

沙特阿拉伯70年代以来生产力的 发展及地区分布的变化

北京大学亚非研究所 安维华

沙特阿拉伯是世界上最大的石油输出国，70年代依靠石油资金发展国民经济取得了一定进展。它的发展经济的格局在石油输出国中尤其是在海湾合作委员会成员国中具有一定的代表性。本文拟就沙特阿拉伯发展经济的条件、70年代以来各生产部门发展以及地区分布的变化作一初步探讨。

(一)

同海湾合作委员会其他各国相比，沙特阿拉伯发展经济的有利条件和不利条件都更为突出。它的经济发展的进程不能不受到这些条件的制约和影响。

沙特阿拉伯是阿拉伯半岛上国土面积最大的国家。是伊斯兰教的诞生地。面积大约为223.78万平方公里，略少于印度(295.24万平方公里)，约占阿拉伯半岛的五分之四。

气候炎热而干燥。除阿西尔地区属地中海型气候以外，大部分地区属热带沙漠气候，年降雨量在100毫米以下。有时为了“求雨”，学校临时放假一天，让学生参加“求雨”的祈祷。这种酷热、缺雨的自然环境在古兰经中关于“乐园”和“火狱”的描写里也得到了间接的反映：乐园中有水河，水质不腐；有乳河，乳味不变；

有酒河，饮者称快；有蜜河，蜜质纯洁；乐园中还有各种水果可以享受。而在火狱中，则要铺火褥，盖火被，喝沸水和浓汁。所以，从气候上说，沙特阿拉伯并不是“得天独厚”的国家。

但是，沙特阿拉伯在地理上却具有一些较为优越的条件。从位置上看，它处于欧亚非三洲大陆的交界处，历来是东西方交通的要冲。在公元前一千年，人们就能够用骆驼将阿拉伯半岛南部所产的香料运往埃及，这就是历史上著名的“香料之路”。从印度到红海的水路通航以后，我国的丝绸也有一部分曾经印度以及阿拉伯半岛运往西方。郑和七下西洋时曾经到过伊斯兰教的圣城麦加。

据推测，在远古时期，现在的阿拉伯半岛同非洲大陆是连在一起的。由于地壳的运动，现在的阿拉伯半岛这部分陆地由西向东倾斜，形成了红色的海洋——红海和阿拉伯半岛西高东低的地势。已经查明，红海海底深处约有大约250万吨锌、60万吨铜和900万公斤银的矿藏。从红海向东，北到哈伊勒，南到阿卜哈以东，有一呈耳垂状的地带，地质学家称之为阿拉伯半岛地盾。在这一地区已经发现铁、铜及共生的贵金属和稀有金属多种。铁的藏量为15亿吨，矿石含铁量占40%的铁矿有5个。可进行商业开采的铜矿有4个，藏量在300万吨到2,000万吨不等。在东部，就是储藏量占世界第一位的石油矿的所在地了。波斯湾沿岸地区以及从波斯湾向北，经伊拉克、伊朗到苏联境内的巴库，这是世界上储油最多的地方，占世界石油储量的一多半。而这一地区又以沙特阿拉伯储量最多，1981年底估计的探明储量为225.48亿吨，占世界石油总储量的24.5%。同时，沙特阿拉伯拥有的大油田也比较多。据统计，1977年世界上已探明储量在6.8亿吨以上的大油田共有20个，其中沙特阿拉伯拥有5个。沙特阿拉伯的

加瓦尔油田是世界上最大的陆地油田，到1977年已采油20亿多吨，剩余的油藏还有62亿多吨，每年可产油2.5亿吨。沙特阿拉伯还有世界上最大的海上油田——萨法尼亚油田。沙特阿拉伯的油田埋藏较浅，但压力较大，含硫量虽高于北非和北美的油田，但含蜡不算太多。

不过，沙特阿拉伯的地理条件也有不利一面。一是沙漠多，面积总共有将近100万平方公里，差不多占国土面积的一半。非沙漠地区土壤含沙量也很多，不容易保有水分。二是全国没有一条常年有水的河流，因为下雨以后，水很快就渗入到地下。只是在东部地区才能见到较多的泉水，希奇的是在巴林岛附近的海面，也可找到这种淡水泉。据说，这些泉水来自阿拉伯半岛的西部。由于上述两个原因，全国土地植被较少，除绿洲以外，大部分地方没有土地覆盖物。这样的生态环境对农、林、牧业的发展自然是很不利的，对人类的生存、繁衍也带来不少的困难。

