

CHINESE: HEADING FOR THE SEA



走向海洋的中国人

海潮出版社

走向海洋的中国人

——郑和下西洋 590 周年
国际学术研讨会论文集

南京郑和研究会 编

海潮出版社

1996 年·北京

图书在版编目(CIP)数据

走向海洋的中国人/南京郑和研究会编. —北京:海潮出版社,1996. 4

ISBN 7-80054-788-4

I. 走… I. 南… III. ①郑和-研究-文集②郑和下西洋-研究-文集 IV. K248.105

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 06123 号

走向海洋的中国人
南京郑和研究会编

*

海潮出版社出版发行
(北京西三环中路 19 号 邮编:100841)
新华书店经销
1201 厂印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:11.75 字数:300 千字
1996 年 4 月北京第 1 版 1996 年 4 月北京第 1 次印刷
印数:1—2000 册

定价:38.00 元

编辑委员会

顾 问	周赤民			
主 任	杨大年			
委 员	潘 群	罗宗真	孔令仁	
	刘迎胜	陈显泗	杨新华	

主 编	范金民		
副主编	时 平	肖季文	

序

今年是中国伟大的航海家郑和第一次率领大规模船队下西洋 590 周年。十年前,我作为主任委员筹备并在郑和航海决策地与始发地——南京召开了隆重的纪念郑和下西洋 580 周年大会和学术研讨会。十年前的大会,掀起了郑和下西洋研究的热潮,郑和研究步步走向深入。十年后,郑和航海基金会和南京郑和研究会再次在南京举行了隆重的纪念大会和学术研讨会,气氛热烈,讨论深入。我相信,郑和研究必将取得新的成果,展示出更为灿烂的前景。

我们中华民族是有着悠久的航海历史和辉煌的航海传统的。秦始皇时,徐福带领三千童男童女及百工,航海至扶桑(日本)。明成祖时,郑和以正使身份率领庞大船队七下西洋,通商贸易。明末清初,郑成功挥师航海,攻歼荷兰侵略军,光复台湾。徐福、郑和、郑成功,是中华海魂的象征。这些航海先驱,深谙大海的特性,以大无畏的开拓精神,凭着广博的航海知识与杰出的航海才能,为中华航海事业立下了不朽的功勋。

郑和下西洋,从 1405 年(明永乐三年)到 1433 年(明宣德八年),历时 28 年,经东南亚、印度洋到达红海及非洲海岸,遍访 30 多个国家和地区,其航程之远,历时之

久，人数之众，船舶之多，吨位之大，组织之严密，技术之先进，气势之宏伟，影响之深远，都是同时代其它远航活动所无法比拟的。郑和远航在“洪涛接天，巨浪如山”的茫茫大海中，“云帆高张，昼夜星驰，涉彼狂澜，如履通衢”，对促进睦邻友好，发展我国海外贸易，增进中外文化交流，都作出了重大的贡献。正如江泽民同志指出的那样：“公元前二世纪的丝绸之路和公元十五世纪的郑和七下西洋，这说明，中华民族在历史上就致力于同各国人民的友好的往来，进行经济和文化交流，共同创造美好的未来。”因此，郑和不但是中国的伟大航海家，而且也是世界上的伟大航海家。

航海史学是一门新兴的多学科组成的边沿科学，郑和下西洋是航海史中的重要篇章。我们纪念郑和，研究郑和，就要像郑和一样，具有新的开拓精神。我们应该将海洋文化作为航海史研究的新课题。我们是唯物主义者，我们认为海洋文化和陆地文化是相辅相成的，是彼此互相关联着的。陆地文化的发展和演变，造成了海洋文化的发生和发展，又极大地丰富了陆地文化的内涵，并促进其发展。我们中国是个大陆国家，也是一个海洋国家。中华民族有着悠久的航海历史，几千年来，从对海洋的认识到舟船的诞生和发展，对海岛的发现和开发，指南针的发明和应用，航海技术的进步和航海事业的发展，“海上丝绸之路”的开辟和郑和七下西洋，通过航海进行的文化交流等等，以及中国人的移居海外，都构成了海洋文化极其丰富

