



戊戌变法

胡 濱 著

新 知 識 出 版 社

法 变 戊 戊

胡 濱 著

新 知 識 出 版 社

一 九 五 六 年 · 上 海

戊 戌 變 法

胡 濱 著

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上 海 湖 南 路 9 號)

上 海 市 書 刊 出 版 業 營 業 許 可 証 出 015 號

上 海 國 光 印 刷 廠 印 刷 新 華 書 店 上 海 發 行 所 總 經 售

*

開 本 : 850×1168 1/32 印 張 : 3 5/8 字 數 : 101,000

1956年10月第1版 1956年10月第1次印刷

印 數 : 1—22,000 本

統 一 書 號 : 11076·53

定 價 : (7) 0.40 元

目 錄

第一章 十九世紀末叶的中國社会	1
一 帝國主义列強对中國的瘋狂侵略	1
二 國內階級矛盾日益加深	8
三 民族資本主义經濟的初步發展	12
四 清朝封建統治階級內部的分裂	16
第二章 資產階級改良主义思想的廣泛傳播	22
一 康有为的活動及其思想	22
二 梁啓超的活動及其思想	39
三 譚嗣同的活動及其思想	48
四 嚴復的活動及其思想	59
五 改良主义思潮中的一股逆流	65
第三章 維新变法运动的高漲及其失敗	69
一 維新变法运动進入高潮	69
二 百日維新	78
三 戊戌政变	91
第四章 結束語	103
附錄 戊戌变法运动大事記	108
后記	111

第一章 十九世紀末叶的中國社会

一 帝國主义列强对中國的瘋狂侵略

自1840年(道光20年)第一次鴉片战争至1894年(光緒20年)中日甲午战争的五十多年期間，資本主义列强对中國的侵略以商品輸出为主要形态。它們强迫清政府开辟一系列的通商口岸，把持中國海关，夺取中國内河航行权，在中國沿边地区建立侵略据点等等，都是为了謀取傾銷商品和掠夺原料的便利，把中國納入資本主义世界市場。

十九世紀末年，世界資本主义已經过渡到帝國主义階段。帝國主义列强对中國的侵略变为以資本輸出为主要形态。它們在中國設工厂、开礦產、筑铁路、租海港、划分势力范围等等，都是为了把自己的“过剩”資本傾入到中國來，企圖使中國完全成为外國財政資本直接控制下的半殖民地或殖民地。

1894年(光緒20年)，初期的封建帝國主义日本，为了實現先占朝鮮，再向中國大陸侵略的陰謀，發动了侵略中國的战争——中日甲午战争。在战争中，中國人民及一部分清朝官兵曾对日本侵略軍進行了英勇的抵抗，但由于清政府的腐朽及缺乏坚决反对侵略的决心，这次战争終于以中國的失敗而告結束。結果清政府和日本簽訂了可耻的“馬关条約”，承認賠償軍費二万万兩，并且割讓台灣、澎湖及遼东半島，特別重要的是允許日本在中國各通商口岸設厂制造。其他帝國主义國家根据所謂“利益均沾”条款，也取得了在中國開設工厂的权利。

“馬关条約”不僅加深了中國半殖民地化的程度，而且改变了整个远东的局勢。清政府的腐敗無能完全暴露出來。过去它是敢于西方資本主义強國，而这次竟敢于小小的日本，这就証明它沒有力量抵抗任何外來的侵略。日本击败了清帝國，一躍而为远东的一大強國，因而使得帝

國主義列強在遠東的矛盾更加複雜起來。隨着帝國主義列強瓜分世界鬥爭的激烈化，它們對中國展開了劇烈的爭奪。

日本占領遼東半島，跟沙俄在遠東的利益發生直接衝突，因而引起了沙俄的堅決反對。“馬關條約”簽訂後幾天，沙俄聯合德、法兩國共同採取對日本的干涉行動。三國各自抱着不同的侵略中國的目的，逼迫日本放棄對遼東半島的占領。日本在三國的壓力下，同意清政府以三千萬兩贖回遼東半島。三國干涉還遼的事件是帝國主義列強爭奪中國的第一聲号角。沙俄暴露了侵占中國東北領土的野心，德、法兩國也想乘機掠奪中國領土，其他帝國主義國家正虎視眈眈。中國被瓜分的危機日益迫近了。

