

高 等 学 校 教 材

工程热力学和传热学

詹宗勉 主编
舒宏纪 主审

大连海事大学出版社

大连海事大学出版社

(辽)新登字 11 号

20

图书在版编目(CIP)数据

工程热力学和传热学/詹宗勉主编. —大连:大连海事大学出版社, 1995

ISBN 7—5632—0773—2

I. 工… II. 詹… III. ①工程热力学②传热学 IV. ①TK123②TK124

中国版本图书馆 CIP 数据核字(95)第 003434 号

大连海事大学出版社出版

(大连市凌水桥 邮政编码 116026)

大连海事大学印刷厂印刷

1995 年 7 月第 4 版

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 22

字数: 549 千

大连海事大学出版社发行

1995 年 7 月第 1 次印刷

印数: 0001~5500

定价: 30.80 元

内 容 提 要

本书共分两篇二十章。第一篇为工程热力学，内容包括基本概念、热力学第一定律、热力学第二定律、理想气体的性质和热力过程、水蒸汽的热力性质和热力过程、气体和蒸汽的流动、压缩机的热力过程、气体动力循环、蒸汽动力循环、制冷循环和湿空气等。第二篇为传热学，内容包括导热、对流换热的基本原理、各种对流换热过程的特征及其计算公式、辐射换热、传热和热交换器等。书后附有法定计量单位的附表 22 个和附图 4 幅。

本书为水运高等学校轮机管理专业(90~110 学时)的教科书，也可作为其他动力专业的教材，还可供轮机管理人员和船厂设计人员参考。

前　　言

本书是在大连海运学院热工教研室朱绍庐、潘延龄和舒宏纪所编《工程热力学》(1962年版)和朱绍庐、潘延龄编《传热学》(1963年版)两本讲义以及在《工程热力学和传热学》第一版(人民交通出版社,1978年版)、第二版(人民交通出版社,1982年版)、第三版(大连海运学院出版社,1989年版)的基础上,根据1992年热工课程教学指导委员会对高等工业院校《工程热力学》和《传热学》提出的基本要求和轮机管理专业的特点编写的。

在编写过程中,为满足基本要求和适应本专业要求面宽的特点,对内容作了进一步的精选和增删,对章节的编排作了必要的调整。对内容的选择和组织安排上,注意了系统的完整性,在阐述上力求简明扼要。本书中凡打“☆”处,在讲授时数不足时可以略去,而不影响讲授的系统性。本书在内容、编排和阐述上,力求便于读者自学。

全书采用“中华人民共和国法定计量单位”,并在附录中列有各种单位换算表。

本书第一版承请清华大学王补宣、上海海运学院蔡士鸣、吴克平、吴孟余、我院金以铨、钱天祉分章审阅,由潘延龄、舒宏纪、詹宗勉、高万功、刘惠枝、闫永健和滕元良分章编写,由潘延龄、舒宏纪主编。

第二版仍由第一版编写人员和武汉工学院龚崇龄分章编写,由武汉海军工程学院杜先之、卢惠民和武汉水运工程学院林发森审阅,在编写过程中还得到西安交通大学苏长荪和清华大学任泽霖的热情指导。由潘延龄和舒宏纪主编。

第三版由詹宗勉、孟繁炯、潘延龄和舒宏纪分章编写,由舒宏纪主编,由潘延龄主审。第一、二、三版的插图由李恒国绘制。

本书由袁金良(第七、十、十一、十三章)、岳丹婷(第五、六、十八章)、任福安(第八、十六章)、潘延龄(第九、十二、十五、十七章)和詹宗勉(第一、二、三、四、十四、十九、二十章)分章编写。吴桂涛参加全书校核。全书由主编詹宗勉定稿,由舒宏纪主审。

由于编者水平有限,书中错误和不足之处在所难免,希望广大读者批评指正。

编　者
1994年5月

主要符号表

拉丁字母	
A	焰;吸收率
A_Q	热量焰
α	比焰;音速;导温系数
a_q	比热量焰
C	辐射系数
C_f	阻力系数
c	质量比热
c'	容积比热
D	穿透率
d	含湿量;直径
d_e	当量直径
d_{cr}	临界绝缘直径
E	烟;辐射力
E_λ	单色辐射力
e	比烟
e_h	比焓烟
e_q	比热量烟
F	表面面积
f	横截面面积
G	投射辐射
g	重力加速度
H	焰;高度
h	比焓;高度
I_p	定向辐射强度
J	有效辐射
k	传热系数;波尔兹曼恒量;绝热指 数
L	长度
l	长度
M	摩尔质量;马赫数
m	质量
\dot{m}	质量流量
N	功率
n	摩尔数;千摩尔数;多变指数
p	绝对压力
p_b	大气压力
p_s	表压力
p_v	饱和压力
p_v	真空度;湿空气中水蒸汽分压力
Q	热量;热流量
q	单位质量热量;热流密度
R	气体常数;热阻;反射率
R_M	通用气体常数
r	比气化潜热
S	熵
s	比熵
T	热力学绝对温度
t	摄氏温度
t_d	露点温度
t_s	饱和温度
t_w	湿球温度
t_w	壁面温度
U	内能;湿周
u	比内能
V	容积
v	比容
W	膨胀功;循环净功;可用能;单位 时间质量;流体的热容量
W_t	轴功
W_t	技术功
w	单位质量膨胀功;比循环净功;流 速
w_s	流速
w_t	比轴功
w_t	比技术功

