

民国四大奇案

闻 湜
主 编

● 近代风云实录



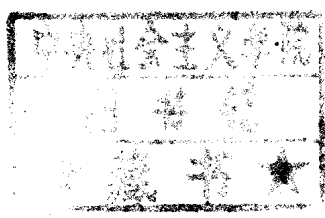
中国文史出版社

K258.05
2

民国四大奇案

闻湜
主编

93821



中国文史出版社

(京)新登字第 107 号

图书在版编目(CIP)数据

民国四大奇案/闻湜主编. —北京:中国文史出版社,1995.1
(近代风云实录)
ISBN 7-5034-0708-5

I. 民… II. 闻… III. 历史事件-中国-民国
IV. K258.05

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 14458 号

出版发行:中国文史出版社

地 址:100811 北京太平桥大街 23 号

印 刷:遵化市胶印厂

装 订:南关装订厂

经 销:新华书店北京发行所

开 本:787×960 1/32

印 张:9.25 字数:180 千字

印 数:1—11,000 册

版 次:1995 年 1 月北京第一版 第 1 次印刷

定 价:8.40 元

文史版图书如有印、装错误,本社发行部负责退换。

目 录

临城劫车案.....	陈四益辑(1)
劫车经过.....	(2)
突然遇匪.....	(2)
旅客被掳.....	(7)
匪徒来历.....	(13)
剿抚始末.....	(19)
进退维谷.....	(19)
谈判僵局.....	(28)
以剿为抚.....	(40)
洋人视察.....	(47)
立地成“官”.....	(55)
劫案余波.....	(67)
又见通牒.....	(67)
诛瑶遣众.....	(76)
东陵盗宝记.....	金启曝辑(81)
清代皇陵.....	(82)
东陵布局.....	(82)

D/C 63 / 09

东陵沧桑	(84)
盗陵记丑	(86)
征调大车	(86)
强盗自白	(89)
东陵宝物	(91)
流氓军阀	(96)
案发之后	(103)
人赃初获	(103)
吁究主谋	(106)
大员调查	(110)
“不知何故”	(114)
善后种种	(118)
遗臣奔走	(118)
军事审判	(123)
闹剧收场	(134)
施剑翘报仇	陈尚凡 凌 仁辑 (137)
孝女复仇	(137)
惊人号外	(137)
慷慨陈词	(144)
告国人书	(150)
孙氏丑闻	(153)
如此起家	(153)
称雄江浙	(156)
孙施结怨	(160)
公庭对簿	(164)

检察侦查·····	(164)
初审复审·····	(167)
上诉驳回·····	(192)
特赦前后·····	(197)
元老护持·····	(197)
铁窗生活·····	(202)
走向革命·····	(209)
永和金号案····· 史 鹏 何慎怡辑	(213)
血案惊传·····	(214)
案发经过·····	(214)
侦破情况·····	(221)
官方动态·····	(232)
丢卒保车·····	(236)
草草公诉·····	(236)
如此判处·····	(248)
刑不当罪·····	(251)
诛傅了事·····	(257)
惨案追记·····	(265)
重重内幕·····	(265)
审理经过·····	(281)

临城劫车案

陈四益辑

1923年5月，津浦路上快车在山东临城、沙沟间被孙美瑶匪众拦劫，旅客约300人被绑架，其中有外籍旅客20余人，是为“临城劫车案”，有人称之为“民国第一案”。

绑架勒索，这在旧中国是司空见惯的。至于劫掠火车，绝非中国所独创。然而这件事却因发生在中国，外国人竟变成了“肉票”，因此，孙美瑶一夜之间，成为世界性的新闻人物。官方文电交驰，十万火急；中国报纸连续报道，铺述也颇精彩，但很少谈到中国人被绑架以后的境况。

临城劫车案十分戏剧性地持续了两个多月。外交使团抗议，洋人视察，官匪谈判，剿抚两难……总算孙美瑶当了旅长，“就抚释票”，这场公案才算初步了结。北洋政府付出极大代价，但还是未能摆脱外国使团压力下的狼狈处境；孙美瑶也未能有那种幸运，以“喜剧”或“闹剧”结束一生。

