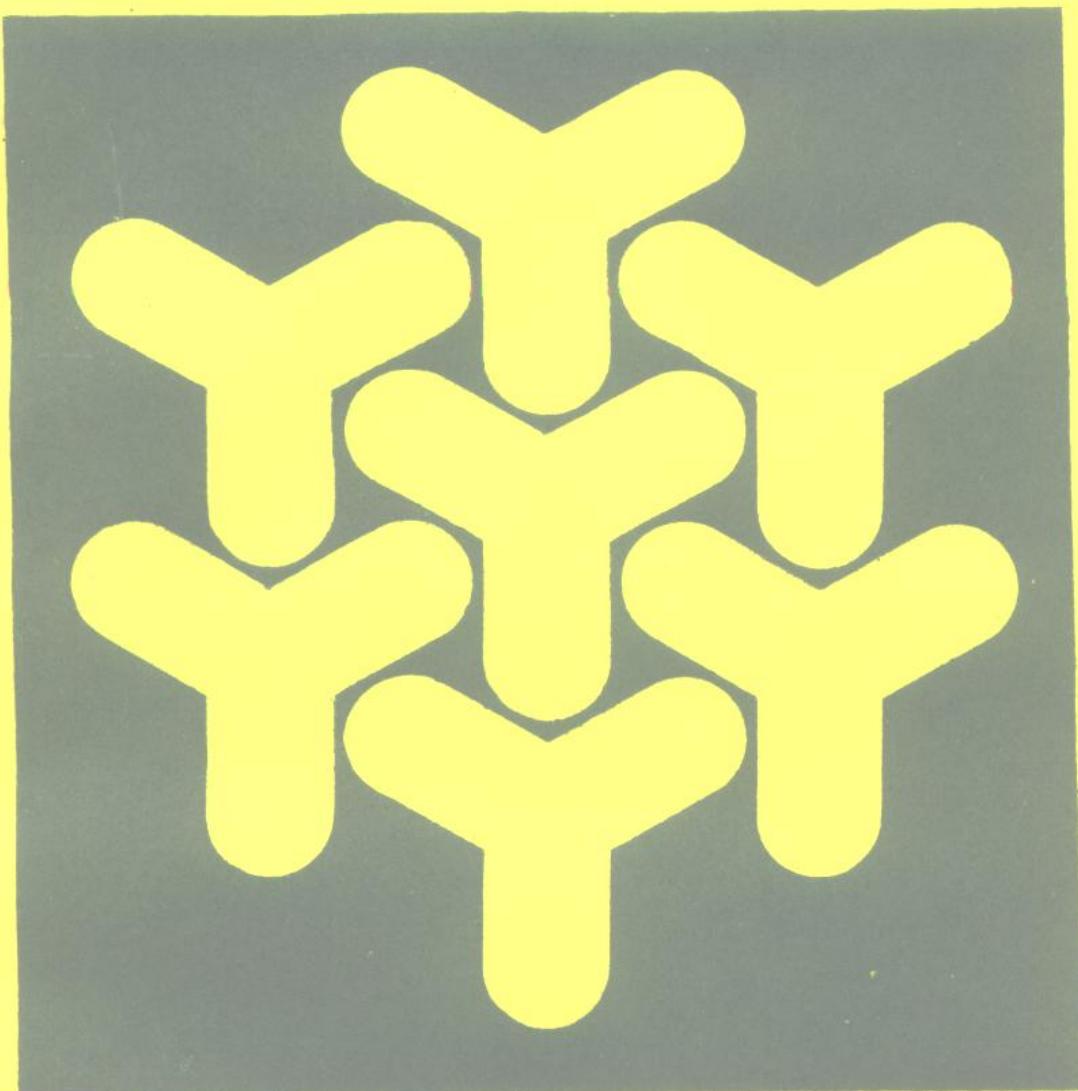


高等工业学校教材

卞铭甲 王珣 编



金工实习教材

上海交通大学出版社

343325

高等工业学校教材

金工实习教材

卞铭甲 王珣 主编

上海交通大学出版社

内 容 提 要

本书是根据部订教学实习大纲，对1986年校内出版的《金工教学实习教材》进一步修改、补充而成。

全书共分五章，内容包括：钢铁及热处理、铸造、锻压、焊接、金属切削加工等的基础知识，以及各种常用加工设备和工具、各种加工的基本工艺方法。

本书可作为高等工科院校金工教学实习用教材，也可供职工大学师生及工程技术人员、技术工人参考。

金工实习教材

出 版：上海交通大学出版社
(淮海中路1984弄19号)

发 行：新华书店上海发行所

印 刷：常熟市梅李印刷厂

开 本：787×1092(毫米) 1/32

印 张：10.25

字 数：250,000

版 次：1989年12月 第1版

印 次：1989年12月 第1次

印 数：1—7,000

科 目：213—303

ISBN 7-313-00502-4/TG·38

定 价：3.30元

前　　言

金工教学实习是教学计划中的一个重要环节，是机械制造基础课程教学的必要条件和重要组成部分，是学生入学后第一门接触生产实际的课程。它为以后学习机械制造基础和其他有关课程，并为以后从事制造和设计工作建立一定的工艺实践基础。

本书可作为高等工业院校金工教学实习用教材，内容包括：钢铁及热处理、铸造、锻压、焊接、金属切削加工等五部分。本书是根据部订教学实习大纲，对几经使用、修改，并于1986年由校内出版的《金工教学实习教材》进一步作了修改、补充而成。本书编写中，力求做到基本概念阐述清楚，重点突出，文字简练。对一些繁琐的内容，则尽量采用表格形式加以表达，以便于读者阅读和加深印象。

学生通过教学实习和对本书的学习，应达到如下要求：

1. 熟悉金属材料的主要加工方法、所用设备和工具，并具有初步的操作技能，
2. 对毛坯和零件的加工工艺过程有一般的了解。
3. 熟悉有关的工程术语，了解生产中的主要技术文件。
4. 能合理地安排工作地点，进行安全实习操作。

