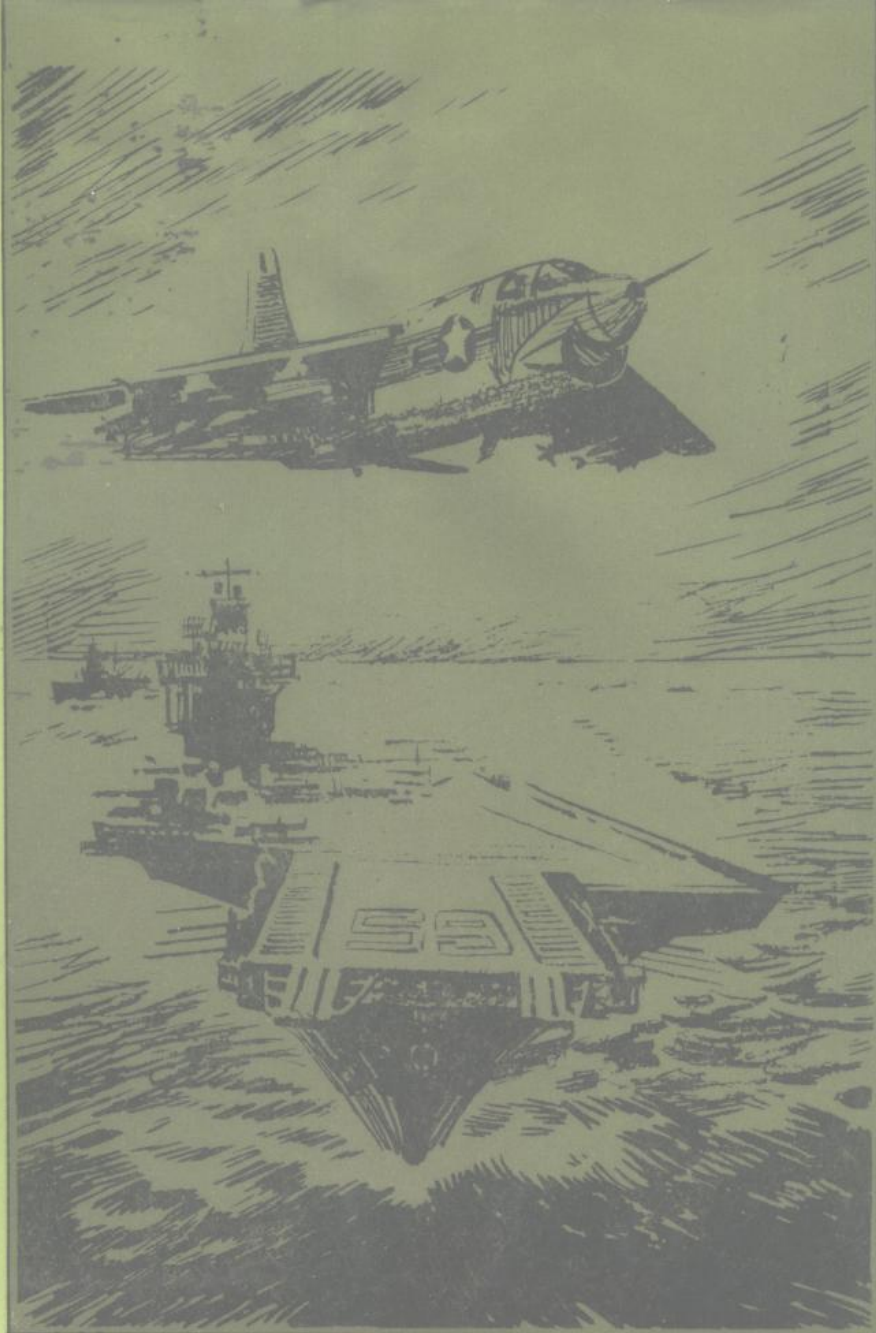


[德] H. 帕姆塞尔 著



世界海战简史

海洋出版社

E19/6

61715

世界海战简史

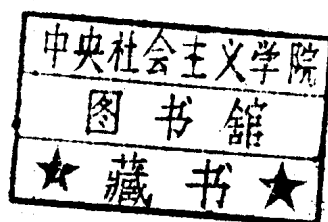
〔西德〕 H. 帕姆塞尔 原著

〔美〕 D.G. 史密斯少校 英译

屠苏 龚同 何祚 译

吴 荣 莧 校

0105/01



海洋出版社

1986年·北京

内 容 简 介

本书是一本讲述世界海战的编年简史,时间上起公元前2700年,下至1973年,对于世界各个地区的海战均有介绍,尤其是很少为人所知道的一些中世纪地中海的各次战役,也有论述。全书的重点仍在于介绍第一、第二次世界大战。除了文字叙述外,还附有很多地理形势和战役动态图解。作者虽然自诩为不偏向任何国家,但在讲述中法战争、中日战争、朝鲜战争和越南战争等战史时,就明显地暴露出其维护帝国主义的立场,兹请读者以唯物史观有分析地阅读。