俄、德、法三國干涉日本退出遼東半島以後，紛紛以“還遼有功”為借口，向清政府大舉勒索。法國首先下手。

1895年6月20日（光緒21年5月28日），法國強迫清政府簽訂了中法“界約”及“商約”。這兩個條約中規定：清政府把雲南邊境上之猛烏、烏得等地劃歸越南（“界約”第三條）；開放廣西之龍州、雲南之蒙自、河口及思茅等四地通商，並許可法國派駐領事（“商約”第二條及第三條）；凡經上述四口往來的土貨均按原訂稅率減低十分之四徵稅（“商約”第四條）；中國將來在雲南、廣西、廣東三省開採礦產時，要先向法國商辦，又越南境內的鐵路經中法兩國磋商後，得接至中國境內（“商約”第五條）。法國從條約中不僅攫取了雲南境內的一部分領土及中越邊境通商、減稅等權利，而且享有在雲南、廣西、廣東三省開礦的優先權及築路權。它的政治及經濟勢力侵入了中國西南諸省。接着，它又逼迫清政府同意由法商費務林公司修築自越南同登至廣西龍州的鐵路，終於在1896年6月5日（光緒22年4月24日）簽訂了此項築路合同。

德國鑒於法國已經取得了還遼的“報酬”，自然不甘落后。1895年10月初（光緒21年8月中旬），德國向清政府提出在中國海岸租借一個“煤站”的要求。德國駐華公使坤珂曾向總理衙門表示，如果德國的這項要求能獲得清政府的同意，今後德國將繼續“幫助”中國。總理衙門猶豫不決，不敢冒然答應。當時，德國海軍正在中國沿海一帶進行普遍的勘查，還沒有擇定一個最適于建立海軍基地的港口。因此，上項交涉暫

时停頓。但是，德國仍于10月3日(8月15日)及30日(9月13日)先后强迫清政府簽訂了中德“漢口租界条約”及“天津租界条約”。在这两个条約中，清政府应允德國在漢口、天津兩地永久設立租界。德國在中國沿海和沿江地区初步建立了侵略据点。

沙俄在干涉日本退出遼东半島以后，对清政府的影响大为加强。清朝統治階級内部親俄派的主張獲得多数官僚的支持，一时对沙俄抱有極大的幻想。恰好沙皇尼古拉二世訂于1896年5月举行加冕典礼。清政府派遣親俄派的头子之一李鴻章前往慶賀。沙俄政府便利用这个机会与李鴻章展开一幕秘密談判，于6月3日(光緒22年4月22日)在莫斯科簽訂了中俄密約。密約中規定：(一)日本如果侵占沙俄的远东領土或中國及朝鮮的領土时，中俄兩國海陸軍应互相援助，兩國的軍火及粮食亦应互相接济。(二)在对日采取軍事行动期間，俄國軍艦遇有必要时可以進出中國的一切港灣。(三)为便于沙俄轉运軍隊并接济軍火粮食以期安速起見，清政府允許沙俄穿过黑龍江、吉林兩省領土修筑鐵路以达海參崴，該路的修筑与經營由華俄道勝銀行(按：此銀行为沙俄財政部直接控制)承办，其詳細合同由中國駐俄公使与華俄道勝銀行商訂。(四)不論战时或平时，沙俄均得利用此鐵路載运軍隊、軍火及粮食。中俄密約表面上是中俄兩國对日的軍事同盟，但实际上沙俄以“共同防日”为借口，攫得了穿过北滿領土修筑鐵路的权利。根据此項密約，清朝駐俄公使許景澄与華俄道勝銀行代表立即开始商訂修筑鐵路的詳細條款，于9月8日(8月2日)簽訂了“中俄合办中國东省鐵路公司合同”(簡称“中东鐵路合同”)。在这項合同中，清政府同意以銀五百万兩投入華俄道勝銀行，合資經營鐵路。但清政府并未付款，而且鐵路的一切大权完全掌握在沙俄手中，因此，中东鐵路名义上是“中俄合办”，事实上却是沙俄独办。沙俄通过这項合同取得了許多極其重要的权益。沙俄的貨物經此鐵路轉运仍入沙俄國境时，清政府不得征收稅厘。由沙俄运入中國或由中國运往沙俄的貨物，清政府須照章减低三分之一征稅。这些規定为沙俄对东北的資本和商品輸出以及掠奪原料提供了有利的条件。特別重要的是，合同中規定中东鐵路公司在鐵路沿棧地帶享有絕對独立的行政权。中东鐵路公司是由沙俄一手創辦的，同时受沙俄政府的