沙特阿拉伯居民在阿拉伯半岛来说是数量最多的，但人口密度较低。三十年代全国人口只有150万到200万人，1962/63年进行人口调查，认为有330万人，现在沙特阿拉伯到底有多少人，没有确切的数字。1975年沙特阿拉伯政府公布了两次人口调查结果，但数字相差很多：第一次为430万人，第二次为700多万人。据联合国1977年估计有952万人。人口数字难于统计有两个原因：一是有一些逐水草而居的游牧民处于流动状态，冬天到伊拉克放牧，夏天回沙特阿拉伯放牧；二是外籍人利用朝觐或小朝觐（即朝觐季节以外的时间前来朝觐）等机会留下来谋生的不少，一时不易分辨。不致说来，沙特阿拉伯的人口密度大约为每平方公里3至4人。

沙特阿拉伯是世界上唯一以统治家族的名称命名的国家。沙特家族的历史可追溯到1446年。先后共存在三个以利雅得为中心的沙特国：1744——1818年为第一沙特国时期，1824——1891年为第二沙特国时期，阿卜杜勒·阿齐兹·本·沙特1902年重新夺取利雅得建立了第三沙特国，1932年正式改名为沙特阿拉伯王国。

60年以前，王国的经济十分落后。游牧民占有很大的比重。绿洲地区有一些农业。除石油工业以外，没有什么现代工业。只是沿海一些地方有一点小作坊。交通很不发达，内地居民有的甚至没有见过车辆。油田虽然从1938年开始喷油，但由于受第二次世界大战影响，生产一度陷于停顿。战后石油工业逐步发展，到60年代中期产量已跃居世界第5位。但是由于外国石油公司的肆意掠夺，石油的大量开发并没有给王国带来经济建设所需的足够的资金，所以工业虽有所发展，但进展十分缓慢。这种情况到70年代初才有所改变。

70年代以来，经过石油斗争，石油价格有大幅度的提高。1970年沙特阿拉伯出口的原油一桶卖1.78美元，1981年10月提高到34美元，增加了18倍。石油产量也有增长。1970年共产石油1.9亿吨，1980年提高到4.9亿吨，增加了1.58倍。沙特阿拉伯同西方石油公司利润分成比例也有变化。从1965年起，油田使用费作为经费先行扣除，交给沙特阿拉伯政府。油田使用费固定为标价的12.5%，1974年11月提高到20%。1950年规定利润由双方对半分，1970年改为交给沙特阿拉伯政府55%的利润，1974年再提高为65.66%。由于这些原因，沙特阿拉伯政府的石油收入十年多

来增加很多：1970年只有12.14亿美元，1981年增加到1012亿美元，增加了82.4倍。

这些石油收入是政府财政收入的主要来源，同时又是国际收入的主要来源。石油收入的大量增加，就使政府有可能将其中的一部分用作货币资本，到国际市场上去购买生产资料和劳动力，以扩大国有生产部门的生产规模，和兴建各种公共工程；同时也可用来资助和营部门生产的发展。经过实施1970——1975年、1975——1980年和1981——1985年三个发展计划以后，沙特阿拉伯经济的面貌发生了很大的变化。

(二)

石油是沙特阿拉伯最主要的自然资源，但是石油工业长期以来局限于原油的开采即“上游业务”，而石油加工、石油化工等“下游业务”很不发展。以炼油为例，到1980/81年来，各炼油厂加工的原油还不到所产原油的5%。绝大部分原油直接向西方国家出口，而它们从原油加工中获得巨额的利润。另一方面，在提取石油的同时，还释放出大量的石油伴生气（据统计，沙特阿拉伯天然气储量共有31,920亿立方米）但西方石油公司经营油田时不重视天然气资源的保护和利用，致使大量的石油伴生气被白白放空烧掉。比如1973年释放出来的天然气约有26.88亿立方米，但得到利用的只有18.35亿立方米（大部分泵同油井以保持压力，用于发电或用工业原料的只占三分之一），放空烧掉的有8.53亿立方米。这种情况当然是很不合理的。