本书可供世界历史、海战史、海洋文化史的科研工作者、海军指战员和对于海战史有兴趣的广大读者阅读参考。

A History of War at Sea

An atlas and chronology
of conflict at sea from
earliest times to the Present
Helmut Pemsel
Translated by Major i.G.D.G.Smith
Naval Institute Press

世 界 海 战 简 史

〔西德〕H. 帕姆塞尔 原著

〔美〕D.G.史密斯少校 英译

吴 昊 译
吴 昊 校

海 洋 出 版 社 出 版 (北京市复兴门外大街)
新华书店北京发行所发行 一九九二〇部队印刷厂印刷

开本: 787×1092, 1/16, 印张: 21 字数: 500千字

1986年1月第一版 1986年1月第一次印刷

印数: 8,500册

统一书号: 5193·0452 定价: 4.50元

目 录

编年大事记摘要	(1)
序言	(3)
绪论 (附符号与略语解释)	(4)
单层甲板木船时代	(7)
早期文明	(9)
古代希腊人的战争	(11)
公元前492年: 第一次波斯战役	(11)
490年: 第二次波斯战役	(11)
480年: 第三次波斯战役	(13)
433年—432年: 科林斯抗击科里卡斯 (科孚岛) 的战争	(15)
431年—404年: 伯罗奔尼撒战争	(15)
431年—421年: 阿尔奇达姆战役	(15)
413年—404年: 德塞连战争	(16)
395年—387年: 科林斯战争	(17)
323年—280年: 迪亚多奇亚战争中的海上冲突	(17)
罗马的海上战争	(18)
罗马崛起以前西地中海发生的事件	(18)
公元前398年—396年: 迦太基与锡拉丘兹之间的战争	(18)
312年—306年: 迦太基与锡拉丘兹之间的战争	(19)
264年—241年: 第一次布匿战争	(20)
218年—201年: 第二次布匿战争	(22)
204年—197年: 第二次马其顿战争	(25)
192年—188年: 罗马与叙利亚安条克斯三世之间的战争	(25)
78年—67年: 罗马反对海盗的战争	(25)
48年—36年: 罗马内战	(26)
32年—30年: 渥大维和安东尼之间的战争	(28)
罗马帝国时代	(30)
野蛮民族的大迁移	(31)
公元后535年—552年: 东罗马与哥特人的战争	(32)
阿拉伯人在地中海	(32)
公元后956年—964年: 三国海战	(37)
“古代挪威人”的探险	(38)
从十一世纪到十四世纪地中海的海战	(41)
1147年—1158年: 拜占庭—西西里战争	(42)
1233年—1284年: 第一次威尼斯—热那亚战争	(43)
1282年—1287年: 争夺西西里岛之战	(43)
1293年—1299年: 第二次威尼斯—热那亚战争	(44)

1350年—1355年：第三次威尼斯—热那亚战争	(45)
1378年—1381年：第四次威尼斯—热那亚战争（基奥贾之战）	(44)
十三世纪到十五世纪英吉利海峡的战争	(45)
1337年—1453年：百年战争	(46)
十二世纪到十六世纪之间的汉萨同盟	(47)
1361年—1363年和1368年—1370年：丹麦—汉萨战役	(48)
1420年—1435年：丹麦—汉萨战役	(48)
1563年—1570年：北方七年战争	(48)
十五世纪到十七世纪的地中海战争	(49)
1521年—1529年：法国查理五世和弗朗西斯一世之间的战争	(50)
1645年—1669年：克里特战争	(52)
十六世纪的远东	(53)
1592年—1598年：日本—朝鲜战争	(53)
帆船时代	(57)
探险家的航行	(59)
西班牙和三十年战争	(62)
1568年—1648年：荷兰独立战争（八十年战争）	(62)
1635年—1659年：法国—西班牙战争	(65)
1643年—1645年：瑞典和丹麦之间的战争	(67)
1652年—1654年：第一次英荷战争	(68)
在多佛尔海峡的英荷战争	(68)
英荷地中海之战	(72)
1654年—1659年：英国—西班牙战争	(73)
1657年—1660年：瑞典—丹麦战争	(74)
1665年—1667年：第二次英荷战争	(74)
1672年—1674年：第三次英荷战争	(80)
1672年—1680年：法国—荷兰战争	(80)
英法海峡之战	(80)
地中海之战	(84)
西印度群岛的战争	(86)
1675年—1679年：斯堪尼亚战争	(96)
1688年—1697年：奥格斯堡联盟的战争（或者称做“神圣同盟战争”、“威廉 国王战争”和“九年战争”。）	(89)
1684年—1698年：莫尼亚战争	(94)
1702年—1713年：西班牙王位继承权战争	(95)
1700年—1721年：北方大战	(99)
1714年—1720年：在地中海的几次战争	(102)
1714年—1718年：威尼斯—土耳其战争	(102)
1718年—1720年：西西里岛争夺战	(104)
1740年—1748年：奥地利王位继承权战争	(104)