直接控制。因此，中东铁路沿綫地区的行政权無异于沙俄直接掌握。由于这一合同的簽訂，北滿已經成为沙俄的势力范围，并为沙俄侵占我國东北全部領土鋪平了道路。

当俄、德、法三國紛紛索取还遼“报酬”的时候，英國也乘机逼上前來。在1895年6月（光緒21年5月），英國鑒于法國夺取了滇越边境上的猛烏、烏得等地，便要求清政府割讓滇緬边境上的野人山領土。此項談判正在進行时，英國又提出西江通商的要求。清政府虽应允开放西江通商，但以野人山是云南的屏蔽，不能割于英國，因此請求英國撤回此項要求。英國的态度極为蛮橫，表示非坚持原議不可，并且条件愈提愈多。經過一年多的談判，終於在1897年2月4日（光緒23年1月3日）簽訂了“滇緬边界条約”及“西江通商專条”。在“滇緬边界条約”中，重新划定了兩國边界，英國取得了边境上的大塊領土，并且規定清政府如修筑云南境內的铁路时，应允許和緬甸境內的铁路相接。這項条約为英國進一步侵入云南大开方便之門。在“西江通商專条”中，清政府同意將廣西之梧州、廣東之三水及江根墟等处辟为通商口岸，准許派駐領事，又同意开放西江沿岸之江門、甘竹灘、肇慶及德慶等四处为船只停泊及上下貨物的口岸。英國的势力因此進一步伸入了兩廣。我國西南諸省成为英法兩國角逐的場所。

帝国主义列强在劫掠中國領土和其他利权的同时，又展开了对中國政治貸款权的爭夺。原來清政府在“馬关条約”簽訂后，为了偿付对日本的軍事賠款及贖还遼东半島的費用，不得不举借外債。这就提供了列强向清政府進行侵略性的政治貸款的絕好机会。政治貸款是列强向中國輸出资本的一种重要方式，同时又是它們擴大在華政治势力的一种有利工具。1895年7月6日（光緒21年閏5月14日）清政府向俄、法兩國銀团借款四万万法郎。1896年2月23日（光緒22年2月10日），向英國匯丰銀行及德國德華銀行借款一千六百万英鎊。1898年3月1日（光緒24年2月9日），又向匯丰、德華兩銀行借款一千六百万英鎊。三次大借款共合銀三万万兩，除了以海关抵押外，第三次借款又以長江中下游一帶的貨厘及鹽厘加保，并且由海关总稅務司英人赫德派人征收。列强不僅通过借款的利息、折扣及中佣等，在經濟上獲得

了巨大的利益，而且通过借款的条件，在政治上攫取了重要的特权。在1895年（光緒21年）的借款合同中，清政府向沙俄担保，如允許其他國家享有監督或管理中國稅收的權利時，沙俄政府亦得均沾利益。沙俄企圖通过這項規定乘機干預中國的海關行政，與英國爭奪中國海關的控制權。英國自然不甘退讓，在1896年（光緒22年）的借款合同中強迫清政府承認三十六年內不得改變海關行政。後來在1898年（光緒24年）的借款合同中又強迫清政府同意四十五年內不得改變海關行政。英國通过上述兩次借款合同，保證了長期控制中國海關的權利。

1897年（光緒23年）冬至1898年（光緒24年）夏，帝國主義列強掀起了瓜分中國的狂潮。它們紛紛在中國“租借”海港，掠奪築路、開礦等重要的投資特權，並且划分勢力範圍。在這個時期，中國被瓜分的形勢大致上已經形成。