本书由卞铭甲、王珣担任主编。前四章依次由范明德、顾佩芝、粟淑蓉、朱安仁执笔，第五章由王珣和许鸿兴执笔。在编写过程中难免有错误和不足之处，敬请读者指正。

上海交通大学金属工艺学教研室

一九八九年九月

目 录

| | |
|---------------------------|-----|
| 第一章 钢铁及热处理 | 1 |
| § 1—1 金属材料的机械性能和工艺性能..... | 1 |
| § 1—2 钢和铸铁..... | 2 |
| § 1—3 热处理..... | 7 |
| 第二章 铸造 | 13 |
| § 2—1 概述..... | 13 |
| § 2—2 造型..... | 13 |
| § 2—3 造芯..... | 20 |
| § 2—4 造型工艺分析..... | 22 |
| § 2—5 模型..... | 25 |
| § 2—6 铸铁的熔化和浇注..... | 27 |
| § 2—7 铸件的落砂、清理及常见缺陷..... | 28 |
| § 2—8 特种铸造..... | 31 |
| § 2—9 各种铸造方法的比较..... | 34 |
| 第三章 锻压 | 35 |
| § 3—1 概述..... | 35 |
| § 3—2 坯料的加热和锻件的冷却..... | 35 |
| § 3—3 自由锻造..... | 37 |
| § 3—4 锤上模锻和胎模锻造..... | 44 |
| § 3—5 板料冲压..... | 46 |
| 第四章 焊接 | 51 |
| § 4—1 概述..... | 51 |
| § 4—2 手工电弧焊..... | 51 |
| § 4—3 气焊..... | 60 |
| § 4—4 氧气切割..... | 63 |
| § 4—5 其他焊接方法简介..... | 64 |
| 第五章 金属切削加工 | 67 |
| § 5—1 金属切削加工的基本知识..... | 67 |
| § 5—2 车削加工..... | 73 |
| § 5—3 刨削加工..... | 99 |
| § 5—4 铣削加工 | 104 |
| § 5—5 磨削加工 | 117 |
| § 5—6 钻削与镗削加工 | 127 |
| § 5—7 铣工 | 135 |

第一章 钢铁及热处理

钢铁是机器制造中使用最为广泛的金属材料，它们具有良好的机械性能和工艺性能，并且能够通过热处理在很大范围内改变其组织和性能，以满足在不同使用条件下对零件的要求和延长它的使用期限。

§ 1-1 金属材料的机械性能和工艺性能

金属材料的机械性能是指金属材料在外力(拉力、压力、冲击力等)作用下所表现出来的抵抗变形或破坏的能力，它是选用材料的重要依据之一。

在表1-1中，列出了金属材料几种主要机械性能的名称、代号及含义。

工艺性能是指材料在加工过程中接受加工的难易程度。根据加工金属材料方法的不同，工艺性能有铸造性、可锻性、可焊性、切削加工性和热处理性能等。这些工艺性能都直接影响到零件的加工质量和成本，也是选择金属材料时必须考虑的重要因素。

表1-1 金属材料几种主要机械性能的名称、代号及含义

| 名 称 | 代 号 | 单 位 | 含 义 | 测 量 方 法 |
|---------|------------|-----------------------|---------------------------------------|---|
| 强 度 | | | 材料抵抗静拉伸载荷而不断裂的性能 | |
| 1.抗拉强度 | σ_b | Pa(N/m ²) | | $\sigma_b = \frac{P_{max}}{F_0}$ 式中： P_{max} ——试样断裂前的最大载荷； F_0 ——试样原始横截面面积 |
| 2.屈服强度 | σ_s | Pa | 材料抵抗微量塑性变形的能力 | $\sigma_s = \frac{P_s}{F_0}$ 式中： P_s 为产生明显塑性变形时的载荷 |
| 塑 性 | | | 材料在断裂前发生塑性变形的能力。 常用的塑性指标有伸长率和断面收缩率 | |
| 1.伸长率 | δ | % | 试样在静拉伸载荷作用下断裂时的总伸长与原始长度比值的百分率 | $\delta = \frac{L - L_0}{L_0} \times 100\%$ 式中： L_0 ——试样的标距； L ——断裂后的标距。 |
| 2.断面收缩率 | ψ | % | 试样在静拉伸载荷作用下断裂时，断面缩小的面积与原始横截面面积的比值百分率 | $\psi = \frac{F_0 - F}{F_0} \times 100\%$ 式中： F 为断裂处的截面积 |

续表1-1

| 名称 | 代号 | 单 位 | 含 义 | 测 量 方 法 |
|---------|---------------|------------------|---|---|
| 硬 度 | | | 材料表面抵抗硬物压入的能力 | |
| 1. 布氏硬度 | HB | | 以规定的载荷将一定直径的淬硬钢球压入金属表面，用单位压痕面积上的平均压力表示的材料硬度。 | 用刻度放大镜量出压痕直径，再由表查得硬度值 |
| 2. 洛氏硬度 | HRC | 不标注 单位 | 以规定的载荷将一定直径的淬硬钢球或顶角为120°圆锥形金刚石压头压入金属表面，用压痕的深度表示的材料硬度。其中以HRC(C标尺)用得最多 | 从硬度仪上直接读出硬度值 |
| 3. 维氏硬度 | HV | | 以较小的载荷将136°方锥体金刚石压头压入金属表面，用单位压痕面积上的平均压力表示的材料硬度 | 用测微计测出压痕的两条对角线长度，取其平均值，再由表查得维氏硬度值 |
| 冲击韧性 | α_k | J/m ² | 在冲击载荷下，材料抵抗变形与破坏的能力 | $\alpha_k = \frac{A_k}{F_0}$ 式中： A_k 为冲断试样所消耗的冲击功 |
| 疲劳强度 | σ_{-1} | P _a | 材料在无数次(对于钢铁约为10 ⁷ 次；有色金属约为10 ⁶ 次)反复交变载荷作用下不致引起断裂的最大应力(所谓应力就是试样单位截面积上所承受的载荷) | 通常是在旋转对称弯曲疲劳试验机上测定 |