1756年—1763年：七年战争	(106)
欧洲海域的战争	(106)
印度洋战争	(108)
美洲战争	(109)
1768年—1774年：首次俄国—土耳其战争	(111)
太平洋海图的绘制	(113)
1775年—1783年：美国革命（美国独立战争）	(113)
欧洲海域的战争	(114)
北美和西印度群岛的战争	(115)
东印度的战争	(118)
1787年—1791年：俄国与土耳其、瑞典的战争	(120)
1787年—1791年：第二次俄国—土耳其战争	(120)
1788年—1790年：俄国—瑞典战争	(122)
1793年—1802年：法国革命战争	(126)
1803年—1815年：拿破仑战争	(134)
1808年—1809年：瑞典—俄国战争	(140)
1821年—1829年：希腊独立战争	(142)
钢铁时代	(147)
1853年—1856年：克里米亚战争	(149)
1861年—1865年：美国内战（美国南北战争）	(151)
1866年：奥地利—意大利战争（七星期战争）	(154)
1883年—1895年：远东战争	(157)
1883年—1885年：中法战争	(157)
1894年—1895年：中日战争	(157)
1898年：美国—西班牙战争	(161)
1904年—1905年：日俄战争	(163)
1912年—1913年：第一次巴尔干战争	(172)
1914年—1918年：第一次世界大战	(174)
1914年—1915年：消灭德国的商船袭击者	(174)
地中海战争	(175)
北海和波罗的海战争	(179)
潜艇战	(187)
两次大战之间的事件	(191)
1936年—1939年：西班牙内战	(191)
1939年—1945年：第二次世界大战	(194)
1939年—1942年：大西洋战争	(195)
1939年—1943年：护航战和大西洋战役	(200)
1940年—1942年：地中海战争	(205)
1941年—1942年：太平洋战争	(217)
1942年—1944年：地中海战争	(225)

1942年—1945年：北欧海域的战争	(230)
1943年—1945年：护航战和大西洋战役	(233)
1942年—1945年：太平洋战争	(234)
核能时代	(267)
1950年—1953年：朝鲜战争	(268)
1956年10月：苏伊士战役	(268)
1962年10月：古巴危机	(268)
1964年—1973年：越南战争	(269)
1971年：印巴战争	(271)
1973年10月：阿拉伯—以色列的“斋月”战争	(272)
附录	(272)
1. 荷马的《伊里亚德》战役船只编队序列表	(274)
2. 重大海战战果得分表	(277)
3. 1859年—1977年世界海军强国的舰船数量	(280)
4. 1882年—1974年世界海军强国舰艇吨位统计	(282)
5. 1864年—1941年被水雷击沉的主要军舰	(283)
6. 历史上被潜艇击沉的主要军舰	(285)
7. 1914年—1918年同盟国航运战中潜艇的击沉率	(287)
8. 第二次世界大战中同盟国船只损失数量统计	(289)
9. 1941年—1945年日本商船的损失数量	(291)
参考文献	(293)
索引	(293)
编后记	(338)