德國早就企圖在中國海岸取得一個“煤站”。經過仔細地勘查和研究以後，它決定把這個“煤站”設立在膠州灣。早在1897年1月（光緒22年12月），德國駐華公使海靖便向總理衙門提出“租借”膠州灣的要求。總理衙門表示懼怕其他國家也要求租借港口，因而不敢答應。德國政府決定等待機會，以使用武力強占。11月1日（光緒23年10月7日），德籍傳教士兩人在山東曹州府鉅野縣被殺。德國認為這是最好的侵略口實，立即命令艦隊駛入膠州灣。1898年3月6日（光緒24年2月14日），清政府被迫與德國訂立“膠澳租界條約”，承認：（一）膠州灣租與德國，租期九十九年，在租期屆滿前，膠州灣完全歸德國管轄。（二）在膠州灣周圍一百華里之陸地內，德國軍隊有自由通過之權；清政府未征得德國的同意以前，不得在該地區內頒布任何法規或行政命令。（三）德國在山東境內得修築兩條鐵路，其一由膠州灣經濰縣、青州、博山、淄川、鄒平以達濟南及山東邊境；其二由膠州灣經沂州、萊蕪以達濟南。（四）在鐵路綫兩旁各三十華里以內，德國享有開采礦產的權利。（五）中國在山東境內，不論開辦任何工程，如需外國資本、器材或技術人員時，應先向德國商洽。由于這一條約的簽訂，德國不僅在“租借”的名義下強占了膠州灣，而且在山東境內享有種種特權。事實上山東已

經成为德國的勢力範圍。

沙俄早就垂涎遼東半島。德國強占膠州灣以後，沙俄的艦隊乘機于1897年12月（光緒23年11月）駛入了旅順口。沙俄政府通知總理衙門說，俄艦駛入旅順口的目的，是為了“幫助”中國，防阻英、德等國侵入東北。清政府竟相信沙俄的謊言，並按照中俄密約的規定，命令金州守將宋慶供給俄艦所需之物件。1898年（光緒24年）初，中德糾紛基本上已經解決。沙俄不但不撤退駐旅順口的艦隊，反而正式提出“租借”旅順口和大連灣以及修筑中東鐵路支綫的要求。它一面對清政府施展壓力，一面由財政大臣威特賄賂總理衙門大臣李鴻章和張蔭桓。最後，中俄于3月27日（3月6日）簽訂了“旅大租地條約”。條約中規定：（一）旅順口、大連灣及附近水面租與沙俄，租期為二十五年，但經雙方同意後，租期可以延長。（二）租借地及附近海面內，地方行政完全由沙俄官吏管理，清朝軍隊不得駐扎。（三）清政府允許中東鐵路公司由中東鐵路某站（按：後來確定為哈爾濱）起，筑一支綫至大連灣，筑路辦法應適用1896年9月8日（光緒22年8月2日）清政府與華俄道勝銀行所立中東鐵路合同中之各項規定。這項條約的簽訂，使沙俄的勢力由北部伸入了南滿。東北全境已經成為沙俄的勢力範圍。

當沙俄向清政府強租遼東半島的時候，法國一面支持沙俄的行動，一面乘機勒索。李鴻章認為法國是沙俄的盟國，出力相助。1898年4月10日（光緒24年3月20日），總理衙門與法國互換了兩件照會。在第一件照會中，清政府聲明：同越南毗連的中國諸省領土（按：指雲南、廣西、廣東三省）不割讓也不租借給其他國家。這項聲明實質上是承認雲南、廣西、廣東三省屬於法國的勢力範圍。在第二項照會中，清政府承認：（一）廣州灣租與法國，租期九十九年，至於租地界限的劃分，俟勘查後再由中法兩國商訂。（二）將來中國設立獨立的郵政局（按：郵政局原歸海關辦理）並專派大臣管理時，願聘請法人幫辦。接着，中法兩國于5月27日（4月8日）正式簽訂了廣州灣租借條約，劃定了租借地的界綫。法國在廣州灣建立了海軍基地，加強了在華南的勢力。