§ 1-2 钢和铸铁

钢和铸铁都是铁(Fe)和碳(C)组成的合金。但其含碳量不同，含碳量在2%以下的铁碳合金称为钢；2%以上的称为铸铁。

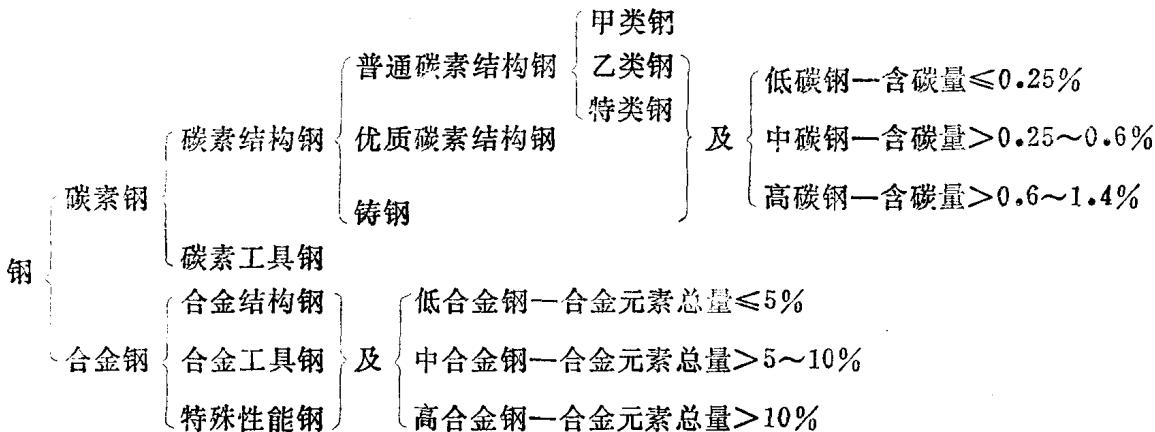
钢和铸铁中除了主要元素碳以外，还含有冶炼过程中残留下来的少量硫(S)、磷(P)、硅(Si)、锰(Mn)等元素，其中硫和磷是钢和铸铁中的有害杂质。

由于含碳量的不同，钢和铸铁在性能上有很大的差别。钢具有较好的机械性能，能够满足工业上一般零部件的使用要求，又能承受锻轧、焊接和切削等加工工艺，因此广泛地应用在国民经济的各个部门中。然而，钢的性能也随含碳量不同而不同，含碳量越高，钢的强度、硬度越高；相反，含碳量越低，钢的塑性、韧性越好。如果在碳钢的基础上特意地加入一定数量的合金元素，例如锰($Mn > 0.8\%$)、硅($Si > 0.4\%$)、铬(Cr)、镍(Ni)、钼(Mo)、钨(W)等，就形成合金钢。由于合金元素在钢中起着良好的作用，使钢具有更高的强度、韧性、耐磨性和耐蚀性，因而常用于制造一些重要的零部件。

铸铁的含碳量较高，约为2.5~4%，硫、磷含量也比钢中的高些，故铸铁性硬而脆，不能锻轧，难以焊接，但铸铁具有良好的铸造性、消震性、耐磨性及切削加工性，广泛地用于铸件的生产。

一、钢的分类

通常，钢可按化学成分(碳素钢、合金钢)、质量(普通钢、优质钢、高级优质钢)和用途(结构钢、工具钢、特殊性能钢)进行分类。实际使用中，常采用综合分类法，例如：



二、各类钢特点简介

表1-2简要说明按用途区分的各类钢的牌号表示方法及其使用特点。

表1-2 按用途区分的各类型钢的牌号表示方法及其使用特点

| 名称 | 特点 | 钢号举例 |
|-------------|--|---|
| 结构钢 | <p>结构钢用于制造工程结构(如船舶、桥梁、建筑结构等)和机械结构零件(如齿轮、轴、连杆、弹簧等)，含碳量一般在0.12~0.60%之间，属于低碳钢和中碳钢。</p> <p>普通碳素结构钢牌号(如A3、B1、C2)以“A”、“B”、“C”表示类别，后面的数字为顺序号(0~7)，号数越大，碳的含量越多，强度越高，塑性越低。</p> <p>优质碳素结构钢牌号(如08、45、50Mn)用平均含碳量万分之几十的两位数表示。含锰量为0.70~1.00%的钢，在牌号末加注“Mn”。</p> <p>铸钢牌号(如ZG35)冠以“ZG”后面两位数表示平均含碳量的万分之几十。</p> <p>合金结构钢牌号(如16Mn、38CrMoAl)开始的数字表示平均含碳量万分之几十的两位数，其后为合金元素符号，含量以百分之几表示，当含量小于1.5%时，只标元素符号，不标含量。滚动轴承钢牌号(如GCr9)冠以“G”，铬的含量用千分之几表示，不标出含碳量。</p> | |
| 一、工程用钢 | | |
| 1. 碳素结构钢 | 工程用的碳素结构钢是含碳量在0.30%以下的低碳结构用钢 | A3 |
| 2. 普通低合金结构钢 | 普通低合金结构钢是含少量合金元素(一般在3%以下)的低碳结构用钢，其强度显著高于相同含碳量的碳素结构钢 | 16Mn |
| 二、机械结构钢 | | |
| 1. 渗碳钢 | <p>渗碳钢是用于制造渗碳零件的钢，含碳量为0.12~0.25%，属于低碳钢。渗碳后经淬火及低温回火的零件，表面耐磨而心部强韧，适用于磨擦强烈而又有较大冲击载荷的场合。</p> <p>合金渗碳钢中的合金元素有Cr、Mn、Ni、B等，其作用是增加钢的淬透性，改善心部的组织和性能，提高渗碳层的强度。</p> | 15.20 20Cr 20CrMnTi 18Cr2Ni4WA |
| 2. 调质钢 | <p>调质钢是指经过调质处理(淬火及高温回火)后使用的碳素结构钢和合金结构钢，含碳量为0.25~0.60%，属于中碳钢。调质处理后的零件具有强(硬)度与韧(塑)性配合良好的综合机械性能，广泛用于制造承受动力载荷的重要零件。</p> <p>合金调质钢中的合金元素有Cr、Ni、Si等，其作用是增加淬透性和提高综合机械性能。</p> | 40,45 40Cr 40CrMo 40CrNiMo |