编 年 大 事 记 摘 要

时 期	战 争	战 役 名 称	指 挥 官 姓 名	舰船和技术的发展
公元前500年	波斯战争 帕罗奔尼撒战争	萨拉米斯(7) 锡拉丘兹(5) 埃高斯坡塔米(4)	塞米斯托克尔	
公元前400年 公元前300年	第一次布匿战争	埃克瑙玛斯(6) 埃加迪群岛(7)		铺木板的坡道出现
公元前100年	海盗战争 罗马内战	阿克兴(7)	塞克托斯·庞贝, 阿格利巴	
公元后100年	罗马帝国			
200年				
300年	野蛮民族大迁移开始	赫勒斯庞特(3)		
400年				
500年				
600年	伊斯兰教的扩张			
公元后700年	拜占廷帝国	“马思特之战”(3) 君士坦丁堡(4)		“希腊硝火”
800年	“古代挪威人”的劫掠			“狭长”船的出现
900年	诺曼底建国			
1000年	阿拉伯人征服西西里岛 “古代挪威人”进入美洲和西西里岛			
1100年	诺曼人入侵英格兰			
1200年	十字军			
1300年	威尼斯—热那亚之间的战争			帆船的设计成熟 固定舵
1400年	百年战争			罗 盘 } 开始使用
公元 1500 年	汉萨同盟	史鲁伊斯(5) 基奥贾(3)		火 炮 }
	奥斯曼土耳其人		安德列亚·多列亚 巴巴罗萨	“哈利大帝”号
1550年				
		勒潘托(6) 西班牙无敌舰队(6)	霍华德; 德雷克;	纵火船
	荷兰独立战争			

读表

时 期	战 争	战 役 名 称	指 挥 官 姓 名	舰船和技术的发展
1600年		唐斯(4)	李舜水 冯·特罗普	«航海主权» 战舰的等级划分 «战斗条令»
1650年	第一次英-荷战争 瑞典-丹麦战争 第二次英-荷战争 第三次英-荷战争	波特兰(5),波罗的海海峡(4) 加巴德沙洲(5) 四天战斗(5) 特塞尔(6),克耶湾(4) 比奇赫德(5)	布雷克 德鲁特	“皇家索莱尔”号
1700年	斯堪尼亚战争 奥格斯堡同盟 西班牙王位继承权战争 北方大战	瑟拉湾(7),马拉加(4) 帕萨罗角(4)	尼尔斯·约尔 图尔维尔, 罗素	舵轮驾驶航运战
1750年	七年战争 美国独立战争	魁北克湾(6) 切萨皮克湾(5) “圣茨”(6)	霍克 胥弗朗 罗德尼	战列舰与快速帆船 封锁战 武装中立盟约 燧发火炮机构
1800年	法国大革命	光荣的六月一日(5) 尼罗河(6) 特拉法尔加(7) 纳瓦里诺湾(5)	豪 纳尔逊	信号的改进
1850年	克里米亚战争 美国南北战争 奥-意战争 中-日战争 英国-西班牙战争	舍伯的炮击 切萨皮克湾(装甲军舰第一次作战),利萨(4)	特盖豪夫	第一艘铁壳蒸汽船出现 螺旋桨推进的蒸汽船出现 水雷战,撞角,“杜立罗”号,蒸汽船全部代替了帆船,鱼雷艇、潜水艇出现,射程达5000码的大炮,无线电报
1900年	日俄战争 第一次世界大战 华盛顿海军协约 第二次世界大战	对马海峡(6) 日德兰(7) 珍珠港(6) 中途岛(6) 莱特湾(8)	东乡平八郎 杰里柯, 谢尔,毕特 山本五十六 尼米兹	“无畏”号 潜艇战 飞机的出现 雷达、火箭的发明
1950年	朝鲜战争 越南战争			原子能推进动力, 人类登上月球

* 括弧中的数字,为附表2中的得分总点数(参见附录)

序 言

赫尔莫特·帕姆塞尔在本书中成功地向我们展现了一部三千多年的海战简明编年史。

这本书里，历史上有据可查的所有海上战争和战役都已写进来了。作者的主要精力放在那些很少为西方读者所知晓的战役和事件上（或者是那些虽然已为少数人所知晓，但对其历史地位却远未能被重视的一些战役上），例如在地中海、波罗的海、黑海、印度洋和远东等地的一些战役。

在如此广阔的地理范围中，需要严格选择主要的情节才能使本书保持合理的篇幅。赫尔莫特·帕姆塞尔为此已经付出相当的辛劳来保证读者真正能“从森林中看到树木”。所以，他的重要的准则是：舰队交战的结局，要靠牺牲不太重要的单舰之作战来取得。

要想对战争和战役的政治背景有一种简明的概述，必须占有详尽的战斗情报资料，还要有同时期的连续评论报道来处理军舰和武器装备在独特历史过程中的发展地位。而这些情况都已由赫尔莫特·费希特的精美的地图来注解和说明了。