要改变单纯依赖原油出口的单一经济面貌，首先必须改变石油

工业本身的产品结构，变原油出口国为原油与石油和天然气制品混合出口的国家。因此，沙特阿拉伯政府采取了上、下游并重，油气并重，着重发展石油和天然气加工工业的方针。

沙特阿拉伯原油生产能力1979年已达到日产1,280万桶的水平。但是除了1980年9月两伊战争爆发后的短时期内将日产量提高到1,030万桶以外，一般都控制在1,000万桶以内。1979年平均日产950万桶，1980年平均日产990万桶，1981年平均日产980万桶。今年因国际石油市场供过于求可能要大幅度地减产。所以，不是能生产多少就生产多少。原因很简单，石油不能进行工业再生，跟钢铁不同，抽干了就完了。反过来说，沙特阿拉伯也不认为越少越好。按本国需要来说，据说日产500万桶换回的石油收入就够用了，但是前两年它还是生产900多万桶，因为它担心石油生产少了，价格就要提高，西方的通货膨胀加剧，它投放在国外的1,500亿美元会大量贬值。

但是，在控制原油生产的同时，大力发展石油加工。原有的西方石油公司经营的炼油厂有3个：最大的一个是阿美石油公司经营的塔努拉角炼油厂，年产2,500万吨。另外两个设在沙特阿拉伯与科威特之间的中立区内（现改为平分区，石油设施及其收益由两国共享），两厂年产量合计为400万吨。沙特阿拉伯的石油和矿业总公司兴建的吉达炼油厂和利雅得炼油厂，分别于1968年和1974年投产，生产能力为日产9万桶和1.2万桶，年产量合计大约有1,000万吨左右。现在正在兴建的炼油厂有5个，计划于1983年以前投产。在朱拜勒的有2个，延布有2个，腊比格1个，年产量共有6,050万吨，为现有炼油能力的1.64倍。还打算在朱雅玛赫建造阿美石油公司第二座炼油厂，日产25

万桶。除此以外，在吉达和利雅得还兴建和扩建了润滑油厂。计划在朱拜勒和延布再各修建一个。

为了充分利用天然气资源，沙特阿拉伯政府近年来花费数百亿美元修建了庞大的搜集和加工天然气的设施。首先在加瓦尔油田和贝里油田建造29座油气分离站，将天然气分离出来，然后输汽管道运到了3个液化天然气中心即贝里液化天然气厂、谢德古姆液化天然气厂和乌斯巧尼亚的两个液化天然气厂进行处理，去掉天然气中的硫化氢和二氧化碳，最后在朱雅玛赫分馏厂将液化天然气分解为丙烷、丁烷以及天然汽油。在延布还兴建了另一个分馏厂，预计于1982年年中投产，产品乙烷供本地石化联合企业使用，燃料丙烷、丁烷和石脑油供出口。这些设施已基本建成，一天能收集和處理大約1.11亿立方米的天然气。现在，沙特阿拉伯正在研究近海油田伴生气的收集和利用问题。

利用石油和天然气加工所得的产品发展石油化学工业是石油工业向纵深发展的重要标志。沙特阿拉伯在60年代就已着手发展石化工业，兴建了达曼化肥厂（1970年试生产，生产能力为日产尿素1,100吨、氨600吨、液体硫30吨）、硫酸厂（1971年投产日产300吨）以及位于阿卜凯克和达曼之间的生产乙烯、丙烯、聚乙烯和合成橡胶的工厂。70年代以来又开始兴建一批规模较大的石油化学工厂，其中在朱拜勒兴建工厂的企业有沙特甲醇公司（年产60万吨）、国民甲醇公司（年产65万吨）、朱拜勒石化公司（年产聚乙烯2.6万吨）、沙特石化公司（年产乙烯65.6万吨、苯乙烯29.5万吨、乙醇28.1万吨、二氯乙烯45.4万吨、氢氧化钠37.7万吨）、阿拉伯半岛石化公司（年产乙烯50万吨、聚乙烯1.8万吨、乙烯乙二醇1.5万吨）。

东方石化公司(年产聚乙烯13万吨, 乙烯乙二醇30万吨), 在延布的有沙特延布石化公司(年产乙烯45万吨, 乙烯乙二醇22万吨, 聚乙烯29万吨)。

以上7家企业建成投产, 每年将生产甲醇125万吨, 乙醇28.1万吨, 聚乙烯86万吨, 乙烯166.6万吨, 乙烯乙二醇67万吨, 二氯乙烯45.4万吨, 苯乙烯29.5万吨, 氢氧化钠37.7万吨。除此以外还在朱拜勒兴建了一座尿素厂, 计划年产50万吨, 产品也供出口。