续表1-2

| 名 称 | 特 点 | 钢号举例 |
|------------------------------------|---|---|
| 3. 弹簧钢 | 弹簧作为弹性元件，要求有较高的屈服强度、疲劳强度以及足够的韧性 弹簧钢的含碳量要比调质钢高，一般在0.6~0.9%之间，使之具有较高的屈服强度。由于碳钢的淬透性差，只宜于制造小型弹簧，大型弹簧要用合金弹簧钢制造 合金弹簧钢的含碳量一般在0.45~0.7%之间，加入的合金元素有Si、Mn、Cr等，不仅会增加钢的淬透性，而且能显著提高钢的弹性极限 | 65, 75 65Mn 55Si2Mn 50CrVA 55SiMoVMn |
| 4. 滚动轴承钢 | 轴承的内、外圈和滚珠(柱)的工作表面需承受循环的交变载荷和很大的接触应力。因此，要求滚动轴承钢具有高而均匀的硬度、耐磨性以及高的疲劳强度 为了保证高强度和高耐磨性，滚动轴承钢是一种高碳铬钢，其含碳量较高，约为0.95~1.15%，并加入0.40~1.65%Cr，以增加淬透性 | GCr9 GCr9SiMn GCr15 |
| 工 具 钢 | 用于制造刀具、模具和量具的工具钢，要求硬度高、耐磨和一定的韧性。因此，工具钢的含碳量较高，在0.7~1.3%的范围内，都属于优质或高级优质的高碳钢 合金工具钢有更高的耐磨性、红硬性及良好的淬透性 碳素工具钢牌号(如T8A)冠以“T”，后面的数字表示平均含碳量的千分数。 高级优质碳素工具钢，牌号末加注“A” 合金工具钢牌号(如5CrNiMo、W18Cr4V)开始的数字表示平均含碳量千分之几的一位数(当平均含碳量>1.0%时，不予标出。高速钢，不标含碳量，(如W18Cr4V)，其后为合金元素符号，含量以百分之几表示。当平均含量<1.5%时，只标元素符号，不标含量) | T7A, T12A 9SiCr W18Cr4V Cr12MoV 5CrMnMo |
| 特殊性能钢 不 锈 钢 耐 热 钢 耐 耐 磨 钢 | 特殊性能钢是指具有特殊物理性能、化学性能的钢。这类钢都属于高合金钢 特殊性能钢牌号的编写方法基本上与合金工具钢相同，但也有一些钢不标出含碳量 | 1Cr18Ni9Ti 1Cr11MoV ZGMn13 |

三、钢材的生产过程

钢材是由钢水浇铸成钢锭，再经过轧制、冷拉等工艺制成的坯料。钢材的生产过程如图1-1所示。

钢锭的断面形状有圆的、方的、扁的和六角的(图1-2)，重量为几十公斤到几百吨。

根据断面形状，钢材可分为钢板、钢管、线材和型钢等(图1-3)。

金属材料的品种繁多，为了便于识别，通常在材料的端面涂上各种规定的颜色；对于小断面捆扎材料，则系上打印记的金属标牌。

在生产中常会遇到无标记钢材或者利用废旧料的情况，这时可以使用简易的火花鉴别法，即利用不同种类钢材，在砂轮上磨削时所产生不同形式的火束，大致地确定钢材的成分和牌号(表1-3)。