本书使大量的地理的编年历史的不同性质的事件变为能为人们所易于了解。我深信本书必将由于它的丰富的内容而得到广大读者的赏识。

斯图加特 国防研究协会主席

茹尔根·罗威尔 教授

绪 论

我写本书的目的，是想把从古代波斯战争到现代的一些具有重大意义的海上武装冲突编为一本易于为人们所使用的编年史提供给读者。在编写时，力求从客观的全世界的立场出发，使题材达到这个目的，并不偏爱历史上的任何国家使其高居别国之上。

我特别关心的是阐述“黑暗时代”的海战历史（特别是从阿克兴到十六世纪中叶在地中海的一些战争），因而尽可能搜集到这方面的足够的资料。但是要包罗所有曾经发生过的战争，就会使本书的篇幅过多，所以通常只记述了编队和舰队的作战行动，也不排除少数出现技术革新的单舰战斗情况（例如“蒙尼托”号与“维多利亚”号的作战）。至于报道世界大战的消息，如果不包括海上空战、护航战和海上运输和登陆作战，那就不可能做到公平正确。

关于地名和人名，在读者使用的参考书中有大量的矛盾，看来需要加以选择，所以就采取惯用的拼写法。同样，由于材料中采用了哥里高利历法，安排时间不一致，也发生了冲突。我尽量去消除这些差异，从1592年以后坚持用括号注上新历法的日期。

为了表明舰船建造和武器的逐渐演化，画了一些船的侧面图。在145页以前采用1:1000的比例，在这以后采用1:1200的比例，它是用两种比例画出的。这些插图是从各种资料搜集来的。它们是：S.布里叶（汉劳）和C.堪比的《航海史》；B.格拉布勒尔，维也那；E.格龙勒尔：《1815年—1945年德国的战舰》；E.格龙勒尔，D.琼格和马丁，马恩：《1939—1945年间德国海军舰船和飞机的下落》；H.简次秋拉，D.琼格和P.米克尔：《1869—1945年日本的军舰》；威尔：《军舰手册》和《海军手册》等。

帮助我使这本书有可能出版的许多人，我都应该表示感谢。茹尔根·罗威尔教授阅读了我的全部文稿并将其推荐给出版社。J.F.莱曼乌尔勃和赫尔、V.施瓦兹经常关注我的工作。我还要非常感谢赫尔·乌尔夫·加勒比，他不怕麻烦，耗费很多时间，来编辑原文和地图，解决了许多技术上的问题。我特别要感谢赫尔·费希特，他的主要贡献是在我的原稿基础上进行誊清（因为原稿并不都是容易翻译的），并且确切地按照我的意思化了两年功夫绘制出最后可用的地图。

