

中国工业经济 效益问题研究

马 洪 周叔莲 汪海波主编

(上)



中国工业经济效益问题研究

马洪 刘叔通 汪海波主编

上

中国社会科学出版社

目 录

前 言 (1)

第一部分

第一章 煤炭工业的经济效益.....	吴雅兴	(9)
第一节 煤炭工业的特点.....		(9)
第二节 煤炭工业经济效益的历史演变.....		(19)
第三节 煤炭价格与经济效益.....		(25)
第四节 煤炭工业布局与经济效益.....		(29)
第五节 煤炭出口与经济效益.....		(32)
第六节 需要探讨的几个问题.....		(37)
第二章 石油工业的经济效益.....	吴宗英 许永发	(47)
第一节 石油工业的特点及其经济效益的评价.....		(47)
第二节 石油工业经济效益的历史演变.....		(58)
第三节 提高石油工业经济效益的途径.....		(71)
第三章 电力工业的经济效益.....	董希文	(84)
第一节 电力工业的特点及其经济效益的评价.....		(84)
第二节 电力工业经济效益的历史演变.....		(90)
第三节 提高电力工业经济效益的途径.....		(121)
第四章 钢铁工业的经济效益.....	张信传 薛传钊	(138)
第一节 钢铁工业的特点.....		(138)
第二节 钢铁工业经济效益的历史演变 (一)		(144)

第三节 钢铁工业经济效益的历史演变（二）	（155）
第四节 钢铁工业提高经济效益的途径	（179）
第五节 钢铁工业的“经济效益剖析”方法	（199）
第五章 化学工业的经济效益	
傅培英 杨玉武 苑树山等	（202）
第一节 化学工业的特点	（202）
第二节 化学工业经济效益的历史演变	（208）
第三节 提高化学工业经济效益的途径	（220）
第六章 建筑材料工业的经济效益	
李京文 费修石 黄有丰	（229）
第一节 建筑材料工业的特点	（229）
第二节 建筑材料工业经济效益的概况	（232）
第三节 提高建筑材料工业经济效益的途径	（242）
第七章 机械工业的经济效益	
孙效良 张建民	（249）
第一节 机械工业的特点	（249）
第二节 机械工业经济效益的历史演变	（255）
第三节 影响机械工业经济效益的因素	（271）
第四节 提高机械工业经济效益的根本途径	（290）
第八章 电子工业的经济效益	
于致田	（299）
第一节 电子工业的特点	（299）
第二节 电子工业经济效益的历史演变	（306）
第三节 电子工业经济效益的比较研究	（325）
第四节 影响电子工业经济效益的因素	（338）
第五节 提高电子工业经济效益的途径	（346）
第九章 航空工业的经济效益	
归永嘉	（358）
第一节 航空工业的特点	（358）
第二节 航空工业经济效益的历史演变	（370）
第三节 影响航空工业经济效益的因素	（384）
第四节 提高航空工业经济效益的途径	（391）

第十章	航天工业的经济效益	焦勇 王俊峰 耿昆	(395)
第一节	航天工业的特点		(395)
第二节	航天工业经济效益的历史演变		(401)
第三节	影响航天工业经济效益的因素		(420)
第四节	提高航天工业经济效益的途径		(429)
第十一章	兵器工业的经济效益	李 涣	(435)
第一节	兵器工业的特点		(435)
第二节	兵器工业经济效益的历史演变		(438)
第三节	影响兵器工业经济效益的因素		(456)
第四节	提高兵器工业经济效益的途径		(460)
第十二章	轻工业的经济效益	戎文佐	(467)
第一节	轻工业的特点		(467)
第二节	轻工业经济效益的历史演变		(472)
第三节	轻工业的原材料利用效益		(476)
第四节	轻工业的生产效益		(486)
第五节	轻工业的投资效益		(494)
第十三章	纺织工业的经济效益	张 朴	(505)
第一节	纺织工业的特点		(505)
第二节	纺织工业经济效益的历史演变（一）		(511)
第三节	纺织工业经济效益的历史演变（二）		(520)
第四节	提高纺织工业经济效益的途径		(533)
第十四章	乡镇工业的经济效益	裴叔平 陈乃醒	(545)
第一节	乡镇工业经济效益的概况		(545)
第二节	影响乡镇工业经济效益的因素		(557)
第三节	提高乡镇工业经济效益的途径		(563)