极其光辉灿烂的内容。我们回顾一下历史,就会发现几千年来,中华民族虽然经历过无数艰难曲折,这也就是邓小平同志所指出的,“如果从明朝中叶算起,到鸦片战争,有三百多年的闭关自守……把中国搞得贫穷落后,愚昧无知”,但中华海洋文化却是以不老的精神,不断向前发展。这正是社会发展的规律,是任何力量也阻挡不了的。当然,必须经过漫长的岁月,这一客观规律,才会被人们所共识。

我应邀出席过中国徐福研究会去年在北京召开的徐福国际学术研讨会;中国古船模研制中心今年二月在泉州召开的会议以及中国航海学会今年十一月在天津召开的三届三次常务理事扩大会,在这三次会上我都对研究海洋文化问题略有论述。

中国航海学会编写的《中国航海史》、《中国船谱》、《中国航运丛书》以及《中国航海名词汇编》等史书,正是向浩瀚的海洋文化展开研究的开端。

南京郑和研究会编辑的这部《走向海洋的中国人》,也是海洋文化研究的一个重要成果。选入论文集的论文,都是在今年的大会上交流过的。我曾自始至终参加了讨论,深受启发。这部文集以扩大开放、加速中国经济国际化为主题,内容涉及郑和下西洋与现代化的关系,郑和下西洋对当今经济建设、社会发展的有益启示,郑和下西洋与海洋文化,郑和下西洋的史实,郑和船队的结构及其船型,郑和下西洋对南洋各国的影响,郑和时代的东西洋,

郑和远航与世界航海活动的比较；以及十年来郑和研究
的评述介绍，或思路开阔，大处着笔，探讨郑和下西洋在
世界航海史上的地位和作用；或立足现实，通贯古今，总
结郑和下西洋对我国当代经济和社会发展，特别是对发
展我国海洋事业的有益启示和积极的借鉴；或精雕细琢，
缜密考证，探求郑和下西洋某一个具体活动，都从某一个
方面提出了不可多得的真知灼见，大大地推进了郑和研
究的进程。研究历史，总结历史，是为了认识历史，从历史
中汲取有益的养分，为现实事业服务。郑和下西洋的壮举
激励了中华儿女面向世界走向海洋，对于郑和下西洋的
研究也必将为我国海洋文化史，乃至世界海洋事业史的
研究和我国宏伟的现代化建设提供富有建设性的参考价
值。

是为序。

彭德清

1995年12月于北京寓所

目 录

序	彭德清(1)
---------	--------

郑和研究与现代化	陈显泗(1)
----------------	--------

郑和下西洋对发展外向型经济的启迪	李宝民 孙光圻(22)
------------------------	-------------

郑和下西洋与中国对外贸易	鹿世明(32)
--------------------	---------

师郑和遗范,拓中国前途	[台湾]申庆璧(47)
-------------------	-------------

郑和下西洋与中外医药交流	颜夏梅(63)
--------------------	---------

纪念·超越·开创新的辉煌	
--------------	--

——弘扬郑和精神发展江苏远洋航运	徐梁伯(72)
------------------------	---------

我国海洋事业的思考	于正江(81)
-----------------	---------

郑和下西洋与南中国海	高学敏(95)
------------------	---------

论郑和海权的性质	
----------	--

——兼谈郑和海权研究中的几个问题	时 平(106)
------------------------	----------

中国海洋时代初探	[美国]沈己尧(115)
----------------	--------------

“东洋”与“西洋”的由来	刘迎胜(120)
--------------------	----------

郑和航行时期的东西洋	[香港]陈佳荣(136)
------------------	--------------

十五世纪中葡海事历史对比	[澳门]黄洁娴(148)
--------------------	--------------

郑和下西洋与哥伦布发现新大陆之比较研究	
---------------------------	--

.....	[台湾]熊建成(164)
-------	--------------

郑和下西洋“组群”结构的研究	
----------------	--

——兼评郑和“十下西洋”之说	郑一钧(178)
----------------------	----------

简论郑和船队的“火长”	王杰	(190)
试论郑和船队装备的兵器	唐志拔	(200)
试论郑和宝船的船型	金秋鹏 杨丽凡	(206)
郑和宝船队基本船型的模型研制	王连茂 陈延杭	(218)