我也要感谢海军博物馆和海军档案馆，他们迅速地帮助我解答了许多疑难问题。

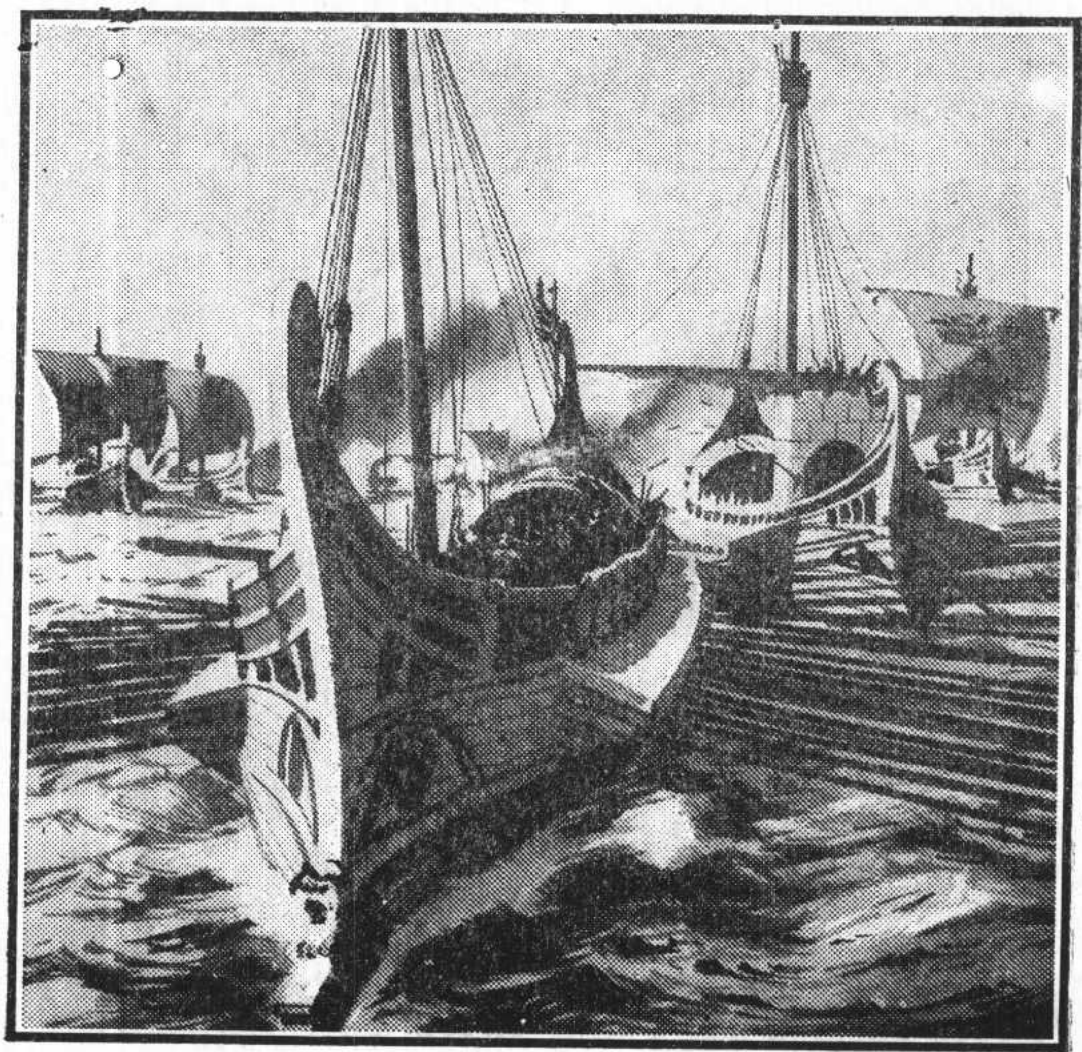
奥地利海军历史学会的同事们和住在基兹布里尔的李斯博士的丰富的英文海军藏书馆，都给予我很大的帮助。最后，我还要感谢奥地利联邦文物管理局的赫尔塔·赖登巴尔博士对我的鼓励和让我分享她所具有出版科学著作的丰富经验。

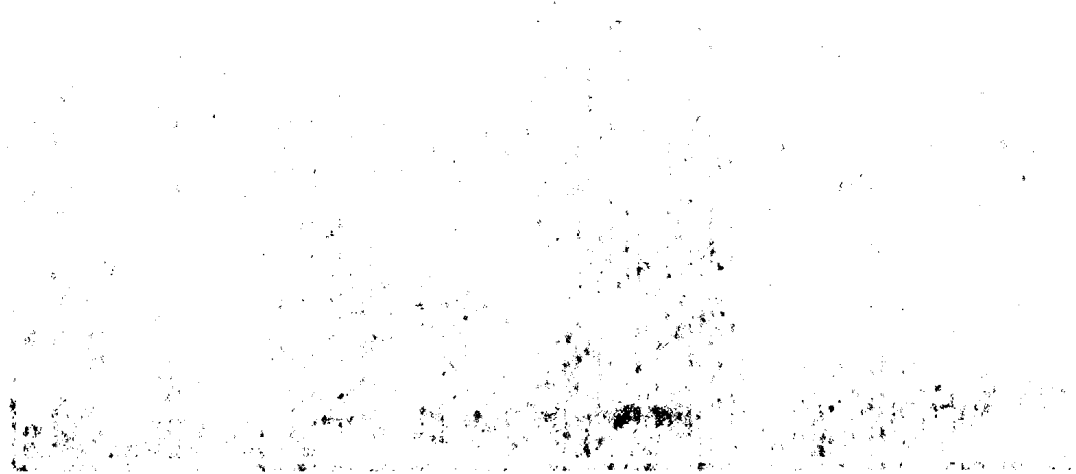
赫尔莫特·帕姆塞尔：

关于符号与略语的解释

□	旗舰	○	英格兰、英国、美国、奥地利、中国、瑞典、威尼斯的战船
+	击沉	●	法国、丹麦、意大利、日本的舰船
⊕	严重损伤	◐	西班牙的舰船
⊖	损伤	◑	尼特兰、俄国的舰船
○	轻伤		(比利时)
▽	战利品 (占领)	●	土尔其的舰船
→	海上运输的登陆作战	Aus	奥地利
⊗	海上战斗	DK	丹麦
×	海上作战/陆上战斗	E	英格兰
✕	沉船	GB	英国 (大不列颠联合王国)
≡	封锁线	F	法国
⚓	锚泊地	NL	尼特兰 (比利时)
㊚	无线电通信		