前　　言

本世纪50年代中期以后的一个长时期内，我国经济工作的指导思想方面存在过“左”的错误。其突出表现就是片面强调经济增长速度（主要是重工业特别是钢铁工业的增长速度），忽视经济效益。这是同传统的经济体制密切相关的，这种体制的一个致命弱点，也是不讲经济效益。这样，经济效益差就成为这个时期经济发展的一个基本缺陷。

1978年底召开党的十一届三中全会以后，特别是1980年底召开党的中央工作会议以后，国务院提出，要切实改变长期以来在“左”的思想指导下的一套老的做法，真正从我国实际情况出发，走出一条速度比较实在、经济效益比较好、人民可以得到更多实惠的新路子。还强调指出，千方百计地提高生产、建设、流通等各个领域的经济效益，这是一个核心问题。今后，我们考虑一切经济问题，必须把根本出发点放在提高经济效益上，使我国经济更好地持续发展。^①这本来可以看做我国经济发展战略的根本转变。但是，在实际经济工作中，急于求成、片面强调经济增长速度的倾向还时有起伏，直到目前仍然存在。因而，长期以来存在的经济效益差的状况也不可能根本改观。

^① 《当前的经济形势和今后经济建设的方针》，人民出版社1981年版，第14—16页。

因此，对当前和今后一个时期我国的经济发展和经济改革来说，提高经济效益，改变经济效益差的状况，仍然具有极端重要的意义。

党的第十三次全国代表大会提出，在社会主义初级阶段，我们党的建设有中国特色的社会主义的基本路线是：领导和团结全国各族人民，以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放，自力更生，艰苦创业，为把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家而奋斗。^①显然，我国要完成社会主义现代化的伟大任务，必须经过长期的有步骤分阶段的努力奋斗。

党的十一届三中全会以后，我国经济建设的战略部署大体分三步走。第一步，实现国民生产总值比1980年翻一番，解决人民的温饱问题。第二步，到本世纪末，使国民生产总值再翻一番，人民生活达到小康水平。第三步，到下个世纪中叶，人均国民生产总值达到中等发达国家水平，人民生活比较富裕，基本实现现代化。然后，在这个基础上继续前进。

现在，第一步奋斗目标已经基本实现，最重要的是要走好第二步。实现第二步奋斗目标，我们有许多有利条件，但也有不少问题。矛盾的焦点是经济活动的效益太低。不言而喻，只有在逐年提高经济效益的条件下，才能逐步缓解我国人口众多、资源相对不足、资金严重短缺等矛盾，使国民经济以较高的速度稳定发展。

提高经济效益，同时又是深化改革的极重要的条件。因此，党的十三大着重提出：必须坚定不移地贯彻执行注重效益、提高质量、协调发展、稳定增长的战略。这个战略的基本要求是，

① 《沿着有中国特色的社会主义道路前进》，人民出版社1987年版，第13页。

努力提高产品质量，讲求产品适销对路，降低物质消耗和劳动消耗，实现生产要素合理配置，提高资金使用效益和资源利用效率，归根到底，就是要从粗放经营为主逐步转上集约经营为主的轨道。

与上述的经济发展战略转变和经济体制改革的情况相适应，长期受到忽视的、甚至被当作修正主义看待的经济效益理论的研究工作，在这期间受到了我国经济界和学术界的极大关注，呈现出空前未有的活跃局面。然而，这方面的研究工作还是落后于实践的需要。为了缩小这方面的差距，我们编写了《中国工业经济效益问题研究》一书。

本书的主要特点是：第一，在写作目的上，主要是为了总结建国以来提高工业经济效益方面的经验和教训，并据此找出今后提高工业经济效益的途径。

第二，在写作方法上，运用丰富的资料，主要是我国的历史和现实资料，并依此作出具有一定深度的理论概括；把总结经验、理论分析和提出对策结合起来。

第三，在章题设置上，为了系统地、深入地总结我国提高工业经济效益各方面的经验，全书包括下列四大部分：一是对各主要工业部门（包括煤炭、石油、电力、钢铁、化学、建筑材料、机械、电子、航空、航天、兵器、轻工、纺织和乡镇工业）经济效益的分析；二是对工业生产各要素（包括资金、设备、能源、原材料、劳动力和自然资源）利用效益的分析；三是对影响工业经济效益的全局性因素（包括经济体制、增长速度、产业结构、地区布局、企业规模、基本建设、技术进步、基础设施和企业经营管理）的分析；四是环境保护经济效益的分析。