可以看出, 沙特阿拉伯的石油战略实际上是一种“出口替代”的战略, 即不断发展石油和天然气加工工业的生产能力, 以便使用石油和天然气制品以及石化产品的出口取代原油的出口, 从宝贵的石油资源中换取尽可能多的收入。由于沙特阿拉伯现在是世界上第二大产油国和第一大石油输出国, 它的石油加工能力的提高将对改变世界上石油输出国提供原油和由工业国进行加工的格局方面产生重要的影响。虽然从原油出口国完全变成石油和天然气制品出口国是要经过很长的发展过程才能达到的目标, 而且要取决于国内和国际上的许多因素。

(三)

发展石油和天然气加工工业, 是改变帝国主义长期掠夺所造成的经济畸形发展的重要步骤。但是要改变单一经济的面貌, 还必须进一步变革产业部门的结构, 增加非轻工业部门的比重。

再说石油资源的开发尽管已经带来很多收入, 但它终究要被耗尽。按照1981年的采储比例, 沙特阿拉伯的原油还只能再开采

45年。在石油采完以后，必须找到国民收入的替代来源，逐步减少对石油部门的依赖，这样才能使国民经济在石油告罄时能约继续健康地发展，而不致遭受严重的挫折。因此，沙特阿拉伯政府采取了使国民收入来源多样化的方针。

70年代以来，沙特阿拉伯最兴旺的非石油经济部门是建筑业，从各大城市到新工业区，从军队营房到农村工地，到处都在兴建工程，全国都沉浸在“建筑热”中。建筑工程包括以下几类：一、工业用生产性建筑，包括厂房、仓库等；二、水利工程，包括水坝、排灌系统等；三、军事设施，象吉达费萨尔国王海军基地（1979年建成）、阿卜杜勒·阿齐兹国王海军基地（1980年建成）以及哈立德国王军事城等；四、学校，如新建费萨尔国王大学，扩建利雅得大学，石油和矿业学院等；五、医院，如利雅得的费萨尔国王医院、胡富夫医院等；六、文化、体育设施，如利雅得广播大楼、奥林匹克运动场等；七、办公大楼和现代化的旅馆；八住房；九、城市公用设施；十、交通和通讯设施。由于兴建大批工程，使建筑业成为产值增长最快的部门。

在建筑业的带动下，同建筑业有关的一次重工业部门首先得到发展。因沙特阿拉伯经济的原有基础很差，建筑所需的设备和材料基本上靠进口。比如，据1976年统计，国内平均日产水泥3,000吨，而日平均消费量达10,700吨。但是同时进口大量的建筑材料势必要受到运输条件的限制。这种情况刺激了建筑急需而本国又有可能制造的一些重工业产品的生产。

在金属建筑材料方面，达曼压铝厂于1978年投产，年产门、窗、遮阳板及其他建筑用铝制品近8,000吨。所需原料来自巴林和加拿大的炼铝厂。同年还有位于吉达的沙特电缆厂投产，生产

建筑用金属线、低压电缆以及各种导线。沙特阿拉伯现有钢铁厂一座，位于吉达，年生产能力只有45,000吨，现在在吉达兴建年产14万吨钢条的轧钢厂，在朱拜勒兴建年产85万吨钢坯和80万吨海绵铁的钢铁厂，产品主要用于建筑。

非金属的建筑材料工业发展要更快一些。原有的胡富夫、利雅得、吉达3座水泥厂扩建以后，1979年的生产能力已经达到300万吨，增长了两倍。新建的季赞水泥厂接近完工，可年产160万吨，腊比格水泥厂预计于1980年投产，可年产146万吨，还有在布赖达、阿卜凯克以及平分区兴建水泥厂的计划。除水泥外还有一些预制构件厂、大理石厂等投产。据报道，1979年一年开工投产的建筑材料厂就有沙石和混凝土骨料厂12个以上，混凝土构件厂15个，预拌混凝土厂7个，砖瓦厂10个。大理石以前靠从意大利进口，现在吉达附近六、七家大理石工厂和车间自己开采。其中现代化的吉达大理石工厂可开采、运输、切割和研磨各种形状的大理石。其他新出现的同建筑有关的企业还有达兰玻璃厂、油漆厂、木材厂和塑料管厂等。其中位于利雅得的塑料管厂1981年扩建后，共有18条生产线，年生产能力由扩建前的200万吨提高到36,000万吨。