文莱苏丹二世	[文莱] 陛亨·贾米尔	(228)
郑和下西洋与东南亚贸易圈	卢苇	(237)
郑和下西洋与伊斯兰教在东南亚的传播	廖大珂	(251)
郑和与印度尼西亚穆斯林	[印尼] 慕·阿敏 李顺南	(266)
马中关系与三宝山	[马来西亚] 赵泽洪	(272)

郑和下西洋的动因、终止与历史回顾	李金明	(285)
郑和永乐元年奉使暹罗国之商榷	[台湾] 徐玉虎	(299)
郑和下西洋与海盗问题的解决	王莉	(311)
郑和生卒年之商榷	[台湾] 孙云南	(321)
郑和的家世与生年存疑	[香港] 曹伟波	(332)

新的里程,新的进展

——郑和研究十年综述	南京郑和研究会	(338)
------------	---------	-------

CONTENTS

Study of Zheng He and Modernization	<i>Chen Xiansi</i> (1)
An Inspiration to the Export — oriented Economic Development from the Zheng He's Voyages	<i>Li Baoming & Sun Guangi</i> (22)
Zheng He's Voyages and China's Foreign Trade	<i>Lu Siming</i> (32)
Follow Zheng He's Model and Explore China's Future	<i>[Taiwan]Sheng Qingbi</i> (47)
Zheng He's Voyages and the Medical Communications between China and Foreign Countries	<i>Yan Xianmei</i> (63)
Commemoration • Overstep • Usher in a New Brilliance	
—Learn Zheng He's Spirit, Develop Jiangsu Long — Voy- age Transportation	<i>Xu Liangbo</i> (72)
Thought on China's Ocean Cause	<i>Yu Zhengjiang</i> (81)
Zheng He's Voyages and the South China Sea	<i>Gao Xumin</i> (95)
On the Nature of the Zheng He's Sea Power ...	<i>Shi Ping</i> (106)
The Coming of China's Ocean Era: a Preliminary Investigation	<i>[U. S. A]Shen Jiyao</i> (115)
The Origin of the Conception of the "Eastern Ocean" and the " Western Ocean"	<i>Liu Yingsheng</i> (120)
The Eastern and Western Oceans in the Period of Zheng He's Voyages	<i>[Hong Kong]Chen Jiarong</i> (136)
The Comparison of Maritime History between China and Portu- gal in 15th Century	<i>[Macao]Vong Kit Han</i> (148)

A Comparative Study between Zheng He's Voyages and Columbus's Discovery of the New Continent	 [Taiwan]Xiong Jiancheng(164)
Study on "Group System" in Zheng He's Voyages	
—Comment on the Statement "Ten Voyages to the Western by Zheng He"	Zheng Yijun(178)
A Preliminary Discussion of the Position of Nautical Director of the Zheng He's Fleet	Wang Jie(190)
A Primary Discussion of the Weapons of the Zheng He's Treasure Ships	Tang Zhiba(200)
Investigation into Type of Zheng He's Treasure Ships	Jing Qiupeng & Yang Lifan(206)
The Study and Making of the Models of the Basic ship of the Zheng He's Fleet	Wang Lianmao & Chen Yanhang(218)
The Sultan I of Brunei	[Brunei]Pehin Jamil Al—Sufri(228)
Zheng He's Voyages and the Southeast Asian Trading Circle ...	 Lu Wei(237)
Zheng He's Voyages and the Distribution to Islam in Southeast Asia	Liao Dake(251)
Zheng He and Indonesian Molslem	[Indonesia]Muh • A • Mien & Li Shunnan(266)
Malaysian—Sino Relationship and Mount San Bao	[Malaysia]Zhao Zehong(272)
The Motivation and the Cease of Zheng He's Voyages and Historical Retrospect	Li Jinming(285)
A Discussion of Zheng He's Diplomatic Trip to Thailand in the First Year of Yongle	[Taiwan]Xu Yuhn(299)

