



国产汽车
技术性能手册

人 民 交 通 出 版 社

国产汽车

技术性能手册

人民交通出版社

内 容 提 要

本书搜集了国产载重汽车、倾卸汽车、牵引汽车、越野汽车、大客车、小客车及摩托车等四十余种车型的技术资料，供汽车使用和设计等部门的驾驶员、修理工和技术人员查阅参考。

国产汽车技术性能手册

人民交通出版社出版

(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第006号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

北京印刷三厂印

开本：787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张：11 $\frac{1}{2}$ 字数：247千

1972年8月 第一版

1975年10月 第一版 第二次印刷

印数 精装：181,000册 定价 精装：1.22元
平装：63,001—186,500册 平装：0.97元

毛主席语录

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

打破洋框框，走自己工业发展道路。

自力更生，艰苦奋斗，破除迷信，解放思想。

中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。

前　　言

伟大领袖毛主席教导我们：“中国人民有志气，有能力，一定要在不远的将来，赶上和超过世界先进水平。”建国以来，我国汽车制造工业经历了从无到有、从小到大的一段不平常的里程。全国人民高举党的“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”总路线的伟大红旗，斗志昂扬，意气风发，发扬“自力更生”、“艰苦奋斗”的革命精神，建立了一个又一个汽车工业基地。

近几年来，随着无产阶级文化大革命取得的伟大胜利，汽车工业战线的广大革命职工，坚决贯彻执行一整套两条腿走路的方针，汽车工业进一步发展，各种类型的载重汽车、倾卸汽车、牵引汽车、越野汽车、大客车、小客车、摩托车源源投入生产，产品的质量和数量也都不断提高。

为了帮助汽车使用单位掌握各型国产汽车的技术特性，做到合理使用和正确维护，以充分发挥车辆的效能，更好地为我国社会主义革命和社会主义建设服务，特搜集各地生产的一些基本车型的性能资料，汇编成册，供查阅参考。

由于我们工作不够深入，对各地汽车工业的发展情况了解不够，因而在车型的选择和资料的搜集上，一定存在许多缺点，甚至可能有错误的地方，请广大工农兵批评指正，以便再版时修改补充。

一九七二年五月

31856

目 录

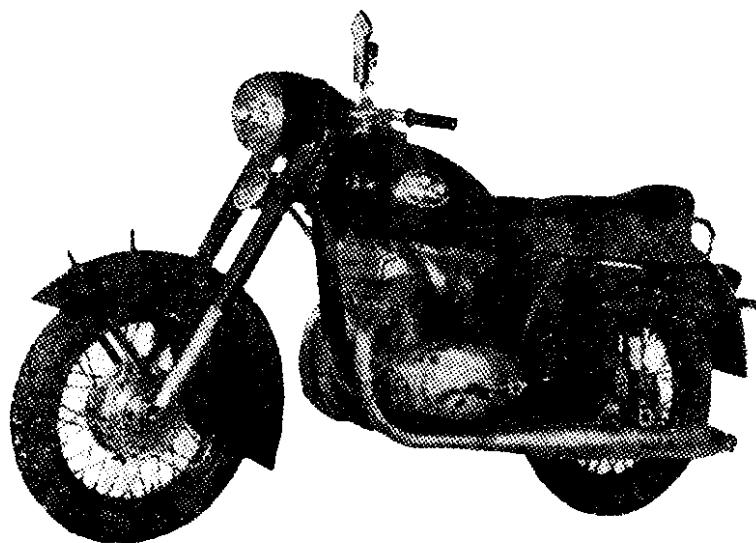
一、摩托車	1
1. 上摩250型摩托車	2
2. 东风牌 BM021 型三輪車	7
3. 上海 250K 型三輪車	14
上海 250H 型三輪車	20
二、三輪汽車	22
4. 上海58-I型三輪汽車	23
三、載重汽車	34
5. 海燕牌 SWH600型微型載重汽車	35
6. 北京牌 BJ130 型載重汽車	41
7. 上海牌 SH130型載重汽車	52
8. 跃进牌 NJ130型載重汽車	63
9. 武汉牌 WH130型載重汽車	75
10. 井岡山27型載重汽車	78
11. 江淮牌 HF140型載重汽車	80
12. 紅卫牌 GZ140型載重汽車	89
13. 解放牌 CA10B 型載重汽車	96
解放牌 CA10BE 型高栏板載重汽車	108
解放牌 CA10BB 型短車架汽車底盤	109
解放牌 CA10BD 型汽車底盤	110
14. 青海湖牌 QH10A 型載重汽車	111
15. 交通牌 SH141 型載重汽車	114

