷兰的鹿特丹，横跨欧亚两大洲，连接太平洋和大西洋，穿越中国、独联体、波兰、德国和荷兰，辐射20多个国家和地区。从连云港到西欧，比绕道印度洋海运，运费可以节省20%，运期缩短50%左右。这时，重温欧亚大陆第一桥——俄国西伯利亚大铁道和中东铁路的历史，是很有裨益的。

欧亚大陆第一桥和第三桥，都具有重大的战略意义。欧亚大陆第一桥修建于19世纪末，当时资本主义社会正进入帝国主义阶段。沙皇俄国就凭借这条铁路，把他的势力范围扩大到远东和中国的东北。这条铁路对中国东北地区的开发也起了重要的作用。东北的对外贸易由1600万海关两，到1917年超过3亿两。从1903年到1931年农产品铁路运量由11.9万吨增加到302万吨，增加25倍。1894年东北人口400万，中东铁路通车后35年（1895—1930年）中东北人口增至3200万。辽宁人口增加两倍，吉林、黑龙江增加4倍，移民约在800万以上。帝国主义为了掠取利润，搞资本输出、技术输出，但必然也促进了当地经济的开发。如今历史的跨度，已越过100年，到了20世纪末叶，时代环境发生了巨大的变化。中国已经是一个前程远大的社会主义国家，以巨人的风貌屹立在世界的东方。在这种情况下，欧亚大陆第三桥必将产生更加重大的影响，它将促进中国与沿线各国的经济开发，密切彼此之间的贸易合作关系。这对于我们中国，尤其富有重大的意义。我国的新疆、宁夏、青海、甘肃乃至铁路沿线，必将被开发出来，建成富饶的大西北。我们重温欧亚大陆第一桥的历史，将有利于我们抓紧欧亚大陆第三桥的建设，以迎接21世纪的到来。

目 录

前言

一、华俄道胜银行的建立……………(1)

——尼古拉二世和维特的银行铁道征服中国
政策——拉拢法国合办华俄道胜银行——华俄道
胜银行的“营业范围”和窃取中国财政金融大权
的野心——李鸿章的俄国之行和银行挂上中俄合
办的牌子——暴利从何而来——既是银行机构又
是间谍机关——国际间谍兼银行经理璞科第

二、中东铁路……………(26)

——中国境内的“黄俄罗斯”——三个头的
“米杜莎”，银行·铁路·卢布——为中东铁路
进行的收买贿赂活动——中东铁路“受俄国财政
部管辖”——T字形的匕首有了锐利的锋刃——
东北大地燃起熊熊怒火——俄国最先动手瓜分
中国

三、金卢布的魔影……………(60)

——金卢布称霸白山黑水垂二十年——发行
金币券，配合蚕食新疆——在中国内地发行银元
票、银两票——金卢布，金卢布，假汝之名掠夺了

中国人民多少财富

四、贷款与特权……………(84)

——贷款支持慈禧太后和袁世凯——阴谋窃取芦汉、正太、汴洛铁路修造权——庚子赔款中最凶恶的勒索者

五、不光彩的收场……………(102)