沙特阿拉伯机械工业不发达，设备制造能力很低。近年来新建了一些修配和制造零件的工厂。1978年有一家汽车装配厂在吉达成投产，一年可装配重型卡车6,000辆。1981年新建成了一家汽车保养公司。吉达修船厂也于1981年完工，它是红海地区第一家修船厂。此外还有水箱装配厂以及一些制造管子、备件及其他金属制品的工厂。1978年在吉达兴建了一家制造金属包装材料的工厂，1981年扩建后一个工班一年可生产金属包装

材料1. 5万吨到2万吨。

60年代以来新建的轻工业企业规模号不算很大，但数量较多。其中以食品工业为主。60年代兴建的食品厂有吉达的蔬菜罐头厂、果汁厂，利雅得番茄酱厂，麦加糖果点心厂和榨油厂，胡富夫和麦地那的椰枣加工厂以及主要分布在东部地区的面包厂、制盐厂、通心粉厂、奶酪厂、软饮料装瓶厂和制水厂等。70年代以后大批外籍人到来，每年不得不进口大批的食品，结果使本国的某些产品，如蔬菜和水果罐头等受到严重打击。不过，70年代以后出现了一些比较现代化的食品工厂，如吉达和达曼加工进口小麦的面粉厂，达曼的大陆罐头公司（年产罐头4亿桶）以及一些加工肉和奶的小些的工厂。

其他轻工业企业有达曼纸制品厂、纸厂、印刷厂、火柴厂、肥皂厂以及新出现的成药厂、制鞋厂和清洁剂厂等。

传统的纺织业有手工织布和手工织地毯，但无法同进口货竞争，濒于绝境。机器纺织工业现在还是一个空白，全国居民的穿衣以其他方面对纺织品的需求依靠进口满足。

随着工业的发展和城市的扩大，对电和淡水的需求日益增加。在70年代初以前，全国由80多家电厂供电，除少数规模较大以外，大多是小电厂，电压、功率各不相同，出力很少，无法满足需要；淡水的供应因降雨稀少更为困难。为了满足对电的日益增长的需求，沙特阿拉伯分地区将小电厂合并，由政府参股成立四十官民合办的联合电力公司，给予其发电、输电和配电的特许权，根据1975——1980年第二个发展计划的要求，全国的供电能力已从330万千瓦增加到450万千瓦。1981——1985年第三个发展计划打算再增加700万千瓦。已决定在腊必格兴建一

座能供电100万千瓦的大发电厂城镇的淡水有一部分由海水淡化厂提供1970年以来在吉达等沿海城市修建的海水淡化厂，每天能提供淡水159万立方米（其中饮用水34万立方米）。海水淡化厂除提供淡水外，还可发电。现在沿海12个城镇的淡水供应全靠海水淡化。第三个五年计划打算将淡化厂发展到29个，使全国的淡化能力提高到日产272万多立方米。

总起来看，在石油以外的各工业部门中重工业比轻工业发展的快，现在急需本国能找到原料而且能发挥本国能源多、资金雄厚的优势的部门比不具备这些条件的部门发展的快，产品进口不甚方便比进口比较方便的部门发展的要快。

（四）

沙特阿拉伯农业的发展是远远落后于工业的发展的。以1980年的部门产值同1971/72年的部门产值相比较，建筑业增加了35.5倍，非石油采矿与采矿业增加21.8倍，石油和天然气增加13.3倍，炼油增加6.13倍，非炼油制造业增加10.9倍，而农林渔业只增加3.4倍。农牧业产值在国内总产值中的比重因此有下降趋势。60年代初，农林渔业产值约占10%左右，在经济部门仅次于石油和天然气，居第二位。1972/73年下降为3%，退居第七位。1980年再下降为1%，占第十位。

农业生产增长缓慢而城镇人口迅速增加，造成农畜产品自给率下降。或1974年，粮食产量只占粮食消费量的四分之一。1975年牛肉只能自给59%，家禽只能自给22%，鸡蛋自给27%。于是农畜产品的供应成为发展中的一个突出问题。

