



世界军事画册

航空母舰

陈廷超 吴显沪 编著

上海科学普及出版社

SHIJIEMJUNSHIHUAC



465918

航空 母舰

陈廷超 吴显沪 编著
上海科学普及出版社



图书在版编目(CIP)数据

航空母舰 /陈廷超,吴显沪编著. —上海:上海科学普及出版社,1999.12
(世界军事画册)
ISBN 7-5427-1712-X

I. 航… II. ①陈… ②吴… III. 航空母舰-世界-摄影集 IV. E925.671

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 66982 号

策 划 陈泽加
责任编辑 陈泽加
装帧设计 诸黎敏
技术编辑 杨振农

世界军事画册

航空母舰

陈廷超 吴显沪

上海科学普及出版社出版

(上海曹杨路 500 号 邮政编码 200063)

新华书店上海发行所发行 上海新四印刷厂印刷

开本 787×1092 1/16 印张 7

2000 年 1 月第 1 版 2000 年 1 月第 1 次印刷

印数 1—5200

ISBN 7-5427-1712-X/E · 7 定价:24.00 元

前言

1911年1月18日，美国飞行员尤金·伊利驾驶一架飞机在由“宾夕法尼亚”号巡洋舰改装而成的航空母舰上降落，预示了航空母舰时代的到来。最初的航空母舰都是由巡洋舰装上木质飞行甲板改装而成。1918年改装的英国“阿尔戈斯”号航空母舰已经拥有像现代航空母舰一样的甲板。英国在航空母舰的设计和建造思想方面总是处于领先的地位。1921年他们就开始拥有3艘真正的航空母舰。像倾斜式飞行甲板、蒸汽动力飞机弹射器、飞机降落指挥系统，还有现代飞机的垂直/短距起落技术都是英国人首创的。

第二次世界大战以前，航空母舰并不是海军的主要作战武器。那时的海战还是其他战舰唱主角，航空母舰只不过是待在它们一边的飞机平台。第二次世界大战爆发以后，航空母舰立刻显示出它的强大威力。理由很简单，当时普通战舰的火炮射程只有37公里，而航空母舰的飞机活动范围已经可以达到480公里。从此以后，在航空母舰战斗群中，普通战舰只能待在航空母舰的一边，充当火力支援的角色。

第二次世界大战期间，美国一共建造和改装了100艘航空母舰。在大西洋，盟军的航空母舰负责攻击德国的潜水艇，为向欧洲战场运输兵力和物资的船队提供空中保护。在太平洋，美国航空母舰舰队和日本航空母舰舰队进行了几次大规模的较量，如珊瑚海海战、中途岛海战和菲律宾海战，彻底摧毁了日本的海上军事力量。在攻占日本占领的许多海岛的战斗中，航空母舰为登陆部队提供了有力的空中支援。

航空母舰是一支强大的具有高度机动性的国防和军事力量。它的存在和出现本身就是一种威慑。由于全世界大面积的海洋都属于公海，因此给航空母舰很大的活动天地。由航空母舰和其他舰船组成的舰队可以在全世界的公海上游弋。

第二次世界大战以后，航空母舰一直在发挥着它的威力。1951年朝鲜战争爆发，航空母舰是美国最早投入战争的军事力量。在1959~1975年的越南战争，1990~1991年的海湾战争，以及1999年的科索沃战争中，航空母舰都起着举足轻重的作用。

现代航空母舰主要肩负着3大任务：

1. 对陆地和海上目标进行包括常规武器和核武器在内的空中打击。
2. 为海上其他船只和设施提供有效的空中保护。
3. 协同进行反潜作战。

现代航空母舰主要有两种类型，一种是供普通喷气式飞机使用的大型航空母舰，一种是供直升机和垂直/短距起落飞机使用的轻型航空母舰。它们的主要区别在于大小和火力。大型航空母舰体积庞大，有些还采用核动力推进系统。如美

国的“尼米兹”级核动力航空母舰，它的总长为335米，宽77米，重约83000吨。舰上载有6000多名男女官兵，80多架高性能飞机。这些大型航空母舰虽然有很高的军事价值，但是造价也非常昂贵。

全世界现在大约只有40艘航空母舰在服役，其中美国海军有24艘。建造一艘像美国那样的核动力航空母舰，大约需要5年的时间，费用高达40亿美元。并非所有的国家都能够承受得起。许多国家都趋向于选择较小的轻型航空母舰，它的长度在150~210米左右，重量在10000~15400吨左右，可供15~25架飞机使用。轻型航空母舰多数使用反潜用的直升机和6~10架像AV-8B“鹞”式那样的垂直/短距起落作战飞机。