单层甲板木船的时代





古代的海上旅行只限于近岸水域，并受到船舶太小和航海仪器缺少的双重危险。船舶只在白天航行，夜里就抛锚或开到海滩上去。虽然商业贸易和战争经常是手对手地进行着，但也逐渐发展了两种不同型式的船舶：一种是借风帆推进的船身较宽的运货船；一种是船身较窄的战船，用人力划桨，备有辅助风帆，作战时再收起风帆放倒桅杆。唯一的领航方法是用铅锤去测量水深，在知名的陆地、岛屿和山顶上建立定位点，依赖观察太阳和北极星的位置来得出大致理想的航程。

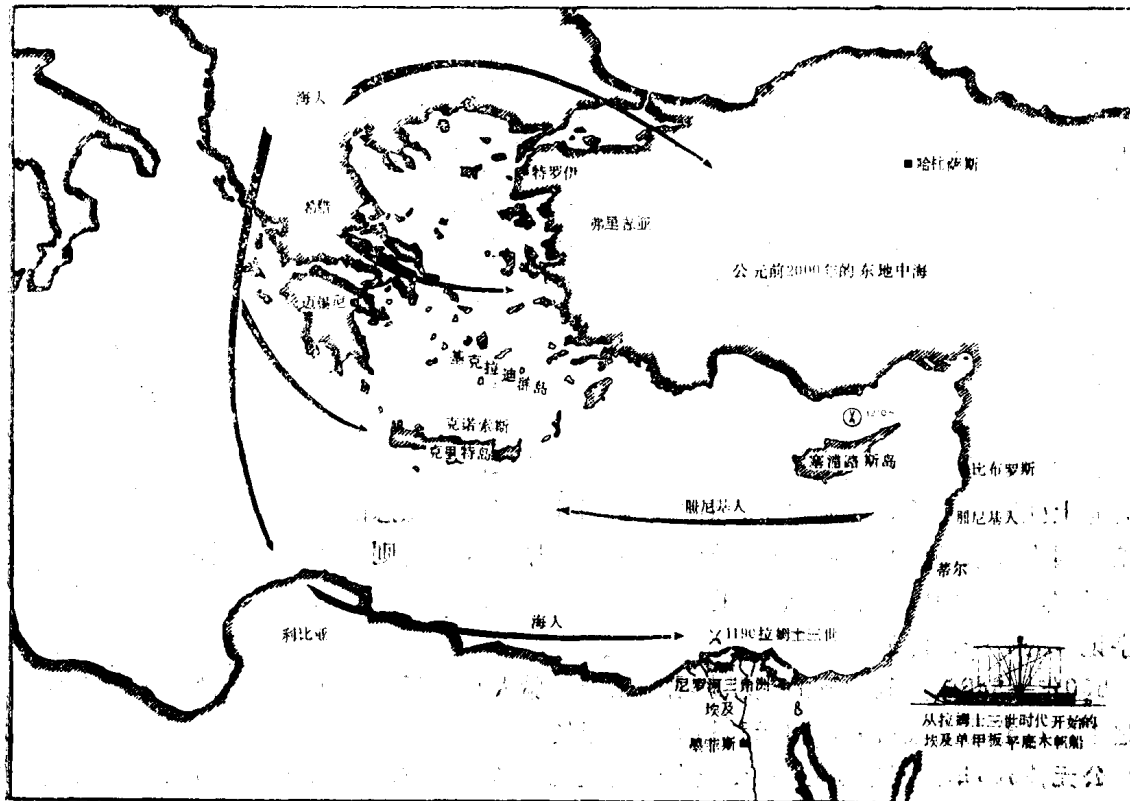
第一艘大船可能是埃及人在尼罗河上建造的，而底格里斯河和幼发拉底河区域的早期文明的美索不达米亚人也曾建造过船。这些最早的船舶可能没有龙骨，不可能到外海航行。当然，与商业贸易的利益相适应，需要载货更多、航行更远的船，从而促使更坚固的船舶发展起来。