$X_{i,j}$	表面 i 对表面 j 的角系数	ν	运动粘度
x	湿蒸气的干度	ρ	密度; 预胀比
x_i	质量成分	σ	回热度; 表面张力
y_i	摩尔成分	τ	时间; 切应力
z_i	容积成分	φ	相对湿度
		ω	立体角

希腊字母

			角标符号
α	换热系数	a	空气的
β	增压比; 体积膨胀系数; 肋化系数	c	临界的
β_c	流动的临界压力比	cr	临界的
δ	厚度; 速度边界层厚度	f	流动的; 流体的; 燃料的
δ_t	热边界层厚度	g	气体的; 产生的
ϵ	制冷系数; 压缩比; 热湿比; 黑度;	i	序号; 孤立系统的
	传热有效度	j	序号
η_c	卡诺循环热效率; 压缩机绝热效率	m	平均的
η_s	肋片效率	n	多变过程的
η_t	循环热效率	p	定压过程的
$\eta_{\alpha i}$	气轮机绝热效率(相对内效率)	s	定熵过程的; 饱和状态的
θ	过余温度	T	定温过程的; 汽轮机的
λ	定容升压比; 导热系数; 波长	v	定容过程的; 蒸气的
μ	动力粘度	W	壁面的; 功的

目 录

第一篇 工程热力学

第一章 概论.....	(1)
第一节 热能动力装置中热能转换为机械能的过程 工质.....	(1)
第二节 制冷装置中热量从低温处传递到高温度处的过程 制冷剂.....	(2)
第三节 工程热力学的研究对象、任务和方法	(3)
第二章 基本概念.....	(5)
第一节 热力学系统.....	(5)
第二节 热力学平衡态.....	(6)
第三节 热力状态参数.....	(8)
第四节 功和热量的热力学定义	(12)
第五节 准静态过程和可逆过程	(13)
第六节 状态参数——熵	(16)
第三章 热力学第一定律	(20)
第一节 热力学第一定律的实质 储存能量	(20)
第二节 容积功	(20)
第三节 封闭系统的热力学第一定律 内能	(22)
第四节 开口系统的热力学第一定律 焓	(24)
第五节 稳定流动能量方程的应用	(27)
第四章 理想气体的热力性质	(34)
第一节 理想气体的定义	(34)
第二节 理想气体的比热	(36)
第三节 理想气体的内能和焓	(39)
第四节 理想气体的熵	(40)
第五节 理想气体混合物	(41)
第五章 理想气体的热力过程	(49)
第一节 研究过程的目的和方法	(49)
第二节 定容过程	(50)
第三节 定压过程	(52)
第四节 定温过程	(54)
第五节 绝热过程	(55)
第六节 多变过程	(58)
第六章 热力学第二定律	(65)
第一节 循环 热效率	(65)

第二节	热力学第二定律的几种表述	(66)
第三节	卡诺循环和卡诺定理	(67)
第四节	克劳修斯积分式和熵	(71)
第五节	熵增原理	(76)
*第六节	可用能——㶲	(76)
第七章	水蒸汽的热力性质和热力过程	(83)
第一节	饱和温度和饱和压力	(83)
第二节	水的定压加热和汽化过程	(84)
第三节	水蒸汽表	(87)
第四节	水蒸汽的 $h-s$ 图	(88)
第五节	水蒸汽的基本热力过程	(89)
第八章	气体和蒸汽的流动	(95)
第一节	喷管和扩压管的截面变化规律	(95)
第二节	气体和蒸汽在喷管中的流速和质量流量	(98)
第三节	喷管的设计计算及其在非设计工况下的工作简介	(102)
第四节	摩阻对流动的影响	(105)
第五节	气体和蒸汽的绝热节流	(107)
第九章	压缩机的热力过程	(110)
第一节	单级活塞式压缩机的工作原理	(110)
第二节	单级活塞式压缩机所消耗的机械功和容积效率	(111)
第三节	双级活塞式压缩机的工作过程	(115)
第四节	叶轮式压气机	(116)
*第五节	引射式压缩器	(119)
第十章	气体动力循环	(121)
第一节	往复式内燃机的理想循环	(121)
第二节	内燃机理想循环的热效率	(123)
*第三节	内燃机三种理想循环的比较	(126)
*第四节	内燃机的功率和热效率	(128)
第五节	燃气轮机装置的理想循环	(132)
第六节	废气涡轮增压柴油机装置的理想循环	(134)
*第七节	增压柴油机的热平衡及㶲的理想循环	(135)
第十一章	蒸汽动力循环	(139)
第一节	概述	(139)
第二节	基本蒸汽动力装置的理想循环——朗肯循环	(139)
*第三节	回热循环	(144)
*第四节	热电循环	(145)
第十二章	制冷循环	(148)
第一节	蒸气压缩制冷循环	(148)
第二节	吸收制冷循环	(153)

第三节	热泵.....	(154)
*第四节	制冷装置的烟分析	(155)
第十三章	湿空气.....	(158)
第一节	湿空气概述.....	(158)
第二节	湿空气的 $h-d$ 图	(161)
第三节	湿空气的典型过程.....	(163)
*第四节	相对湿度的测量.....	(167)