第四，与上述的写作要求相适应，本书作者队伍的构成，大部分都是国务院各有关部委的经济工作者，也包括了中国社会科

学院各有关经济研究所的理论研究工作者。这些作者是（依承担的写作章题先后为序）：煤炭工业部吴雅兴，石油工业部吴宗英和许永发，水利电力部董希文，冶金工业部张信传和薛传钊，化学工业部傅培英、杨玉武、苑树山、任玉卿、王振刚、高志贤、宋素贤、宋志强、胡敬录，中国社会科学院数量经济和技术经济研究所李京文，国家建材工业局费修石、黄有丰，原机械工业部孙效良和张建民，电子工业部于致田，航空工业部归永嘉，航天工业部焦勇、王俊峰和耿昆，原兵器工业部李滔，轻工业部戎文佐，纺织工业部张朴，中国社会科学院工业经济研究所（以下简称工经所）裴叔平和陈乃醒，中国社会科学院财贸物资经济研究所刘溶沧，中国社会科学院经济研究所田江海，工经所黄载尧，国家物资局宋珩令，劳动人事部练岑，地质矿产部何贤杰和纪方，国家计划委员会罗精奇和张平路，工经所王空、吴家骏、俞恒、陈栋生、刘春勤，国家计划委员会利广安和孙健，工经所陈树勋，国家经济委员会谢明干，工经所沈鸿生，以及北京市环境保护科学研究所刘文。

本书的写作工作从1986年初就开始了。这年1月，由主编草拟本书的写作提纲，并组织作者队伍。2月由马洪主持本书的作者会议，与作者讨论、修改和协调写作提纲。从这年的第二季度起，就由作者开始进行各自承担的章题的写作工作。许多作者对自己所写的稿件反复进行了修改，几易其稿。到1987年第二季度，大部分作者的稿件均已交齐。接着，由主编对全部稿件进行了统改，并于年底完成了这项工作。

在统改的过程中，还请冯宝曾、俞恒、王燕臣和王空同志修改了部分章题。此外，在本书的写作过程中，左军做了许多技术性工作，胡天泽做了大量的事务工作。

本书的写作工作虽然经历了两年时间，并经过反复修改，但

由于编者和作者水平的限制，一定会有不少的缺点和错误，敬希
读者给予批评指正。

主 编

1987年12月29日

第一部分



第一章

煤炭工业的经济效益

吴雅兴

第一节 煤炭工业的特点

一、煤炭工业是能源工业

能源工业是国民经济之中的基础工业。长期以来，能源问题一直是世界经济发展中最受到人们关注的一个大问题，从能源危机到石油跌价都深刻地影响着世界经济的发展，可以说没有充足的能源就没有国民经济的高速度发展。这个道理对于像我国这样一个幅员辽阔、人口众多和以社会主义商品经济为指导原则的发展中国家来说，尤其是这样。

大家都知道，能源有一次能源和二次能源之分，一次能源包括煤炭、石油、天然气、水力、核能等；二次能源的代表性产品是电力。二次能源是由一次能源转化而成，因此也可以说一次能源是二次能源的原料，是基础工业的基础工业。煤炭一直是我国的主要能源，在一次能源的生产和消费构成中，目前均占70%以上（见表1—1）。

这种局面在可预见的将来例如40—50年内，将不会有根本性的改变。初步可以肯定，到本世纪末煤炭在一次能源消费构成中，还要维持在70%左右；此后也许会逐步地降低比例，这将取决于其它一次能源以及“新能源”的增长速度和实用程度。据有关方

表 1—1

一次能源生产、消费构成

	一次能源 合 计	其中: (%)			
		煤 炭	石 油	天 然 气	水 电
生产量构成					
1985年	100	72.8	20.9	2.0	4.3
1986年	100	72.4	21.2	2.1	4.3
消费量构成					
1985年	100	75.85	17.09	2.25	4.81
1986年	100	76.03	17.06	2.26	4.65