劫车经过

突然遇匪

1923年5月6日凌晨2时50分，津浦路由浦口开往北京的第2次特别快车，在山东省临城、沙沟间，遇匪劫掠，遂酿成震惊中外的“临城劫车案”。5月7日，北京、上海各报均于显著地位刊登了这则新闻。

《京报》的大字标题：《昨日津浦快车在鲁遇匪骇闻》，内容如下：

昨晨，津浦特别快车行至鲁省临城站，突然遇匪。匪徒开枪轰击，洋人死一名，华人两名受重伤。逃出者，洋人六名，华人23名，余均被掳；计有300余人之多，内有英国人三名，法国人、美国人各一名。各国公使均接有报告，现正准备向政府提出严重交涉。吴交长（按：指交通总长吴毓麟）闻讯之后，大为惊骇，已于昨午急电保曹苏齐（按：指驻保定的直鲁豫巡阅使曹錕和江苏督军齐燮元）及鲁皖当局，请即派兵会剿。

劫车经过，各报此后陆续有所披露，择要摘录于次：

津浦路局局长孙凤藻报告略谓：“本月6日上午1时，津浦特别快车在临城、沙沟间被匪劫夺。匪众

于黑夜时，已将轨道偷拆一段，未能辨明。幸司机灵敏，仅车头及煤车出轨，余均无恙。惟当时四围匪众约千余人，即向空开枪，蜂拥上车，任意抢掠。随车路警因图抵御，均受伤。土匪上车后，仍放枪恐吓头、二、三等旅客，除将随身箱笼行李劫去外，身上衣服钱物均被搜掠一空，甚有裸躯赤露者。邮车及行李车幸未抢劫。旅客被掳者，计有头等 38 人，内华人三名，余均西人；二等、三等旅客约 100 余人，实数无从查考。有一美国人，抓住一土匪，破窗逃出。死亡者除华人外，尚有英人一名。其被掳放回者，约有 20 余人。匪首为周姓，近因苏鲁两省军队痛剿，窜匿山中，为自卫起见，出面劫夺外人，以为挟持官兵之计，故有此次浩劫。”（5 月 8 日《晨报》）

据道房工人声称：“夜间一钟时，突由东南窜来匪徒多名，多操徐州土音，将工人一律围住，威逼拆毁铁轨一段。及二次车到，当即出轨。随车护路警队，均已携枪逃散。”（兖州镇守使何锋钰鱼〔6 日〕电）

本月 5 日，为津浦路第三段段长（闻系驻韩庄附近）张文通之生辰（按：张为津浦路警务处长，报载职衔误）。所有附近各站之正站长，警备队长等，均于是日往视，而站中留以看守者，不过副站长及挂钩、执旗之苦力。因是，土匪乘虚而入，先拆轨道，潜伏路之两旁，以待车至，遂行截劫。（5 月 9 日《济南日报》）

车上向有随车护路警队一连，并机关枪二架，随车保护。因见匪势汹汹，不敢抵御。机关枪二架亦为匪劫去。（5月9日济南《大民主报》）

本日据苏代正段长步滨6日由临城电称：“今早沙沟临城间第二次车被匪拆轨抢劫一事，业经电呈在案。步滨随七次车亲至出险地点，会同胡正工程司、荣机务段长详细查看。第406号机车出轨，其水柜及第2713号邮车并第4405号三等车均行斜倾，车上玻璃全碎，内容尚无大损。又第4406号三等车一辆，前两轮出轨，现已起出。据荣机务段长声称：‘斜倾各车，因轨道被毁，一时未能起出。复因路堤较高，又未便遽行推下，致受重大损失。且车身甚重，尤属不易推翻。’又据胡正工程司云：‘救急办法，惟有赶修便道约明日午后6点钟即可通车。’现已昼夜督工进行。又查，据代理第五分段长李葆蘅声称：‘查票员、车队长均被架走。中外旅客实数无从详考。’惟询据看车夫称：‘外国旅客被架去者约24人，未被架者六人，其死一人，系英籍，名Joseph Rothman。于身内检出护照一纸，尸身已由滕县知事诣验，腮、胸两部均受弹伤。遗下提包一个，内装手枪两枝，子弹150粒并洋衣等件，现均交与该知事分别收殓保存，取有收条一纸。本路查票员、车队长二员，餐车司帐一人，侍者一名，看车夫、钩夫各一名，均无下落。各房间内旅客随带物件，悉被抢掳。于道下检出零碎皮