第二篇 传热学

第十四章	绪论.....	(171)
第一节	传热学的研究对象及其在工程中的应用.....	(171)
第二节	热传递的三种基本方式.....	(172)
第三节	导热过程、对流换热过程、辐射换热过程和传热过程.....	(172)
第十五章	导热.....	(178)
第一节	傅立叶定律和导热系数.....	(178)
第二节	导热微分方程.....	(179)
第三节	平壁导热.....	(181)
第四节	圆筒壁导热.....	(182)
*第五节	肋壁导热.....	(184)
*第六节	固体接触热阻.....	(187)
*第七节	不稳定导热.....	(188)
第十六章	对流换热原理.....	(195)
第一节	对流换热系数.....	(195)
第二节	对流换热过程的数学描述	(198)
*第三节	对流换热的边界层分析求解.....	(200)
第四节	对流换热过程的实验求解	(209)
第十七章	各种对流换热过程的特征及其计算公式.....	(219)
第一节	受迫对流换热.....	(219)
第二节	自然对流换热.....	(225)
第三节	蒸气凝结换热.....	(226)
第四节	液体沸腾换热.....	(228)
第十八章	辐射换热.....	(233)
第一节	热辐射的基本概念.....	(233)
第二节	热辐射的基本定律.....	(235)
第三节	物体间的辐射换热.....	(239)
*第四节	气体辐射和火焰辐射.....	(248)
第十九章	传热.....	(251)
第一节	通过平壁和圆筒壁的传热	(251)
第二节	通过肋壁的传热.....	(253)

第三节	增强传热的方法.....	(254)
第四节	热绝缘的应用.....	(256)
*第五节	热管.....	(259)
第二十章	热交换器.....	(263)
第一节	间壁式热交换器的类型.....	(263)
第二节	热交换器的热计算公式和污垢系数.....	(267)
第三节	平均温差.....	(269)
第四节	换热器的热计算及其实例.....	(274)
附录.....		(284)
附表 1	单位换算表.....	(284)
附表 2	饱和水与饱和水蒸汽的热力性质表(按温度排列).....	(285)
附表 3	饱和水与饱和水蒸汽的热力性质表(按压力排列).....	(287)
附表 4	未饱和水与过热水蒸汽的热力性质表.....	(289)
附表 5	R12 饱和液体和饱和蒸气表.....	(293)
附表 6	R12 过热蒸气表.....	(296)
附表 7	R22 饱和液体和饱和蒸气表.....	(300)
附表 8	R22 过热蒸气表.....	(302)
附表 9	饱和空气表.....	(306)
附表10	0℃以下的空气相对湿度 φ 值表	(308)
附表11	固体金属的热性质.....	(310)
附表12	非金属材料的热性质.....	(311)
附表13	空气的热物理性质.....	(312)
附表14	烟气的热物理性质.....	(312)
附表15	饱和水的热物理性质.....	(313)
附表16	干饱和水蒸汽的热物理性质.....	(314)
附表17	过热水蒸汽的热物理性质.....	(315)
附表18	常用油类的热物理性质.....	(315)
附表19	常用制冷剂饱和蒸气的热物理性质.....	(316)
附表20	常用材料的表面黑度	(318)
附表21	不同表面对太阳辐射和一般热辐射的吸收率.....	(319)
附表22	晴天在纬度 40° 处的太阳照射力 E_s	(319)
参考书目.....		(320)

附图 1 水蒸汽的焓-熵图

附图 2 R12 的压-焓图

附图 3 R22 的压-焓图

附图 4 湿空气的焓-湿图

第一篇 工程热力学

热力学是由物理学中的热学发展而形成的学科,是研究热能和其它形式的能量(如机械能、化学能、电能等)相互转换规律的。工程热力学是热力学的一个分支,它从工程应用的角度研究热能和机械能相互转换的规律。最初,它仅限于研究如何提高热机的热效率。近年来,随着科学技术的发展,工程热力学的应用范围日益扩大,不但继续应用于热机、制冷、热泵和空气分离等传统工程中,而且还进一步应用于宇宙航行、海水淡化、防止环境污染和新能源开发等新技术领域中。工程热力学已成为现代工程热物理中的主要学科之一。它是热能动力类各专业的一门重要技术基础课程。

第一章 概 论

本章扼要介绍在热能动力装置中热能转换为机械能的过程、在制冷装置中热量从低温处传向高温处的过程、以及工质和制冷剂的定义,以便于了解工程热力学的研究对象、任务和方法,使之在后续各章节中联系实际进行热力学分析。

第一节 热能动力装置中热能转换为机械能的过程 工质

一、往复式内燃机

图 1-1 为四冲程内燃机工作原理示意图。图中 a) 为吸气冲程,活塞自上向下运动,进气阀开,新鲜空气经进气阀进入气缸;b) 为压缩冲程,活塞由下向上运动,此时进、排气阀均关闭,空气在气缸内被压缩到高温高压状态;c) 为燃烧和膨胀冲程,当活塞在上止点附近时,从喷油嘴喷入气缸的燃油进行燃烧,燃烧形成的高温、高压的燃气发生膨胀,推动活塞自上向下运动而对外作功;d) 为排气冲程,活塞自下向上运动,排气阀开,气缸中作完功的废气经排气阀排入大气。四冲程内燃机周而复始地完成上述四个冲程,使燃油燃烧所产生的热能中的一部分转换为内燃机曲轴的机械功。

二、蒸汽轮机动力装置

图 1-2 为蒸汽轮机动力装置示意图。燃油在蒸汽锅炉的炉膛中燃烧。给水在预热器 1 中被加热后流入汽包 2,再流入沸水管 3 中被燃气加热而形成湿蒸汽。湿蒸汽在过热器 4 中进一步