英國曾于1898年2月11日（光緒24年1月21日）強迫清政府承認長江流域屬於它的勢力範圍。但沙俄強租旅大之後，英國又提出“租

借”威海衛的要求。它向總理衙門指出：沙俄占有旅大，英國“非租借山東之威海衛停泊兵輪，不足以資抵制”。總理衙門一向採取所謂“以夷制夷”的投降主義外交政策，居然認為英國的要求“尙屬實情，并非無端圖占”^①，立即表示接受。不久，中英兩國便簽訂了“威海衛租借專條”。清政府同意將威海衛及其附近之海面（包括劉公島、威海灣中之群島及威海灣沿岸十英里之陸地）租與英國，租借地內專歸英國管轄。關於租借期限，專條中規定“按照俄國駐守旅順之期相同”。法國強占廣州灣之後，英國又借口“保衛”香港，向清政府要求“租借”九龍半島領土。6月9日（4月21日），清政府被迫與英國訂立條約，同意將九龍半島（包括大鵬灣及深圳灣）租與英國，租期九十九年，租借地內完全由英國管轄。英國強租威海衛及九龍半島以後，北面可以阻擋沙俄的勢力南下，南面可以阻擋法國的勢力北上，長江流域就成了它自己的勢力範圍。

當西方帝國主義國家在中國爭划勢力範圍的時候，日本政府也出面趁火打劫。1898年4月（光緒24年3月），它要求清政府承認不得將福建割讓或租借給其他國家。日本的這項要求，獲得了英國的積極支持。清政府於4月26日（閏3月6日）表示同意。福建成為日本的勢力範圍。

當列強掀起瓜分中國的狂潮時，美帝國主義正忙於發動對西班牙的戰爭，企圖從西班牙手中奪取中南美洲及太平洋上的殖民地，因此，未能在中國划得一個勢力範圍。但是，美國華美合興公司仍於1898年4月14日（光緒24年3月24日）初步掠得了粵漢鐵路的借款權、修築權及經營權。

“馬關條約”簽訂後，帝國主義列強在中國開始大規模地開辦工廠。英商於1895年（光緒21年）設怡和紗廠，次年設老公茂紗廠及增裕面粉公司。日商於1895年設上海紡織公司第一廠，次年又設第二廠及三井制面工廠。美商於1896年（光緒22年）設鴻源紗廠。德商於1896年設瑞記紗廠。這些外國工廠資本雄厚，在中國既享有種種特權，又榨取了廉價的勞動力和原料，在經濟上無不攫得巨額的利潤。列強在開設工廠的同時，又把商品如潮水般地傾入中國。根據海關公布的數字，1894

① “清季外交史料”第132卷第7頁。

年(光緒 20 年)進口貨總值為一六、二一〇萬海關兩，1898 年(光緒 24 年)增至二〇、九五七萬海關兩。在同一時期中，列強對中國原料的掠奪也迅速增長。1894 年土貨出口總值為一二、八一〇萬海關兩，1898 年增至一五、九〇三萬海關兩。

鐵路投資是列強向中國輸出资本的重要方式之一。根據英帝國主義分子的統計，自 1895 年至 1898 年，三年間列強在中國共攫取了長達六千四百二十哩的鐵路投資利權。其中英國占二千八百哩，沙俄占一千五百三十哩，德國占七百二十哩，比利時(背後是俄法兩國資本)占六百五十哩，法國占四百二十哩，美國占三百哩。

十九世紀末年，帝國主義列強對中國進行了瘋狂的侵略。中國正處於被瓜分的緊要關頭。在民族危機空前嚴重的刺激下，中國各階層人民用各種不同的方式，紛紛掀起挽救民族危亡的鬥爭。以康有為首的一群愛國知識分子便在這個時期提出了變法救亡的主張，形成了資產階級性的改良主義政治運動。

二 國內階級矛盾日益加深

自從第一次鴉片戰爭以後，中國由一個獨立的自給自足的封建社會逐漸淪為半殖民地半封建的社會。外國資本主義勢力的侵入，不僅加深了中國人民和外國侵略者之間的矛盾，也加深了中國人民和國內封建統治勢力之間的矛盾。從此，廣大人民群眾不斷地掀起反侵略反封建的鬥爭。毛澤東主席指示我們說：“帝國主義和中國封建主義相結合，把中國變為半殖民地和殖民地的過程，也就是中國人民反抗帝國主義及其走狗的過程。”^①

鴉片戰爭後數年間，由於外國資本主義及國內封建統治勢力的殘酷剝削和壓迫，中國社會出現了緊張的革命形勢。1851 年 1 月(道光 30 年 12 月)，終於爆發了轟轟烈烈的太平天國革命運動。這支農民的革命隊伍聲勢浩大，在南京建立了長達十餘年之久的革命政權。在太平天國革命的影響下，南方的天地會、北方的捻軍、西北和西南的少數民族紛紛起義響應。革命的火焰燒遍了全國。這些起義在客觀上都具有反侵略

