

中国社会科学院历史研究所编辑部 编 李永采·著

国史馆藏

国史馆藏

国史馆藏

历 · 史 · 爱 · 好 · 者 · 丛 · 书

世界 海战史



战争与军事系列

华夏出版社

广东人民出版社

399003

世界海战史

李永采 著

华夏出版社
广东人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界海战史/李永采著. - 北京: 华夏出版社, 1996. 12
(历史爱好者)

ISBN 7-5080-1036-1

I. 世… II. 李… III. 海战-战争史-世界 IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 17979 号

华夏出版社出版发行

(北京东直门外香河园北里 4 号 邮编: 100028)

新华书店经销

北京市人民文学印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 5.5 印张 133 千字 2 插页

1996 年 12 月北京第 1 版 1997 年 1 月北京第 1 次印刷

印数 1-10000 册

ISBN 7-5080-1036-1/K·089

定价: 9.80 元

本版图书凡印刷、装订错误, 可及时向我社发行部调换

《历史爱好者丛书》编委会

主 编 宋德金

编 委(以姓氏笔画为序)

王 和(常务)

孔德龙 张亦工

宋德金 林建初

姚玉民 高世瑜

廖晓勉

作者简介

李永采，江苏省淮安市人，1933年生，山东大学历史系毕业。现任曲阜师范大学教授，研究室主任，享受国务院奖励对教育工作有特殊贡献的专家津贴。撰写、编著的主要著作有《海洋开拓争霸简史》（海洋出版社出版）等六种；《中国军事百科全书》外国军事史部分条目撰稿人，曾任有关军事百科全书特约审稿人；发表学术论文近50篇。

2492/19

编者的话

历史学是一门古老而有活力的学科。它的鉴往知来、资治育人的社会功能，历来为人们所重视。孔夫子说：“殷因于夏礼，所损益可知也；周因于殷礼，所损益可知也。其或继周者，虽百世可知也。”就是说，历代社会的因革都有规律可循，从夏、商、周的变化情况，可以推知后世的演变趋向。清人龚自珍说：“欲知大道，必先知史。”章太炎说：“不读史，则无从爱其国家。”把读史知史视为做人 and 爱国的前提。于此可见前人对历史是何等重视。毛泽东爱好历史，并号召全党都要“学点历史”更是众所周知的。

我国老一辈史学家是很重视历史知识的普及工作的。三四十年代，范文澜著《大丈夫》，吴晗著《历史的镜子》，胡绳著《二千年间》等，五六十年代，吴晗主持编写“中国历史小丛书”和“外国历史小丛书”，都产生过很好的影响。令人欣慰的是我们这套丛书的作者中有不少知名学者和研究有素的专家。我们希望有越来越多的史

学工作者关心和重视这项工作。让历史学走出书斋,服务现实。

这套丛书首批两个系列由广东人民出版社和华夏出版社联合推出。如果读者需要,我们将继续编辑出版其他系列。

由于时间仓促,缺乏经验,一定会有许多不足之处。我们竭诚欢迎广大读者提出宝贵意见,以便把以后的工作做得更好。

1995年11月

前 言

本书是一部叙述世界海战和海洋争霸史的专著。内容上起远古人类最初的海战和海军雏形,下迄当代电子化、自动化、导弹化、核能化条件下,水面、水下、空中、电磁四维结合作战的立体化海战新态势的形成。全书叙述了世界史上各个时代海洋争霸的概貌,重点叙述了二十多次著名的大海战。战争、海战是国家以及阶级、民族之间解决经济、政治等根本矛盾最高而又最酷烈的手段。战争的胜负,关系到国家的生死存亡,盛衰荣辱。因此,战争一向被看作国家的头等大事。所以,古往今来的世界各国,总是以最好、最新的科学技术来制造战争的武器和装备,这是一条共同的规律。

本书叙述海洋争霸的内容,包括争夺大范围海域、海上通路、重点海区、海军基地、海岛、港口等;对争夺、行使霸权的手段,本书分述了挑起战争、袭击或偷袭、封锁海路和港口、海空追踪监视、对航路保密、暗杀可能泄密的海员、以演习进行挑衅、威慑等。本书在叙述海战方面,都对重点海战发生的历史背景、双方实力、战斗过程和结局作了扼要说明,又就其中的一些关键环节作了若干细节的描写,以求用具体形象加深读者的印象。本书所述重点