——罗曼诺夫王朝瓦解了，华俄道胜银行仍然存在——对中国人民的坑害

(1) 1900年庚子事变，义和团运动，八国联军侵华，北京被占领，慈禧太后和光绪皇帝逃往西安。

1901年9月7日，签订了《辛丑条约》，赔款4.5亿两白银，分39年还清，年息4厘。

赔款中，有一部分用于赎回被占领的铁路，如芦汉、正太、汴洛铁路。

华俄道胜银行在庚子事变中，扮演了不光彩的角色，它向清政府提供了贷款，并获得了铁路修造权。

(2) 1901年9月7日，签订了《辛丑条约》，赔款4.5亿两白银，分39年还清，年息4厘。

赔款中，有一部分用于赎回被占领的铁路，如芦汉、正太、汴洛铁路。

华俄道胜银行在庚子事变中，扮演了不光彩的角色，它向清政府提供了贷款，并获得了铁路修造权。

1901年9月7日，签订了《辛丑条约》，赔款4.5亿两白银，分39年还清，年息4厘。

赔款中，有一部分用于赎回被占领的铁路，如芦汉、正太、汴洛铁路。

华俄道胜银行在庚子事变中，扮演了不光彩的角色，它向清政府提供了贷款，并获得了铁路修造权。

一、华俄道胜银行的建立

华俄道胜银行1895年12月10日成立于圣彼得堡，1896年2月在上海设立第一个分行。华俄道胜银行是为执行沙皇俄国运用银行、铁道征服中国的政策而成立的。

尼古拉二世和维特的银行铁道征服中国政策

（ 19世纪90年代，太平洋上浊浪滔天，中国大地乌云滚滚。

列宁当时在《新生的中国》这篇文章里精辟地指出：“在欧洲占统治地位的是帝国主义资产阶级，……在这个阶级眼里，中国不过是一块肥肉”，俄国人、日本人、英国人、德国人“都想来争尝这块肥肉”^①，日本帝国主义先下手为强，在1894年发动了中日甲午之战，占领了朝鲜和中国的辽东半岛。

俄国的觊觎之心，由来已久，它在17世纪对我国的侵略，曾遭到清政府的反击。自1840年鸦片战争后，则利用英、法等国侵华之机，趁火打劫，先后从中国割取了150多万平方公里的土地。沙皇的总督穆拉维约夫曾经十分露骨地鼓吹：“假如我们能立足满洲、蒙古，从而使满蒙脱离中国，成为受俄国庇护的两个公国，即使暂时不移民，于事无损。”^②沙皇亦早就把中国视为它的禁脔，把黄海沿岸看成俄国的疆

土。1894年中日战争，揭开了列强对华争霸战的序幕。沙皇为了筹商对策，于1895年4月11日召开特别会议。沙皇的宠臣、主管侵略远东政策的财政大臣维特在会上宣称：俄国“决不放弃满洲”。但是“现时不必提出阿穆尔边界之重新勘定，亦不必谈及领土之攫取，以免同时开罪于中日两国。”^③现在“就决然地阻止日本之占领”，“我们就作了中国之救命恩人，他必然会看重我们的功绩，后来自然会同意以和平方法修改我们的边界”。^④“满洲将来可以抵偿俄国为着修筑铁路所费去而且要继续耗费的浩大金钱；……可以直接满足法国资本输出的倾向。”^⑤会议决定劝告日本放弃辽东半岛。^⑥尼古拉二世批准了这次会议确定的方针，采纳了维特所提出的通过银行、铁道，和平修改边界，征服中国的政策。俄罗斯帝国主义的特点是：“资本帝国主义较薄弱，而军事封建帝国主义是比较强大的”。^⑦俄国1861年才从封建君主制度变为资产阶级君主制，残留的封建关系阻滞着经济的发展。俄国技术落后，工业品不能自给，资金不足，军事装备远逊于英国。在列强争霸战中，俄国在黑海、在中亚细亚，屡屡败北。在争霸中国的过程中，色厉内荏的俄国不能不既要炫耀武力，虚声恫吓，更要欺骗、伪装，巧取豪夺。如列宁所说，刑棍尼古拉和暴君尼古拉“还有另一种方法，……这就是欺骗，恭维，说空话，无数的许诺，小恩小惠，小处让步，大处不放等等”。^⑧沙皇善于利用列强“同中国人发生的冲突”，“俄国不要花费一文钱，出动一兵一卒，而能比任何一个参战国得到更多的好处”。^⑨由于日本帝国主义在甲午战争中侵占中国的辽东半岛，已经成为中国人民的头号敌人。俄国就决定利用中国“前门御狼”的形势，实行“后门进

虎”。这就是尼古拉二世制定通过银行、铁道和平修改中国边界政策的历史背景。

沙皇为执行上述政策，采取了两项措施：

第一项措施是1895年4月底俄国联合法国、德国发出最后通牒，劝告日本退出辽东半岛。日本被迫声明“抛弃辽东半岛之永久领有。”列宁形象地指出：“日本……试图在中国的万里长城上打开缺口，而当它发现这块肥肉的时候，一下子就被英、德、法、俄以及意大利的资本家抢走了。”^⑩