^① “毛澤東選集” 1952 年人民出版社第 2 版第 2 卷第 626 頁。

和反封建的双重意义，但是，起义的锋芒主要是指向清朝封建统治势力的。在广大人民的革命运动的震撼下，清朝封建统治政权已经发生根本的动摇。

太平天国革命是没有工人阶级领导的农民革命运动。在外国资本主义侵略势力已经深入国土的情况下，特别是在清朝封建统治者和外国侵略者已经紧密勾结起来的情况下，这种农民革命要取得胜利是不可能的。太平天国在坚持了十余年的斗争以后，终于在中外反动势力的联合镇压下陷于悲惨的失败。其他各地区的农民起义也和太平天国一样，先后被中外反动派各个击破了。在经过革命的地区内，清朝封建统治者迅速恢复了旧的土地关系和剥削制度。广大农民重新过着极其苦难的日子。

从十九世纪六十年代开始，国内一些带有买办性的军阀官僚，如曾国藩、李鸿章、左宗棠等，在外国侵略者的赞助下，创办了一系列的所谓“自强”新政。他们凭借新式的反动军事力量，屠杀了成千成万的革命人民。他们又用“官办”或“官督商办”企业的形式，严重地束缚了中国民族资本主义的向前发展。洋务派的“自强”新政，加深了中国半殖民地化的程度，使广大人民陷入了更加痛苦的深渊。

七十年代和八十年代中，外国资本主义势力进一步侵入中国。广大农民除了遭受严重的封建剥削外，又因农产品的加速商品化，日益陷入了外国资本主义和国内买办商业资本的压榨中。在太平天国革命、捻军及少数民族起义期间曾经遭到惨重牺牲的农民，虽然暂时不可能发动较大规模的革命运动，但是，他们的斗争并没有因此停止。反对外国侵略的“教案”及反对封建压迫的暴动，仍在全国各个地区不断地涌现出来。在广大农村中，正普遍酝酿着新的巨大事变。

1894年（光绪20年）爆发的中日甲午战争，宣告了清朝洋务派“自强”新政的彻底破产。封建统治阶级的腐败无能，十分清楚地暴露在广大人民的眼前。帝国主义列强对中国的疯狂侵略，不但使中国的民族危机达到空前严重的程度，而且使中国社会内部的阶级矛盾更加尖锐起来。

甲午战争之后，清朝封建统治阶级对人民的剥削进一步地加重了。

清政府的財政本已十分困難，戰後更加拮据。當時，全年的財政總收入約八千萬兩左右（比清朝初年增加了兩倍半），而占總收入四分之一以上的海關稅收已經作為對外借款的抵押，剩餘的款項不足供官僚機構的開銷和揮霍。於是，清朝統治階級千方百計地進行搜括。封建官僚們紛紛提出“開源”的主張，以盡勒索之能事。1895年（光緒21年），戶部在“籌餉”摺中建議扣廉俸，增厘金，加鹽、茶、糖等稅及勸導典當商人“捐輸”等辦法。所謂扣廉俸，表面上是核減官僚的薪俸，實際上是指使官僚向人民取得補償。增厘金的結果，不僅加重了工商業者的負擔，而且農民攜帶斗米匹布也成為厘卡徵稅的對象。增加鹽、茶、糖等稅使人民的日常生活直接遭受很大的影響。勸導典當商人“捐輸”是促使高利貸者對人民的壓榨更加猖狂。以上各項建議的實施，無一不是加強對廣大人民的剝削。此外，各省地方官吏又另立種種捐稅名目，橫征暴斂，如浙江加抽烟、酒、醬等稅，江蘇、湖南、湖北等省征收所謂鋪戶房租。1898年1月（光緒23年12月），清朝統治階級為了籌劃對日本的軍事賠款，接受右中允黃思永的建議，用召募內債的形式，發行所謂“昭信股票”。在戶部擬訂的章程中，規定股票發行總額共一萬萬兩，年利五厘，以地丁鹽課為擔保，二十年內償還。章程中還詳細規定了償付利息的辦法，並且冠冕堂皇地指出，紳商士民自由應募，不得苛派勒捐。但清政府早已信用掃地，沒有人願意受它的欺騙。各級地方官吏以推銷股票為名，實行強制攤派，並且從中漁利。在封建官僚們的窮凶極惡的搜括政策下，不僅貧苦的勞動人民被官僚們大肆榨取，而且一般工商業者也成為敲詐的對象。清朝封建統治階級的殘酷壓迫，使廣大人民群眾陷入了絕境。