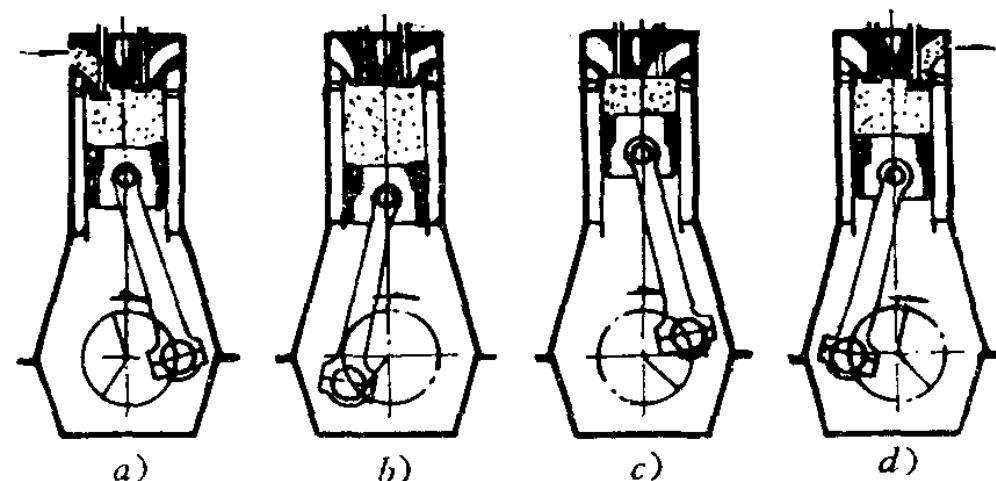


图 1-1 四冲程内燃机工作原理示意图

被燃气加热而成为温度更高的过热蒸汽。过热蒸汽进入蒸汽轮机 5 中进行膨胀作功。由蒸汽轮机排出的废气进入冷凝器 6，在此被冷却凝结为水，然后由水泵 7 压入锅炉。可见，蒸汽轮机动力装置是通过水和水蒸汽在锅炉中吸热 Q_1 ，在冷凝器中放热 Q_2 ，而由蒸汽轮机对外作机械功 W 。

上述两种热能动力装置，虽然在结构和工作原理方面不同，但从能量转换的关系上来看，都是将燃料燃烧时所发出的热能的一部分转换为机械能的装置。

三、工质

在热能动力装置中，把热能转变为机械能是由受热而膨胀作功的媒介物来实现的，这种媒介物称为工质。例如燃气是内燃机的工质，水和水蒸汽是蒸汽动力装置的工质。作为工质的物质必须具有良好的膨胀性和良好的流动性。所以，热能动力装置所用工质为气态物质，如空气、燃气和蒸汽。

第二节 制冷装置中热量从低温处传递到高温处的过程 制冷剂

一、蒸气压缩制冷装置

制冷装置的类型很多，常用的为蒸气压缩制冷装置。由图 1-3 可见，活塞式压缩机 1 把低温低压的气态制冷剂压缩为高压常温的蒸气。这种蒸气进入冷凝器 2 放热 Q_1 给大气或冷却水，并凝结为高压常温的液体。液态制冷剂经过膨胀阀 3 时压力突然降低，一部分液体气化，并因需要气化潜热，制冷剂急剧降温。这样，制冷剂经过膨胀阀后就变为低压低温的气液共存的混合物。当制冷剂进入冷库中的蒸发器 4 时，它由于吸热 Q_2 而全部气化，又变为低压低温的气态制冷剂而被压缩机吸入。制冷剂在制冷装置中循环的效果是从冷库吸收热量 Q_2 ，而通过压缩机把这部分热量以及压缩机本身所消耗的机械能 W 在冷凝器中传递给温度较高的大气或冷却水。制冷装置所花费的代价是压缩机所消耗的机械能 W 。可见，