“兰利”号是美国的第一艘现代航空母舰，长150米，重20000吨。美国拥有全世界最多的航空母舰，美国海军有12艘大型航空母舰，每艘载有约86架作战飞机。此外，还有12艘可以用于两栖作战的航空母舰。它们比轻型航空母舰大，比大型航空母舰小一些，长约257米，重36000吨，载员900名。这些航空母舰可以运载1800名登陆部队，25架直升机和15架“鹞”式垂直/短距起落飞机。

苏联拥有一艘“库兹涅佐夫”号航空母舰和4艘轻型航空母舰。4艘轻型航空母舰都已退役。“库兹涅佐夫”号航空母舰现为俄罗斯所拥有。它长300米，重59000吨，携带50架作战飞机。与美国航空母舰不同的是，它有12枚威力强大的巡航导弹，用于攻击敌方的船只。

法国有两艘中型航空母舰，“福煦”号和“克莱蒙梭”号，舰长恰好超过140米，载有40架飞机。法国的“戴高乐”号核动力中型航空母舰正在试航，估计2000年即可交付海军使用。

英国现有3艘“无敌”级轻型航空母舰。他们还准备在21世纪初再建造几艘。

意大利和西班牙各有一艘轻型航空母舰。这两艘航空母舰是世界上最小的一种，长只有150米，重约10000吨。

印度也有两艘80年代从英国购进的航空母舰（有一艘已于1997年退役），虽然比较陈旧，但也可以给印度海军提供一些空中保护。最近他们宣称，将建造新的航空母舰。

阿根廷也曾有一艘航空母舰，这艘命名“五月二十五日”号从英国购进的航空母舰因为太陈旧，于1999年1月拆除。

本书通过介绍航空母舰实物照片的形式，系统而简要地介绍各国航空母舰的发展过程，它们在战争和军事政治舞台上的作用；介绍各国海军航空母舰的主要性能、武器装备、使用情况和力量对比以及发展趋势，让读者对全世界的航空母舰的力量有比较全面的了解。

编者
1999年10月

目 录



美国

“中途岛”级航空母舰

“中途岛”号 (CV-41)1

“福兰克林·罗斯福”号 (CV-42)4

“珊瑚海”号 (CV-43)7

“福莱斯特”级航空母舰

“福莱斯特”号 (CV-59)9

“萨拉托加”号 (CV-60)12

“突击者”号 (CV-61)15

“独立”号 (CV-62)18

“小鹰”级航空母舰

“小鹰”号 (CV-63)21

“星座”号 (CV-64)24

“企业”号 (CV-65)27

“美国”号 (CV-66)29

“肯尼迪”号 (CV-67)32

“尼米兹”级航空母舰

“尼米兹”号 (CVN-68)36

“艾森豪威尔”号 (CVN-69)39

“卡尔·文森”号 (CVN-70)42

“罗斯福”号 (CVN-71)45

“林肯”号 (CVN-72)47

“华盛顿”号 (CVN-73)50

“斯坦尼斯”号 (CVN-74)52

“杜鲁门”号 (CVN-75)54

“里根”号 (CVN-76)56

苏联和俄罗斯

“莫斯科”级航空母舰

“莫斯科”号58

“基辅”级航空母舰

“基辅”号59

“明斯克”号61

“诺沃罗西斯克”号63

“巴库”级航空母舰

“巴库”号65

“库兹涅佐夫”级航空母舰

“库兹涅佐夫”号67

“瓦良格”号	69
“乌里扬诺夫斯克”级航空母舰	
“乌里扬诺夫斯克”号	71
英国	
“无敌”级航空母舰	
“无敌”号(R-05)	72
“卓越”号(R-06)	75
“皇家方舟”号(R-07)	77
“海洋”级航空母舰	
“海洋”号(L-12)	79
意大利	
“加里波第”号(C-551)	81
西班牙	
“阿斯图里亚斯亲王”号(R-11)	83
法国	
“克莱蒙梭”级航空母舰	
“克莱蒙梭”号(R-98)	85
“福煦”号(R-99)	87
“戴高乐”级航空母舰	
“戴高乐”号(R-91)	89
“黎塞留”号(R-92)	91
德国	
“齐柏林”号	92
加拿大	
“勇士”号(CVL-20)	93
“宏伟”号(CVL-21)	94
“博纳旺蒂尔”号(CVL-22)	95
澳大利亚	
“墨尔本”号(R-21)	97
印度	
“维克兰特”号(R-11)	99
“维兰特”号(R-22)	100
巴西	
“米纳斯吉拉斯”号	102
泰国	
“差克里·纳吕贝特”号(R-911)	104