清朝封建統治勢力在財政極端困難的情況下，仍然企圖加強反動軍事力量，借以鎮壓人民的反抗，維持搖搖欲墜的封建統治權。早在“馬關條約”簽訂的前夕，清政府鑒于湘軍和淮軍不堪一擊，決定重練新軍，曾命令胡燏棻在直隸編練定武軍十營，專采“西法”教練。不久，定武軍便改由袁世凱統領，更名為新建陸軍，並擴充至十四營。在南方，署兩江總督張之洞也於1895年（光緒21年）夏編練自強軍，初僅二千餘人，至年底即擴充到五千人，聘請德籍教官訓練，一切制度完全仿照德國。1896

年(光緒 22 年),張之洞被調回湖廣,又在湖北創立新軍,仍雇用德人教練。隨着新式反動軍隊的訓練,清朝統治階級加強了對軍事工業的控制。除了上海江南制造總局及天津機器局繼續大量生產軍火外,張之洞又將漢陽槍炮廠大力擴充,附設無煙火藥廠,並開始生產后膛槍炮。軍事性質的學堂也相繼出現,其中以張之洞創办的南京自強學堂及湖北武備學堂規模較大。在這一時期中,張之洞成為洋務派最重要的首領之一,並逐漸有代替李鴻章的地位的趨勢。在海軍方面,清朝統治階級也極力圖謀恢復,於 1898 年(光緒 24 年)春向德國購買了一批小型軍艦,但海軍規模並沒有恢復甲午戰前的舊觀。為了運兵籌餉的便利起見,清朝封建統治者又決定加緊修築鐵路。1895 年(光緒 21 年),津榆鐵路開始展至北京。1896 年(光緒 22 年),又成立鐵路總公司,派大買辦盛宣懷為督辦,開始修築蘆漢鐵路,並計劃次第修築粵漢、滬寧等路。築路款項除極少部分的“商股”和官款外,其餘全靠舉借外債。通過以上各項措施,清朝封建統治階級加強了對人民的奴役和壓迫。

在帝國主義的瘋狂侵略和封建主義的殘酷壓迫下,國內又一次出現了革命的緊張形勢。廣大人民群眾不斷地掀起反帝反封建的起義。1895 年(光緒 21 年),山東曹州府單縣的大刀會發動“滅洋”起兵;甘肅回民舉起了反對清朝的義旗,並屢次擊敗清朝的官兵;四川農民領袖余棟臣(統治階級污蔑他為“余蠻子”)所領導的起義規模尤大,不僅反抗清朝官吏的壓迫,而且焚毀教堂及驅逐傳教士,堅持了長達數年之久的鬥爭。以孫中山為首的資產階級革命派早在 1894 年 11 月(光緒 20 年 10 月)就已在檀香山組成了興中會,1895 年 2 月(光緒 21 年 1 月)又在香港成立了興中會總部,提出了資產階級革命綱領,並於 10 月(9 月)發動了廣州起義。1896 年(光緒 22 年),吉林“教匪”孟福山、朱承修等發動了反對清朝的起義。湖南、四川等省不斷發生反對外國傳教士的“教案”。黃河沿岸人民因頻年遭受水災而屢次暴動。廣西天地會首領李立亭、洪振年等於 1898 年(光緒 24 年)初起義於郁林、南寧一帶,立即獲得了全省農民的熱烈響應,當時除桂林、梧州二城外,其餘城鎮全為起義軍占領,並且堅持了一年多的鬥爭。1896 年至 1898 年間,雲南、廣西、廣東、山東及東北等省人民紛紛掀起反對帝國主義修築鐵路、開采

礦產及強占海港的示威。這些反帝反封建的起義，正逐步匯合成爲一股革命的洪流。

十九世紀末葉，國內尖銳的階級矛盾及日益高漲的革命形勢，刺激了以康有爲爲首的代表一部分資產階級和開明地主利益的知識分子。他們從資產階級的角度，提出了改良政治的要求，希望通過改良主義道路緩和當前中國社會內部的階級矛盾。