沙特阿拉伯农业的发展受自然条件的很大限制。国土面积虽然很大，但可耕地不多，只有大约450万/公顷，占全国面积的2%。耕地面积共有52.5万公顷，占全国面积的0.3%。除农业用地以外，牧场大约有9,330万公顷，林区有149.7万公顷，其余1.3亿公顷皆为荒漠。发展农、牧、林业生产主要问题是缺水。除了阿西尔沿海地区和希贾兹南部地区（占全国耕地的五分之一）有300毫米左右的年降雨量，可不用灌溉外，其余五分之四的耕地全是沙漠中的绿洲，需要用井水和泉水灌溉。据统计，全国水浇地共有12.1万公顷。用井水灌溉的占很大部分。不过打井费用十分昂贵，平均一公顷土地需花7.916美元。

为了解决农业灌溉问题，政府兴修了一系列的水利工程。最大的一项是在泉水较多的哈萨地区兴修的排灌工程，可灌溉1.6公顷土地，约有5万农户受益。在东方省的哈腊德建立了费萨尔国王示范定居村，共凿深井50眼，建成了配套的排灌系统，使耕地扩大到4,000公顷。为了利用珍贵的地上水，兴建了一些水坝和水库。到1979年年中，动工兴建的水坝共33座，其中已完成20座。在已完成的项目中最重要的是阿西尔的季赞水坝工程，第一阶段建设了容水量有7,100万立方米的水库，可灌溉8,000公顷土地。正在兴建的13座水坝中最大的是纳季兰干谷水坝，库容量将有8,500万立方米。现在接近完工。

为了发展农畜产品的生产，除了重点解决水的问题以外，政府还采取以下一些措施：

一、分配国有荒地。

1968年6月，国王颁布法令规定，游牧民或其他阶层中打算务农的人如果在分得土地后的两三年内取得积极成果，即至少能

开发所分土地的四分之一或使它能够适合农牧业生产的要求，就可以获得土地所有权，否则，要重新把土地还给国家。务农者只须支付象征性费用，就可租到耕种和收割所需的必要设备。到1979年已分配土地42,500公顷，占全国耕地面积的8%。

二、贷款与补贴。

进口农业生产资料可获得季节性贷款。对进口化肥和农业机器分别给予50%和45%到50%的价格补贴。进口奶牛由政府承担空运费。在国内购买农业机器可获得中期贷款。购买和开发土地可获得长期贷款。150万美元的农业工程项目，可获得数额为工程费用80%的无息贷款；590万美元的农业工程项目可获得数额为工程费60%的无息贷款。生产补贴的数额是：每生产一公斤小麦或椰枣补贴四分之一沙特里亚尔，每种一株棕榈幼树补贴50沙特里亚尔。

三、建立能提供较多商品的农场、牛奶场和养禽场。

至1978年年底，养鸡厂已发展到158个，产蛋厂有118个，牛奶场由一年前的4个发展到12个。1981年6月，在原国营哈腊德农畜产品公司的基础上，吸收私人投资，建立了大型国民农业发展公司。私人投资共1.176亿美元，占原始股份的80%。已在达瓦希尔河谷上开垦土地4万公顷。同年2月，规模庞大的私营沙特阿拉伯农业和牛奶公司（位于哈尔吉）开业，已故费萨尔国王的长子阿卜杜拉为发起者和股东之一。该农场占地60万平方公里，现饲养牲畜4,000多头，计划到1982年年底建成能饲养一万七、八千头牲畜的设施。现在政府又批准在哈伊勒建立第三家规模较大的现代化农场——哈伊勒农业发展公司。沙特阿拉伯海洋捕鱼有年产30万——50万吨的潜力，但现在年产只

有1.5万吨。为提高捕鱼量，建立了国营渔业公司。

四、培训农业技术人员，利用和推广农业科学。

第二个五年计划规定，农业专科学校的学生要从370人增加到2,360人。在哈萨农业区新设了费萨尔国王大学胡富夫农学院，学生有200人。农业和水利部在各地设有部的办事处，为农业提供推广优良品种等服务和指导。在哈萨地区设有一支从事植树固沙工作的250人的队伍，至1976年已栽种树木500万株。

采取这类措施以后，农业生产有所发展。70年代后半期主要粮食作物的产量除个别项目外一般均有提高。小麦1976年为92,540吨，1978年为131,540吨；高粱1976年为160,738吨，1978年为205,211吨；大麦1976年为12,049吨，1978年为14,216吨；小米1976年为16,579吨，1978年为15,415吨。畜产品产量增长的更为迅速些。1975年共产鸡1,400万只，1978年增加到2,600万只；1975年共产鸡蛋2.04亿个，1978年增加到4.9亿个；牛奶1978年为9.223吨，1979年增加到16,000吨，据1980年报道，奶牛增加到7,000头，日产4万升，比5年前有大幅度的提提。