16. 黃河牌 JN150、JN151型載重汽車	127
17. 長征牌 XD250 型載重汽車	147
18. 長征牌 XD160 型載重汽車	156
四、越野汽車	165
19. 天津牌 TJ210C 型輕型越野汽車	166
天津牌 TJ210E 型輕型越野汽車	176
20. 北京牌 BJ212 型輕型越野汽車	178
21. 武漢牌 211 型輕型越野汽車	191
22. 跃進牌 NJ230 型越野汽車	197
23. 解放牌 CA30A 型越野汽車	211
五、傾卸汽車	228
24. 解放牌 CA340 型傾卸汽車	229
25. 黃河牌 QD351 型傾卸汽車	232
南陽 351 型傾卸汽車	239
26. 交通牌 SH361 型傾卸汽車	243
27. 上海牌 SH380 型傾卸汽車	265
六、牽引汽車	273
28. 長征牌 XD980 型牽引汽車	274
七、大客車	283
29. 上海 SJ432 型救護汽車	284
30. 天津牌 TJ620 型旅行汽車	286
31. 天津牌 TJ644C 型大客車	294
32. 上海 SK644 型大客車	303
33. 上海 SK644A 型大客車	305
34. 廣州牌 GZ655 型大客車	307
35. 北京牌 BK651 型大客車	312
36. 天津牌 TJ660 型鉸接式大客車	315

37. 上海 SK660 型鉸接式大客車	325
八、小客車.....	327
38. 海燕牌 SW710型 微型小客車	328
39. 上海牌 SH760型小客車	337
40. 紅旗牌 CA770A、CA770B 型小客車.....	348
紅旗牌 CA771型小客車	357
紅旗牌 CA773型小客車	359

一、摩 托 车

1. 上摩250型摩托车



一、概 述

厂牌、型号

上摩250型

制造厂

上海摩托车制造厂

二、主要数据

载重量	145公斤
净重	135公斤
外形尺寸:	
全长	2050毫米
总高	1030毫米
轮距	1350毫米
最小离地间隙	100毫米

最小转弯半径	2.685米
转向把最大回转角	40°
行驶最大倾斜角	45°

三、使用数据

最高车速 (乘坐 2 人)	85公里/小时
最大爬坡度 (乘坐 2 人)	40%
最大制动距离 (车速30公里/小时)	不大于 9 米
滑跑性能 (车速40公里/小时, 进入滑跑的距离)	不小于250米
平均燃料消耗量 (经济车速 50~60公里/小时)	3 升/百公里
燃料箱容积	14升
燃料	66号汽油与 6 号或10号汽车 机油的混合油, 容积比为 22 : 1

四、结构简述

(一)发动机

制造厂	上海摩托车制造厂
型式	风冷、二行程汽化器式
气缸数	单缸
缸径与行程	Φ 65 × 75 毫米
气缸工作容积	248.5 毫升
压缩比	7.2

最大功率/转速 12馬力/4600转/分

配气相位角：

进气孔开	上止点前68°
进气孔关	上止点后68°
排气孔开	下止点前66°
排气孔关	下止点后66°
换气孔开	下止点前55°
换气孔关	下止点后55°

(二) 底 盘

离合器 油浴式，左手操纵，与换档机构联动，自动离合

变速器：

型式 四个前进档，二个空档与发动机连在一起，左脚操纵换档，换档后自动跳回原位

变速比

一档	3.166
二档	1.766
三档	1.266
四档	1.000

前传动链 $\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{8}''$ 滚子链60节

后传动链 $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ 滚子链122节

总传动比：

一档	15.674
二档	8.753
三档	6.267

四档	4.950
車架	搖籃式，方型鋼管焊接式
前叉	套筒式，內裝彈簧和液壓 避震器（行程130毫米）
后叉	可挠式，內裝彈簧和液壓 避震器（行程86毫米）
轮胎：	
規格	3.25-16
气压	
前轮	1.25公斤/厘米 ²
后轮	
一人乘坐	1.5公斤/厘米 ²
二人乘坐	2公斤/厘米 ²
輪輞規格	1.85 × 16
制动器	蹄塊式，前輪右手操縱， 后輪右腳操縱
摩擦片（直径×寬）	Φ 160 × 35毫米