Zheng He's Voyages and Solution of Pirates Issue	
.....	<i>Wang Li</i> (311)
About the Date of Birth and Death of Zheng He	
.....	[<i>Taiwan</i>] <i>Sun yunnan</i> (321)
Some Doubts about Zheng He's Family History and His Birthday	
.....	[<i>Hong Kong</i>] <i>Zeng Weibo</i> (332)
New Mileage ,New Development	
——A Review of the Past Decade of Research on Zheng He	
.....	<i>Nanjing Zheng He Study Association of China</i> (338)

郑和研究与现代化

陈显泗

温“故”为的是知“新”

把郑和研究与现代化这两个概念放在一起，或许会有强拉硬套之嫌，这是不足为怪的，因为从字面上看，似乎二者关系不大，但如果从内在联系讲，它们之间确有很紧密的多层的联系：逻辑的、理论的、内容的、因果的联系。人们一旦将这种深层次的联系发掘出来，郑和研究也许将展现出一片新天地。笔者就此试作探讨。

记得一位智者说过一句极具启迪的话：当别人的宇宙飞船已升入太空时，我们不能老把眼光盯在秦兵马俑上（大意）。当我们这个伟大的民族沉浸在因其悠久的历史、光辉灿烂的文化而激起的自豪和喜悦之中的时候，这不能不说是一个善意而有力的提醒。历史的辉煌不能代替对未来的创造；人们不能在历史的追忆中生活，他们只能在对美好未来的追求中奋进，去创造更加美好的未来。历史只有在赋予了现实和未来的意义之后，才能放射出耀眼的光彩。“以史为镜”，只有当“史”能“为镜”时，它才能显示出其价值，人们才去读它。历史悠久的民族，只有当它在沉积的丰富历史遗产之上不断奋进、进取时，才是有希望的民族；否则，它将被后来者抛在后面，甚至被历史所淘汰。某些历史短暂的民族，没有可资炫耀的历史，但却能从吸取他民族历史滋养并将之消化起步，着眼于未来的

奋斗，创造出前所未有的辉煌。此类事例比比皆是，不绝于书。遗产固然可贵，有出息的继承者会把它变成兴旺发达的基础，但若遇到“坐吃山空者”，它就会成为被糟蹋的对象。历史便是如此昭示人们的。

今天，在中国特色社会主义理论指导下建设现代化国家的人们，是中华民族有出息的后继者，他们在历史为我们开辟的广阔大地上，正创造着任何历史“盛世”都不可比拟的奇迹。这个奇迹，就是亘古未有的现代化。作为优秀历史遗产继承者的我们，在珍视遗产的同时，必须同我们今天从事的事业——现代化联系起来，才能有所作为，激励人们为创造美好的明天献身。

孔子说：“温故而知新”，讲得极有哲理。温“郑和下西洋”这个“故”，为的是要知我们正从事的现代化建设这个“新”。不如此，就显示不出“故”的意义，如是，就会显示出“故”的巨大威力。

如此之故，必须把郑和研究同现代化联系起来，两者之间有没有连接点呢？如有，连接点又何在？有了点，还须有一条线始能将若干点贯穿起来，这条线又是什么？透过对郑和下西洋的研究，寻觅到连接点，找到贯穿的线，从而最终将郑和研究与现代化联系起来，这就是本文的目的。

连接点之一：敢开世人之先河

郑和下西洋是一次伟大的历史创举。从1405年开始，至1433年结束的郑和七下西洋，历时28年，历经数十国，最远达到非洲东岸。由百余艘巨舰和其它辅助船计两百余艘组成的庞大的混合舰队，装载着二三万海军官兵和众多的物资，在如此广阔的海域作这样长时间的远航，在人类历史上是没有的，因而是空前的。正是在这项伟大的事业上，表现出中华民族的一个重要特质：首创精神。称其首创是因为：在此之前的中国历史上所没有，即使在世界上也