不过距实现粮食自给还很远。据估计1980年仅小麦的消费量即达70万吨，国内十几万吨的产量是远远不能满足需要的。

(五)

我们已经看到，由于原有基础差，设备制造能力低，除了能源、土地和沙石等以外，发展工农业生产能需的材料、设备等生产资料

基础上要靠进口。同时，由于本国人口稀少，占人口一半的妇女基本上不参加工作，为数不多的男劳动力文盲又占很大比例，因而缺乏技术素养，所以对劳动力的需求又主要靠输入外籍劳动力来满足。据估计，外籍劳动力有170万到210万人，占全国劳动力的大约70%。因此就一定意义上说，沙特阿拉伯许多部门的生产是外国生产资料（主要来自西方）同外籍劳动力（主要来自东方）在该国地域内的结合。外籍劳动力的到来和城镇人口的增多，又使生活资料的消费需求迅速上升，而对一个耕地只占全国面积0.3%、不种棉花也没有机器纺织工业的国家来说，这就意味着要靠进口粮食和布匹才能解决人们的吃饭穿衣问题。所以，沙特阿拉伯生产力要素构成上的特点决定了进口贸易和运输部门在整个国民经济中特殊重要的地位。

1971年沙特阿拉伯进口总值（按抵岸价格计算，下同）为36.251亿美元，1978年增加到691.80亿美元，7年增长了18倍。按贸易地区计算，从西欧进口货物的价值占第一位，在1978年进口总值中占43%；亚洲占第二位，为25%；北美、中美和南美占第三位，为22%。按贸易对象国计算，美国占第一位，在1978年进口总值中占21%；日本占第二位，在1978年进口总值中占15%。进口货物主要是工业设备、能源设备、公用设备、医疗设备、机器、备用零件、发动机、工具、建筑材料、化学制品以及粮食、小汽车等生活消费品。海关禁止酒类、以色列的货物以及武器、弹药和毒品入境，其他货物则一律不要进口许可证。建设急需而本国又不能制造的货物（大约占进口货的一半）免税进口。本国能制造的货物课20%左右的关税，其他货物课3%的关税。这些优惠条件更促使大量货物涌向该国。

进口货物有90%须从海路运来，所以进口的迅速增长首先给各港口造成很大压力。70年代中期，因港口的吞吐能力低，无法应付突然增多的进口货物，造成交通阻塞。有的货船在港外停泊数月之久才能靠岸卸货，沙特阿拉伯政府不得不为此付出大笔的滞留费。卸货过程中浪费也很惊人。在卸水泥时扬起的粉尘有如下雾一般。

为了解决港口堵塞问题，首先增建了一批泊位。1973年以前，吉达港只有4个泊位，经陆续增建，1981年增加到41个。达曼港原有16个泊位，现已增建到39个。同时还新建了一些港口，除朱拜勒和延布这两个工业区新建了港口以外，为建设哈立德国王军事城，在米沙伯角新建了一个港口，共有7个普通货物码头和1个散装水泥码头。阿美石油公司自己也兴建了码头，从1978年起不再经过达曼港输入货物。现在，吉达、达曼、朱拜勒、延布、季赞和米沙伯角这六大港口共有泊位106个。港口的设施也有改进。在达曼、季赞、朱拜勒和吉达都建造了袋装水泥集散站，同时还有两个世界上最大的浮动水泥仓库。在吉达、达曼和朱拜勒还修建了装箱集散站。1979年年底，吉达、达曼、朱拜勒、延布和季赞五大港口的年吞吐量达到3,140万吨。沙特阿拉伯本国的商船1977年共发展到119艘。

为了提高港口的通过能力，还必须修筑从港口到内地的交通设施，使它能同港口的发展相匹配，否则阻塞就会转到内地。

沙特阿拉伯的内陆交通因有大沙漠的阻隔很不便利。直到第二次世界大战期间仍然以骆驼和马为主要运输工具，许多地方甚至从未见过车辆。在第一次世界大战以前曾有一条从麦地那到大马士革的希贾兹铁路，大战期间受到破坏。后来重建了一部分，但从