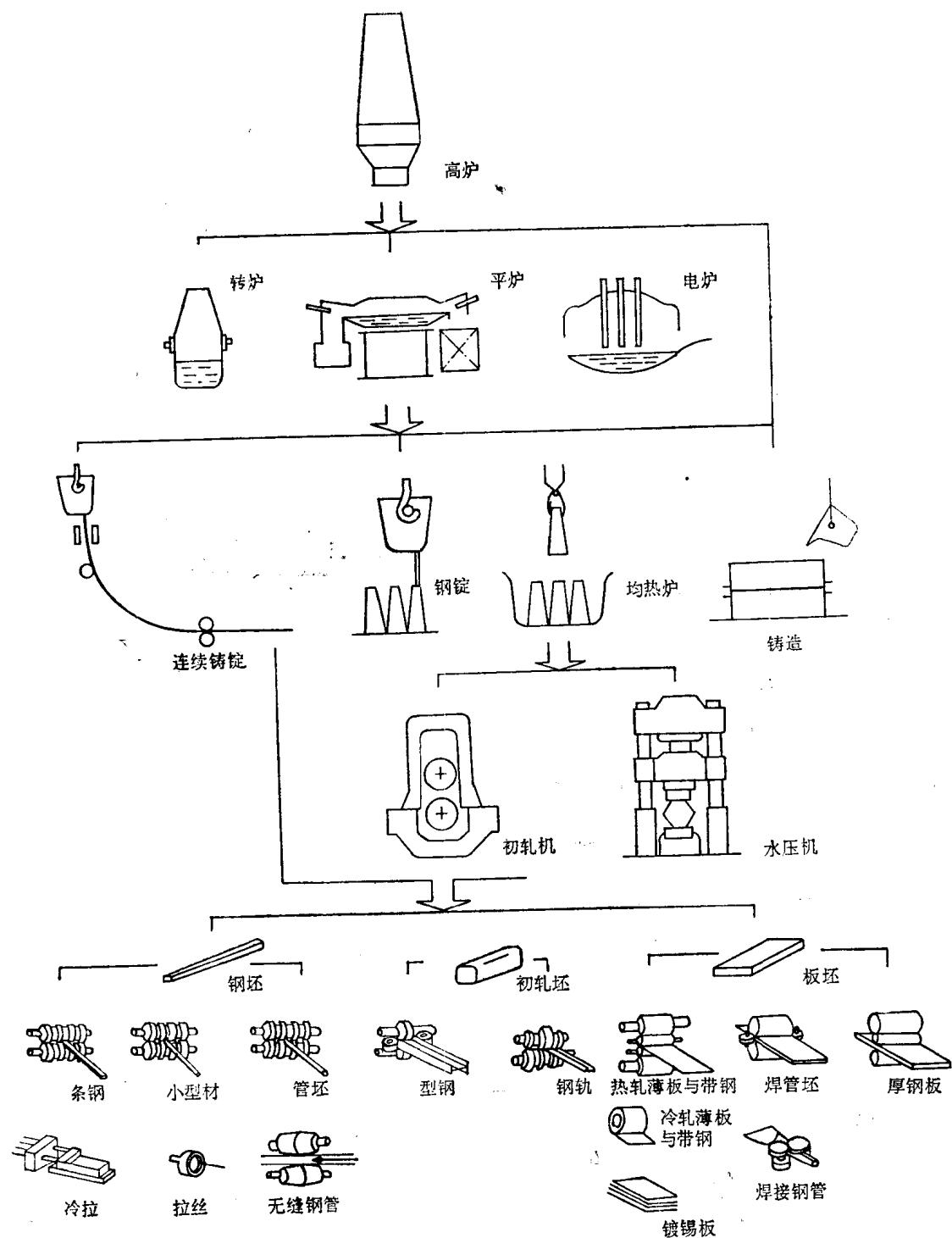


图1-1 钢材生产过程简图

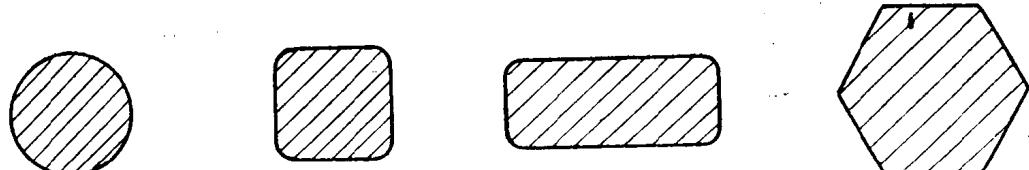


图1-2 钢锭的断面形状

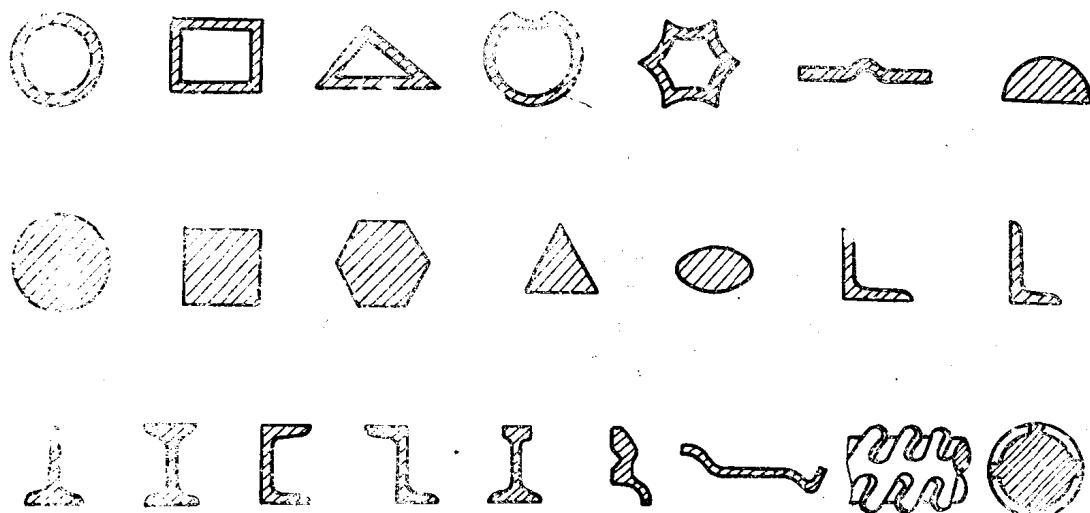


图1-3 钢材的断面形状

表1-3 一些钢材的火花特征

| 钢号 | 火 花 特 征 | 火 束 形 状 |
|----------|---|---------|
| 工业纯铁 | 浅黄色 流线直，无火花 | |
| 15 20 | 浅黄带微红 流线粗而长、火花多在火束的中部区域出现 | |
| 45 | 黄亮 流线较细，火束较短，火花在火束中 部区域扩大 | |
| 80 | 黄亮，有时略呈橙红 流线细而多、挺直，火花布满整个火 束，火束短而粗壮 | |
| 40Cr | 白亮 流线稍粗，量多，火花附近有明亮节 点，火束较大 | |

续表1-3

| 钢号 | 火花特征 | 火束形状 |
|-------|----------------------------------|--|
| CrW5 | 暗红 火束细而短，发光暗弱，断续的波浪流线，尾端膨大而下垂 |  |
| 1Cr13 | 浅黄 火束短而分支少，流线稍有波浪和断续形状 |  |

四、铸铁

铸铁的含碳量一般在2.5~4.0%的范围内，并含有较多的杂质。

由于成分和冷却条件不同，铸铁中的碳以化合物 Fe_3C 或自由状态石墨存在。根据碳的存在形态，铸铁可分为下列几种：

1. 白口铁：其中碳以 Fe_3C 形态存在，断口呈白亮，性硬而脆，几乎不能进行切削加工，极少用于浇铸机械零件，主要用作炼钢原料。

2. 灰口铸铁：碳全部或大部分以片状石墨形态出现，断口呈灰色。灰口铸铁具有良好的铸造性、耐磨性、消震性及切削加工性，一般用于制造各种承受压力的机床床身，形状复杂的箱体以及要求耐磨的气缸套、活塞等。

牌号举例：HT20-40。“HT”后面的两组数字分别表示最低抗拉强度和最低抗弯强度。

3. 球墨铸铁：石墨呈球状。球墨铸铁的强度、塑性及韧性均高于灰口铸铁。在机械制造业中，球墨铸铁已部分代替铸钢和锻钢，用于制造曲轴、连杆、齿轮等重要零件。

牌号举例：QT45-5。“QT”后面的两组数字分别为最低抗拉强度和最低伸长率。

4. 可锻铸铁：石墨呈团絮状。可锻铸铁的强度与灰口铸铁相近，而塑性及韧性较灰口铸铁高。可锻铸铁的性能不如球墨铸铁，一般用于制造形状复杂、承受震动的薄壁零件，如汽车底盘、轮毂、纺织机械等。