第二项措施是借钱给清政府，以偿付对日赔款。中国和日本订立的马关条约，规定中国赔偿日本军费2万万两，另3000万两作为辽东半岛的赎金。要求中国于1895年11月付出1万万两，其后半年再付出1万万两。这笔钱数额很大，超过清政府的全年预算收入（清政府岁入只有8000万两）。清政府无力偿付，十分困难，沙皇的外务大臣就乘机威吓中国公使说：“闻中国拟将偿费借付日本，此事俄国财政部已筹良策。……特请代达国家，先商俄国，方见友谊。”^⑪清政府果然上钩，在彼得堡签订了中俄4厘借款合同，借款4亿法郎。这次借款，促成了俄法合办的华俄银行的创立。

俄国联合法国、德国强迫日本退出辽东半岛，又借4亿法郎给清政府支付对日赔款，这就滋长了清政府中亲俄的幻想，加强了以慈禧太后和李鸿章为首的亲俄派势力。“当时盈廷诸臣，倚俄之心甚热，而西后尤为主持。”^⑫“远在中日对台湾及朝鲜问题发生纠纷后，廷臣中即有主联俄拒日者，尤以素主‘远交近攻’之李鸿章为甚。及朝鲜局势日紧，鸿章联俄之念愈切。……廷臣疆吏与鸿章共鸣者，亦不乏人。”^⑬亲俄派在清政府中原来就有很大的势力。在烟台换约的前10

天，清政府密谕驻俄公使许景澄：“斯时应问俄廷，能否以兵舰来泊辽东海面，为我臂助？倘真用兵力，中国愿与俄订密约，以酬其劳。”^①腐败已极的清政府，幻想依靠沙俄支持，来牵制日本。这时，清政府的封疆大吏，对外交政策有决定影响的人物，包括原来的亲英派，在沙皇上述措施影响之下，都滋生了对俄国的幻想，认为俄国没有领土野心，不会侵略中国。正如维特所希望的，俄国被清政府官吏看成了“中国之救命恩人”。当时的两江总督，和英国有密切联系的刘坤一曾密陈联俄大计：“我乘此时，与之深相结纳，互为声援，并稍予便宜，俄必乐于从我。纵不能保我沿海各省，而东三省与俄毗连之地，必不敢生心。……或谓俄与中国接壤最宽，将来必为害于中国，臣前此亦以为然，今则颇知其说之谬。”湖广总督、对英国关系密切的张之洞也奏请与俄国订立密约：“正宜乘此，力加连络，厚其友谊，与之订立密约。凡关系俄国商务界务，酌予通融。如俄国用兵于东方，水师则助其煤粮，准其兵船入我坞修理，陆路则许其假道，供其资粮车马”。“若中国有事，则俄须助我以兵，水师尤要。”^②

在中国仇日亲俄气氛形成以后，清政府内部亲俄派占居优势，尼古拉二世认为时机已经成熟，就把银行、铁道征服中国政策逐步付诸实施。

附 注：

- ① 列宁：《新生的中国》。《列宁全集》，人民出版社1959年版，第18卷，第395页。
- ② 巴尔苏科夫：《穆拉维约夫——阿穆尔斯基伯爵》，第56章。

- ③ 陈复光：《有清一代之中俄关系》，云南大学1947年版，第247页。
- ④ 罗曼诺夫：《帝俄侵略满洲史》中译本，商务印书馆1937年版，第56页。
- ⑤ 同上书，第7页。
- ⑥ 《红档杂志有关中国交涉史料选译》，三联书店1957年版，第153—156页。
- ⑦ 列宁：《第二国际的破产》。《列宁选集》第2卷，第635页注。
- ⑧ 列宁：《无产阶级在我国革命中的任务》。《列宁选集》第3卷，第42页。
- ⑨ 马克思：《俄国的对华贸易》。《马克思恩格斯全集》第12卷，第166—168页。
- ⑩ 列宁：《危机的教训》。《列宁全集》人民出版社1959年版，第5卷，第72页。
- ⑪ 《许文肃公遗稿》，1918年刊印，第10卷，第14页。
- ⑫ 《记第一次中俄密约》。载《横滨清议报》，转引自《近世中国秘史》，广智书局光绪三十年版，第224页。
- ⑬ 陈复光：《有清一代之中俄关系》，云南大学1947年版，第260—261页。
- ⑭ 《清季外交史料》，1932年版，第110卷，第8页。
- ⑮ 《清季外交史料》，第116卷，第36页。