早期文明

公元前2700年—2200年：古代帝国的埃及人开始和叙利亚海岸以及东非洲的庞特（可能为现在的索马里共和国的地区）等地区进行海上贸易。

2300年—2100年：青铜时代时期，基克拉迪群岛上的居民使用多桨船来控制爱琴海和东地中海，这也是小亚细亚与东南欧之间文化交流的交通工具。

2000年—1400年：在米诺安时代的中期与后期时，克里特岛是第一个拥有实际意义的海上武力，他们有装设龙骨和肋骨的坚固船只，用这些船只和埃及、叙利亚、西西里岛和爱琴群岛等地进行贸易。



1990年—1790年：埃及的中期帝国和克里特岛建立贸易关系。

1850年：印欧民族（爱奥尼亚人和阿该亚人）第一次大迁移进入现在的希腊。

1501年—1480年：埃及新期帝国的哈特谢普萨特皇后举行了一次大规模的贸易远征，到达庞特，将硬木、香料、象牙、金银器皿、牛和奴隶等带回塞布士。

从公元前1400年起：在迈锡尼时代的晚期，大陆希腊成为爱琴海和中地中海领头的海上强国。同时，腓尼基人战胜了克里特人成为海上领头的贸易商人。从他们定居的叙利亚海岸（拜布罗斯，以后的蒂尔和西顿）出发，他们的船队深入到地中海远方海岸。从黎巴嫩运出香柏木、奴隶和紫色染料，从西班牙的瓜达奎威尔河口的古代贸易中心的塔尔特苏斯（或叫塔西斯）那里，运回银、铅、铁和锡。腓尼基人穿越地中海建立了许多殖民地，包括有马耳他岛、帕诺木斯（巴勒莫）、希波（比塞大）、乌蒂卡（靠近突尼斯）、迦太基和盖德士（加的斯）等地。希拉姆一世统治下的蒂尔（公元前969—936年）与以色列的所罗门合作，他们共同的贸易曾发展到红海地区。据传说，腓尼基人第一次完成了环绕非洲大陆的航行。他们造的战船首先在每舷配备有两层划桨手（一层在另一层之上），并建造了第一艘带有撞角船首的战舰。

1220年以前：“海人”的大迁移，引起了东地中海的动乱，他们和利比亚人一起进攻埃及。

1210年：塞浦路斯战役。希泰蒂特斯的国王萨皮拉留玛斯二世打败与“海人”结成同盟的塞浦路奥特舰队，他们的船只都在海上烧毁了。这是第一次有记录可查的海战（刻在陶板上）。

大约在公元前的1190年：在尼罗河三角洲的一次海战中，拉姆士三世打退了“海人”的侵略。“海人”的其余部分在巴勒斯坦定居下来（在那里他们被称呼为菲里斯丁人）。

1100年—900年：多尼亚人大迁移；希腊开始把地中海和黑海作为殖民地。许多城镇建立起来了，其中有南意大利的伊斯奇亚（770年）和库迈（750年）、西西里岛上的锡拉丘兹（734年）、埃及的瑙克来蒂斯（610年）、马西尼亚即现在的马赛（600年）、西班牙的马拉加（600年）。希腊的海上贸易扩张得很快，主要是爱奥尼亚人干的。到了纪元前第六世纪，这种向西地中海发展贸易的趋势为迦太基人所阻止。希腊始终没有形成一个统一的国家，这是因为国民的天性喜好分散，产生了许多的小城邦，却共用一种文字和宗教。多尼克人的斯巴达和爱奥尼亚人的雅典不管怎样都曾试图建立某种霸权。

从公元前八世纪起：阿西利亚人占领了腓尼基。

公元前七世纪：卜萨马蒂克一世豢养一支希腊雇佣兵的舰队，把希腊人带到埃及去贸易。

公元前六世纪：在一段短时期内（直到公元前525年被波斯人所征服），埃及曾是东地中海的海上强国。在希腊，地理学家斯凯莱克斯作出了值得注意的关于海岸线的描绘（《伯尼普纳斯》）用为导航的资料。而归功于他的地中海海岸图的出现则是200年以后的事了。

664年：科林斯和他的属地科里卡斯（科孚岛）发生了一场海战。这是在希腊历史上有文字记载的第一次海战。

560年—546年：利地亚的克罗萨斯国王把希腊人在小亚细亚建立的城镇置于他的势力统治之下，以菲苏斯被占领，和米利都签订了条约。

公元前546年：利地亚陷落入波斯的居流士大帝的版图，小亚细亚的希腊人转到波斯人