海战，包括了古今不同时代、不同特点的多种战例；本书对海战中涌现出的杰出将领，一般都简要介绍了他们的生世、业绩、智谋和风格，其中着重介绍的有：泰米斯托克利（古希腊）、阿格里帕（古罗马）、贝利撒留（拜占廷）、德·奈特（荷兰）、纳尔逊（英国）、乌沙科夫（俄国）、尼米兹（美国）等。此外，还具体叙述了海战中多名著名人物的活动，如唐·约翰（西班牙）、德雷克（英国）、邓尼茨（德国）等。

本书很重视海战发展过程中不同海战所代表的不同水平和不同阶段。这样，通读全书就能清晰地看到历史上的海战以及海洋霸权是在不断地发展和变化，并且可以从不同视角来划分出不同的发展阶段。例如，古代木质军舰曾主要以划桨为动力，15、16 世纪为多帆所代替，从 19 世纪初开始，又渐为蒸汽机动力所代替；舰船的木质结构，也从这时起渐为铁壳所代替；在兵器方面，古代使用冷兵器，12 到 14 世纪逐渐使用火炮，19 世纪末 20 世纪初结合舰体改变而形成了巨舰利炮；在第一次世界大战中，有巨舰利炮之优势就可掌握制海权，而到了第二次世界大战，已形成水下、水面、空中三者结合的立体海战，巨舰利炮如无空中力量的配合和掩护，也就是如没有制空权和制海权相结合，即使是当时一流的巨舰利炮，也要被炸毁炸沉。从本世纪 60 年代以来，特别是近二十几年来，海军、海战又已向电子化、导弹化、核能化、自动化迅猛地前进。本书结合马岛战争、海湾战争中的实例，对这个最新的“四化”作了具体的记述和说明。

21 世纪将是一个海洋世纪，将是一个海洋大勘测、大开发、大建设的时代。当然，人们在新时代海洋事业中的投入、合作、矛盾、竞争和垄断，也必然出现新的局面。海战和海洋权力之争的过去和现在，是能够帮助我们认识未来海洋事业中合作与纷争的发展方向的。

作 者

1995 年 11 月 9 日

于泰山侧峰云深书屋

目 录

前 言	(1)
-----------	-----

第一章 早期的海上角逐

一、最早的海战和海军的雏形	(2)
二、第一个海洋大国腓尼基	(5)
三、希腊人、迦太基人和波斯人的海上角逐	(7)
四、罗马人的海上角逐和海军新武器	(12)
五、中国早期的海战	(17)

第二章 海上角逐的初步发展

一、拜占廷帝国地中海霸权的起伏及其“希腊火”	(22)
二、中古优秀航海民族阿拉伯人的海上霸业	(24)
三、诺曼人的海上扩张及其历史意义	(26)
四、威尼斯、热那亚争霸地中海	(30)
五、汉萨同盟的海上霸权	(33)

六、中国海军的发展和海战	(36)
--------------------	------

第三章 大航海时代的到来和大规模海权瓜分

一、大航海时代的序幕和东西方海上扩张活动的 扩大	(40)
二、西班牙、葡萄牙的远航、妄分海权和殖民掠夺	(43)
三、奥斯曼土耳其的海上扩张和勒佛罗海战	(48)
四、英国以海盗活动起家的海洋争霸和打败西班牙 无敌舰队	(50)

第四章 大航海时代后期的海霸争夺战

一、荷、英的海上扩张和英荷三次海战	(54)
二、法国的海上扩张和英法战争	(58)
三、美国海军的建立和早期海战	(61)
四、俄国争夺出海口的早期海战	(64)

第五章 巨舰利炮的产生和海战新貌

一、第一次工业革命对海军装备、火器的改造	(70)
二、英国海军上将纳尔逊和特拉法加海战	(73)

三、美国海军的发展和开始对外扩张	(78)
------------------------	------

四、一战前日本的海上扩张	(82)
--------------------	------

第六章 一战中的海战和战后海军军备竞赛

一、日德兰海战	(88)
---------------	------

二、巴黎的“海战”和华盛顿海军协定	(91)
-------------------------	------

三、伦敦会议和海军限制军备协定被突破	(94)
--------------------------	------

第七章 二战中的海战及其新特点

一、挪威海战和邓尼茨“狼群”战术	(100)
------------------------	-------

二、日本偷袭珍珠港和英国“威尔士亲王”号的沉没	(102)
-------------------------------	-------

三、反法西斯盟军从敦刻尔克撤退到诺曼底登陆反攻	(108)
-------------------------------	-------

四、中途岛大海战和日美在太平洋上殊死搏斗的三年	(111)
-------------------------------	-------

五、二战中海战的新特点	(118)
-------------------	-------

第八章 和平趋势下的冷战和电子时代的海战

一、二战后和平民主大趋势和海上两霸的争夺	(122)
----------------------------	-------

二、海洋主权的矛盾和《联合国海洋法公约》的通	
------------------------	--

过	(128)
三、阿英马岛海战	(131)
四、海湾战争中的美国海军	(136)