牌号举例：KT35-10。“KT”后面的两组数字分别为最低抗拉强度和最低伸长率。

§ 1-3 热 处 理

不同化学成分的钢铁有不同的性能，而同一成分的材料由于其内部具有不同的组织结构，也可有不同的性能。例如将一组钢材加热到相同的温度，随后以不同的方式（随炉缓冷；空气中冷却；油或水中冷却）冷到室温，钢的性能会有很大的差别，这是由于钢的组织结构发生了各种变化，如产生珠光体、索氏体、屈氏体或马氏体等不同的组织，它们的硬度依次递增，而塑性、韧性则递减。

钢的热处理就是将钢通过加热和冷却，以改变钢的组织结构，从而获得所需性能的工艺方法。

钢的热处理方法包括退火、正火、淬火和回火以及表面热处理。

热处理工艺过程可以用温度 - 时间坐标曲线表示(图1-4)。

一、退火和正火

将钢加热到一定的温度，进行保温，然后随炉缓慢冷却下来的热处理操作叫退火。如保温后在空气中冷却，则叫正火。

退火是一种软化钢材的方法，其目的：降低钢的硬度，以利于切削加工；细化晶粒，均匀组织；改善机械性能以及消除内应力。

正火的冷却速度介于淬火和退火的冷却速度之间。因此正火后钢的组织比退火的细，其硬度和强度比退火略高。

二、淬火和回火

淬火是把钢加热到某一温度，进行保温，然后迅速冷却，目的要得到高硬度的组织结构，称为马氏体。因此，淬火是一种硬化钢材的方法。但是马氏体硬而脆，内应力大，淬火后的零件一般必须及时予以回火，才能使用。所谓回火，是将淬火后的钢加热到低于结构转变的某一温度，保温一段时间，使马氏体发生不同程度的分解，然后在空气或冷却液中冷却，这样可以降低钢材的硬度，减少脆性，消除内应力，稳定组织，提高钢的塑性和韧性，从而使零件既有较高的硬度和强度，又有适当的塑性和韧性。所以，回火能使硬而脆的淬火钢软化和韧化。

回火的温度范围较宽，可分为低温回火、中温回火和高温回火，如表1-4所示。

表1-4 回火的种类、目的及应用

| 种 类 | 回火温度 (℃) | 硬 度 (HRC) | 目 的 | 应 用 示 例 |
|------|----------|-----------|---------------------------------------|------------------------|
| 低温回火 | 150~250 | 58~64 | 保持淬火高硬度和耐磨性，降低脆性和淬火应力 | 工具、量具、模具 |
| 中温回火 | 350~500 | 35~50 | 获得高的强度、弹性和较高的韧性 | 弹簧、锻模 |
| 高温回火 | 500~650 | 20~35 | 获得强度、塑性和韧性都较好的综合机械性能。生产上把淬火及高温回火合称为调质 | 广泛用于受力复杂的重要零件，如齿轮、轴、连杆 |

三、表面热处理

钢的表面热处理是最常见的一种表面硬化方法，包括表面淬火和化学热处理。

钢的表面淬火是迅速加热零件表面，未等心部温度升高立即冷却的工艺方法。表面淬火

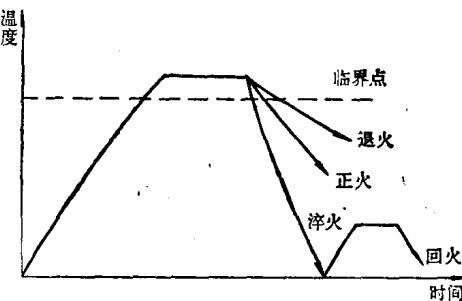


图1-4 热处理工艺曲线示意图

是通过改变表面层的组织来提高表面的硬度和耐磨性，而使心部仍保持足够的韧性。

根据加热方式不同，钢的表面淬火可分为火焰表面淬火（图1-5）和感应表面加热淬火（图1-6）。

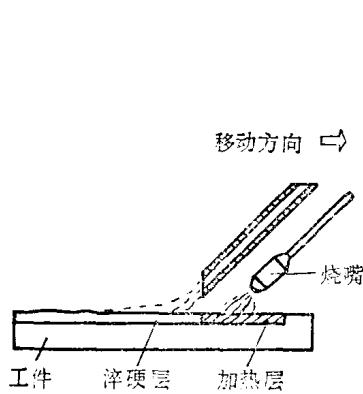


图1-5 火焰表面淬火示意图

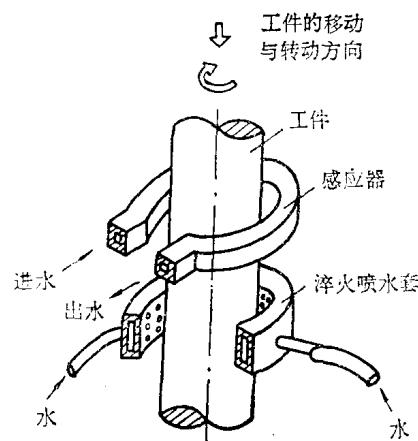


图1-6 感应表面加热淬火示意图

化学热处理是将零件置于一种或几种热的化学介质中，使介质中的元素渗入到零件的表面层，从而改变表面层的成分和组织，以提高其硬度、耐磨性、耐蚀性和抗疲劳强度。常用的化学热处理有渗碳法（图1-7和图1-8）、渗氮法、氰化（即碳、氮共渗）法。