包、柳条包多件，已经登封棚车内。其本路负责行李邮件，均无损失。’今日南北各次车旅客，已分别换车运行，明日换车手续亦经妥为筹备。又据津浦局总工程师 6 日电称：‘据沙沟赵监工转据第 28 号工头李东屈来站报称：本路道房工人 3 名，被匪掳去。’又据第六分段副工程司陈畴电称：‘查肇事情形，机车 406 号尚有四小轮未曾落轨，唯其后部之水柜及邮车一辆、三等车一辆，前部四轮亦行落轨。现已着手在该处另筑便道，约二三日即可恢复交通’等各语。”（津浦局长孙凤藻〔7 日〕电）

西人海摩维楚向《华北明星报》记者云：“余与齐满君坐头等卧车。余尚未成寝，火车愈行愈缓，后忽骤止，将余掷下。余视手表，已 2 点 20 分。车停后，枪弹齐发，射中车边。土匪大呼：‘打死！打死！’坐客惊慌，妇女尤甚。车上电灯均灭。余与齐氏藏在一处，约半小时，匪闯入予室。有一匪执枪向予恐吓，并呼：‘打死！打死！’齐氏以手指桌，该匪遂将一切物件连同纸币 1000 元抢去，并将齐氏手带戒指二枚夺去。匪出房后，予与齐氏由窗户跳出，匿于道旁草丛中约半小时。匪等手执灯烛抢劫情形历历可睹。匪去后，对面闻号角声。少顷，来官兵二三十名，因人少，不敢追匪。”（5 月 9 日北京《益世报》）

脱险来济南之陈君云：“车过沙沟站，忽觉有猛烈之震动，搭客均从睡梦中惊醒，而车亦随停。旋即闻枪声由远而近，众知遇匪，急灭电灯。时车门均闭，

匪等破窗而入，余亦屏息以待。继思与其坐以待毙，不若开门揖之。当即拧开电灯，并开包房之门，迎匪入内，告以衣物在此，请众位拿去。时有一匪首在侧（后知姓孙），见予言语慷慨，即曰：‘不要紧，跟我走罢。’余即着小夹袄随之行。乘间，问匪首云：‘你们劫火车有何作用？’匪云：‘我等但知劫财，别无作用。’余曰：‘既如此，何不将客人等释放？’匪云：‘这却不能。因为我们老巢抱犊崮，被官军攻击，不能立足，故劫人票以为抵制。’余乘间将衣袋中 25 元钞票给之。匪首甚喜，并觅驴给予代步。余因劝之曰：‘搭客与你们并无仇恨，应予优待，且妇女胆小，尤应和平，不可苛虐。’匪甚以为然。”（5 月 10 日山东《法报》）

美国人杰申科君及台尔君被掳脱险后，向天津美领署报告。杰君云：“土匪数目，携有军械者，约 600 余；无械者，约数百，合共千余人。巢窟在离铁道 20 至 25 英里远之丛山顶上。山约自 1500 至 2000 英尺之高。匪队分为二部，各据一山。予所位置之部，约高 1500 英尺。山顶为平地，上筑一垣，砖石砌之，俨如一堡。惟上无覆蔽，夜受烈风，昼承皓日。被掳旅客，即圈于是中，不能得食物、饮水。匪队中有能操法语者数人，半系前此赴法充华工、归国后失业者，亦有服务京汉铁路、被军队驱逐者，当匪押旅客上山时，忽分队为三，行伍颇齐整，似非乌合之草寇。”又，台尔君报告云：“余以 6 日下午，在临城附近脱逃。上午 2 时余在睡中惊醒，知车已出轨，继闻一排枪。推