美 国

“中途岛”级航空母舰

“中途岛”号 (CV-41)



“中途岛”号航空母舰



“中途岛”级航空母舰

开始建造日期：1943 年 10 月 27 日

下水日期：1945 年 3 月 20 日

开始服役日期：1945 年 9 月 10 日

载员：改装前 4120 名，改装后舰员 2500 名，航空人员 2200 名

排水量：

标准：51700 吨

满载：65200 吨

船体：

改装前长 274.3 米，宽 34.4 米

改装后长 306.6 米，宽 34.4 米

吃水深度：9.75 米

飞行甲板：

改装前长 292.8 米，宽 41.5 米

改装后长 306.6 米，宽 78.3 米

武器装备：

改装前：

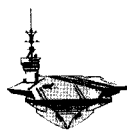
8 门 127 毫米火炮

28 门 20 毫米火炮

42 门 40 毫米火炮



SH-60 “海鹰” 直升机发射导弹



改装后:

10 门 2 联装 7.62 毫米火炮

2 座 8 联装“海麻雀”舰对空导弹发射装置

2 座“密集阵”近战火炮武器系统

4 座 SRBOC 诱饵发射装置

1 台 SLQ25 “女水妖”拖曳诱饵

舰载飞机: 75 架

F/A-18 “大黄蜂”战斗/攻击机

EA-6B “徘徊者”电子战飞机

E-2C “鹰眼”空中早期预警机

S-3 “海盗”反潜飞机

SH-3 “海王”直升机

SH-60 “海鹰”直升机

SPS-49 对空搜索雷达

SPS-67 水面搜索雷达

SPS-65 导航雷达

2 部 Mk-115 火力控制系统

WLR-1 雷达预警系统

WLR-10 雷达预警系统

WLR-11 雷达预警系统

动力装置: 12 台锅炉, 4 台威斯汀豪斯蒸汽轮机

4 轴推进功率: 15.8 千瓦

航速: 32 节

续航力: 8000 海里(航速 25 节)

“中途岛”号航空母舰下水的时候,是当时海上最大的航空母舰,其吨位是现在核动力航空母舰的 2/3。在海上航行时,“中途岛”号航空母舰每天要烧掉 455000 升油,所以每 3 天就得补充一次燃料。

为了展示“中途岛”级航空母舰舰载机的远程攻击能力,1950 年 2 月 7 日,一架 P2V-3C “海王星”战斗机从停泊在佛罗里达海边的“福兰克林·罗斯福”号航空母舰上起飞,然后飞过巴哈马群岛、巴拿马运河、中美洲海岸和墨西哥,于 2 月 8 日在美国西海岸的旧金山降落。全程 8143 公里,历时 25 小时 59 分钟,创造了当时航空母舰飞机飞行的最远距离。

美国海军原先准备建造 5 艘“中途岛”级航空母舰,“中途岛”号是第一艘,为纪念中途岛海战而命名。而后又造了两艘:“福兰克林·罗斯福”号和“珊瑚岛”号。后来的两艘建造计划取消。

“中途岛”号于 1992 年 4 月宣布退役。它将作为博物馆而保留下来。在其 47 年的使用期中,共有 20 多万名美国海军官兵为其效力。

它曾经 3 次赴越南作战,作战飞机起飞 12000 多架次,击落越南战争中的头 3 架和最后一架米格机。在海湾战争中,它的飞机共起飞 3000 多架次。

“中途岛”号部署在日本横须贺美国海军基地的时间长达 17 年。



“福兰克林·罗斯福”号

(CV-42)



“福兰克林·罗斯福”号航空母舰



开始建造日期：1943 年 12 月 1 日
下水日期：1945 年 4 月 29 日
开始服役日期：1945 年 10 月 27 日
载员：改装前 4120 名，改装后舰员 2820 名，空军人员 1860 名
改装前排水量：标准 51700 吨，满载 67000 吨