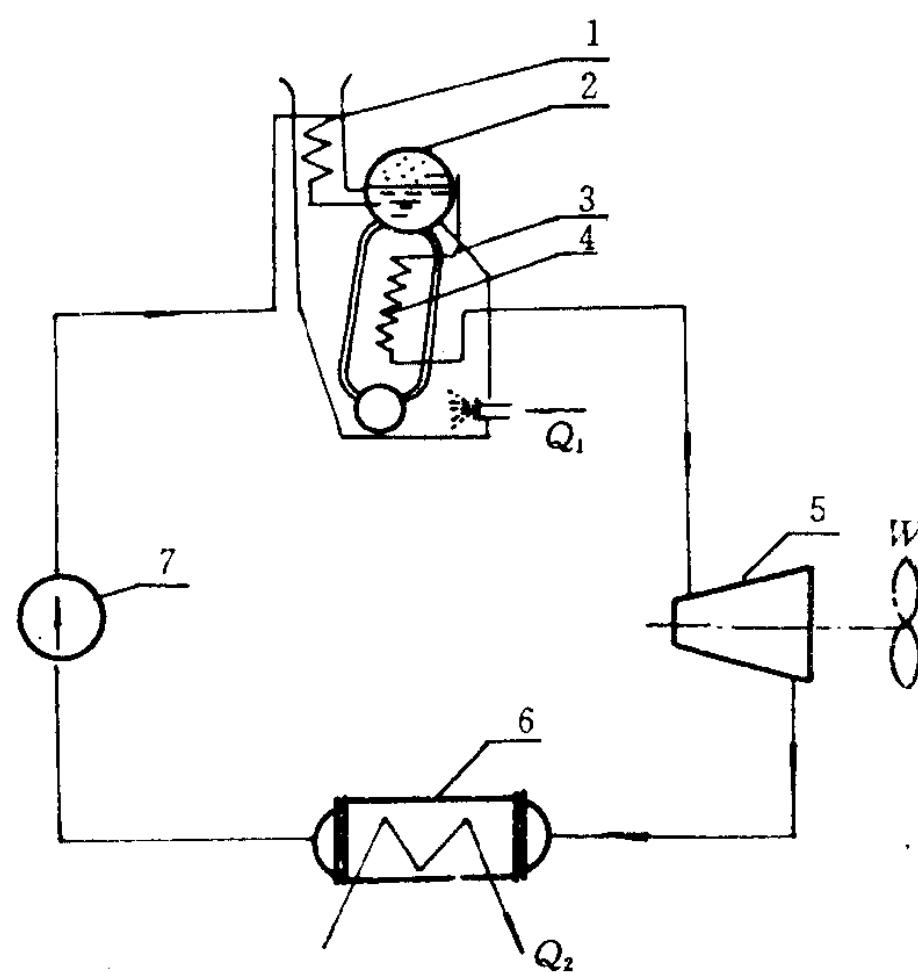


图 1-2 蒸汽轮机动力装置示意图

1-预热器；2-汽包；3-沸水管；4-过热器；
5-蒸汽轮机；6-冷凝器；7-水泵

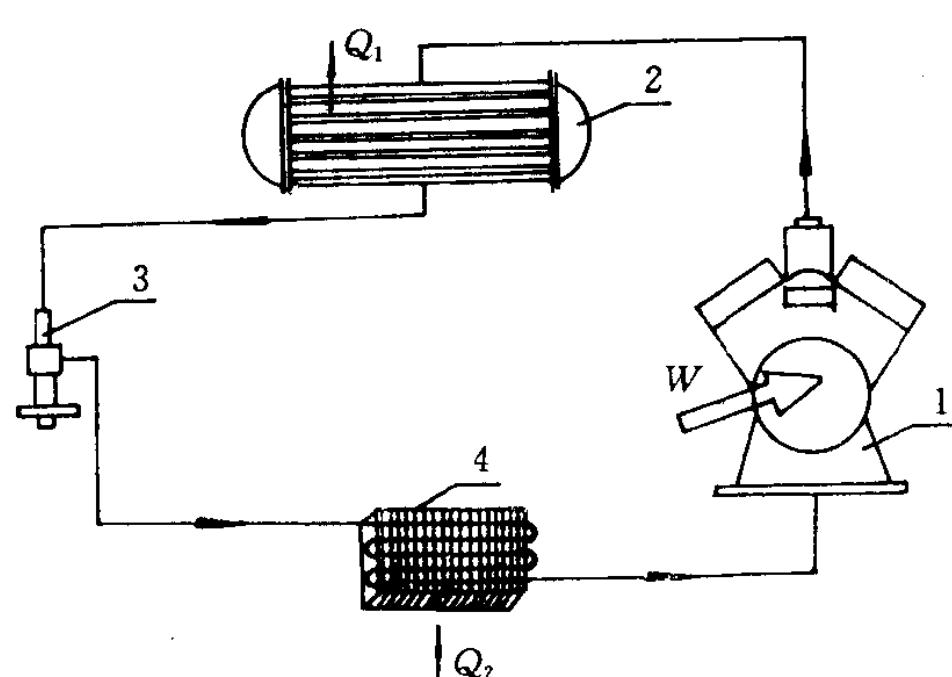


图 1-3 蒸气压缩制冷装置示意图

1-压缩机；2-冷凝器；3-膨胀阀；4-蒸发器

从低温处向高温处传递热量,必须消耗外界的能量(机械能、电能等)。

二、制冷剂

在蒸气压缩制冷装置中,从蒸发器吸热,再由冷凝器向大气或冷却水放热,循环流动着的物质称为制冷剂。氨和各种氟里昂以及对大气臭氧层无破坏作用的 R134a 都是制冷剂,它们除了具有良好的膨胀性和流动性以外,还必须具有在大气压力时沸点低,在大气温度时其饱和压力不能太高,不易燃,对人体无毒等特点。

第三节 工程热力学的研究对象、任务和方法

由以上两节的讨论可知,无论热能动力装置或制冷装置都是实现能量转换的热力设备。工程热力学,作为它们的理论基础,就是从工程应用的角度研究热能与机械能相互转换的规律。能量转换所必须遵循的基本规律有两条:热力学第一定律和热力学第二定律。

热力学第一定律是普遍适用的能量转换和守恒定律在热力学系统中的应用,它说明各种形式的能量可以相互转换,并在转换时数量是守恒的。例如,在热能动力装置中,工质所吸收的热量 Q_1 与放出的热量 Q_2 之差($Q_1 - Q_2$)就转换为对外界作的机械功 W ,按热力学第一定律, $Q_1 - Q_2 = W$ 。

热力学第一定律是热能和机械能相互转换时所必须遵循的基本规律。但是,热力学第一定律所允许的能量转换过程并不是全都可以实现的。例如,在热能动力装置中,工质不可能将燃料燃烧所产生的热能 Q_1 全部转换为机械能,而只能将其中的一部分转换为机械能,其余部分不可避免地传递给了周围环境(大气或海水)。这是因为在各种形式的能量中,热能是一种特殊形式的能量。热能是分子热运动所具有的能量,它是不规则运动的能量,而机械能则是物体整体运动所具有的能量,因而是规则运动的能量。所以,将热能转换为机械能,即把不规则运动的能量转换为规则运动的能量,只能通过工质的受热膨胀来实现。因此,热能转换为机械能是有条件的,有限度的。热力学第二定律则是研究热能和其它形式能量相互转换时的方向、条件和限度。