五、電 气 设 备

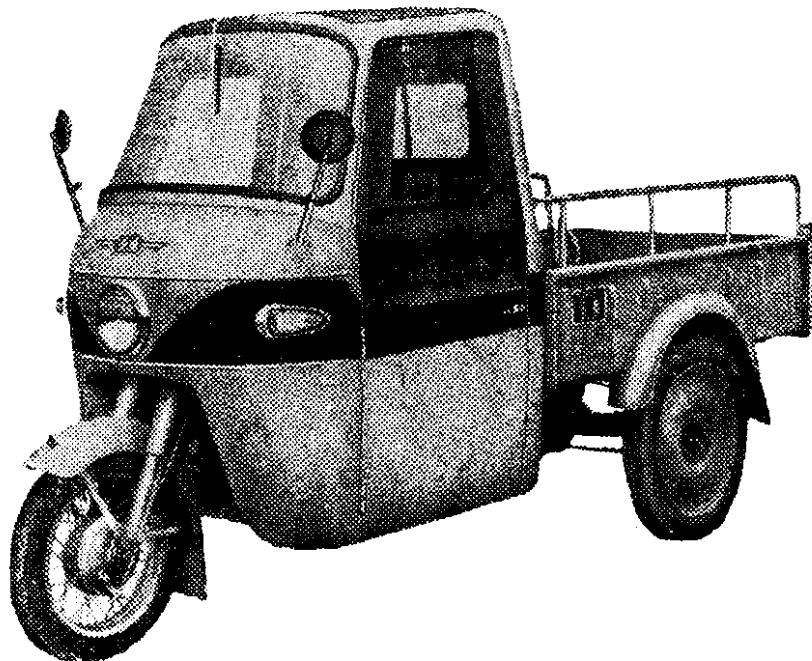
蓄电池	6伏，12安培-小时
断电器触点間隙（活塞距 上止点后10~15毫米）	0.35~0.50毫米
点火时间	上止点前2.5~3.5毫米
火花塞：	
型号	南京 Q14-11-1
电极間隙	1~1.5毫米
发电机	6伏45瓦直流发电机或

交流发电机

照明设备：

前大灯	6 伏， 25/25瓦
前小灯	6 伏， 1.5瓦
制动灯	6 伏， 21/3 瓦
方向灯	6 伏， 3 瓦
空档指示灯	6 伏， 1.5瓦
电流指示灯	6 伏， 1.5瓦

2. 东风牌 BM 021 型三轮车



一、概 述

厂牌、型号	东风牌BM021型
制造厂	北京市摩托车制造厂
驱动型式	3 × 2
发动机位置	前置

二、主要数据

载重量	350公斤
干重（无载荷、润滑油、燃料、 随车工具等，并无驾驶员）	380公斤

外形尺寸：

全长	3180毫米
总宽	1250毫米
总高 (空车时)	1727毫米
轴距	2052毫米
后轮距	1100毫米
最小离地间隙 (在消声器处)	194毫米
最小转弯半径 (以车厢外侧前方处计)	不大于3.7米
纵向通过半径	2.6米

三、使用数据

最高车速	65公里/小时
经济车速	35~40公里/小时
最大爬坡度(在干燥、坚硬的土路面上)	10°
最大制动距离 (车速30公里/小时)	不大于8米
平均燃料消耗量(经济车速时, 在直 而平坦的公路上用四档行驶时)	不大于4升/百公里

四、结构简述

(一)发动机

型式	风冷、二行程汽化器式
燃料种类	汽油与机油的混合油, 容积比为22:1
汽油规格	RQ-70或RQ-66
机油规格	HQ-10或HQ-6汽油机用润滑油
气缸数	单缸

缸径与行程	$\phi 65 \times 75$ 毫米
气缸工作容积	248.5 毫升
压缩比	6.6
最大功率/转速	12 马力 / 4750 转 / 分
最大扭矩/转速	2 公斤 - 米 / 3500 转 / 分
气缸体	铝合金缸体，外部带散热片， 内部镶有合金铸铁缸套
气缸盖	铝合金铸造，外部带散热片， 柱形燃烧室
气缸盖螺母扭矩	5 公斤 - 米
气缸盖衬垫	铝制
活塞	铝合金铸造，裙部为锥形及椭圆形
活塞环	共三道，第一道多孔镀铬
活塞环开口间隙	0.05 ~ 0.15 毫米
活塞销	全浮式
汽化器主量孔流量	180 ± 10 毫升 / 分
油门拉线自由行程	0.5 ~ 1 毫米
点火正时：	
正转时	活塞距上止点前 3.5 ~ 4.5 毫米
反转时	活塞距上止点前 3 ~ 4 毫米

(二) 底 盘

离合器：

型式	多片油浴式，手操纵，与变速杆联动
离合器片	4 个主动片，5 个被动片（换软木后，5 被动片总厚度 19.5 ~ 20 毫米）
离合器握把自由行程	