窗外望，于月光隐约中，见有华人多名，伏田陇中，向车头射击。余即推醒在上床之英人罗莱托君，告以有匪，并自收检杂物，储银钱于衣袋中。俄顷，匪已蜂拥上车，破两旁窗户而入。至予室者，约七八人，各以枪口指予，迫予下车。予立即着鞋及衣裤从之下。匪等以大队押众客行荒野中，约6点钟之久，而达山巅。行时，禁止予等及各客之接谈。上山后，置一石垣中。时6日上午11时许也。”（5月11日济南《大民主报》）

旅客被掳

劫车案发生后，究竟掳去多少旅客，始终没有确数，一说300余人，一说仅七八十人。其中有的当日获释，有的充信使放回，有的则直至土匪就抚后始获释放。报刊对此时有报道，而对国外旅客，报道尤为详尽。

据当时道房铁道工人称：“架去旅客外国人26名，中国人不知确数。当由驻沙沟王连长，率目兵尾追，救回美国人男女5名，德国人1名，中国人男女28名。”（兖州镇守使何锋钰鱼〔6日〕电）

车内华人全数被掳，西人伤毙1名，掳去20余人。上海亚洲建筑公司，为山东黄河筑坝工成，定七八两日行礼，预邀上海中西报界前往参观，如《大陆西报》乐百思君、《密勒报》鲍威尔君等，均在其内。

(5月7日上海《新闻报》徐州电)

路局据临城电：“虞(7)日，由匪中放出钩夫1名，华人男4名、女1名，美国人男1名、女3名，意大利人女1名，英国人男1名，计西人男女6名，中国人6名。”(5月7日津浦路局电)

据路局报告：“西人搭客36人，在车未被掳者10人。华人头等客3人，均被掳，《申报》记者康通一已释回，其余2人无下落。二等客约10余人，有10名已逃出，续又释放6名。”(5月7日北京《益世报》)

《申报》记者康通一自述云：“余被掳后，绑至城外深山中，并不十分苛待。有一英人因不服从指挥一同上山，当被土匪用手枪击毙。闻被掳者有一意大利律师。匪首自称独立军，不日将有大举。余谓：既有大举，宜预向外界接洽，余与山东军警各界颇多旧识，愿效微劳，担任疏通运动之责等语。匪首果然被骗，谓极愿借重。当派人送我下山，因此脱险来京”云云。(5月8日《晨报》)

钱星甫先生，为前财政次长钱锦孙之封翁。此次脱险后，自述云：“余(钱自称)此次由沪自津浦路北旋，有同乡庄君泽轩伴行。道经临城沙沟地方，突遇匪徒，全车被劫。时值深夜，庄君出外看视，遂即失踪。余不及衣履。匪头迭次至卧车室内搜抢，并以手枪相向，幸同车陈子献廷、胡君干臣，代为哀求，始得幸免。抢毕之后，复径曳余下车。车与地相距几一丈，

余不能下，匪徒强推之而坠。随即拖行至一二里地方，以年迈，屡蹶于途，膝踝皆破，匪遂不顾而去。余潜伏麦田中一宿，天明，有路人瞥见，乃询问情由，承其扶掖到站，幸于 22 日抵津”云。（5 月 10 日《晨报》）

路局查票员郭鸿逵，由匪中逃至枣庄。据称：中国被掳旅客约 20 余人。郭因与匪首郭祺才攀认同宗，得充其临时书记，为之司记录掳客之任务。所述旅客姓名于下：

洪锡麒，安徽人；史仲修，山东人；刘恩玉，济南人（自称江苏会馆长班）；王宋宓，安徽人；竺宝齐，江苏人；王书堂，江苏人；周金兰，建水人；庄泽轩，浙江人；郑炽，广东人；曹星洲，无锡人；钱光洽，淮安人；许凤周宝，上海人（女孩）；胡毓崧，淮安人；刘金堂，济南人；秦以庸，江苏人；秦以观，江苏人；马少周，安徽人；李云景，长沙人；张美华（车役）；吴天福（车役）；尹莘农（上海医生东南大学毕业生）；王有训，济南人；张华轩，天津人。陈姓福建人（盐务人员）已瘐死匪中。（按：此陈姓似系陈世馨。据峰县知事报告：陈与其妻蒋女士同车回京。被掳之后，蒋得释出，由地方官送至京，而陈迄无消息。据此报告，似无生望矣。）（《临城劫车案纪事》）