工程热力学还要研究工质和制冷剂的性质。由于工程热力学只研究热能和机械能相互转换的规律,因此本课程仅研究工质和制冷剂受热变化的性质,而不涉及它的电磁等性质。

工程热力学的任务就是通过对热能和机械能转换规律(包括转换条件和限度)以及工质性质的研究,找出提高能量利用经济性的最有效的途径。可见,工程热力学与节能是密切相关的。

工程热力学所研究的是我们能直接观察到的宏观现象。它的研究方法是从能量的观点出发,依据由经验所建立的热力学第一和第二定律,以及有关工质性质的实验数据,得出一系列有关热功转换的计算公式,供分析和计算使用。因为这种研究方法只是依据经验定律和数学推导,没有作任何人为的假设,所以由此而得到的结论和计算公式十分可靠。它的缺点是没有研究物质的微观结构,因而只能从实验得出结论而无法说明这一结论的物理本质。因此,热力学的研究方法限定了热力学理论只是从宏观方面研究现象的理论,它只回答“是什么”,而不能回答“为什么”。从微观方面来研究热现象的理论是统计物理学,它是从物质的微观结构的假设出发,应用微观粒子运动的力学定律和统计方法来研究物质的热性质。由于统计物理学更深入到微观现象的本质,所以从其基本原理出发也可导得热力学第一、第二定律和工质的性质,这就可以透过宏观现象阐明其物理本质。不过统计物理学的缺点是,在推导过程中要对物质结构模

型作一些简化或假设,因此从理论上得出的结果就与实际情况有相当大的差别。本书以宏观方法为主,对宏观的结果只作适当的定性的微观解释。

总之,工程热力学的研究对象、任务和方法可作如下概括:

“工程热力学是从工程应用的角度研究热能和机械能的转换规律和工质的性质,找出提高能量利用经济性的最有效途径,它使用的是宏观方法。”

复习思考题

1. 内燃机动力装置与蒸汽轮机动力装置的不同点和共同点各是什么?
2. 什么叫工质,工质应具有的基本特性是什么?
3. 热能与机械能在本质上的不同点是什么?
4. 机械能转换为热能是否必须通过工质的膨胀才能实现?
5. 为何在电冰箱的冷冻室中的水可以结冰,而冰箱的背部或侧壁却发热?
6. 电冰箱用的制冷剂是氟里昂 12(R12),它在大气压下沸点为 -29.8°C ,试说明当冰箱系统破损造成制冷剂泄漏时为什么却看不见有制冷剂流出?

第二章 基本概念

在热力学中,从能量转换的实际情况出发,经归纳和概括,建立了一些基本概念,目的是从宏观观点来研究能量转换的规律。本章围绕着热力学系统的状态和状态变化的描述,介绍热力学平衡态、热力状态参数、功、热量、准静态过程和可逆过程等基本概念。正确理解和掌握这些基本概念,对学会热力学的分析方法并用来解决工程实际问题是重要的。

第一节 热力学系统

以蒸汽轮机动力装置为例,其中的锅炉、汽轮机、冷凝器和水泵等,从热力学的观点来看,都是相互作用的、实现能量转换或传递的热力设备。为了进行热力学分析,首先要在相互作用的各种热力设备中划分一个(或几个)热力设备作为研究对象。在热力学中,这种被划分出来的研究对象称为“热力学系统”,或简称“系统”。系统之外的其他热力设备统称为“外界”。系统与外界的分界面称为“边界”。边界在图上通常用虚线标出,它可以是真实的,例如取压缩空气瓶内的空气为系统,瓶的内壁面就是真实的边界;也可以是设想的,例如取汽轮机气缸内的空间为系统,则进出口处的边界是设想的。边界可以是固定的,也可以是移动的。

系统在热力学中的地位与“隔离体”在力学中的地位是相当的。在力学中,首先要在相互作用的许多物体中选定一个(或几个)物体作为隔离体,把其它物体对隔离体的作用算作外力,然后进行力学分析。同样,在热力学中,首先要在相互作用的各种热力设备中选定一个(或几个)设备作为系统,判定系统与外界之间相互作用的性质,然后对系统的能量转换情况进行热力学分析。可见选定系统,弄清系统与外界相互作用的性质,是正确进行热力学分析的基本前提。

力学中的隔离体与其它物体的相互作用只有一种,就是力的相互作用。可是,在进行热力学分析时,既要考虑热力系内部的变化,也要考虑热力系通过边界和外界发生的能量交换和物质交换,但不描述外界的变化。因此,热力学中的系统与外界的相互作用要复杂得多,一般说来有三种相互作用:系统与外界的物质交换,功的交换和热的交换。按照系统与外界相互作用的特点,在热力学中把系统分为下述几类。

开口系统:系统与外界有物质的交换。例如把汽轮机的气缸选作系统,它有工质的流入和流出,这就是开口系统,如图 2-1 所示。开口系统与外界可以有热和功交换,也可以没有。

封闭系统:系统与外界没有物质的交换。例如把内燃机气缸中正进行膨胀的燃气选作系统。尽管燃气会从气缸与活塞的缝隙间漏泄一点,但漏泄量极小,可以足够精确地看作与外界没有物质交换,这就是封闭系统,如图 2-2 所示。封闭系统是由闭合表面包围的质量恒定的物质集合。又如取流动中的一定质量工质作为系统,虽然它在流动,但想象人们一直跟随它运动,由于它的质量始终不变,与外界没有物质交换,也是封闭系统,如图 2-3 所示。