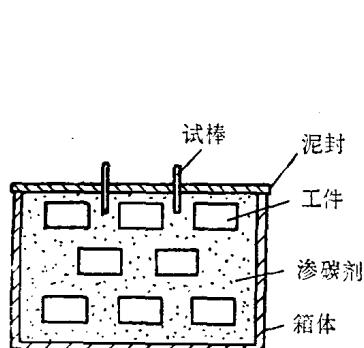


图1-7 固体渗碳法示意图

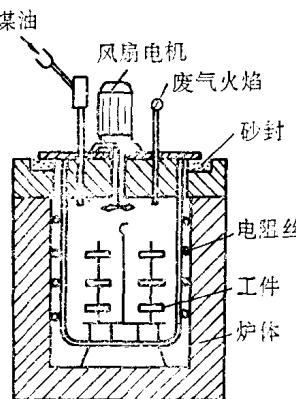
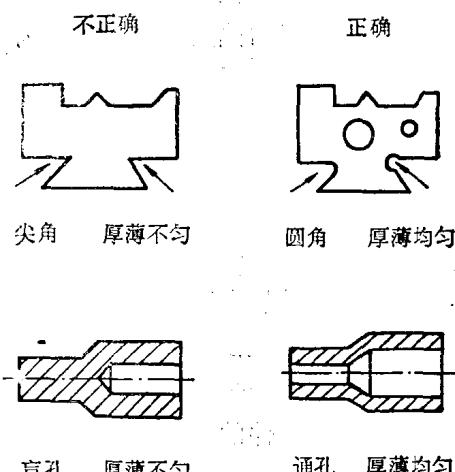


图1-8 气体渗碳法示意图



正确 不正确
尖角 厚薄不匀 圆角 厚薄均匀
盲孔 厚薄不匀 通孔 厚薄均匀

四、热处理时产生的缺陷及防止

热处理时常见的缺陷有：过热和过烧、氧化和脱碳、硬度不足和不均以及变形和裂纹等。

退火、正火、淬火和回火的加热温度取决于钢的含碳量，保温时间则应使零件心部的组织得以完全转变。加热温度太低，保温时间不足，达不到钢材组织全部转变的目的，则退火不软，淬火淬不硬或硬度不均；加热温度过高，保温时间太长，会使钢的晶粒变粗（过热），



不对称 对称

图1-9 热处理零件结构设计示例

塑性和韧性显著降低，同时，在加热过程中，炉内的氧化性气氛会使钢材的表面氧化和脱碳，严重时会造成过烧，使工件报废。因此，在热处理的工艺过程中，必须合理地确定加热温度和保温时间，才能保证零件的热处理质量。

在淬火时，由于冷却速度很快或冷却不均，钢内会产生很大的内应力，甚至引起工件的变形和裂纹。为了防止这种缺陷，除了适当地控制冷却速度以外，还必须合理地设计零件的结构(图1-9)以及正确掌握零件浸入冷却剂的方向(图1-10)。

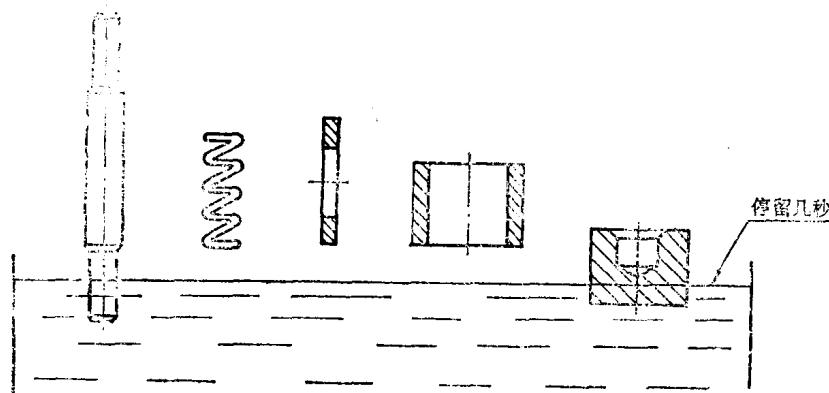


图1-10 零件浸入冷却剂的方向示意图

五、几种常用的热处理炉

热处理车间设备有加热设备、冷却设备、清理设备、校直设备及起重运输设备等。这里仅对几种常用的热处理炉作简单的介绍。

热处理炉是最重要的热处理加热设备。常用的热处理炉有电阻炉、浴炉等。其型号是由汉语拼音字头加上两组数字组成。例如RX-35-9，R表示热处理电阻炉；X表示箱式；第一组数字表示炉子的额定功率为35千瓦；第二组数字表示炉子的最高工作温度为950℃(炉子最高工作温度除以100所得的整数)。

1. 电阻炉

电阻炉是以电阻体作为发热元件的电炉，是目前热处理生产中主要的加热用炉。

(1) 箱式电阻炉

箱式电阻炉是机器制造厂热处理车间应用最广泛的一种炉子，适用于单件、小批生产的大、中、小零件的热处理，能适应于淬火、退火、正火、回火及固体渗碳等多种热处理工艺的要求。

图1-11为RX型中温箱式炉简图。主要由炉壳、炉衬、电热元件及炉门升降机构等组成。炉壳采用型钢及钢板焊成；炉衬一般由轻质耐火砖和绝热材料砌成；电热元件多为铁铬铝电阻丝，架在侧壁搁砖上和炉底上，炉底的电阻丝用耐热钢板覆盖；炉门的升降采用手摇链轮机构，炉门壁上安装开启断电限位开关，炉顶小孔安装热电偶。