居先。

先看在中国历史上,中西交通虽说在西汉时就已开通,但起始却只是短途,尽管后来逐渐伸延,但仍存在种种局限。据《汉书·地理志》载,公元前二世纪至前一世纪的西汉武帝年间,开辟了西去的远洋航线,航船从广州出发,穿马六甲海峡,从太平洋到印度洋,但最远只到达已程不国(今斯里兰卡)。公元三世纪,三国东吴孙权曾派出朱应、康泰出使扶南,但史书未载明是从陆路或从海路前往,即使是从水路也仅到达今越南南部湄公河口,再沿河而上。到了唐代,中国远洋航行肯定已从今斯里兰卡再往西延伸,但延伸到何处,如何延伸,却是个有争议的问题。贾耽(宰相、地理学家)记载了中国到波斯湾及其以西的海上交通线,称从阿拉伯半岛南部海岸往南航行 20 日到达航线的终点三兰。这三兰很可能在今坦噶尼喀某地,即到了东非海岸。照此记载,中国早在唐代就已经直航东非。但另一些学者对此则存有异议。尽管如此,从斯里兰卡延伸到波斯湾确是没有问题的。从波斯湾通过幼发拉底河到达世界商业集散地巴格达。这就是《新唐书·地理志》说到的“广州通海夷道”。在唐代,中国远洋航船已到达波斯湾,至于波斯湾以西,就很可能是外国船了。比如杜环就是乘大食船到达东非的。杜环是《通典》作者杜佑的族子,于公元 751 年被大食人所俘,后来他随大食人西行,遍游阿拉伯各地,最后到了东非。公元 762 年回国后,根据其见闻写成《经行记》一书。原著虽已不存,但某些内容散见于《通典》中。据《通典》所载,《经行记》提到一个摩邻国,对其地理、民族、生活、习俗有真实记录。学者们一般认为,此国在今东非肯尼亚的马林迪或曼迪(拉木附近)。由此可见,杜环可能乘大食的船到了东非。

在宋代,中国远洋航线再次延伸。沿阿拉伯半岛向南一直延伸到红海和非洲东海岸,可能出现了中国与东非间的直航。《宋史》中提到有个层檀国,并立有层檀传,该传记载了从该国到中国的航线

及到中国贸易的情况。《宋会要辑稿》并记录了该国两度派使者携礼物出使中国的情景。学者认为,层檀国即今坦桑尼亚的桑给巴尔。层檀国既有使者与货物到达中国,中国商人到达该国是没有问题的。1154年艾得理斯就说过:“中国人把他们的货物运到桑给巴尔。”^①

在元代,有了中国人到东非的明确记载。如大旅行家汪大渊在1330~1339年十年间曾两下西洋,他便乘商船到过层拔国(今桑给巴尔)。意大利旅行家马可波罗在其所著《马可波罗游记》中也提到,元世祖忽必烈曾遣使访问马达加斯加。从汪大渊写的《岛夷志略》看,无论他本人或是忽必烈的使者,他们西去的航线大体与宋代差不多。

元代以前,中国往西的远洋航线中虽然已远达东非,但即使从航路本身讲,也表现出明显的局限。比如海船基本上是作沿海岸航行,离海岸不是很远,唐宋以来,略有突破,出马六甲海峡后,离开海岸,直抵斯里兰卡。不过,这一段航路很短,未引起实质性的改变。至于船体的规模,参与航行的人员以及远航的次数都是有限的,或规模小,或参与人数少,或次数不多。再说,用于远航的木帆船,其大小、构造、装备虽说在航行于南海的各国船中有一席之地,但远不能同不久后出现的郑和船队相比。

郑和下西洋,使中国的远洋航行出现划时代的、全面的、实质性的突破。在航线上,船队不仅能熟练地航行在已开辟的航路上,而且还开辟了通过印度古里(今科泽科特)和溜山(今马尔代夫群岛)直达阿拉伯半岛红海沿岸和东非海岸的一些港口的航线,如木骨都束(今索马里首都摩加迪沙)、卜喇哇(今索马里的布腊瓦)、竹步(今索马里朱巴河口)和麻林(今肯尼亚的马林迪)。航线西端更延伸到比刺(今莫桑比克港)、孙刺(今索法拉港)两个国家,这可能是郑和船队抵达的最远的非洲国家。至于船队的分舩船队可能往南航行得更远,是否已绕过好望角尚难肯定,但已到达南非附近的