拉拢法国合办华俄道胜银行

尼古拉二世的财政大臣维特在中俄4厘借款成立后，次日就找法国银行家谈话，提出要邀请他们参加筹设华俄道胜银行。维特说：这个银行的任务是：“巩固俄国在华的经济势力，以与英国之既得的优势相对抗。”①

19世纪末叶，资本主义发展到帝国主义阶段。金融资本控制了帝国主义国家，在殖民地和半殖民地兴起了设置殖民地银行的高潮。列宁在《帝国主义是资本主义的最高阶段》中指出：“金融资本的密网，可以说是真正布满了世界各国。

在这方面起了很大作用的，是设在殖民地的银行及其分行。”^②在半殖民地的中国，最早设置殖民地银行的是英国，到19世纪90年代，俄国、日本、德国、法国争先恐后地在中国设立殖民地银行。如果说在资本主义前期，东印度公司一类机构是资本主义列强进行商品输出、掠夺殖民地的重要机构；那么到帝国主义阶段，殖民地银行则是帝国主义列强通过政治借款和企业投资输出资本，从而获取势力范围、瓜分殖民地的主要机构。

英国侵入中国最早，鸦片战争自1840年打开中国的大门，到1844年中英贸易的商品额，分别占中国出口总额的60%，进口总额的68%。后来，英国人取得了中国海关总税务司的位置。到1898年并订立条约，规定只要英国对华贸易超过其它国家，英国就可以永远保持这个位置。^③由英商怡和、太古、亚细亚等十大洋行投资的汇丰银行，在垄断中国金融方面抢先一步。它不仅掌握了中国的外汇经营，而且在中国国内汇兑方面也占居优势地位。汇丰银行发行的钞票广泛流通于华南一带。清政府军政借款的主要对象是汇丰银行（从1874年到1887年，外债中向汇丰银行借的占70%左右），利息约在8厘以上，有的高达一分二厘，银行利润优厚。对中国铁路等企业的投资也以英国为多。1895年英国占了66.6%。汇丰银行并控制了中国的税收。“银行是英国输出资本的媒介，不仅代表英国经济企业的扩张，而且代表英国政治影响的扩张。”^④

俄国为了争霸世界，和法国结成同盟；在中国，为了对抗英国的势力，也要联合法国。中俄4厘借款依靠法国出钱；创办华俄道胜银行又依靠法国投资。俄国财政大臣维特

在1895年6月23日签订中俄4厘借款合同之后的第二天，就把法国银行家约到俄国外交大臣的办公室，并请外交大臣罗拔诺夫陪同，郑重提议要他们参加华俄道胜银行，在俄国政府的庇护下“在极宽泛的原则之下在东亚各地进行工作”。^⑤并且允诺，如果发生国际冲突，俄国政府将负责维护这个银行。^⑥

维特在他的回忆录中，讲述了这段经过：“日本被迫接受（俄、法、德三国）最后通牒，退还辽东半岛，并要求获得追加的赔款”。“我和中国方面接洽，提议愿为筹划一笔用来偿付日本的赔款的巨额外债。由于中国的信用不足以举债，我答应由俄国以其资源担保。而且实际并由我完全担任在法国金融市场上接洽与商定这笔交易。参与发行此项公债的金融企业，有巴黎国家贴现银行、巴黎荷兰银行、里昂信托公司和霍丁格尔公司。这几家银行的代表们因帮忙我办对华借款，而获得我许诺其发展在华的金融业务活动，以为酬答”。“结果是我创办了俄华银行，内中法国的金融资本家是主要的股东。”^⑦

对法国银行家的谈判，在1895年9月13日完成，决定联合创办华俄道胜银行。法国的巴黎国家贴现银行、巴黎荷兰银行、里昂信托公司、霍丁格尔公司投资62.5%。俄国投资37.5%。“法国资本在华俄银行之全资本中占5/8，而理事席只有3/8属于法国股东，所以在创办银行的时候，法国股东都不满意于这种适得其反的比例。”^⑧这是因为沙皇政府认为“就财政观点论，该行构成一综合作用之机构。俄国政府允许让与俄华银行以特殊股份公司的权利，而俄政府本身亦获有该行若干股份。为适应上述情况，银行若干董事由俄国财