面估计，到公元2030年乃至下个世纪中叶，煤炭在我国能源消费构成中，仍然会维持在50%左右。至于五、六十年以后的能源构成，前景还不明朗，我们寄希望于核电的大发展、太阳能的开发利用以及其它新能源的出现。无论一次能源的结构如何发展变化，估计煤炭生产的绝对数量仍不会减少，只不过那时的加工利用方式将随着新技术的发展而异，即由直接燃烧改变为以转化后的产品（气化产品、液化产品和水煤浆等）再行利用。所以，无论从近期（十几年内）和中远期（40—50年内）来看，煤炭都将是我国一次能源的重要支柱，对保证社会主义祖国的四化建设将起到举足轻重的作用。

根据能源工业的特点和煤炭工业在能源工业中的地位和作用，我们在决策煤炭工业的发展方针和评价其经济效益时，必须牢牢地掌握住两个前提：一是以煤炭为基础、以电力为中心的能源工业将是整个国民经济的发展基础和保证；二是在能源工业内部，煤炭工业将是一次能源的主要支柱和二次能源的主要发展基础。因此，在发展方针上，最起码的要求是，必须适应国民经济

发展的需要，绝不能出现供需脱节，因为煤炭产品量大、面广，一旦脱节，其它能源弥补不上；较好的局面是，要保有一定的余地，使我国的能源供应立于不虞之地，以便集中力量加快二次能源的建设。

基于同样的理由，当我们评价煤炭工业的经济效益时，既要着眼于行业本身的经济效益，又要着眼于社会的经济效益。因为煤炭工业企业既具有一般工业企业的共性，同时又要完成它们的特定使命，即为加工企业提供充足的能源，使这些企业的生产能力得以充分地开动起来，为国家创造更多的财富。所以，有的时候仅仅从某一个煤矿企业本身来看，其经济效益是不可行的，但是从社会经济效益来看，又是不可或缺的。从国际上来看，许多发达的资本主义国家如英、法、联邦德国、日本等国，煤炭在一次能源中已经不占据主导地位，但是它们仍然对本国的煤矿长期地给予大量的财政补贴，使其维持下去，有时甚至还要建设新的矿井或露天煤矿。这就是由于煤炭工业具有双重任务和双重使命的原因。可以概括地说：评价煤炭工业的经济效益时，首先要注意到煤炭工业是能源工业这个特点，必须做到企业评价和国民经济评价并重，必要时还要优先考虑国民经济评价的结果。

二、煤炭工业是采掘工业

采掘工业都是以埋藏于地下的矿产资源为生产对象的，它的生产过程大体上是：1. 把矿体从矿床上采剥下来；2. 通过提升和运输工具把原矿运搬到地面；3. 对原矿进行加工处理，使其成为适销对路的各种规格和等级的矿产品；4. 把矿产品从矿山运输到用户，完成生产的全过程；5. 为了实现安全和经济的地下作业，需要预防和克服作业过程中可能产生的各种自然灾害，如水、火、瓦斯、地压、地热等；6. 采取环境保护措施。

从煤炭工业是采掘工业这一总的出发点出发，势将派生出以下

几个具体特点：

(一) 将严重地受到资源条件的制约。

我国的煤炭资源虽然十分丰富，但是在分布上是不平衡的，总的来说是西“富”东“贫”、西“肥”东“瘦”。占全国人口41.3%，工农业总产值56.9%的沿海十一个省市(区)，其煤炭资源只占全国探明储量的5.8%，而以山西为中心的能源基地——包括山西、内蒙、陕西、宁夏、河南五个省(区)，人口只占全国的15.4%，工农业总产值(1986年)只占全国的10.69%，而煤炭资源(1986年末保有的探明储量)却占全国的75.04%。这种资源分布的格局充分说明，我国的煤炭流向——西煤东运、北煤南运已成定局。因此，合理地安排煤炭工业布局将是确保煤炭工业实现较好的经济效益的前提之一(见表1—2)。

表1—2 全国各地区煤炭储量分布

	1986年末		参考指标	
	保有储量 (亿吨)	%	人口 (%)	工农业总产值 (%)
全国合计	8458.56	100.00	100.00	100.00
华北地区	4709.32	55.67	11.48	13.87
东北地区	206.99	2.45	8.93	12.95
华东地区	451.57	5.34	29.28	38.14
中南地区	260.73	3.08	27.27	20.89
西南地区	754.31	8.92	16.10	9.19
西北地区	2075.64	24.54	6.94	4.96
其中：沿海十一个省、市、区	491.69	5.81	41.30	56.93
能源基地五省区	6347.57	75.04	15.14	10.69

煤炭资源的好与坏，对于煤矿企业的生产成果和经营成果将