本月 6 日，津浦快车被劫案，现据英使馆称：“内有英人 Rothman Roudel 被害身死，又和茂洋行之英人 Rowlatt 恐亦被掳。”美馆称：“该被劫列车内，

有美国军官 Pinger 夫妇及两幼儿，又 Allen 夫妇，又 Heny Levz Soloman 及 Robert Serpps 等尚有 Macfadyen 及 Aldrich 两女士及女仆一名，恐亦在该列车之内。现 Pinger 夫人及其小儿救回，又 Allen 夫人亦救回，已由护路队救护，送至天津。”意馆称：“上海 G·D·Musso 律师及某女士，目下不知下落。”法馆称：“法国幼童 Gensberg 被掳，上海法总领事已派员赴宁调查”等各情。以上英、美、法、意各使，均来声请迅予设法营救。意使并称，“将与使团共同讨论办法”等各语。此次被掳外人，闻有 20 余人之多，牵涉数国，关系甚巨。务希迅饬查明营救，务令安全出险。（5 月 7 日外交部电）

为匪掳去之人，有 11 人已被开释，内有美克法登女士 Miss Macfdden、亚尔特里枢 Aldrich、柯拉尔蒂女士 Coralti、桑堡女士 Schonberg、台氏 Lay、加柯白森 Jacobson。柯拉尔蒂女士、台氏、加柯白森氏均于今晨抵津。亚尔特里枢女士、美克法登女士、桑堡女士均居济南医院，但均无碍。路透访员谒见台氏，据称：被掳者分为数队被驱入山，黑夜跋涉，不许交谈。有行稍缓者，即被以枪柄猛击。匪既抵巢，即有官军一队追迹而至，乃相战斗。匪乃以台氏携一译员，赍书至官军，谓如不停止开枪，则将以枪决所俘诸人。桑堡女士及加柯白森氏，亦因同一状态脱险。（路透社 5 月 8 日天津电）

匪现拘留琴士白氏 Gensburger、穆安素氏、美

国陆军少佐 2 人、爱里氏 Ellias 昆仲 2 人，索罗门氏 Soloman、佛里门氏 Friedman、鲍威尔氏 Powell 及其余 5 人。其西妇及幼童均被释放。华人被掳者百名。匪匿距临城百里向多盗匪之区，当道已与开释放西人之谈判，但索赎款甚巨。（8 日路透电）

据沪交通界消息：被掳旅客，外人中尚有男子 17 名、妇女 2 名，华人未悉。被掳诸人，并不禁在一处，缘匪内部组织全数 3000 余人，分为若干连，掳回旅客作为赃品，均分各连，即由各连各自分管。以故，旅客饮食起居情形不一，惟均尚优待。（5 月 13 日上海《时事新报》）

美国陆军少佐品格尔之二公子，已于 11 日释放，现在通讯记者左右。据称：“蒙难者除穆安素律师现时患病外，余均无恙。”又云：“被掳者四五人一队。渠曾见二西妇，衣华人衣衫”云。（上海《大陆西报》11 日临城通讯）

今日由匪释回美籍 8 岁幼童 1 人，名 Master Allen；12 岁美籍幼童 1 人，名 Master Pinger；并中国男客 3 人，杨毓珣、魏钟奇、胡某（名尚未详）。（5 月 10 日津浦驻济南车务正段长苏步滨电）

墨西哥公使照称：“津浦车被掳外人内，有墨西哥人 Vereas 夫妇二人，请妥筹办法”等语。希迅飭查明，一并救护。（外交部齐〔8 日〕电）

据出险数人述临城匪劫火车案，谓匪之行为极野蛮。匪向火车开排枪约一小时之久，且狂呼如魔