船体：

改装前长 274.3 米，宽 34.4 米
改装后长 297.5 米，宽 34.4 米

飞行甲板：

改装前长 292.8 米，宽 41.5 米
改装后长 297.5 米，宽 78.3 米

吃水深度：9.75 米

武器装备：

28 门 20 毫米火炮
4 座 SRBOC 电子对抗诱饵发射装置
1 台 SLQ-25 “女水妖”拖曳式诱饵
SPS-49 对空搜索雷达
SPS-67 水面搜索雷达
SPS-65 导航雷达
Mk-95 火力控制系统

舰载飞机：75 架

动力装置：12 锅炉，4 台蒸汽轮机

推进功率：15.8 千瓦

最大航速：32 节



F-14D “雄猫”战斗机



“中途岛”级航空母舰



SH-60“海鹰”反潜直升机进行训练

“福兰克林·罗斯福”号曾于1946年8月8日至10月4日和美国海军的其他舰只一起开赴爱琴海，对希腊的首都雅典进行访问，以对当时处于动荡之中的希腊政府表示支持。而后它主要部署在地中海，在地中海的许多港口停留过，曾邀请成千上万名欧洲人登舰访问，以显示美国海军的力量。

1947年7月，“福兰克林·罗斯福”号返回美国诺福克海军造船厂进行检查和改装，设备得到了更新和改进。1948年9月13日重返地中海。

1977年10月1日，“福兰克林·罗斯福”号宣布退役。



美国

“中途岛”级航空母舰

“珊瑚海”号 (CV-43)



“珊瑚海”号航空母舰



“中途岛”级航空母舰

开始建造日期：1944年7月10日

下水日期：1946年4月2日

开始服役日期：1947年10月1日

排水量：

标准 51700吨

满载 65200吨

改装前船体长274.3米，宽34.4米

改装后船体长305.7米，宽34.4米

飞行甲板：

改装前长292.8米，宽41.5米

改装后长305.7米，宽78.3米

吃水深度：9.75米

载员：

改装前4120名

改装后舰员2500名，航空人员2200名

改装后主要武器装备：

2座8联装“海麻雀”舰对空导弹发射装置

3座“密集阵”近战武器系统

4座SRBOC电子对抗诱饵发射装置

1台SLQ-25“女水妖”拖曳式诱饵

舰载飞机：75架

F/A-18“大黄蜂”战斗/攻击机

EA-6B“徘徊者”电子战飞机

E2-C“鹰眼”预警飞机

S-3“海盗”直升机

SH-3“海王”直升机

SH-60“海鹰”直升机

SPS-49对空搜索雷达

SPS-67海面搜索雷达

SPS-65导航雷达

Mk-95火力控制系统

动力装置：12锅炉，4台蒸汽轮机

推进功率：15.8千瓦

最大航速：32节



F/A-18“大黄蜂”战斗/攻击机

“珊瑚海”号1948年6月7日开赴加勒比海和地中海。同年8月11日返回诺福克。在加勒比海进行一段时间的检查和训练以后，1949年5月3日开始和美国海军第六舰队在地中海地区巡航。

“珊瑚海”号在地中海地区曾多次参加北大西洋公约组织的军事训练。曾访问南斯拉夫，前南斯拉夫总统铁托曾登上“珊瑚号”，跟随它巡航一天。

“珊瑚海”号1992年4月11日退役。



美 国

“福莱斯特”级航空母舰

“福莱斯特”号 (CV-59)



“福莱斯特”号航空母舰



“福莱斯特”级航空母舰

开始建造日期：1952年7月14日

下水日期：1954年12月11日

开始服役日期：1955年10月1日

载员：舰员2950名，航空人员310名，
海军陆战队72名

排水量：

改装前标准59500吨，满载76300吨

改装后标准59500吨，满载80600吨

船体：长319.4米，宽39.3米

飞行甲板：长301.8米，宽76.2米

吃水深度：10.7米

主要武器装备：

改装前：

8门12.7毫米火炮

改装后：

2座8联装“海麻雀”舰对空导弹发射

装置

3座“密集阵”近战火炮系统

4座SRBOC诱饵发射装置

1台SLQ26“女水妖”拖曳诱饵

舰载飞机：80架

F-14“雄猫”战斗机

F/A-18“大黄蜂”战斗/攻击机

EA-6B“徘徊者”电子战飞机

E2-C“鹰眼”预警飞机

S-3“海盗”直升机

SH-3“海王”直升机

SH-60“海鹰”直升机

SPS-48C 远程3维对空搜索雷达

SPS-49 对空搜索雷达

SPS-67水面搜索雷达

SPS-64 导航雷达



EA-6B“徘徊者”电子战飞机准备起飞