这种炉子的特点是：结构简单、操作方便、炉温分布较均匀、炉温控制较准确，适用于加热温度低于350℃的多种热处理零件的加热。

(2) 井式电阻炉

井式电阻炉适用于长形工件的正火、淬火及回火等。长形工件应垂直悬挂在炉膛中，可

使工件变形小，装卸方便，生产率高。

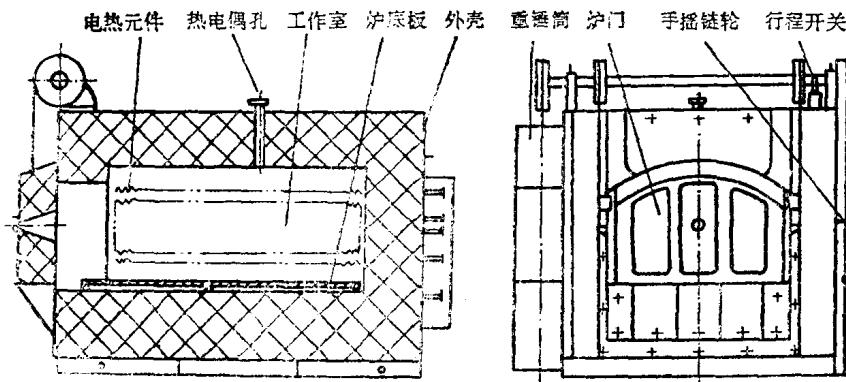


图1-11 RX型中温箱式炉

图1-12为RJ型中温井式炉的结构简图。

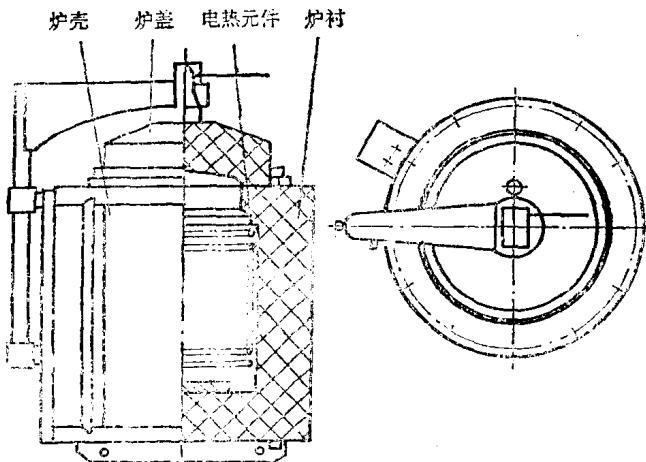


图1-12 RJ型中温井式炉

(3) 井式气体渗碳炉

井式气体渗碳炉用作各种工件的气体渗碳、氮化和碳氮共渗等。

井式气体渗碳炉的结构与井式电阻炉相似。但其炉膛的密封性能良好，以保持活性介质成分和压力的稳定。在炉盖内装有风扇，以加速活性介质的循环，并使工件受热均匀。此外，用耐热钢炉罐使电热元件与活性介质隔开。

这种炉子的炉温均匀，渗层厚度容易控制，生产率高，装卸料方便。

2. 浴炉

浴炉是利用液体介质加热工件的一种炉子。按加热方式可分外热式与内热式两种。

图1-13为RYG型外热式盐浴炉(Y表示盐浴，G表示坩埚)，主要由炉体与坩埚组成。电热元件安装在炉膛内壁搁板砖上，炉盖可用手动对开。

图1-14为RYD型电极盐浴炉(D表示电极)，电极直接插入炉膛内，靠液体盐浴自身导电而直接发热，并将热量传给工件。炉口上面装有推拉式炉盖。

浴炉的工作温度范围很大(150~1350℃)，可以完成淬火、回火、局部加热以及化学热处

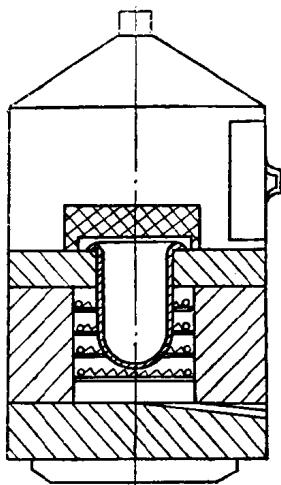


图1-13 RYG型外热式电阻炉

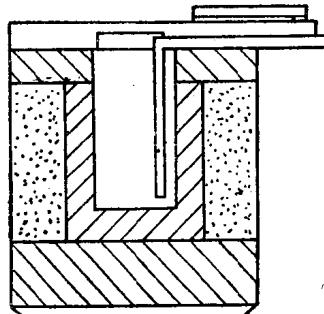


图1-14 RYD型电极盐浴炉

理等多种热处理工艺。浴炉加热迅速均匀、工件不易氧化脱碳，变形小，重要的钢质工件、量具、高速钢刀具一般都在浴炉中处理。但是浴炉的劳动条件差，操作不够安全，一旦有水滴入炉内会引起熔池飞溅，造成事故。有的介质有毒，影响健康。

其他的热处理炉有：燃料炉、可控气氛热处理炉、真空电阻炉等。

六、热处理的安全操作

热处理车间的高温设备多，电气设备多，各种盐类及化学药品多，容易引起火灾、爆炸、灼伤、中毒及触电等事故，因此进入车间，同学们务必注意安全：

1. 操作前要熟悉所使用的设备和热处理工艺规程；操作时必须穿戴规定的劳动保护用品，如工作服、工作帽、工作鞋、手套等；在操作中，使用适当的专用工具。
2. 凡刚出炉的工件，不准用赤手去摸，以免灼伤。
3. 必须防止水份进入盐浴炉。盐浴炉上使用的工具和工件，入炉前必须烘干，以免熔池飞溅。硝酸盐浴中不得混入木炭、油和其他有机物质，以免引起爆炸事故。
4. 注意防止触电。装卸工件时，应尽量避免触及电热元件。不要擅自进入用铁丝网或用挡板防护的设备危险区(如电炉的电源引出线，汇流条等)。
5. 校直工件时，应防止工件折断崩出伤人。

复 习 题

1. 在生产中选择材料时，除了考虑经济性之外，还应注意什么重要因素？为什么？
2. 钢和铸铁有哪些区别？
3. 为什么说碳是钢里所含的最为重要的合金元素？
4. 了解校办工厂热处理车间所采用的各种热处理工艺，并说出热处理在机械制造业中的重要作用。
5. 了解车间里有哪些设备，它们在生产过程中所承担的任务是什么？
6. 了解车间里各种热处理炉的构造、特点、适用范围及安全操作要点。
7. 在校办工厂材料仓库里，存放哪些金属材料？了解它们的牌号及应用场合。
8. 说出低、中、高碳钢磨削火花的特征。