绝热系统:系统与外界没有热量的交换。图 2-1 所示的汽轮机如包以绝热材料,当工质流经汽轮机时,其散热量比传输给外界的功量小到可略而不计时,则此开口系统可认为是绝热系统。又如图 2-2 中的燃气膨胀时有热传给冷却水,如取燃气和冷却水(通常称为冷源)为系统,

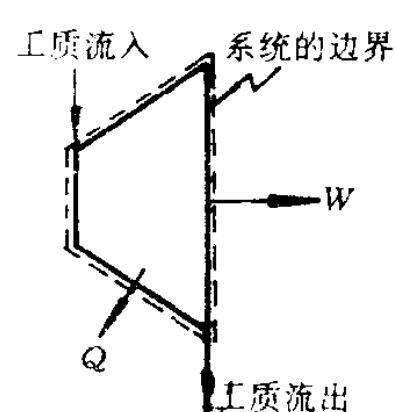


图 2-1 开口系统

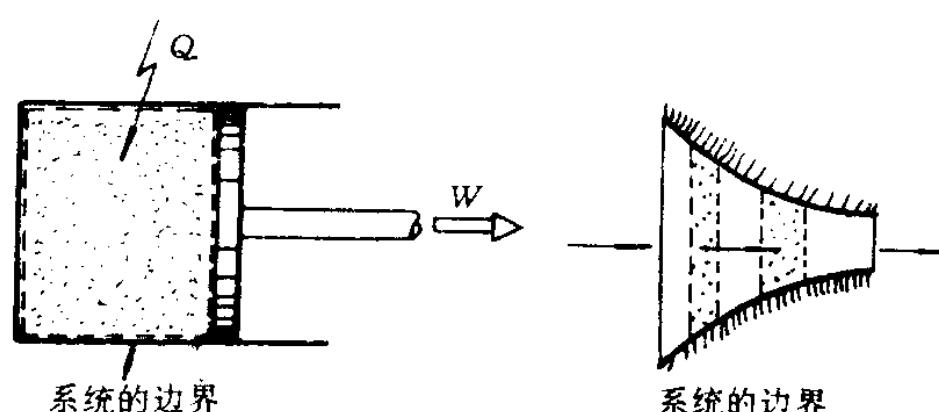


图 2-2 膨胀中的燃气

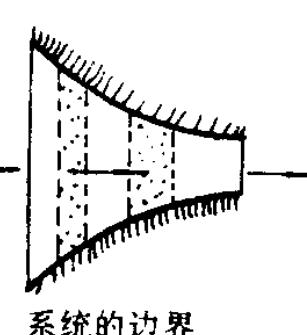


图 2-3 流动中的工质

则包括燃气和冷却水的系统与外界没有热交换,因而该系统为绝热系统,如图 2-4 所示。

孤立系统:系统与外界既没有物质交换,也没有热和功的交换。如果把所有发生相互作用的各种设备作为一个整体,并把这个整体选定为所研究的系统,虽然这个系统内部的各部分可以有物质交换、热和功的交换,但这个系统作为一个整体与外界没有任何相互作用,那么这个系统就是孤立系统。

如图 2-5 所示,把蒸汽动力装置和接受功的装置作为一个整体,就是孤立系统。实际上,与外界绝对不发生任何相互作用的孤立系统是不存在的。当实际存在的系统与外界的能量交换和物质交换减弱到可以略而不计时,可近似地当作孤立系统来处理,所以孤立系统只是一种理想的极限情况。

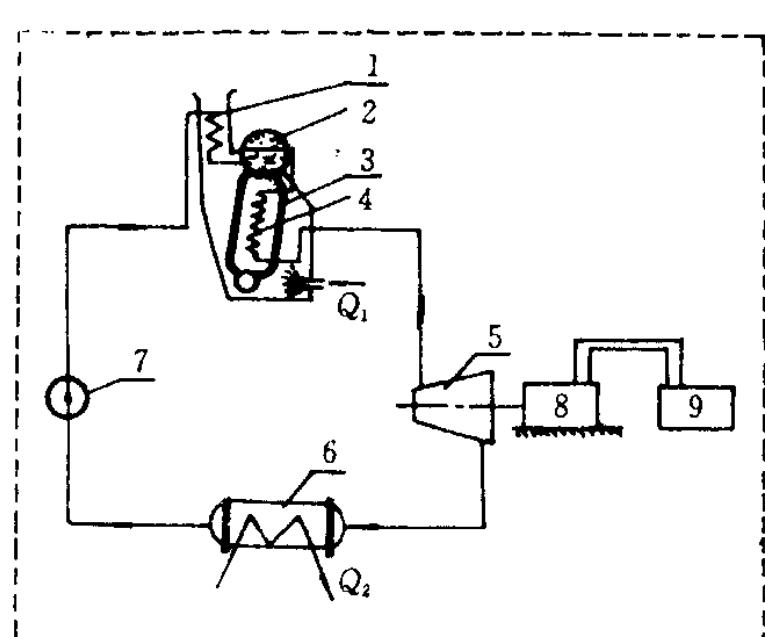


图 2-5 孤立系统示例
1-预热器；2-汽包；3-沸水管；4-过热器；5-蒸汽轮机；
6-冷凝器；7-水泵；8-发电机；9-蓄电池

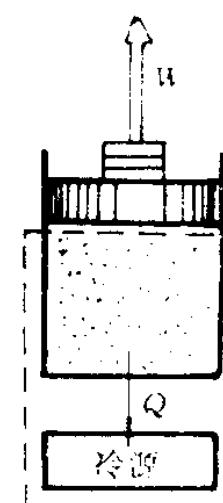


图 2-4 把冷源包括在内的绝热系统

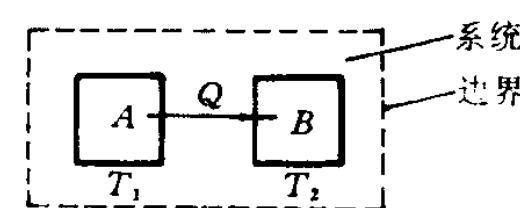


图 2-6 孤立系统内两物体间的热传递

但是,孤立系统的概念对于分析问题是很有用的。例如在图 2-6 中,物体 A 和 B 的温度分别为 T_1 和 T_2 ,若要计算两物体进行热传递最后达到的平衡温度是多少,可取 A 和 B 为孤立系统,则 A 放出的热量应等于 B 吸收的热量,由此列出热平衡方程求出平衡温度。