第九章 在和平、发展与多极矛盾下迎接海洋世纪

一、和平、发展大趋势下的多极矛盾和海军 ...	(146)
二、当代海军在国际上技术领先的几种武器装备	(149)
三、中国海军向电子化、导弹化、核能化、自动化阔 步前进	(155)
四、抓住机遇,迎接挑战,在海洋世纪的新竞争中 争取胜利	(157)

第一章

早期的海上角逐

- 埃及：“世界上最古老的海战”
- “海上之王”米诺斯——建
成人类历史上第一支海军
- 米斯托克利：“谁控制了海
洋，谁就控制了一切”
- 阿基米德用光棱镜和大吊
车巧妙打败了罗马军队

一、最早的海战和海军的雏形

按现代科学研究的成果,人类的历史已有约300多万年。人类接触、利用、征服海洋的实践,显然也已有漫长的历程。但由于远古社会还没有文字,对当时人类怎样开始向海洋索取和曾发生什么样的争端,还无法作确切的说明。但从现代考古学资料推断,50万年前已有人渡过直布罗陀海峡,从非洲移居欧洲。这时,人们也已开始在近海捕捉鱼贝作食品。约7万年前,原属亚洲的人种出现在澳大利亚。约5万年前,亚洲蒙古人种的一部分通过今白令海峡(当时有陆桥)和南太平洋进入了美洲。约距今5万年前,即历史学上所说氏族产生的时代和考古学旧石器时代的晚期(中国山顶洞人文化的时期),一些民族已在沿海水产丰富的地区初步过半定居的生活,除采集、狩猎外,还捕捞水产鱼贝等,后者已成为重要的生活来源。为此,人们已发明打鱼的石镖、骨制的鱼叉、鱼钩,以及简单的渔网。约1.5万年前,有的民族已造出了独木舟。中国考古学家在浙江河姆渡文化中所发现的船桨,可确证这里的人们在7千年前已会造船。此外,考古学家还在英国苏格兰地区发现了属于7千年前的大体完整的独木舟,在埃及发现了纸莎船(以纸草结扎而成)和陶制船俑。此后,各类木船、皮筏、纸莎船等就逐渐多了起来。

在距今约6500—5100年的埃及涅加达文化遗址(属原始社会后期)的一个富人的坟墓中,从壁画上可以看到一

种较高大的楼船，船上有旗帜。有的专家认为，这旗帜可能是已有征战的产物。在同属涅加达文化的另一遗址中，发现了一件十分珍贵的文物：在一块装饰有象牙的燧石刀上，以单线条的雕刻表现出了一场海战的画面。这件石刀约形成于 5600 年以前。刀上正反两面都有图刻。在一面上描写了两种人正在争斗，一种人为光头圆颅，无胡须（上古埃及的哈姆人的特征），另一种人头上戴着便帽，头较尖，有胡须（西亚塞姆族人的特征）。双方脚下的船一种头部高翘，水平较高，另一种近似独木舟。石刀另一面除个别人外，还有羊、狗等几种畜类，它们也相互对立。有的专家认为，海战双方一方是埃及人，一方是美索不达米亚人，这一雕刻所反映的是“世界上最古老的海战”。这也是我们所知道的最早的一次海战，但海战的具体地点和情况还不了解。此外，从埃及原始社会晚期的一个古墓中（此墓距今 5200 年）的一把壶上，可看到一艘船扬帆航行的图景。人类创造出帆以助航可能更早，但这是现知人类最早用帆的一幅图象。

在世界上最早进入国家的四大文明古国中，埃及、巴比伦、印度在古代都已有用武装保护海外贸易或渡海发生战事的记载。埃及在古王国时代（公元前 27——前 22 世纪）曾有一尊记载历史的石刻（后世称《古代埃及年代记》），其中说曾有商船到海外远征，从彭特（今索马里）运回没药、琥珀金和木料。此后，又和克里特岛、腓尼基（今黎巴嫩一带）、希腊半岛有贸易关系，贸易中就有武装保护。这种武装一般是公民义务兵，亦兵亦民，即国家调