三 民族資本主義經濟的初步發展

毛澤東主席指示我們說：“中國封建社會內的商品經濟的發展，已經孕育着資本主義的萌芽，如果沒有外國資本主義的影響，中國也將緩慢地發展到資本主義社會。”^①

自從第一次鴉片戰爭以後，外國資本主義侵入中國，一方面，破壞了中國自給自足的自然經濟的基礎，破壞了城市手工業和農民的家庭手工業；另一方面，則促進了中國城鄉商品經濟的發展，給中國資本主義生產的發展造成了某些客觀的條件和可能。因爲自然經濟的破壞，給資本主義造成了商品的市場，而大批農民和手工業者的破產，又給資本主義造成了勞動力的市場。^②

由於外國資本主義的刺激和封建經濟結構的某些破壞，從十九世紀六十年代起，便有一部分商人、地主和官僚開始投資於新式企業。

1861年（咸豐11年），福州商人購入英國機器，設廠製造磚茶，產量最大時達一億三千七百萬磅，先後開辦了三個制茶廠。1863年（同治2年），上海洪盛米號開始用機器碾米。1879年（光緒5年），汕頭商人用機器制豆餅，製品除在當地銷售外，還供應台灣市場。1880年（光緒6年），陳啓源在廣東南海縣創辦機器繅絲廠。1881年（光緒7年），上海商人以資本十萬兩設立源昌機器五金工廠；廣東順德黎召民等組織肇興公司，在香港、倫敦間販運中外貨物。1882年（光緒8年），上海商人設立機器造紙廠；澳門商人設立輪船公司。1883年（光緒9年）至1894年（光緒20年）間，廣東順德先後成立了三十多個機器繅絲廠，每

^① “毛澤東選集”1952年人民出版社第2版第2卷第620頁。

^② 以上參照“毛澤東選集”1952年人民出版社第2版第2卷第620—621頁。

厂有蒸汽机一部，資金最高六萬元，最低一萬八千元。

自1861年(咸豐11年)至1894年(光緒20年)，中國民族資本主義經濟雖已出現，但並沒有在社會經濟生活中占主要地位。它和封建經濟比較起來，只不過是汪洋大海中的一些小島而已。在當時的社會歷史條件下，它遭到外國資本主義和國內封建勢力的雙重壓迫，不可能獲得自由的發展。

隨着民族資本主義經濟的產生，中國出現了新的社會階級，即資產階級和無產階級。“如果一部分的商人、地主和官僚是中國資產階級的前身，那末，一部分的農民和手工業工人就是中國無產階級的前身了。……它們是兩個互相關聯又互相對立的階級，它們是中國舊社會（封建社會）產出的雙生子。但是，中國無產階級的發生和發展，不但是伴隨中國民族資產階級的發生和發展而來，而且是伴隨帝國主義在中國直接地經營企業而來。所以，中國無產階級的很大一部分較之中國資產階級的年齡和資格更老些，因而它的社會力量和社会基礎也更廣大些。”^①

中國無產階級是社會中最先進的階級，又是中國革命的最基本的動力。他們在革命鬥爭中，比任何別的階級來得堅決和徹底。中國無產階級從其出現的時候起，便進行了一系列的反侵略反封建的英勇鬥爭。但是，在“五四”運動以前，中國無產階級還是一個自在的階級，沒有以獨立的力量走上政治舞臺。他們雖然英勇地參加了革命，但沒有取得革命的領導權。正因為如此，中國近代的歷次革命都陷於失敗了。毛澤東主席指出：“中國革命如果沒有無產階級的領導，就必然不能勝利。”^②

中國民族資產階級是半殖民地半封建國家中的資產階級。一方面，他們遭受外國資本主義的壓迫，又遭受國內封建主義的束縛，所以同外國資本主義及國內封建主義有矛盾。但是又一方面，由於他們在經濟上和政治上的軟弱性，由於他們同外國資本主義和國內封建主義並未完全斷絕經濟上的聯系，所以，他們又沒有徹底的反侵略反封建的勇氣。中國民族資產階級的這種兩重性，決定了他們在一定的時期中和一定

① “毛澤東選集”1952年人民出版社第2版第2卷第621頁。

② 同上書第639頁。