第二节 热力学平衡态

为了对系统中能量转换的情况进行分析计算,首先需要对系统的热力状态进行描述。在热力学中,把描述系统宏观特性的物理量称为“系统的热力状态参数”,简称“状态参数”。为了简化对系统热力状态的描述,即只用很少几个状态参数来描述系统,提出了热力学平衡态这一重要概念。

这里先讨论两个具体例子。在一个与外界隔热良好的量热器内,将冷热程度不同的水加以

混合,冷水将变热,热水将变冷;经过足够长的时间,水的冷热程度将到处均匀一致,而且此后不随时间而变,该系统处于热平衡。再看一个例子,如图 2-7 所示,在与外界隔绝良好的封闭气缸内用活塞将压力不同的两种气体 A 和 B 分隔

开,设 A 的压力大于 B 的压力;如活塞与气缸间无摩擦,则活塞将向右移动,A 的压力下降,B 的压力升高;经过足够的时间,A 和 B 将达到某一平衡压力,活塞停止移动,而且此后 A 和 B 将保持这一压力不变,该系统处于力平衡。

热力学平衡态的定义应给出,因为它是完整的。

对不发生化学反应的系统,同时具备了热和力的平衡,系统就处于“热力学平衡态”。处于热力学平衡态的系统,只要不受外界的影响,它的状态就不会随时间而改变,平衡不会自发地被破坏,这是热力学平衡态的特点。上面讨论的两个例子也说明了不平衡态,若没有外界条件的影响,总会自发地趋于平衡态的。

系统的平衡态与非平衡态相比较,前者的描述最为简单。这是因为:其一,平衡态与时间无关;其二,处于平衡态的系统,其内部的压力和冷热程度都是均匀一致的,对应于系统的每一平衡态,有一个而且只有一个压力和一个描述系统冷热程度的状态参数——温度。反之,不平衡态则不仅与时间有关,而且系统内部状态是不均匀的,因此描述系统的不平衡态极其复杂。大多数热力设备在稳定运行时所处的状态,只要系统选定得恰当,均可看作平衡态。因此,平衡态是工程热力学的一个重要的基本概念。工程热力学只讨论处于平衡态的系统。非平衡态热力学是一个专门的学科,本书不讨论这个问题。以后,凡不致混淆时,所提到系统的状态均指平衡态。

下面简要地讨论一下系统处于平衡态的条件。对没有外界影响的封闭系统而言,只要系统中有压力差或冷热程度不均匀,系统的状态就会自发地发生变化,因而处于非平衡态。压力差或冷热程度不均匀是系统状态发生变化的推动力,在热力学中称为“不平衡势”。可见,系统处于平衡态的条件就是系统内部不存在不平衡势。当系统内部压力均匀一致,则系统处于力学或机械平衡状态;当系统内部冷热均匀一致,则系统处于热平衡状态。在不发生化学反应的系统内,如同时满足力学平衡条件和热平衡条件,则系统处于热力学平衡态。

如封闭系统的各种状态参数在空间的分布都是均匀一致的,则该系统称为均匀系统。系统中每个均匀的部分称为“相”。所以,均匀系统是由单相组成的。由两个或两个以上的相所组成的系统为非均匀系统。例如,由水和水蒸汽组成的系统就是两相的非均匀系统,在两相(液相和汽相)的分界面上,密度发生突变。在大多数情况下,处于平衡态的系统为均匀系统。但非均匀系统在一定条件下也能处于平衡态。例如,由水和水蒸汽组成的两相系统,在给定压力的条件下,存在着一个对应的温度,使水汽两相系统处于平衡态;又如,由冰、水和水蒸汽组成的三相系统存在着唯一的一个平衡态,这就是水的三相点(压力为 0.000611MPa,温度为 0.01℃)。

如系统内的状态参数不随时间而变,则该系统处于稳态。通常,处于稳态的系统不一定处于平衡态。例如,一根金属棒一端与热的电炉接触,另一端与冷的冰接触,当这根棒内任意一点的温度不随时间而变时,则该系统处于稳态。但该系统内部各点的温度并不是均匀一致的,因而处于非平衡态。既然处于非平衡态,为什么各点温度不随时间而变呢?这是因为系统与外界

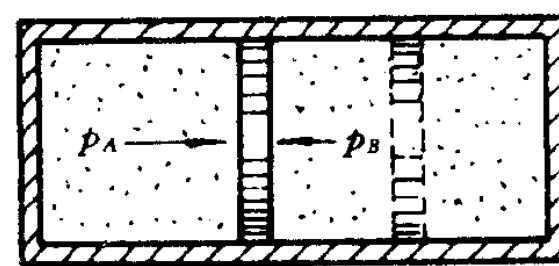


图 2-7 压力平衡